

البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية

الإصدار الأول التعديل صفر

هذه الوثيقة مخصصة لاستخدام الجهات ذات العلاقة المشاركة في تنفيذ البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية. توضح هذه الوثيقة مفهوم البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية، ونموذج إدارة سلامة الطيران وحكومته. تعنى الهيئة العامة للطيران المدني، ممثلة بقطاع سلامة الطيران والاستدامة البيئية بمسؤولية تحديث هذه الوثيقة والمحافظة عليها، والتي يقتصر نطاقها على جوانب إدارة سلامة الطيران في المملكة.

جدول اعتماد الوثيقة

التوقيع	التاريخ	الاسم/العنوان الوظيفي	
	2023/12/25	مدير عام السلامة وإدارة المخاطر	الإعداد
	2023/12/25	نائب الرئيس التنفيذي لسلامة الطيران والاستدامة البيئية	المراجعة
	2023/12/25	رئيس الهيئة العامة للطيران المدني	الاعتماد

الفهرس

5	التمهيد
6	المقدمة
7	مجل التعديلات
8	التعريف
10	الاختصارات
12	الفصل الأول: سياسات الدولة في مجال السلامة وأهدافها ومواردها
12	سياسات البرنامج الوطني لسلامة الطيران السعودي في مجال السلامة.....
13	التشريع الأساسي للطيران
14	لواحة التشغيل المحددة
14	نظام وظائف الطيران في المملكة العربية السعودية.....
15	نموذج إدارة الطيران للمملكة.....
15	اللجنة الوطنية لسلامة الطيران (NASC)
16	مجموعات عمل البرنامج الوطني لسلامة الطيران.....
17	أهداف السلامة في البرنامج الوطني لسلامة الطيران بالمملكة العربية السعودية.....
17	الأشخاص الفنيون المؤهلون.....
18	الإرشادات الفنية والأدوات وتقديم المعلومات الحيوية بالنسبة لسلامة.....
19	الفصل الثاني: إدارة الدولة لمخاطر السلامة.....
19	الالتزامات المتعلقة بمنع الرخص والترخيص والشهادات والتشاريع والموافقات.....
19	الالتزامات نظام إدارة السلامة
20	التحقيق في الحوادث والوقائع.....
21	تحديد مكان الخطأ وتقدير مخاطر السلامة.....
21	نظام جمع ومعالجة بيانات السلامة
23	الفصل الثالث: ضمان سلامه الطيران ومراقبتها في المملكة العربية السعودية.....
23	أداء الدولة في مجال السلامة.....
25	المستوى المتبع لأداء السلامة (ALoSP)
26	البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية - نهج الرصد المستمر
27	الفصل الرابع: تعزيز سلامه الدولة.....
27	الاتصال الداخلي ونشر المعلومات المتعلقة بالسلامة.....
27	الاتصالات الخارجية ونشر المعلومات المتعلقة بالسلامة.....

الفهرس

الإصدار الأول - التفاصيل	البرنامج الوطني لسلامة الطيران بالملائكة العربية السعودية
28	الفصل الخامس: تحديات الطيران وأولوياته وأهدافه.....
28	1-5 التحديات في سوق الطيران بالمملكة العربية السعودية.....
28	2-5 المعوقات التقنيات التشغيلية.....
28	3-5 البنية التحتية/التكنولوجيا.....
28	4-5 قدراتقوى العاملة.....
29	5-5 عمليات الطيران العام باستخدام الطائرات الخفيفة (5700 كجم أو أقل)
29	6-5 التحديات المستقبلية.....
30	المرفق (أ): لوائح السلامة والوثائق والمنشورات الأخرى
31	المرفق (ب): قائمة مذكرات التفاهم المستقلة بين الجهات المختصة بالبرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية
33	المرفق (ج): إدارة مخاطر سلامة الطيران في المملكة العربية السعودية.....
35	المرفق (د): متطلبات نظام إدارة السلامة لدى مقدمي الخدمات
37	المرفق (ه): سياسة إنفاذ سلامة الطيران

الممهيد

يشهد قطاع الطيران المدني في المملكة العربية السعودية نمواً هائلاً استجابة لرؤية المملكة العربية السعودية 2030، والذي نتج عنه تطوير الاستراتيجية الوطنية لقطاع الطيران المدني في المملكة، بقيادة الهيئة العامة للطيران المدني، والتي تمت الموافقة عليها بما ينافي مع أهداف وغايات الرؤية وذلك من أجل توفير منظومة آمنة ومستدامة للطيران المدني.

تعد المملكة العربية السعودية إحدى الدول الموقعة على اتفاقية الطيران المدني الدولي (اتفاقية شيكاغو 1944) وعضو في منظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو) منذ عام 1962، وتنفذ اتفاقية شيكاغو 1944 وملحقاتها كجزء من نظام الطيران المدني السعودي بموجب المادة 4 من النظام.

بعد البرنامج الوطني لسلامة الطيران للمملكة العربية السعودية تفاصلاً لأحكام الملحق التاسع عشر للإيكاو الذي يتضمن مجموعة متكاملة من الروابط والاشطدة التي تهدف إلى دعم انضمام الممثلي لمياديرات السلامة وإدارة سلامة الطيران في المملكة العربية السعودية على جميع المستويات. كما يساعد البرنامج الوطني لسلامة الطيران في وضع الخطة الوطنية لسلامة الطيران بالمملكة من خلال تمكين المملكة من إدارة أنشطة تعزيز السلامة بطريقة منسقة واستباقية، وقياس أداء السلامة، ورصد تنفيذ مياديرات تعزيز السلامة في الخطة ومعالجة أي أوجه تقصير يتم تحديدها.

تصف هذه الوثيقة مفهوم البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية وحوكمه التي تعتمد عليها المملكة لإدارة سلامه الطيران والإشراف عليها، وتحدد أيضاً أدوار ومسؤوليات الجهات ذات العلاقة المختصة في تنفيذ البرنامج. كما تصف الوثيقة آلية عمل البرنامج والتي تهدف بشكل استباقي لمعالجة مخاطر سلامة الطيران الناشئة والمستقبلية باستخدام وسائل المراقبة القائمة على المخاطر والتقدير المستند إلى البيانات.

التوقيع:

عبدالعزيز بن عبد الله الدعلج
رئيس الهيئة العامة للطيران المدني
المسؤول التنفيذي عن البرنامج الوطني لسلامة الطيران
المملكة العربية السعودية

المقدمة

[AN19 3.2.2.3], [AN19 3.2.3.3]

يتالف البرنامج الوطني لسلامة الطيران للمملكة العربية السعودية من مجموعة متكاملة من (الواحة والأنشطة) التي تهدف إلى تحسين سلامة، وبعد نظام إدارة يستخدم لتنظيم ومراقبة وإدارة سلامة الطيران في المملكة بما يتناسب مع حجم وتعقيد قطاع الطيران السعودي.

ويأخذ البرنامج الوطني لسلامة الطيران السعودي وفقاً للأحكام الواردة في الملحق التاسع عشر لاتفاقية انطiran المدني الدولي والإجراءات المنصوص عليها في "دليل إدارة السلامة" الصادر عن الإيكاو (Doc 9859)، ويعرف البرنامج أنشطة السلامة المحددة التي يتعين تأديتها لوفاء بمسؤوليات المملكة فيما يتعلق بالأداء الآمن والفعال لأنشطة الطيران.

تحمل الهيئة العامة للطيران المدني بظمها التنظيمي لإدارة السلامة المسؤولية الشاملة عن تنفيذ البرنامج الوطني لسلامة الطيران للمملكة، بينما يقوم مقدمو خدمات الطيران بإنشاء أنظمة إدارة السلامة الخاصة بهم والحفاظ عليها باستمرار.

صمم البرنامج الوطني لسلامة الطيران للمملكة ليتعامل بشكل استباقي مع مخاطر وتحديات سلامة قطاع الطيران في المملكة بما يتوافق مع أهداف الطيران لرؤية المملكة 2030 والاستراتيجية الوطنية لقطاع الطيران المدني. يتضمن البرنامج بياناً بسياسة العامة للدولة في مجال السلامة (انظر المرفق ١)، والذي يصف الالتزام بوضع وتنفيذ استراتيجيات وأطر تنظيمية وعمليات فعالة من شأنها ضمان أن تتحقق أنشطة الطيران الخاضعة لمراقبة الهيئة العامة للطيران أعلى مستوى من أداء السلامة.

ينفذ البرنامج الوطني لسلامة الطيران السعودي بطريقة منهجية، وتقوم الجنة الوطنية رفيعة المستوى المعنية بسلامة الطيران بصياغة سياسة السلامة بموجب البرنامج الوطني لسلامة الطيران للمملكة، وتقندها مجموعات عمل البرنامج (سلامة التشغيل الجوي، وسلامة الطيران وسلامة الملاحة الجوية، وأنماط الرحلات والخدمات الأرضية)، وتؤدي الهيئة العامة للطيران المدني دوراً رائداً في تشكيل مجموعات لعمل هذه، إلى جانب تحديد وتنظيم وتنسق جميع أنشطة البرنامج الوطني لسلامة الطيران للمملكة. تتكون لجنة السلامة ومجموعات لعمل المذكورة أعلاه من أعضاء يتمثلون إلى مختلف الجهات الحكومية، بما في ذلك الأجهزة العسكرية.

يصنف البرنامج الوطني لسلامة الطيران للمملكة التحديات التي تواجه نظام إدارة سلامة الطيران بالمملكة بهدف التصدي لهذه التحديات والحفاظ على نظام إدارة سلامة الطيران في المملكة، باعتماده برنامجاً وطنياً للسلامة معترفاً به في جميع أنحاء العالم.

تم تعزيز البرنامج الوطني لسلامة الطيران للمملكة بإنشاء الخطة الوطنية السعودية لسلامة الطيران (S-SNAP)؛ التي تحدد كيفية إدارة المملكة لأنشطة تعزيز السلامة بطريقة منسقة واستباقية، وقياس دادها في مجال السلامة، ورصد تنفيذ المبادرات المقررة لتعزيز سلامة ومعالجة أي أوجه قصور تم تحديدها.

سجل التعديلات

يتم الإعلان عن نشر التعديلات الخاصة بهذه الوثيقة الإلكترونية بشكل منتظم ليتنبئي الإطلاق عليها من جانب الجهات المعنية بالبرنامج الوطني لسلامة الطيران لمملكة ومقومي الخدمات والجهات الحكومية المعنية الأخرى. كما يمكن الإطلاق على آخر تفريح على الموقع الإلكتروني للهيئة العامة للطيران المدني (<https://gaca.gov.sa>).

التعريف

مستوى أداء السلامة المتبول (ALoSP): مستوى أداء السلامة الذي وافقت سلطات الدولة على تحقيقه في منظومة الطيران المدني للدولة كما تم تحديده في البرنامج الوطني لسلامة الطيران، ويغير عنه من خلال أهداف ومؤشرات أداء السلامة.

المسؤول التنفيذي: شخص واحد محدد يكون مسؤولاً عن الأداء الفعال لنظام إدارة السلامة.

إدارة التغيير: عملية رسمية لإدارة للتغييرات داخل أي منظمة تتم وفق طريقة منهجية، بحيث يُؤخذ في الاعتبار تلك التغييرات التي قد تؤثر على المخاطر المحددة واستراتيجيات الحد من المخاطر. قبل تنفيذها.

الإجراءات الدافعية: هي إجراءات تخفيف محددة أو ضوابط وقائية أو تدابير تعافي توضع لمنع وقوع خطر ما أو تفامه ليتحول إلى نتيجة غير مرغوب فيها.

الأخطاء: فعل أو امتناع عن فعل من قبل شخص له صفة تشغيلية يؤدي إلى الاحرف عن النوايا أو التوقعات التنظيمية والتشغيلية للشخص ذات الصفة التشغيلية.

الخطير : حالة أء شرعاً ما يحتمل ، أن ينسب أو ينادي في ، ولقد وقعت في حادث طائرة

موظفو التشغيل: الموظفون المشاركون في أنشطة الطيران الذين يملكون الإبلاغ عن معلومات لسلامة. ملاحظة - يشمل هؤلاء الأشخاص على مبدأ المثلث، لا الحص، أطقم الطيران، عمالق، الحركة الجوية، مهندسون، محطات الطيران.

المُفلِّغُون: فنبو الصيانة وموظفو مؤسسات تصميم وتصنيع انطارات وأطقم المقصورات ومرحلو الطائرات وموظفو ساحة وقوف الطائرات وموظفو الملاحة الأرضية.

الحد من المخاطر: عملية دفع لإجراءات الدفعية أو الضوابط الوقائية أو تدابير التعافي لتقليل شدة و/أو احتفالية العواقب المتوقعة

بيانات السلامة: مجموعة محددة من الحقائق أو مجموعة من قيم السلامة التي تم جمعها من مختلف المصادر ذات اصلة بالطيران، والتي تستخدم للحفاظ على السلامة أو تحسينها. ملاحظة - يتم جمع بيانات السلامة هذه من الأنشطة الاستباقية أو الفاعلية المتعلقة بالسلامة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر :

ب) التحقيقات في الحادث أو العقاب.

٢٠١٣ - تقدیرات السیاست

1933-1934-1935-1936-1937-1938-1939-1940

د) التغافير عن استمرار ص

٥) رصد الأداء التشغيلي.

و) عمليات التفتيش والمراجعة والدراسات

() مراجعة ودراسة عملية السلامة.

الواقعة: حدث، لا يشكل حادثاً، يتعلق بتشغيل طائرة ما، ويؤثر أو يمكن أن يؤثر على سلامة التشغيل.
معلومات السلامة: معالجة بيانات السلامة أو تنظيمها أو تحليلها في سياق معين لجعلها مفيدة لأغراض إدارة السلامة.

نظام إدارة السلامة: نهج منظم لإدارة السلامة، يشمل الهياكل التنظيمية والمسؤوليات والسياسات والإجراءات الضرورية لضمان مرونة ذات الصلة بالسلامة والتي يتبعها البرنامج الوطني لنظام إدارة السلامة لنرى مقنن الخدمة. ملاحظة - توضع أهداف السلامة استناداً إلى تحلين مخاطر السلامة العليا لنظام إدارة السلامة، وتتفق مع احتياجات إنشاء التغذية اللاحقة، لمعيشيات وأهداف إدارة السلامة.

مراقبة السلامة: وظيفة تؤديها الدولة لضمان امتثال الأفراد والمؤسسات الذين يؤدون نشاطاً ما في مجال الطيران لأنظمة والواحد الوطنية المتعلقة بالسلامة.

مؤشر أداء السلامة: معامل قائم على البيانات يستخدم لرصد وتقدير أداء السلامة.

هدف أداء السلامة: الهدف المفترض أو المراد تحقيقه لدى الدولة أو مقدم الخدمة فيما يخص مؤشر أداء السلامة خلال فترة معينة، والذي ينطوي على أهداف السلامة المحددة.

أداء السلامة: مستوى الإنجاز الذي حققه النولة أو مقدم الخدمة في مجال السلامة محدداً بأهداف ومؤشرات أداء السلامة.

مخاطر السلامة: الاحتمالية الموقعة لوقوع خطر ما وشدة حوائجه ونتائجها.

السلامة. الحالة التي يتم فيها تقليل المخاطر المرتبطة بأنشطة الطيران، والمتعلقة بتشغيل الطائرات أو الداعمة لها بشكل مباشر، والسيطرة على تلك المخاطر إلى مستوى مقبول.

الواقعة الخطيرة: واقعة مبنية على طروف تشير إلى وجود احتمان كبير لوقوع حادث، وترتبط بشغف طائرة، وتحتاج من وقت صعودي يُشخص إلى الطائرة بنية الطيران حتى مغادرة جميع الركاب الطائرة وذلك في حالة الطائرات المأهولة، أما في حالة الطائرات غير المأهولة، فهي تحدث عندما تكون الطائرة جاهزة للتحرك بغض النظر إلى حين انتهاء الرحلة وتخلص نظام الدفع الأساسي.

البرنامج الوطني لسلامة الطيران: مجموعة متكاملة من اللوائح والأنشطة التي تهدف إلى تعزيز السلامة.

المراقبة: الأنشطة التي تقوم الدولة من خلالها بالتحقق بشكل استباقي، بواسطة عمليات التفتيش والتدقيق، من أن حاملي الرخص والشهادات والتصاريح أو موافقات الطيران لا يزاولون يستوفون الاشتراطات المقررة وأئمهم لا يزاولون يؤدون وظائفهم بمستوى الكفاءة والسلامة الذي تطلبها الدولة.

النظام: هيكل منظم وهادف يتكون من عناصر ومكونات مترابطة يعتمد الواحد منها على الآخر، وما يربط بها من مبادرات وإجراءات وعمليات وضعت لتلبية نشاط معين أو حل مشكلة ما.

الاختصارات

AIB	Aviation Investigation Bureau – KSA	مكتب تحقيقات الطيران – المملكة العربية السعودية
ACs	Advisory Circulars	تعميمات استشارية
ADREP	Accident/Incident data reporting	الإبلاغ عن بيانات الحوادث والوقائع
ADS-B	Automatic Dependent Surveillance-Broadcast	البث التلقائي لبيانات المراقبة
AGA	Aerodromes and Ground Aids	مساندة المطارات والخدمات الأرضية
AIC	Aeronautical Information Circular	تعميم دوري لمعلومات الطيران
AIP	Aeronautical Information Publication	دليل معلومات الطيران
AIR	Airworthiness of Aircraft	صلاحية الطائرات للطيران
AIS	Aeronautical Information Services	خدمات معلومات الطيران
ALoSP	Acceptable Level of Safety Performance	مستوى أداء السلامة المقبول
AMO	Approved Maintenance Organization	منظمة الصيانة المعتمدة
ANS	Air Navigation Services	خدمات الملاحة الجوية
ARFFS	Aviation Rescue Fire Fighting Service	خدمات الإنقاذ وسقاقة حراق الطيران
ATFCM	Air Traffic Flow and Capacity Management	إدارة تدفق الحركة الجوية وطاقة الاستيعابية
ATO	Approved Training Organization	منظمة انتداب المعتمدة
CAA	Civil Aviation Authority	سلطة انتظامي المدني
CMA	Continuous Monitoring Approach	نهج الرصد المستمر
CNS/ATM	Communication, Navigation and Surveillance/Air Traffic Management	الاتصالات والملاحة والاستطلاع/ إدارة الحركة الجوية
EASA	European Aviation Safety Agency	وكالة السلامة الجوية التابعة للاتحاد الأوروبي
FAA	Federal Aviation Administration (of the United States of America)	إدارة الطيران الفيدرالي (بـ الولايات المتحدة الأمريكية)
GACA	General Authority of Civil Aviation (in KSA)	الهيئة العامة لتنظيمي المدني [المملكة العربية السعودية]
GACAR	General Authority of Civil Aviation Regulations	لوائح الهيئة العامة لتنظيمي المدني
GASP	Global Aviation Safety Plan	الخطة العالمية لسلامة الطيران
GNSS	Global Navigation Satellite System	النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية
ICAO	International Civil Aviation Organisation	منظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو)
ISO	International Standards Organization	المنظمة الدولية لمقاييس الطيران
KSA	Kingdom of Saudi Arabia	المملكة العربية السعودية
MoU	Memorandum of Understanding	مذكرة تفاهم
NASC	National Aviation Safety Committee	لجنة الوطنية للسلامة الجوية
NASP	National Aviation Safety Plan	الخطة الوطنية للسلامة الجوية
NTP	National Transformation Program	برنامج التحول الوطني

الإصدار الأول - التفعيل صفر		البرامج الوطنية لسلامة الطيران والمملكة العربية السعودية	المختصرات
PEL	Personal Licensing		إجازات العاملين
R&D	Research and Development		البحث والتطوير
RASP	Regional Aviation Safety Plan		الخطة الإقليمية لسلامة الجوية
RBS	Risk-based Surveillance		الاستطلاع القائم على المخاطر
RPAS	Remotely Piloted Aircraft Systems		نظم الطائرات الموجهة عن بعد
RSAF	Royal Saudi Airforce		القوات الجوية الملكية السعودية
SAFA	Safety Assessment of Foreign Aircraft		تقييم سلامة الطائرات الأجنبية
SANS	Saudi Air Navigation Services		خدمات الملاحة الجوية السعودية
SARPs	ICAO Standards and Recommended Practices and Procedures	القواعد التقنية والتوصيات الدولية الصادرة عن	الإيكاو
SDCPS	Safety data collection and processing system	نظام جمع ومعالجة بيانات السلامة	
SFAC	Saudi Future Airspace Concept	مفهوم المجال الجوي السعودي المستقبلي	
SMS	Safety Management System	نظام إدارة السلامة	
SPI	Safety Performance Indicator	مؤشر أداء السلامة	
SPT	Safety performance targets	أهداف أداء السلامة	
SSP	State Safety Program	البرنامج الوطني لسلامة الطيران	
SSP-WG	State Safety Program Working Groups	مجموعات عمل البرنامج الوطني لسلامة الطيران	
USOAP	Universal Safety Oversight Audit Program	البرنامج العالمي لتفتيش مراقبة السلامة الجوية	

الفصل الأول: سياسات الدولة في مجال السلامة وأهدافها ومواردها

[AN19.3.2]

1-1 سياسات البرنامج الوطني لسلامة الطيران السعودي في مجال السلامة

المملكة العربية السعودية ملتزمة بتطوير وتنفيذ استراتيجيات وأطر تنظيمية وإجراءات فعالة لضمان أن أنشطة الطيران المدني التي تقع تحت رقبتها تصل إلى أعلى درجات السلامة. وتقوم الهيئة العامة للطيران المدني بتنظيم سلامة الطيران في المملكة العربية السعودية والتزويج لها.

ول بهذه الغاية، سوف تقوم المملكة العربية السعودية بما يلي:

- 1- تطوير اللوائح والمتطلبات الوطنية بما ينماشى مع المعايير والمعايير والإجراءات الموصى بها من منظمة الطيران المدني الدولي.
- 2- اعتماد نهج قائم على البيانات والأداء فيما يتعلق بلوائح سلامة الطيران وأنشطة الرفاهية، حسب الافتضاء.
- 3- تحديد اتجاهات السلامة في مجال الطيران المدني واعتماد نهج قائم على المخاطر معالجة المجالات الأكثر أهمية والتي تشكل مخاوف كبيرة.
- 4- مراقبة وقياس أداء السلامة بشكل مستمر داخل منظومة الطيران المدني في المملكة العربية السعودية من خلال مؤشرات السلامة العامة للدولة، وأيضاً من خلال مؤشرات أداء السلامة لمقدمي الخدمات.
- 5- التعاون والتشاور مع مزودي خدمات الطيران لمعالجة مشاكل السلامة، والتحسين المستمر لسلامة الطيران.
- 6- تشجيع ممارسات السلامة الجيدة وثقافة السلامة المؤسسية الإيجابية داخل صناعة الطيران، بناءً على مبادئ إدارة السلامة السليمة.
- 7- تشجيع جمع وتحليل وتبادل معلومات السلامة بين جميع الجهات ومقدمي الخدمات ذو الصفة، مع الالتزام بمستخدم هذه المعلومات لأغراض إدارة السلامة فقط.
- 8- تحصين موارد مادية وبشرية كافية لإدارة السلامة والإشراف عليها.
- 9- تطوير الموظفين بالمهارات والخبرة اللازمة لوفاء بمسؤولياتهم المتعلقة بمراقبة وإدارة السلامة بطريقة فعالة.

وتحضير سياسات وأهداف السلامة في إطار البرنامج الوطني لسلامة الطيران بالمملكة العربية السعودية لاستعراض دورى لضمان الملاحة والامتثال للوائح التنظيمية.

التوقيع:

عبد العزيز بن عبدالله الدعيج

رئيس الهيئة العامة لسلامة الطيران المدني
المسؤول التنفيذي عن البرنامج الوطني لسلامة الطيران
المملكة العربية السعودية

تاریخ التسیریان: 25 بیسبر 2023

2-1 التشريع الأساسي للطيران

[AN19 3.2.1]

يستخدم نظام الطيران المدني السعودي، المشار إليه باسم نظام الطيران المدني، مصطلح "سلطة الطيران" للإشارة إلى الهيئة العامة للطيران المدني. وهو يخول سلطة اقتراح الانظمة وإصدار اللوائح، والموافقة على المعاهدات والاتفاقات واللوائح والامتيازات الدولية وفقاً للإجراءات النظمية، وتنفيذ اتفاقية شيكاغو والقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو والمنصوص عليها في ملحق الانفاس.

ويندل نظام الطيران المدني السعودي بمراسيم ملكية بعد استعراضه أولاً من قبل الجهات التشريعية بالملكة (مجلس الوزراء ومجلس الشورى). وهو يشكل سلطة قانونية رسمية المستوى للمعاشرة على اتفاقية شيكاغو ونصها وبروتوكولاتها وتعديلاتها. وقد صدر نظام الطيران المدني السعودي بموجب أمر ملكي رقم م/44، في 18 رجب 1426 هـ الموافق 23/08/2005 م.

1-2-2 تشريعات الطيران المدني السعودي

[AN19 3.2.1.1]

تعتبر مسؤولية تنفيذ نظام الطيران المدني ولوائحه التنفيذية على الهيئة العامة للطيران المدني تحت سلطة مجلس إدارتها، كذلك فإن العناصر التفصيلية للإطار التشريعي لسلامة الطيران مستمدّة من نظام الطيران المدني السعودي على النحو التالي:

- (1) تنص المادة الثالثة في الفصل الثاني من "نظام الطيران المدني" - على أن 'تسري أحكام هذا النظام على الآتي: 1-أنشطة وعمليات الطيران المدني داخل إقليم المملكة. 2-المطارات المدنية ومرافق النقل الجوي وتأمين سلامه الطيران وأمن الطيران داخل إقليم المملكة. 3-الطائرات المدنية المسجلة في المملكة. 4-طائرات الدولة حدا الطائرات العسكرية. 5-أي طائرة مسجلة في دولة أجنبية يشغلها أو يقوم بصيانتها شخص سعودي بموجب اتفاق إيجار أو تبادل أو أي اتفاق مشابه، في حال وجود اتفاق بين المملكة ودولة تسجيل الطائرة ينص على ذلك.
- (2) تنص المادة الرابعة من الفصل الثاني - "نظام الطيران المدني" - على ما يلي: 'تمدد أحكام معاهدة شيكاغو وملحقها وسائر المعاهدات الدولية للطيران المدني الأخرى التي وافقت المملكة عليها جزءاً مكملاً لهذا النظام'.
- (3) تنص المادة الخامسة من الفصل الثاني من "نظام الطيران المدني" على ما يلي: 'الهيئة هي السلطة المسؤولة عن جميع شؤون الطيران المدني في المملكة بما في ذلك القيام بجميع خدمات الاتصالات السلكية واللاسلكية المتعلقة بتأمين سلامه وتنظيم حركة الطيران' .
- (4) تنص المادة السابعة بدالة من الباب الثامن من نظام الطيران المدني على ما يلي: "تبلي لمركز التحقيق في الحوادث والوقائع التي تقع للطائرات المدنية في إقليم المملكة وللطائرات السعودية والطائرات التي يشغلها أشخاص يحملون الجنسية السعودية فوق أعلى البحار أو فوق الأرض غير لملكه لإحدى الدول وفقاً للشروط والضوابط التي تحددها لائحة التحقيق، ويمكن الاطلاع على نظام الطيران المدني والسياسات ولوائح التشغيل الخاصة بالمملكة على موقع الهيئة العامة للطيران المدني <http://www.gaca.gov.sa>

3-1 لوائح التشغيل المحددة [AN19 3.2.2], [AN19 3.2.2.1], [AN19 3.2.2.2]

هي لوائح لتشغيل التي أصدرتها الهيئة العامة للطيران المدني، والمسار إليها بنوائح سلامة الطيران، ومستمدة من نظام الطيران المدني السعودي، ويتألف الإطار التنظيمي لسلامة الطيران بالهيئة من لوائح سلامة الطيران الصادرة عن الهيئة وسياسات وعمليات وإجراءات تغدو هذه اللوائح وتمشار إليها باسم (الكتاب الإلكتروني) والعمليم الاستشارية الصادرة عن الهيئة. وتستند لوائح التشغيل المحددة الصادرة عن الهيئة إلى القواعد والتوصيات الدولية المنصوص عليها في ملاحق اتفاقية الطيران المدني الدولي الصادرة عن الإيكاو، وتعد لوائح التشغيل المحددة التي وضعتها سلطات الطيران المدني في الدول الأعضاء الأخرى في الإيكاو، مثل إدارة الطيران القدري الأمريكية، وكالة السلامة الجوية التابعة للاتحاد الأوروبي وغيرها، موارد إضافية للوائح التشغيل المحددة في المملكة.

ويرد في المرفق أ وصف تفاصيل لوائح السلامة والوثائق وغيرها من المنشورات في المملكة.

4-1 نظام ووظائف الطيران في المملكة العربية السعودية

[AN19 3.2.3], [AN19 3.2.3.1], [AN19 5.3.7]

يشمل قطاع الطيران في المملكة المشغلين الجرين التجاريين وانظيران العام والصيانة والإصلاح والتجديد ومشغلي طائرات الهايكيوبس والمطارات الدولية والمحلية ومهابط طائرات الهايكيوبس وإنرامي البحرية. وتقوم إدارة سلامة الطيران في المملكة بتنفيذ القوانين للبرنامج الوطني لسلامة الطيران الذي تديره الهيئة العامة للطيران المدني. والهيئة هي السلطة الحكومية المسؤولة عن تنظيم وإدارة أنشطة الطيران المدني في المملكة والشراف عليها. وتشمل مسؤوليات الهيئة تحويل الطائرات المدنية وصياغة القواعد القائمة لصلاحية الطائرات المدنية المسجلة في المملكة للطيران وإصدار شهادات صلاحية الطائرات للطيران وترخيص المشغلين الجرين وترخيص الطيارين ومهندسي الطيران وأطقم المقصورة والمرحلين ومرافق الحركة الجوية وإصدار تصاريح الصيانة الميكانيكية للطائرات وإجراء الفحوص وإصدار الشهادات لمطارات والأنصالات والمطارات المائية ومرافق الاتصالات والملاحة والاستطلاع وإدارة الحركة الجوية. وهي أيضاً مسؤولة عن تنظيم خدمات النقل الجوي التي تعمل من وإلى داخل وأو عبر المملكة من قبل المشغلين المحليين والأجنب، بما في ذلك تخليص الرحلات المجدولة وغير المجدولة.

وبالإضافة إلى ذلك، تقوم الهيئة بالتنسيق على مستوى الوظيفي من أجل استخدام المرن للمجال الجوي من قبل وكالات الحركة الجوية المدنية والعسكرية. وتنتقل الهيئة مع الإيكاو بشأن الأحكام المتعلقة بتخصيص المزيت من الطرق الجوية لامتناد المدنى ورصد ضوابط الطائرات والاتصالات الصادرة عن محركات الطائرات.

وتتسق الهيئة مجموعة من تضاعيا إدارة سلامة الطيران بين مختلف الجهات المعنية في البرنامج الوطني لسلامة الطيران بالملكة من خلال إبرام مذكرات تفاهم قائمة بذاتها. وتهدف مذكرات التفاهم إلى ضمان تحديد الأدوار والمسؤوليات وبروتوكولات الاتصالات بوضوح بين الكيانات المعنية لتجنب ازدواجية أسماء وتصارب الأدوار والمسؤوليات. ويقدم المرفق "ب" قائمة بمتذكرة التفاهم المستقلة بين الجهات المعنية في البرنامج الوطني لسلامة الطيران بالمملكة.

وبالإضافة إلى ذلك، هناك تنسق وتعاون مستمر من خلال لجنة لتحسين المدنى العسكري.

وستغطي مذكرة التفاهم لجوانب التالية، حيثما ينطبق ذلك على الغرض وال نطاق واتخاذ القرارات التعاونية والامتداد المرن للمجال الجوى والإدارة الاستراتيجية والتكنولوجية للمجال الجوى والعمليات العابرة للحدود و عمليات طائرات الدولة في ظل الاعتبار الواجب.

نموذج إدارة الطيران للملكية

5-1

[AN19 3.2.3.2]

تتولى الهيئة العامة للطيران المدني الإدارة العامة للبرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة وتنفذ استراتيجية سلامة الطيران استناداً إلى تأسيس اللجنة الوطنية لسلامة الطيران المعنية بالبرنامج الوطني لسلامة الطيران. وت تكون اللجنة من كبرى جهات الطيران التابعة للحكومة السعودية. وهي مسؤولة عن رصد أداء السلامة في إدارة نظام الطيران في المملكة وضمان أن يظل البرنامج الوطني لسلامة الطيران فعالاً، ويوضح الشكل 1 أدناه نموذج إدارة سلامة الطيران في المملكة.



شكل 1 : نموذج إدارة سلامة الطيران في المملكة العربية السعودية

1.5.1 اللجنة الوطنية لسلامة الطيران (NASC)

تعمل اللجنة الوطنية لسلامة الطيران كمنتدى لكبار المسؤولين في الجهات المعنية بسلامة الطيران، بما في ذلك الجهات العسكرية لجوية، لمناقشة وضع واعتماد استراتيجية سلامة الطيران وسياساتها وثمة إدارتها المحددة في البرنامج الوطني لسلامة الطيران. وسوف تدعم للجنة الوطنية لسلامة الطيران الإجراءات الاستباقية بشأن المخاطر المتعلقة بسلامة الطيران في المملكة وسيسترشد عملها بأنبادئ التالية:

- تتخذ اللجنة قراراتها بناء على بيانات ومعلومات السلامة التي تم تحليلاً والتي تقدمها مجموعات العمل المختلفة.
- تنظر اللجنة في التطورات المستقبلية والمخاطر الناشئة التي من المحتمل أن توفر على قطاع الطيران في المملكة وعلى تنفيذ إدارة فعالة لسلامة.
- تتقرب اللجنة وتشق المشاركة التوينة لتحسين أداء سلامة الطيران في المملكة.
- تنظر اللجنة في مخاطر سلامة الطيران والتي تتجاوز المناطق التي تتحمل فيها المملكة مسؤولية الإشراف التنظيمي بما يضمن سلامة العامة.

وتتحمل اللجنة مسؤولية ما يلي:

- ضمان التنفيذ الفعال للبرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة من خلال الخططة الوطنية لسلامة الطيران.
- توفير الموارد اللازمة لضمان التنفيذ الآمن والفعال للبرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة.
- وضع سياسة السلامة وأنماطها على تعزيزها في إطار البرنامج الوطني لسلامة الطيران السعودي.
- تطوير الخططة الوطنية لسلامة الطيران وتنفيذها ومراجعةها بشكل مستمر.
- تنسيق الأنشطة والمسؤوليات بين أعضاء اللجنة الوطنية لسلامة الطيران.
- ضمان وفاء اشتراط الجهات المعنية بسلامة الطيران في المملكة بالتزاماتها الخاصة بموجب البرنامج الوطني لسلامة الطيران.
- رصد الأداء العام لسلامة الطيران في المملكة.
- رصد وتحقيق مستوى مقبول من أداء السلامة وأهداف البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة.

ويرأس اللجنة الوطنية لسلامة الطيران رئيس الهيئة العامة للطيران المدني، وتعد اجتماعاتها بشكل نصف سنوي، أو كلما رأى رئيس اللجنة ضرورة ذلك.

١.٥.٢ مجموعات عمل البرنامج الوطني لسلامة الطيران

هذاك العديد من مجموعات العمل الدائمة و/أو المخصصة لغاية محددة التي ترفع تقاريرها إلى اللجنة الوطنية لسلامة الطيران. وفيما يلي مجموعات العمل الدائمة التابعة للبرنامج الوطني لسلامة الطيران السعودي:

- 1- مجموعة عمليات الطائرات - OPS.
- 2- مجموعة صلاحية الطائرات للطيران - AIR.
- 3- مجموعة خدمات الملاحة الجوية - ANS.
- 4- مجموعة المطارات والخدمات الأرضية - AGA.
- 5- إجازات العاملين تراخيص العاملين - PEL.

ونتكون مجموعات عمل البرنامج الوطني لسلامة الطيران من:

- 1- الهيئة العامة للطيران المدني ممثلة ب مدير الإدارة ذات العلاقة في قطاع سلامة الطيران والاستدامة البيئية (رينسا).
- 2- الأعضاء في قطاع انتظار الطيران بال المملكة.
- 3- الخبراء المتخصصون.
- 4- آخرون حسب الضرورة.

وتشمل مجموعات عمل البرنامج الوطني لسلامة الطيران تبادل البيانات والتحليلات المتعلقة بسلامة الطيران بين الجهات المختصة في إطار البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة وهي مسؤولة عما يلي:

- استعراض بيانات واتجاهات السلامة وخطط تنفيذ البرنامج الوطني لسلامة الطيران.
- استعراض مصادر المعلومات الأخرى المتعلقة بالبرنامج الوطني لسلامة الطيران وتنفيذه.
- تزويد اللجنة الوطنية لسلامة الطيران بتفاصيل رفيعة المستوى وإجراءات التخفيف للتقليل من المخاطر المحددة.
- تقديم تقارير مرحلية (ربع سنوية) ونهائية (كل ستة أشهر) إلى اللجنة الوطنية لسلامة الطيران.

الفصل الثاني

الإهتمام الأول - التقييم صفر البرنامج الوطني لسلامة الطيران بالمملكة العربية السعودية وتعقد مجموعات عمل البرنامج الوطني لسلامة الطيران اجتماعات ربع سنوية وتقدم تقارير إلى اللجنة الوطنية لسلامة الطيران بمعلومات محدثة عن التقدم المحرز في تنفيذ البرنامج الوطني لسلامة الطيران، بما في ذلك مقتراحات اتخاذ القرارات وتخصيص نموذج وخطة تعزيز السلامة وحل النزاعات.

6-1 أهداف السلامة في البرنامج الوطني لسلامة الطيران بالمملكة العربية السعودية

[AN19 3.2.3.3] ، [AN19 3.2]

تستخدم مجموعات عمل البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة بيانات السلامة مثل البيانات الكمية والمعلومات النوعية واتجاهات السلامة والحوادث والواقع الخطير وأوجه القصور المعروفة في عمليات مراقبة سلامه الطيران لصياغة أهداف السلامة. وتنتمي أهداف السلامة الإقليمية من أهداف السلامة العالمية المحددة في الخطة العالمية للسلامة الجوية والخطة الإقليمية للسلامة الجوية والخطة الوطنية السعودية لسلامة الطيران. وتتفق هذه العملية التحليلية بالتعاون مع مقدمي خدمات الطيران في المملكة. وتتمثل أهداف السلامة ضمن البرنامج الوطني لسلامة الطيران في بيانات موجزة ورفيعة المستوى عن إنجازات السلامة أو الأهداف التي يجب تحقيقها. كما يترافق أهداف السلامة هذه عدد ووضع مؤشرات أداء السلامة ونماذج أداء السلامة.

وتتألف أهداف السلامة في البرنامج الوطني لسلامة الطيران السعودي مما يلي:

- أهداف مستندة إلى العمليات، أي على أساس السلوكيات الأندرية المتوقعة من الموظفين التشغيليين، أو الإجراءات التي تتخذها المؤسسة لإدارة مخاطر السلامة. فعلى سبيل المثال، ستتفق المملكة منصة متكاملة لنظام إدارة السلامة عبر الإنترنت.
- أهداف مستندة إلى النتائج، أي أنها يمكن أن تنتهي الإجراءات والاتجاهات المتعلقة باحتواء الحوادث أو الخسائر التشغيلية.

ويوفر هذا المزيج إرشادات فعالة لوضع مؤشرات أداء السلامة وأهداف أداء السلامة وما يتبع ذلك من تحديد متى يمليون من أداء السلامة في المملكة. وتنسق أهداف السلامة معًا كحزمة واحدة مع مؤشرات أداء السلامة وأهداف أداء السلامة لتمكن البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة من رصد وقياس أداء سلامه الطيران. وعلى سبيل المثال، ستقلل المملكة من عدد مرات الخروج عن المدرج بنسبة 25 بالمائة.

7-1 الأشخاص الفنيون المؤهلون

[AN19 3.2.4]

يتضمن دليل تدريب مفتشي سلامه الطيران الذي أحدثته الهيئة العامة للطيران المدني متطلبات التدريب الخاصة بالبرنامج الوطني لسلامة الطيران. وإلى جانب مؤسسات التدريب المعتمدة في مجال سلامه الطيران، تقدم إدارة التدريب والتطوير في الهيئة العامة للطيران المدني متطلبات التدريب الفي والتشغيلي والمتعلق بالسلامة في مجال الطيران المدني لقوى العاملة في هيئات التفتيش. كذلك فإن سياسة الهيئة العامة للطيران المدني تتضمن على متطلبات المؤهلات والخبرات المحددة ذات الصلة بواجبات ومسؤوليات مختلف المفتشين. ويشمل برنامج التدريب الخاص بالبرنامج الوطني لسلامة الطيران السعودي التدريب الأولي والمتكرر والتدريب أثناء العمل. وأنشأت الهيئة برزاماً تعرضاً للتحقق من المعينين حديثاً، يعطي التدريب انعام على إدارة رأس المال البشري والتدقيق والأنظمة والأدوات والتدريب الذي المتخصص للبيئة التنظيمية وتنفيذ البرنامج الوطني لسلامة الطيران ونظام إدارة السلامة. وباعتبار الهيئة لعلمة للطيران المدني هي الجهة المسئولة إدارياً عن البرنامج الوطني لسلامة الطيران السعودي، فإنها تتحقق من أن جميع الجهات المختصة والأفراد المشاركون في تنفيذ برنامج السلامة السعودي مدربون بشكل صحيح على نظام إدارة السلامة والبرنامج الوطني لسلامة الطيران.

للحصول على الإرشادات الفنية للطيران المدني والأدواء والأحكام الخاصة بالمعلومات الحيوية بالنسبة للسلامة، يرجى زيارة موقع الهيئة العامة للطيران المدني <https://www.gaca.gov.sa>. وتتمثل الأولوية القصوى للهيئة في التحسين المستمر لأداء سلامة الطيران. ويتحقق ذلك من خلال إجراء عمليات مراجعة / إعداد التقارير عن سلامة الطيران القائمة على الأدلة بمساعدة الإرشادات الفنية والموارد الضرورية. وتؤكد مبادئ السلامة في الهيئة على أهمية التزام حكومة المملكة وقطاع الطيران فيها بتوفير الموارد الضرورية لإدارة سلامة الطيران، وتدريب الموظفين لضمان التنفيذ الفعال للبرنامج الوطني لسلامة الطيران السعودي.

وتعمل كل من الهيئة ومكتب تحقيقات الطيران على ضمان أن تكون المواد الإرشادية المتصلة بسلامة الطيران ووسائل المساعدة في العمل متاحة ومحدثة لأجل المفتشين والمحققين والموظفين الفنيين وقطاع الطيران بالمنطقة.

الفصل الثاني: إدارة الدولة لمخاطر السلامة

[AN19 3.3.5.2], [AN19 3.3.5], [AN19 3.3]

تعد إدارة مخاطر سلامة الطيران في المملكة خصراً رئيسياً في نظام إدارة السلامة الذي يشمل تحديد المخاطر وتقديرها والتخفيف من حدتها وقبول مخاطر السلامة وتسجيلها (السجلات). وهذه الوظيفة هي مسؤولية مشتركة بين الجهات المختصة في البرنامج الوطني لسلامة الطيران للمملكة وقطاع الطيران. ويقر البرنامج بال الحاجة إلى اتباع تهجم قائم على النظم في مراقبة السلامة، إلى جانب لمراقبة القائمة على المخاطر. وبالتالي، فإن مقدمي خدمات الطيران في المملكة يشاركون بشكل كبير في مهام إدارة سلامة الطيران في السعودية. كما تقر الخطة الوطنية لسلامة الطيران في البرنامج الوطني لسلامة الطيران بأهمية نهج المراقبة القائمة على المخاطر.

وبالتالي، فإن نظام إدارة مخاطر الطيران في المملكة يأخذ في الاعتار فئات المخاطر التالية:

- (1) المخاطر التنظيمية.
- (2) نتائج المراقبة القائمة على المخاطر.
- (3) مخاطر سمات القطاع.
- (4) مخاطر سمات الصناعة.
- (5) مخاطر سمات النظام.

ويمكن الاطلاع على مزيد من المعلومات حول إدارة المخاطر لدى الهيئة العامة للطيران المدني في المرفق (ج).

1-2 الالتزامات المتعلقة بمنع الرخص والترخيص والشهادات والتصاريح والموافقات

[AN19 3.3.1]

تشأت المملكة العربية السعودية نظاماً لمنح الرخص والشهادات للأنشطة الجوية المتعلقة بالسلامة، يسمح قانونها للهيئة العامة للطيران المدني بمنع الإجازات والترخيص والتصاريح والإعفاءات وأو المواقف لموظفي قطاع الطيران (على سبيل المثال، طواف الطيارون والمقصورة والصيانة، ومراقبة انحراف لجوية) وممثلي الطائرات ومقدمي الخدمات الآخرين بما في ذلك المطارات وخدمات الملاحة الجوية وخدمات معلومات الطيران. ويتولى نظام منح الترخيص لدى مقدمي الخدمة منع الترخيص للمشغلين التجاريين وغير التجاريين ومشغلي تطارات؛ وهياكل التدريب والأندية الرياضية التابعة لقطاع الطيران. ويتحمل حاملو الشهادات مسؤولية لحفظ على معاير سلامة المنصوص عليها في لوائح الهيئة العامة للطيران المدني.

2-2 التزامات نظام إدارة السلامة

[AN19 3.3.2], [AN19 3.3.2.4], [AN19 3.3.2.3]

إن الجهات المختصة في البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة هي المسؤولة عن إدارة سلامة الطيران فيها، وأصدرت الهيئة العامة للطيران المدني الاشتراطات التنظيمية التي يلزم أن يستوفيها مقدمو خدمات الطيران المدني لتالية لتطبيق نظام إدارة السلامة:

- (1) منظمات التدريب المعتمدة: (A) AN19 3.2.2.1 تلزم منظمات التدريب لمعتمدة بتنفيذ نظام إدارة السلامة بموجب الجزء 141 من لوائح الهيئة، وبموجب الجزء 142 من لوائح الهيئة بالنسبة لمراكز التدريب المعتمدة، ووفقاً لجزء 143 من لوائح الهيئة بالنسبة لمهندسي الطيران، وأعضاء طاقم المقصورة ومدارس تدريب مرحلتي الطائرات.

(2) مقدمو خدمات الحركة الجوية (B): AN19 3.2.2.1 (B) يتطلب على مقدمي خدمات الحركة الجوية المعتمدين وضع سياسات وإجراءات ومارسات لنظام إدارة السلامة اللازمة لتوفير خدمات الحركة الجوية وفقاً لما ينص عليه الجزء 171 من لوائح الهيئة.

(3) المشغلون الجويون (B): AN19 3.2.2.1 (B) يتلزمه الجزء 121 و 135 من لوائح الهيئة المشغلين الجويين التجاريين الذين يشغلون طائرات النقل أو طائرات الرحلات القصيرة بإنشاء وسياسة نظام لإدارة السلامة يكون مناسباً لحجم وتعقيد العمليات. كما أن تتفق

الفصل الثاني

الإمداد الأول - التقييم صفر
البرنامج الوطني لسلامة الطيران بالملكة العربية السعودية
نظام إدارة السلامة مفروض أيضاً على المشغلين غير التجاريين الذين يستخدمون طائرات النقل التوربوتينية الفضائية أو طائرات إنقاذ الفرعية المرخصة بموجب الجزء 125 وعمليات الأشغال الجوية بموجب الجزء 133.

(4) مؤسسات صيانة الطائرات [C] [AN19 3.2.2.1]: ويطلب أيضاً من محطات إصلاح الطائرات المعتمدة وفقاً للجزء 145 من لوائح الهيئة تنفيذ نظام إدارة سلامة مقبول لدى الهيئة العامة للطيران المدني.

(5) منظمات تصميم وتصنيع طبع غيار الطائرات [D] [AN19 3.2.2.1]: يتم تنفيذ نظام إدارة السلامة في المؤسسات المعتمدة وفقاً للجزء 21 من لوائح الهيئة لتعديل الطائرات وإصلاحها وإصدار شهادات طراز إضافية وتصنيع الأجزاء. ويتعين على المنظمة المشاركة في تصميم وتصنيع أجزاء الطائرات تنفيذ نظام إدارة سلامة وفقاً للجزء 5 من لوائح الهيئة، على أن يكون النظام مقبولاً لدى الهيئة العامة للطيران المدني.

(6) مشغلو المطارات [F] [AN19 3.2.2.1]: يلزم الجزء 139 و 138 من لوائح الهيئة المطارات المعتمدة ومهابط طائرات الهليكوبتر بتنفيذ نظام إدارة سلامة يتوافق مع المتطلبات الواردة في الجزء 5 من اللوائح على أن يكون النظام مقبولاً لدى الهيئة العامة للطيران المدني. كما يتطلب أيضاً من مقدمي خدمات الإنذار وأطفاء الحرائق تنفيذ نظام إدارة السلامة.

(7) مقدمو الخدمات الأرضية: يلزم الجزء 151 من لوائح الهيئة العامة للطيران المدني مقدمي الخدمات الأرضية المعتمدين بتنفيذ نظام إدارة السلامة بما يتطرق مع المتطلبات الواردة في الجزء 5 من لوائح الهيئة على أن يكون النظام مقبولاً لدى الهيئة العامة للطيران المدني.

(8) مؤسسات تصميم إجراءات الطيران: يلزم الجزء 172 من لوائح الهيئة مؤسسات تصميم إجراءات الطيران المعتمدة بتنفيذ نظام إدارة سلامة.

(9) خدمات اتصالات الطيران والملاحة والمعلومات: يتطلب من مقدمي خدمات اتصالات الطيران والملاحة والمعلومات المعتمدين بموجب الـ 173 و 175 من لوائح الهيئة تنفيذ نظام إدارة السلامة.

ويعد أداء السلامة لدى مقدمي الخدمات جزءاً من مهام الهيئة في مراقبة نظم إدارة السلامة ويجب أن تتفق الهيئة العامة للطيران المدني ومقدمو الخدمات على مؤشرات أداء السلامة الرئيسية لمقدمي الخدمات. ويمكن الإطلاع على تفاصيل متطلبات نظام إدارة السلامة لمقدمي الخدمات في المرفق دال.

3-2 التحقيق في الحوادث والوقائع

[AN19 3.2.3]

بعد مكتب تحقيقات الطيران الجهة الحكومية المسئولة عن البدء بالاستقصاء عن المعلومات المتعلقة بحوادث الطائرات والوقائع، وللوقائع الخطيرة، وإجراء التحقيقات ذات الصلة وفقاً لمتطلبات الملحق الثالث عشر للإيكاو. ودفع إلى الإيكاو الحوادث المبلغ عنها ونتائج تحقيقات السلامة ذات الصلة التي يجريها مكتب تحقيقات الطيران، حسب الأقتضاء. وبينما المكتب ويتوفر البيانات والمعلومات والتحليلات اللازمة المتعلقة بالحوادث والواقع الخطير والواقع المتصلة بتشغيل الطائرات من أجل استعراضها ومن أجل تحديث لخطة الوطنية لسلامة الطيران / البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة. ويمكن الإطلاع على لوائح مكتب تحقيقات الطيران وأليه الإبلاغ عن الحوادث الواقع ونتائج التحقيقات على العنوان التالي: www.aib.gov.sa.

4-2 تحديد مكان الخطأ وتقييم مخاطر السلامة

[AN19 5.1.2-5.1.3], [AN19 3.3.5.2], [AN19 3.3.4.2], [AN19 3.3.4.1], [AN19 3.3.4]

يشرع البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة على إرساء مبادئ إبلاغ إيجابية حيث لا تم مقاضاة المبلغين أو معاقبتهم، إلا في الحالات التي تقسم فيها أفعالهم بالتمدد أو التهور أو الإهمال.

وتقوم هيئة العامة للطيران المدني ومكتب تحقيقات الطيران بجمع وحفظ السجلات المختصة بالحوادث والوقائع وبيانات لسلامة الأخرى على النحو المنصوص عليه في منكرات التقادم المستقلة الخاصة بالبرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة. تتتحمل الجهات المختصة في البرنامج الوطني لسلامة الطيران بالملكة مسؤولية الإفصاح عن تقارير سلامه الطيران وتبادل ما تتضمنها من بيانات. نظام الإبلاغ الإلزامي والاختياري والسرجي والمجهول؛ مع مراعاة أحكام الملحق الثالث عشر بالاتفاقية شيكاغو، والمادة (108) من نظام الطيران المدني التي تنص على يجب إبلاغ مكتب تحقيقات الطيران بجميع الحوادث والواقع «خطير». وتشترط المادة (109) من نظام الطيران المدني السعودي الإبلاغ عن حوادث الطائرات الأجنبية داخل إقليم المملكة العربية السعودية. وتتصس المادة (104) من نظام الطيران المدني السعودي على الإبلاغ عن الأخطاء أثناء الطيران. وربما وصف أسلوب وجراءة الإبلاغ عن حوادث الطيران في الجزء 4 من لوائح الهيئة. ويقوم المكتب بجمع وتحليل حوادث الطائرات والواقع الخطيرة والواقع الأخرى. (نقوم الهيئة العامة للطيران المدني بجمع وتحليل البيانات المتعلقة بالواقع وانتهايات لوحظ الطيران على أراضي المملكة أو التي يفوق بها مقدمة الخدمات في المملكة وخارجها). ورفع المكتب تقارير حوادث/واقع الطائرات الأولية والنهائية إلى الهيئة العامة للطيران المدني. ويمكن الاطلاع على مزيد من المعلومات حول الإبلاغ عن الحوادث على الموقع: www.gaca.gov.sa.

وتتفق خدمات الملاحة الجوية (على سبيل المثال: شركة خدمات اسلحة الجووية السعودية (SANS) مع جهاز الاتصالات العسكرية) بتوفير بيانات دورية عن التقطيع العالمي لأجهزة الإرسال تحديد موقع الطوارئ. وتقوم الشركة بجمع تقارير حوادث الطيران من مقدمي الخدمة في المملكة، وكذلك من الكيانات الأجنبية (مراكز الحركة الجوية أو المشغلين الجويين). وتطلع الشركة الهيئة العامة للطيران المدني على بيانات وقارير اسلامة.

5-2 نظام جمع ومعالجة بيانات اسلامة

[AN19 5.1.5], [AN19 5.1.1], [AN19 3.3.4.1], [AN19 3.3.4]

تثأر البرنامج الوطني لسلامة الطيران بالملكة نظاماً لجمع ومعالجة بيانات سلامه الطيران يعمل على تعريف بيانات ومعلومات لسلامة وتخزينها وتجميعها والسماح بتحليلها. ويكون هذا النظام من قواعد بيانات مختلفة (من الهيئة العامة للطيران المدني ومكتب تحقيقات الطيران) لتجمیع المعلومات في قاعدة بيانات مركزية لسلامة الطيران بالملكة (قاعدة بيانات البرنامج الوطني لسلامة الطيران بالملكة). ويكلل الموظفون المتخصصون بضمانت جودة المعلومات المقدمة ويتتحققون منها وبمحضهن جميع المعلومات التي تحدد هوية الأفراد. وتجمع التقارير المتعلقة بنفس الحادثة في ملف يخزن في قاعدة بيانات الحوادث لدى الهيئة. وتنصت انهية الحوادث على أساس تصنیف نظام الإيكاو للإبلاغ عن بيانات الحوادث والواقع (ADREP).

6-2 توفر بيانات ومعلومات حوادث الطيران

[AN19 5.1.4], [AN19 3.3.4.1]

يقوم مكتب تحقيقات الطيران بجمع ومعالجة بيانات السلامة النهائية عن الحوادث والواقع. ويتاح ويتتوفر لكن من الهيئة العامة للطيران المدني ومكتب تحقيقات اطيران الاصلاع على بيانات السلامة في نظام جمع ومعالجة بيانات اسلامة (SDCPS) لدعم مسؤوليات السلامة تتفيد البرنامج الوطني لسلامة الطيران.

7-2 تنسيق تحليل بيانات ومعلومات السلامة

[AN19 5.2]

تتولى مجموعات عمل البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة تنسيق عملية تحليل بيانات ومعلومات السلامة، وبناء على تحليل معلومات السلامة، تقرّج هذه المجموعات على النجدة الوطنية لسلامة الطيران المعنية بالبرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة ولوبيات الطيران وأهدافه وغاياته ومؤشراته ومقداره ومستويات التتبّع فيه، ويساعد قيادل وتحليل بيانات السلامة في الحفاظ على علاقات ملتبّة بين الجهات المعنية في البرنامج الوطني لسلامة الطيران والقطاع بالملكة.

2 8 حماية بيانات ومعلومات السلامة

[AN19 5.3.1 - 5.3.4]

تحتفظ المملكة العربية السعودية الحماية لبيانات السلامة التي يجري أو تم جمعها، ومعلومات السلامة المستمدّة من كل من أنظمة إبلاغ عن السلامة الأخبارية والإذاعية والمصادر ذات الصلة وفقاً لجزء 193 من لوائح الهيئة - حماية بيانات السلامة ومعلومات السلامة المقدمة. ولا تتبع المملكة أو تستخدم بيانات السلامة أو معلومات السلامة التي تم جمعها أو تخزينها أو تحليلها وفقاً لهذه الفقرة لأغراض أخرى غير الحفاظ على السلامة أو تحسينها، ما لم تقرر السلطة المختصة تطبيق مبدأ الاستثناء، وفقاً لجزء 193 من لوائح الهيئة.

الفصل الثالث: ضمان سلامة الطيران ومراقبتها في المملكة العربية السعودية

[AN19 3.4.1.2] [AN19 3.4.1.1]

ضمان السلامة بوجوب البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة هو مسؤولية مشتركة تخص جميع الجهات المختصة بالبرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة. وتقوم مراقبة سلامة الطيران على نهج نظام إدارة السلامة الذي يعتمد بنوره على الامتثال للوائح التنظيمية والرصد القائم على الأداء. ويتم ضمان سلامة الطيران في المملكة من خلال أنشطة الرقابة رقابية على مقدمي الخدمات والاستعراض الداخلي لعملياتها التنظيمية والإدارية.

ويجري الهيئة العامة للطيران المدني الرقابة (الرقابة) القائمة على الأداء وفقاً لعمليات المراقبة المنوطة التي تحدد وتحفظ عمليات التفتيش والتدقيق وأنشطة الرصد بصفة مستمرة، لتتأكد بذلك بشكل مناسب من استيفاء حامل رخص الطيران والشهادات والتصاريح والموافقات للاشتراطات السارية. وتتفق أنشطة الرقابة في المملكة باستخدام أساليب مختلفة (كمعليمات التدقيق المقررة وغير المقررة) بناءً على بيانات السلامة التي تم تحديدها لتحديد مدى انتشار أنواع معينة من الحوادث في أنواع مختلفة من عمليات الطيران، وليرصد الاستباقي للأخطار الناشئة والتخفيف من حدتها. وتبني الرقابة على الطيران في المملكة العربية السعودية تجربة إجراءات الهيئة العامة للطيران لرقابة بناء على المعلومات المعروفة وتتركز على تقييم مدى فعالية حاملي الشهادات في إدارة مخاطر السلامة في إطار انظمتها المنفذة.

ويجري جمع بيانات سلامة الطيران في المملكة من خلال عملية مراقبة الامتثال ورصد مؤشرات أداء السلامة، وسلامة على تلك، يراسي البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة تقييم سلامة الطائرات الأجنبية كجزء من خطة الرقابة السنوية. وتحري مرجعية وتحديث برنامج مراقبة سلامة الطيران بشكل دوري. يطبق البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة إجراءات الهيئة العامة للطيران المدني التفصيلية لمراقبة السلامة كما هو موضح في الجدول 12 من الكتاب الإلكتروني الذي يمكن الاطلاع عليه من خلال الموقع:

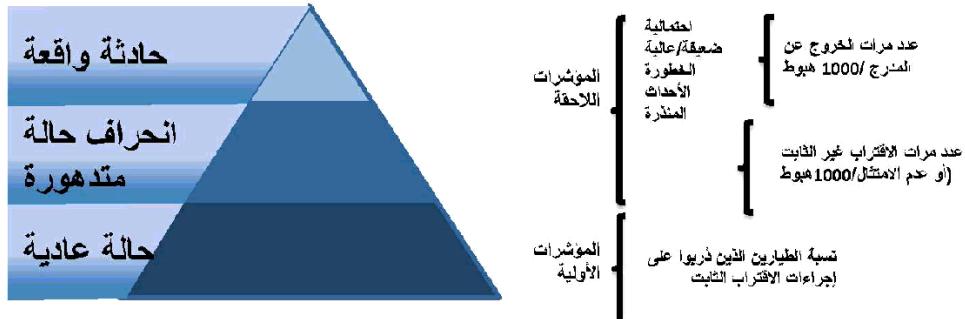
<https://www.gaca.gov.sa>

1-3 أداء الدولة في مجال السلامة

[AN19 3.4.2.2] [AN19 3.4.2.1] [AN19 3.2.2.2]

يمكن تسلیط الضوء على مجالات المخاطر الناشئة من خلال تحليل بيانات ومعلومات السلامة، وفُستخدم المعلومات لاتخاذ القرارات بشأن تدابير التخفيف المناسبة في مجال السلامة وأنشطة التقييم اللاحقة لمدى فعالية تدابير التخفيف تلك. وتحقق نتائج التحليل بواسطة مجموعات عمل البرنامج الوطني لسلامة الطيران إلى صناعة الطيران من خلال سلامة الطيران والاستدامة البيئية لدى الهيئة العامة للطيران المدني.

وقد خذ عدد من مؤشرات أداء السلامة رفيعة المستوى (المستوى 1) كعلامات لرصد أداء سلامة الطيران في المملكة. وتتكون مؤشرات اللاحقة التفاعلية من قياسات النتائج السلبية لسلامة (الحوادث والواقع الخطير) وفقاً لقطاع التشغيل وبما يتناسب مع مستوى النشاط داخل هذا القطاع.



الشكل 2 – النظم القائم على المخاطر لإدارة اللوائح التنظيمية

وإدراكاً للقدرة المحدودة لهذه المؤشرات (المستوى 1) على المساعدة في تحديد الاستباقي للمخاطر الناشئة، ومنتَجت الهيئة العامة للطيران المدني نطاق مجموعة المؤشرات لتتضمن مؤشرات لمقدمي الخدمات (المستوى 2) ومؤشرات للهيئة العامة للطيران المدني (المستوى 3). واعتمد البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة على النهج التالي الذي تتبعه الإيكاو لوضع مؤشرات الأداء المتعلقة بسلامة الطيران:

تتوالى مجموعات عمل البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة مسؤولية تحليل البيانات التي يتم جمعها من المصادر المختلفة، ومن استطلاعات مكتب تحقيقات الطيران والهيئة العامة للطيران المدني، وتغذير الأداء الشهري وتقارير الحوادث وتحديد مؤشرات تتبع الأداء، ويتيح هذا النهج للهيئة الوقوف على الدور الذي تؤديه أنشطة حامل الشهادات/الشخص والهيئة العامة للطيران المدني والعلاقة بينهما، من حيث المساعدة في النتائج السلبية في مجال السلامة. كما أنه يوفر رؤية أعمق لطبيعة تلك الظروف التي تكمّن ورقة النتائج السلبية المحتملة في مجال السلامة.

ويمتَّطِّبُ تطوير مؤشرات أداء السلامة (المستوى 1 و 2 و 3) لتنماشِي مع مجالات المخاطر الرئيسية لدى الهيئة ولقدّمات المختلفة في صناعة الطيران.

وتشتمل المؤشرات اللاحقة (المستوى 1) لرصد أداء سلامه الطيران على مستوى المملكة، وضمن إطار العمل، تحدّد المملكة مؤشرات ناتج احتفالية عالية/منخفضة الخطورة (المستوى 2)، والمعروفة باسم "الأحداث المتذرة" كمؤشرات أولية والغيرات في الواقع التنظيمي كمؤشرات (المستوى 3). ويتم تحديد المؤشرات التنظيمية من خلال نظام إدارة الواقع التنظيمي لدى الهيئة ونتائج تقييم نهج الرصد لمستمر. تتبع للإيكاو بشأن التغيرات في الواقع التنظيمي.

والمؤشرات اللاحقة (المستوى 1) في المملكة العربية السعودية هي قياسات للنتائج السلبية على مستوى السلامة، وفقاً لقطع التشغيل ومستوى النشاط في هذا القطاع، والمؤشرات اللاحقة هي المؤشر التفاعلي على مستوى الدولة.

وتحدد الخطة الوطنية لسلامة الطيران في المملكة بناءً على توصيف المخاطر التي يواجهها القطاع وتوصيف السلامة على مستوى النظام، المستعينين من الاستعراض الدوري للمؤشرات لقطاع بعد تحليل معلومات السلامة وتحديد الاتجاهات الأكثر أهمية في منظومة الطيران.

2-3 المستوى المقبول لأداء السلامة (ALoSP)

[AN19.3.4.2.3]

المستوى المقبول لأداء السلامة هو الحد الأدنى لمستوى أداء السلامة في مجال الطيران بالمملكة من حيث أهداف أداء السلامة ومؤشرات أداء السلامة - (وثيقة الإيكاو Doc 9859، أو كما تم تقادمها). ويتم التغيير عن أداء السلامة بواسطة مؤشرات أداء سلامه وما يقابلها من قيم التنبية والهدف المراد تحقيقه. وترصد الهيئة العامة للطيران المدني اتجاهات مؤشرات أداء السلامة في قطاع الطيران تحديد أي تغيرات غير عادية في أداء السلامة. يتم مراعاة إعدادات الهدف والتنبيةات بناءً على الأداء الحديث والسابق (السنة السابقة) لمؤشر معين.

ويمتَّطِّبُ الأداء النسبي للتغيير بآداء الممكبي باستخدام تحليلات الاتجاهات لتنبيه أداء السلامة بمزبور الوقت. وتُتَّكل فعالية الإجراءات لتصحيحية حيثما تم تحديد أوجه قصور.

ما مستوى أداء السلامة المقبول فهو المستوى الإجمالي لأداء السلامة الذي تحقق والمعبّر عنه بواسطة أهداف أداء السلامة ومؤشرات أداء السلامة.

ولتحديث وتحديث مستوى أداء السلامة المقاييس في البرنامج الوطني لسلامة الطيران بالمملكة، تراعي قوالية العناصر الأربعة التالية:

- تنفيذ المملكة للبرنامج الوطني لسلامة الطيران.
- تنفيذ مفهوم خدمة الطيران بالمملكة للبرنامج الوطني لسلامة الطيران.
- إدارة مخاطر سلامة الطيران في المملكة ومؤشرات أداء سلامة المرتبطة بها (بما في ذلك مراقبة البرنامج الوطني لسلامة الطيران والتسهيلات من جانب الهيئة العامة للطيران المدني).
- تطبيق المملكة للقواعد والتوصيات الدولية الواردة في ملحق اتفاقية الطيران المدني الدولي.

ويستعرض البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة كل عنصر من هذه العناصر من خلال مجموعات عمله ويشعرن بنتائج الاستعراضات على جدول أعمال اللجنة الوطنية لسلامة الطيران المعنية بالبرنامج الوطني لسلامة الطيران.

3-3 البرنامج العالمي لتحقق مراقبة السلامة الجوية - نهج الرصد المستمر

يطبق البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة نهجاً وطنياً ظاهرياً ومنسقاً لإدارة سلامة الطيران. وينطبق المملكة العناصر الثمانية الخامسة لمراقبة السلامة. ومن خلال عمليات التحقق بواسطة نهج الرصد المستمر التي تجريها الإيكاو في إطار البرنامج العالمي لتحقق مراقبة السلامة الجوية، يجري الحقن من حالة تنفيذ العناصر والوظائف، على أساس الامتثال/عدم الامتثال. ويدعم هذا النهج تأثير آخر نشاط لبرنامج الإيكاو العالمي لتحقق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر الذي أجري في عام 2014. وقد تطور الآن برنامج الإيكاو العالمي لتحقق مراقبة السلامة الجوية حيث أصبح نهج الرصد المستمر وتحقيق من الامتثال لمتطلبات، والذي يتم بشكل مستمر وفقاً للموقع الإلكتروني للبرنامج العالمي لتحقق مراقبة السلامة (OLF). وتشمل الأنشطة في إطار نهج الرصد المستمر على توصيف مخاطر السلامة الوطنية الحالية على المستوى التنظيمي والقطعي.

الفصل الرابع: تعزيز سلامة الدولة

[AN19 3.5]

تتعنى مسؤولية الهومند بسلامة الطيران في المملكة على عاتق اللجنة الوطنية لسلامة الطيران المعنية بالبرنامج الوطني لسلامة الطيران. وتحتفظ الخطة السنوية للتواصل في مجال السلامة عملية الاتصال المستمرة وتحافظ على أدوات التأثير من أجل تحقيق ما يلي:

- (1) تعزيز ثقافة سلامة الطيران عبر قطاع الطيران في المملكة.
- (2) تسهيل تبادل المعلومات المتعلقة بالسلامة بين مقدمي الخدمات.
- (3) ضمان إتاحة الخبرة والتعليم والتدريب والعمليات والأدوات المناسبة لتنفيذ أي نشاط مرتبط بالبرنامج الوطني لسلامة الطيران أو نظام إدارة السلامة.
- (4) توصيل المعلومات الهامة المتعلقة بالسلامة في الوقت المناسب.
- (5) إيصال ميررات اتخاذ تدابير السلامة المحددة، أو متطلبات إدخال التغييرات على القطاع.

1-4 الاتصال الداخلي ونشر المعلومات المتعلقة بالسلامة

[AN19 3.5.1]

بجانب مؤسسات التدريب المعتمدة في مجال الطيران، توفر الهيئة العامة للطيران المدني أيضاً التدريب الإلزامي للتدريب الموصى به على البرنامج الوطني لسلامة الطيران ونظام إدارة السلامة. ويُستكمل التدريب الذي توفره الهيئة بالإعتماد بمنتجاته تعليمية وترويجية. ويتناول اللجنة الوطنية لسلامة الطيران المختصة بالبرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة التحقيقات في الحوادث والوقائع، وتوصيات السلامة، واستراتيجيات البرنامج الوطني لسلامة الطيران، وألمعلومات المتعلقة بأداء السلامة، وملفات توصيف مخاطر السلامة التنظيمية، ومتطلبات نظام إدارة السلامة وأوجه المساعدة في مجال السلامة، وإندوبيون المستفادة من الواقع والحوادث، وأفضل ممارسات ومقاهيم إدارة سلامة الطيران في المملكة. وتبث اللجنة الوطنية لسلامة الطيران نتائج ما سبق إلى مجموعات العمل بالبرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة، والتي يدورها سعياً ببيان قطاع الطيران في المملكة بالمعلومات المتعلقة بالسلامة.

2-4 الاتصالات الخارجية ونشر المعلومات المتعلقة بالسلامة

[AN19 3.5.2], [AN19 5.3.6], [AN19 5.4.1], [AN19 5.4.2]

إن اختيار مسائل السلامة التي تم تحديدها أثناء تحليل تغيرات السلامة الواردة في نظام جمع ومعالجة بيانات السلامة الصدرة عن الهيئة العامة للطيران المدني، ذات أهمية إلى دول أخرى، يتم إرسال هذه المعلومات إليها في أقرب وقت ممكن. وقبل إرسال هذه المعلومات، يتم ضمان مستوى الحماية والشروط التي سيتم بموجبها إرسال المعلومات المختلفة بالسلامة وفقاً للجزء 193 من لوائح الهيئة.

وتجرى الهيئة العامة للطيران المدني سلسلة من الأنشطة التعليمية والترويجية في مجال السلامة لرفعوعي مجتمع الطيران في المملكة بأمور السلامة الحالية والناشرة. وتحيد الهيئة سلسلة من المواد التعليمية والترويجية لقطاع والجمهور ولديها مجموعة نشطة من مستشارين في مجال سلامه الطيران لتقديم المساعدة والمشورة لقطاع. ويمكن الاطلاع على مزيد من المعلومات حول أنشطه التقييف والترويج في مجال السلامة الخاصة التي تجريها الهيئة على الموقع الإلكتروني: <http://www.gaca.gov.sa>.

وقد في مذكرات انتهاهم المستحبة آليات تبادل المعلومات ونشر المتابعة للجهات لمختصة بالبرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة.

الفصل الخامس: تحديات الطيران وأولوياته وأهدافه

1-5 التحديات في سوق الطيران بالمملكة العربية السعودية

سوق الطيران في المملكة سوف يستمر بتحقيق نمواً هائلاً خلال السنوات العشر القادمة. ويدعم ذلك أيضاً رؤية المملكة 2030 الذي يشهد دخول شركات طيران جديدة إلى قطاع الطيران، مما سوف يؤدي إلى زيادة رحلات الطيران إلى 2.7 مليون رحلة سنوية، و250 وجهة، وسيتم نقل 330 مليون مسافر داخل وخارج المملكة بحلول عام 2030. ولضمان انتقادات الفعالة، يتوافق البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة مع نظام الطيران المدني السعودي وتدعيمه لواحة الهيئة العامة للطيران المدني والمبادرات وتوجهات لسياسة العامة الموضحة في مفهوم المجال الجويي السعودي (SFAC) وبرنامج التحول الوطني (NTP)، وتحسين المجال الجوي، والخطة الرئيسية للاتصالات والملاحة والاستطلاع/ادارة الحركة الجوية ومدتها خمسة عشر عاماً، وإدارة تدفق الحركة الجوية والطاقة الاستيعابية (ATFCM).

2-5 المعوقات والتحديات التشغيلية

سيزيد مستوى تعقيد قطاع الطيران في المملكة نظراً لنموه المزمع وتوسيعه (على سبيل المثال، اختلاف طرزات الطائرات، وزيادة مشتلي الطيران الدوليين والوطنيين والإقليميين، وزيادة طائرات الهليوكوبتر البحرية، وزيادة أنشطة الطيران الرياضية، وزيادة الأنشطة الترفيهية، وزيادة أنظمة الطائرات الموجهة عن بعد)، وزيادة بناء المطارات (البحرية والبرية).

3-5 البنية التحتية/التكنولوجيا

توقعات النمو المستمر، خصوصاً في المطارات الرئيسية بالملكة، تؤدي إلى زيادة انتقال على مجموعة من المطارات، وحركة الطيران، والبنية التحتية والخدمات الخاصة بالإقلاع الجوي ومكافحة الحرائق. ويرد المزيد من المعلومات حول هذا البرنامج على موقع خدمات الملاحة الجوية السعودية: <https://mewa.gov.sa/en>. وتتيح المملكة تقنيات تعتمد على الأقمار الصناعية لتعزيز دقة وموثوقية الاستطلاع في جميع أنحاء البلاد باستخدام إدارات الاستطلاع المراقبة التقافية، بينما تتمدد الملاحة بشكل متزايد على انظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية. وبالإضافة إلى ذلك، تعي الهيئة العامة للطيران المدني بناء إطارها التنظيمي لدعم تنفيذ الفعال للبرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة والمتطلبات التنظيمية المستقبلية للطيران، وزيادة استخدام القواعد القائمة على الأداء، والتطلع في استخدام مفاهيم الاستطلاع القائم على المخاطر في مناهج مرقبة السلامة.

4-5 قدراتقوى العاملة

يتطلب زيادة اعتماد الطائرات الجديدة وأنظمة الملاحة القائمة على الأقمار الصناعية وغيرها من التقنيات الجديدة توظيف موظفين مؤهلين ذوي خبرة كافية لتشغيل هذه الأنظمة والمعدات بأمان وفعالية. وبعد تدريب وتعليم القوى العاملة الماهرة من العوامل الرئيسية لضمان التنفيذ الفعال للبرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة. وبالتالي، يجب على الجهات المختصة في البرنامج الوطني لسلامة الطيران بالملكة تعديل برامج التدريب وخطط التوظيف ذات الصلة، حسب الضرورة، لضمان اكتساب مهارات و المعارف الجديدة.

5-5 عمليات الطيران العام باستخدام الطائرات الخفيفة (5700 كجم أو أقل)

تشمل عمليات الطائرات لدى مدارس الطيران العام وانتداب ب بواسطة طائرات تزن 5700 كجم أو أقل تحديات أمام البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة بسبب بيئة الطيران المختلفة التي تعمل فيها. وبصرف النظر عن أنواع العمليات الأخرى، تقدم الهيئة لعمالة للطيران المدني إرشادات إلى عمليات الطيران العام والتدريب تضمين الامتثال للوائح التنظيمية وامتثال الأداء لضمان استمرار التصدي للأخطار المرتبطة بها بشكل اسباقي. وبقى التحدي الآخر وهو تقديم الطائرات المستخدمة في الطيران العام. وعلى الرغم من أن العدل الحالي لتجدد أسطول الطائرات المستخدمة في الطيران العام منخفض نسبيا، مستمرة الطائرات القديمة في فرض تحديات من حيث ضمان صلاحية الطائرات للطيران والمعدات المستمرة لدعم خدمات حركة الطيران الجديدة.

وتتوفر الهيئة العامة للطيران المدني برامج تعليمية وتوعوية لتسليط الضوء على المخاطر المرتبطة يقدم الطائرات وتقدّم إرشادات تضمين الامتثال القطاع لمتطلبات الصيانة.

6-5 التحديات المستقبلية

تُرد تفاصيل التحديات المستقبلية في وثيقة الخطة الوطنية لسلامة الطيران بالمملكة.

المرفق (أ) : نوائح السلامة والوثائق والمنشورات الأخرى

[AN19 3.2.2.1, AN19 3.2.2]

يعد حم نظام الطيران المدني السعودي نوائح تشغيل محددة وملزمة تشمل ما يلي:

(أ) تغطي نوائح الهيئة العامة للطيران المدني النواحي الخاصة بانلاحة الجوية، وحمليات الطيران، وصلاحية الطيران، ولوائح السلامة، ولوائح المجال الجوي والمطارات/المناولة الأرضية. وتتصدر الهيئة هذه النواحي وتحديدها تحت مسؤولية معالي رئيس الهيئة - لعامة للطيران المدني.

(ب) لائحة التحقيق وسلامة الطيران - لائحة مكتب تحقيقات الطيران. تصدر هذه اللائحة وتم مراجعتها من قبل مكتب تحقيقات الطيران تحت مسؤولية مدير عام المكتب.

(ج) دليل الإجراءات (الكتاب الإلكتروني) - والذي يتضمن إجراءات الدعم التفصيلية وللنماذج والمبادئ التوجيهية ومواصفات لنوائح الهيئة ذات الصلة، لتلبيقها بشكل الموحد للتطبيق الموحد أو لتلبيقها بشكل موحد، والتي أعتبر أنها ضرورية لسلامة الملاحة الجوية. ويشكل الكتاب الإلكتروني وثيقة إرشادية وتوجيهية - لموظفي الفتيش وصناعة الطيران.

(د) التعاميم الاستشاري - الذي تهدف إلى تقديم توصيات وإرشادات توضيح الوسائل (ولكن ليس باضطرورة الوسائل الوحيدة) للامتناع ولوائح الهيئة. وتشرح التعاميم الاستشارية متطلبات تطبيقية معينة من خلال توفير مواد تيسيرية وتوضيحية.

(ه) نشرات السلامة الصادرة عن الهيئة - والتي أعدت لإعلام قطاع الطيران والجمهور، بطريقة متهيبة، بالمعلومات الأساسية التي لا تتغير إزاءها، ونظم المعلومات انواردة في نشرة السلامة للعلم فقط وتصدرها الهيئة لنشر المعلومات. بأسرع وقت وبأكبر قدر ممكن من التوضيح.

(و) النماذج والوثائق المتنوعة - التي توفر إرشادات أو معلومات مخصصة في موضوع معين أو تعرض طريقة لامثال لبعض أنظمة الطيران المدني. وتحتوي هذه الوثيقة على تفاصيل اتفاقيات الملاحة الثانية ووثائق ترتيبات العمل ووثائق الأوامر الحكومية المتعلقة بسلامة الطيران.

ويمكن الاطلاع على مزيد من المعلومات حول نوائح سلامه الطيران والمواد الإرشادية لمزيد تفاصيل بها بما في ذلك سياسة وأهداف وغايات البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة على الموقع الإلكتروني: <https://gaca.gov.sa>

المرفق (ب): قائمة مذكرة التفاهم المستقلة بين الجهات المختصة بالبرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية

الهدف	مذكرة التفاهم
تصف بروتوكولات البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة للتعاون وتبادل بيانات سلامة الطيران وحمايتها مع الحفاظ على الاستقلال والقدرة على ممارسة أدوار ومسؤوليات محددة.	الهيئة العامة للطيران المدني مكتب تحقيقات الطيران
تصف دور ومسؤوليات البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة، وإدارة المخاطر والتخفيف من حدتها، وتبادل بيانات سلامة الطيران وحمايتها، وإنذارات، والالتزامات، لتحقيق أفضل النتائج لسلامة الطيران.	الهيئة العامة للطيران المدني خدمات الحركة الجوية
تصف أدوار ومسؤوليات البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة، وإدارة المخاطر والتخفيف من حدتها، وتبادل بيانات سلامة الطيران وحمايتها، والاتصالات، والالتزامات، وحمليات البحث، والإنقاذ.	الهيئة العامة للطيران المدني فريق موقع الحطام
تصف الأدوار والمسؤوليات في البرنامج الوطني لسلامة الطيران بال المملكة، وإدارة المخاطر والتخفيف من حدتها، وتبادل بيانات سلامة الطيران وحمايتها، التداخلات، والالتزامات، وأنشطة البحث والتصوير، دراسات سلامة الطيران، والخطبيات والمقترنات للتحسينات الحالية والمستقبلية بناء على الاتجاهات الملحوظة ومخاطر انطiran الثالثة، كما تحدد مذكرة التفاهم الأنشطة التدريبية والتعليمية المشتركة.	الهيئة العامة للطيران المدني - المركز المشترك للبحث والتطوير في مجال سلامة النقل الجوي
تصف دور ومسؤوليات البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة، وإدارة المخاطر والتخفيف من حدتها، وتبادل بيانات سلامة الطيران وحمايتها، وإنذارات، والالتزامات، وتعزيز سلامة الطيران وصلاحية الطيران بين الهيئة العامة للطيران المدني والطيران العسكري، كما توفر أساساً رفيع المستوى للتعاون والمواءمة، وتصف كيفية استخدام نتائج الجهاز التنظيمي المدني والعسكري لتحسين السلامة والكفاءة والاتساق واستخدام المجال الجوي.	الهيئة العامة للطيران المدني - الطيران العسكري
تصف دور ومسؤوليات البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة، وإدارة المخاطر والتخفيف من حدتها، وتبادل بيانات سلامة الطيران وحمايتها، التداخلات، والالتزامات، فيما يتعلق بسلامة الطيران.	مكتب تحقيقات الطيران - خدمات الحركة الجوية
تصف دور ومسؤوليات البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة، وإدارة المخاطر والتخفيف من حدتها، وتبادل بيانات سلامة الطيران وحمايتها، وإنذارات، والالتزامات، ومواءمة إدارة الحركة الجوية والخدمات المرتبطة بتوفير خدمات الحركة الجوية المدنية والعسكرية وأنظمة دعم الطيران بما في ذلك خدمات الإنقاذ، ومكافحة الحرائق، وخدمات البحث والإنقاذ.	خدمات الملاحة الجوية السعودية - الطيران العسكري

المرفقات	
الطيران العسكري - مكتب تحقیقات الطيران	تصف دوار ومسؤوليات البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة، وإدارة المحاضر والتحقيق من حدتها، وتبادل بيانات سلامة الطيران وحمايتها، واندلاعات، والالتزامات، وتتوفر إطار دعم التعاون بين الطيران العسكري ومكتب تحقیقات الطيران بما في ذلك البحث والإنقاذ.
الهيئة العامة للطيران المدني وزارة الرياضة	تصف دوار ومسؤوليات البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة، وإدارة المحاضر والتحقيق من حدتها، وتبادل بيانات سلامة الطيران وحمايتها، واندلاعات، والالتزامات، وتتوفر أساساً رفيع المستوى للتعاون والمواءمة بين الهيئة العامة للطيران المدني ووزارة الرياضة.
خدمات الحركة الجوية الأرصاد الجوية	تصف دوار ومسؤوليات البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة، وإدارة المحاضر والتحقيق من حدتها، وتبادل بيانات سلامة الطيران وحمايتها، واندلاعات، والالتزامات، وتتصف الترتيبات التي يتم من خلالها تقديم معلومات الأرصاد الجوية إلى خدمات الحركة الجوية والقطاع، وأليات لمعاطن على التعاون الفعال بين خدمات الحركة الجوية وهيئة الأرصاد الجوية
مكتب تحقیقات الطيران - وزارة العدل المدنی	تصف ترتيبات الإنفاذ المسبقة بين مكتب تحقیقات الطيران ووزارة العدل. ويرد وصف حماية بيانات السلامة لهذه الترتيبات في الجزء 193 من نوائح الهيئة العامة للطيران المدنی.

المرفق (ج): إدارة مخاطر سلامة الطيران في المملكة العربية السعودية

[AN19 3.4.1.2], [AN19 3.3.5], [AN19 3.3]

(ا) في ضوء التركيز الدولي المتزايد على إنشاء برنامج وطني لإدارة مخاطر السلامة، وكما هو موضح في الملحق التاسع عشر لـ دليل إدارة اسلامة الطيران (وثيقة الإيكاو Doc 9859)، تطبق الهيئة العامة لنطيران المدني مبادئ وإرشادات إدارة المخاطر وفقاً للمعيار ISO 31000 لتحديد وتقدير ومراقبة (حيثما تحمل الهيئة مسؤولية المخاطر) ورصد مخاطر سلامة الطيران بشكل فعال.

(ب) تم إنشاء إدارة مخاطر سلامة الطيران من خلال عملية متعددة الخطوات يمكنها تحديد وإدارة المخاطر على مختلف مستويات قطاع الطيران. ويكون النظم من المستويات التالية من إدارة المخاطر:

أ- نظام إدارة المخاطر التنظيمية

(ا) المخاطر التنظيمية هي مخاطر حدوث تغير في الواقع ونظام الطيران المدني بما قد يؤثر على صناعة أو قطاع معين. ويمكن لمثل هذه التغيرات في الواقع أن تحدث تأثيرات كبيرة على إطار صناعة الطيران من خلال التغيرات في المنافسة وهيكل التكاليف، والتي تؤثر في النهاية على معايير السلامة. ويتم تحليل المخاطر المرتبطة بالتغييرات التنظيمية وإدارتها بشكل منهجي.

(ب) توضع الاستراتيجيات على أساس معانحة مخاطر السلامه المعروفة أو المحتدمة التي لا يمكن معانجتها بشكل ملائم بوسائل غير تنظيمية. ويجب تقييم كل تغير في الواقع مقابل المعاهمة التي سيفعلها لسلامة الطيران. وتحرص الهيئة العامة لنطيران المدني على الانتباه إلى التغيرات غير متوقعة أو ما قد يتسبب في حرقانة تحقيق مستويات عالية من المشاركة في الطيران وقرارته على النمو. ووفقاً لذلك، تقوم الهيئة بتحليل وتضمين عمليات إدارة التغيرات في كل تغيير رئيسي تشرع به.

ب- تحديد المخاطر المتعلقة لسلامة قطاع الطيران

(ا) توكل الهيئة العامة لنطيران المدني على نهج تحديد وفهم وإدارة المخاطر عبر جميع قطاعات الطيران الواسعة مثل "الطيران التجاري والطيران العام وخدمات الملاحة الجوية والخدمات الأرضية". ويساعد النهج الفطاعي الذي اعتمده الهيئة لمقدمي الخدمات على تحديد وإدارة المخاطر الكامنة في القطاع، كما يوفر نظرية عميقة للمخاطر التي قد توجد في أماكن أخرى من النظام.

(ب) تحديد مخاطر القطاع هو نهج استباقي لتحديد المخاطر الموجودة داخل القطاع في وقت محدد. وهي عملية تعتمد على البيانات لتحديد المخاطر الحالية والنائمة. مما ينتج عن هذه العملية مجموعة من المخاطر التي تمثل مجموعة المخاطر المعروفة والمتواعدة التي من شأنها أن تؤثر على عمليات القطاع نتيجة لعوامل داخل بيته التشغيل والتي تدعم البنية التحتية / الخدمات والانحرافات المرتبطة بالنمو والتغير في القطاع.

(ج) يتم جمع بيانات مخرجات تحديد المخاطر من خلال التقارير الإحصائية وتقارير الأداء الشهيرية (الجزء 4 من لوائح الهيئة) وتكميلها بإشراف الهيئة العامة لنطيران المدني وصنع القرار من خلال عمليات تحديد المخاطر الاستباقية وإدارة المخاطر، لضمان انفراط على مخاطر القطاع ضمن الحدود المعقولة.

ج - إدارة مخاطر نتائج الرقابة (2023-2024)

الإصدار الأول - التفريح سفر

البرنامج الوطني لسلامة الطيران بال المملكة العربية السعودية

(أ) تسعى الرقابة الفعالة على المخاطر إلى تقديم نظام إدارة حاملي الرخص والتصراريح وقرارهم على تحديد المخاطر التشغيلية والحفاظ عليها عند مستوى متقول من أداء السلامة، مع ضمان الامتثال في الوقت نفسه لتشريعات الطيران.

(ب) الرقابة الفعالة على المخاطر هي عملية منظمة تستخدمها الهيئة العامة للطيران المدني لدى إشرافها على حاملي الرخص والتصراريح لتحديد أنواعيات أنشطة الرقابة بناء على توصيف مخاطر حاملي التصراريح. وهو يركز على فعالية إدارة حامل التصراريح لمخاطره ويشجع الرقابة المستهدفة للمجالات عالية الخطورة لأنظمة حاملي الرخص والتصراريح

د - تحديد مخاطر صناعة الطيران (2023-2025)

(أ) ترتبط عملية تحديد مخاطر الصناعة بالبرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة ونظام إدارة السلامة في الهيئة العامة للطيران المدني لتأكد من عدم تأثير المخاطر على قطاع الطيران في المملكة.

(ب) يتطلب دور الهيئة العامة للطيران المدني في تنظيم السلامة تحديد المخاطر المحتملة بصناعة الطيران في المملكة. إن تجميع المعلومات المتعلقة بالسلامة التي تم جمعها من قطاعات متعددة يوفر فيها للمخاطر على مستوى الصناعة ويمكن من تطوير قياس أساسى لأداء السلامة.

(ج) تعتمد عملية تحديد المخاطر على مستوى صناعة الطيران على مجموعة من المعارف التي تشمل الدراسات الاستراتيجية المحدثة والتي تعكس كيفية تطور صناعة الطيران والاقتصاد وتحديد مخاطر النظم والقطاعات.

(د) تتم مقارنة المخاطر الحالية والمخاطر الناشئة التي تم تحديدها على مستوى صناعة الطيران وترتيبها حسب الأولوية بناء على أهميتها وتأثيرها على سلامة النظام. ويتضمن تحديد مخاطر صناعة الطيران على تحويل رفع المستوى يأخذ بهجا استراتيجيا للمخاطر. ويتيح تجميع المخاطر وضع مقاييس أداء السلامة على مستوى صناعة الطيران.

ه- تحديد مخاطر النظام (2023-2025)

(أ) يتكون تحديد مخاطر النظم من مخاطر اسلامة في النظام الموجو داخلاً مجتمع الطيران بأكمله. ويتباطئ التهجم الانظامي لتحسين العملية البحث بشكل استباقي عن فرص لتحسين العملية في كل خطوة، وليس مجرد تحديد أولى القصور بعد وقوع حادث أو واقعة.

(ب) يوفر تحديد مخاطر النظم ملخصاً رفيع المستوى لإدارة المخاطر تُصنف فيه مخاطر سلامة نظام الطيران المهمة ويساهم في وضع الخطة الوطنية لسلامة الطيران ومؤشرات أداء السلامة في المملكة.

و- الخطة الوطنية لسلامة الطيران في المملكة (2023-2025)

(أ) تحد الخطة الوطنية لسلامة الطيران في المملكة الناتج الموثق لتحليل مخاطر اسلامة المجتمع الذي تم إجراؤه ضمن عمليات إدارة مخاطر اسلامة التي أجرتها الهيئة. وتقدم الخطة المنهج العام للمخاطر في نظام سلامة الطيران في المملكة من منظور الهيئة العامة للطيران المدني.

(ب) تتوافق الخطة مع رؤية المملكة 2030 وهي "إقامة بيئة طيران آمنة وسليمة وفقاً لمعايير السلامة الدولية الأكثر صرامة وإنشاء بيئة تتحقق ونظام حديث للطيران لتوفير خدمات طيران وقطاع نفط آمن ودائم التطور".

(ج) تم التأكيد كذلك على إجراء مراجعات منتظمة لنظام سلامة الطيران المدني من أجل رصد ومراقبة أداء السلامة في نطاع الطيران، وتحديد الاتجاهات وعوامل الخطير المتعلقة بالسلامة وتعزيز تطوير النظام وتحسينه.

المرفق (د) : متطلبات نظام إدارة السلامة لدى مقدمي الخدمات

عرض الجدول أدناه معلومات حول متطلبات نظام إدارة السلامة لدى مقدمي الخدمات الملزمين بتنفيذ نظام إدارة السلامة.

اللوائح والموقع الشبكي	مقدمو الخدمات
يمكن الاطلاع على المعلومات الواردة في (الفقرة 5-1ـ جـ دـ)) من اللائحة رقم 5 الصادرة عن الهيئة على الموقع الإلكتروني الخاص بلوائح الهيئة العامة للطيران المدني.	مراكز تدريب الطيران المدني (CATCs) تتعرض لمخاطر السلامة المتعلقة بتشغيل الطائرات أثناء تقديم خدماتها
يمكن الاطلاع على المعلومات الواردة في (الفقرة 5-1ـ جـ دـ)) من اللائحة رقم 5 الصادرة عن الهيئة على الموقع الإلكتروني الخاص بلوائح الهيئة العامة للطيران المدني.	مشغلو الطائرات المصرح لهم بمزاولة أنشطة النقل الجوي التجاري
يمكن الاطلاع على المعلومات الواردة في (الفقرة 5-1ـ جـ دـ)) من اللائحة رقم 5 الصادرة عن الهيئة على الموقع الإلكتروني الخاص بلوائح الهيئة العامة للطيران المدني.	مشغلو طائرات الهليوكوبتر المصرح لهم بمزاولة أنشطة النقل الجوي التجاري
يمكن الاطلاع على المعلومات الواردة في (الفقرة 5-1ـ جـ دـ)) من اللائحة رقم 5 الصادرة عن الهيئة على الموقع الإلكتروني الخاص بلوائح الهيئة العامة للطيران المدني.	مؤسسات الصيانة المعتمدة التي تخدم مشغلي الطائرات أو طائرات الهليوكوبتر العامة في النقل الجوي التجاري
يمكن الاطلاع على المعلومات الواردة في (الفقرة 5-1ـ جـ دـ)) من اللائحة رقم 5 الصادرة عن الهيئة على الموقع الإلكتروني الخاص بلوائح الهيئة العامة للطيران المدني.	مؤسسات تصميم أو تصنيع الطائرات أو المحركات أو أنواع المراوح والتي تخدم مشغلي الطائرات أو طائرات الهليوكوبتر المُشغَّلِين بالنقل الجوي التجاري
يمكن الاطلاع على المعلومات الواردة في (الفقرة 5-1ـ جـ دـ)) من اللائحة رقم 5 الصادرة عن الهيئة على الموقع الإلكتروني الخاص بلوائح الهيئة العامة للطيران المدني.	مقدمو خدمة الملاحة الجوية
يمكن الاطلاع على المعلومات الواردة في (الفقرة 5-1ـ جـ دـ)) من اللائحة رقم 5 الصادرة عن الهيئة على الموقع الإلكتروني الخاص بلوائح الهيئة العامة للطيران المدني.	مشغلو المطارات المعتمدون
يمكن الاطلاع على المعلومات الواردة في (الفقرة 5-1ـ جـ دـ)) من اللائحة رقم 5 الصادرة عن الهيئة على الموقع الإلكتروني الخاص بلوائح الهيئة العامة للطيران المدني.	مقدمو الخدمات الأرضية المعتمدون

<p>يمكن الاطلاع على المعلومات الواردة في اللائحة رقم 4 الصادرة عن الهيئة على الموقع الإلكتروني الخاص بلوائح الهيئة العامة للطيران المدني.</p>	<p>نظام الإبلاغ لدى الهيئة العامة للطيران المدني</p>
<p>يمكن الاطلاع على المعلومات الواردة في (لوائح مكتب تحقيقات الطيران) على الموقع الإلكتروني للوائح مكتب تحقيقات الطيران.</p>	<p>قاعدة بيانات وقائع السلامة لمكتب تحقيقات الطيران</p>

المرفق (٥) : سياسة الإنفاذ لسلامة الطيران

[AN19 3.2.1.2]

ثُررت مبادرة الإنفاذ هذه بموجب السلطة القانونية الخاصة بالهيئة العامة للطيران المدني في المملكة العربية السعودية

أ- الغرض

تهدف مبادرة إنفاذ البرنامج الوطني لسلامة الطيران لدى الهيئة في المملكة إلى تعزيز الامتثال للوائح التنظيمية ومتطلبات ملائمة الطيران من خلال وظائف الإنفاذ بطريقة عادلة، ويطلب تنفيذ أنظمة إدارة السلامة من الهيئة أن يكون لديها نوع إنفاذ يتسم بالإنصاف وخسن التقدير من أجل دعم إطار البرنامج الوطني لسلامة الطيران. نظام إدارة السلامة في المملكة. كما تتيح سياسات وإجراءات الإنفاذ التي حدتها الهيئة لمقدمي الخدمات التعامل مع بعض الأحداث التي تعد انحرافات عن قواعد السلامة وحيثما داخلية، وذلك في سياق نظام إدارة السلامة لدى مقدم الخدمة وعلى نحو المقبول في نظر الهيئة. تخضع المخالفات المعتمدة لنظام الطيران المدني واللوائح التنفيذية لسلامة الطيران (GACARs) الخاصة بالهيئة للتحقيق وإجراءات الإنفاذ القديمة عند مناسبة ذلك، ويراعي إطار الإنفاذ الانتهاءات المتعمرة والأخطاء أو الانحرافات غير المتعددة ويميز بينهما.

ينطبق بيان سياسة إنفاذ البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة وإجراءات الإنفاذ المترتبة به على مقدمي خدمات الذين يملئون وفقاً للائحتي الهيئة رقم 21 و 43 وللوائح المصاحبة لها بشأن صلاحية الطائرات للطيران، ولائحة الهيئة الجزء رقم 91 وللوائح المصاحبة لها بشأن عمليات الطيران، ولائحة الهيئة الجزء رقم 139 وللوائح المصاحبة لها بشأن المطارات والمناولة الأرضية، وللوائح الهيئة الجزء رقم 61 و 64 و 65 و 66 و 67 ولمنع الرخص للأشخاص ولوائح الهيئة الجزء رقم 141 و 142 و 143 و 144 و 147 للتربية، ولائحة الهيئة الجزء رقم 170 وللوائح المصاحبة لها بشأن خدمات السلامة الجوية المستمدة من الملحق الأول للإيكاو – بجامعة العاسفين؛ والملحق السادس – عمليات الطائرات، الجزء الأول – التلق الحجري التجاري الدولي – الطائرات والجزء الثالث – العمليات الدولية – طائرات الهابكوبير من اتفاق السادس – تشغيل الطائرات؛ وأمنحق اثنان – صلاحية الطائرات، الطيران؛ والملاحق الحالي عشر – خدمات الحركة الجوية، والمجلد الأول – تصميم المطارات وعملياتها من الملحق الرابع عشر – المطارات .

ب- السياسة العامة

يلتزم جميع مقدمي خدمات استنطافه عليهم الشروط في إطار البرنامج الوطني لسلامة الطيران بالملكة بإنشاء وتحديث نظام لإدارة السلامة يناسب مع حجم وطبيعة ودرجة تعقيد العمليات المخول لهم بإجرائها بموجب المعايير/التصاريح التي حصلوا عليها. يحافظ مفتشو الهيئة العامة للطيران المدني على قناة اتصال مفتوحة مع مقدمي الخدمات للمحافظة على سياسة الإنفاذ هذه التي من شأنها دعم تنفيذ نظام إدارة السلامة.

عندما يخالف مقدم الخدمة الذي يعمل بموجب نظام إدارة السلامة دون قصد مواد نظام الطيران المدني السعودي المتعلقة بسلامة ولوائح الهيئة العامة للطيران المدني ذات العلاقة، يتم تطبيق إجراءات مراجعة محددة وتتيح هذه الإجراءات لمفتش الهيئة المسؤول عن مراقبة ملائمة مقدمي الخدمات فرصة الدخول في حوز مع المنظمة المعتمدة بنظام إدارة السلامة، ويفى الهدف من هذا الحوار هو الاتصال على التأثير التصحيحية المقترنة وخطة العمل التي تعالج بشكل مناسب أوجه الفيروس التي أدت إلى ارتكاب المخالفة وإتاحة الوقت المناسب لتقديم الخدمة لتقييدها. يهدف هذا التنهي إلى تعزيز واستدامة تقارير السلامة الفعالة، حيث يمكن لموظفي مقدم الخدمة الإبلاغ عن أوجه الفيروس والمخاطر في السلامة دون خوف من اتخاذ إجراءات جزائية ضدهم. وبالتالي، يمكن لمقدم الخدمة، دون توجيه اللوم ودون خوف من إجراءات الإنفاذ، وتحليل الحدث والعوامل التنظيمية أو الفردية التي قد تكون قد أدت إليه، من أجل اتخاذ التدابير المناسبة التي من شأنها أن تساعده على منع تكرارها على الوجه الأمثل. مع مراعاة ما سبق النطوف

المرفقات

إليه فيما يخص الحماية من إجراءات الإنفاذ إلا أن الحصانة من الإجراءات الجزائية يمكن رفضها إذا: وجد دليل على مخالفة متعمدة للوائح الهيئة العامة للطيران المدني (GACAR) أو تعمد التكتم على عدم الامتثال؛ أو، وجود انتهاءك مشابه أو مرتبط إلى حد كبير في الخمس سنوات الماضية من قبل الشخص الخاضع لتوبيخ.

تقوم الهيئة من خلال المفتش المسؤول عن الإشراف على تقديم الخدمة، بتقييم تدابير التصححية المقترحة من قبل مقدم الخدمة أو تقييم الأنظمة المعتمول بها حالياً لمعالجة الحدث المسبب للمخالفة، وينبغي إنهاء استعراض المخالفة دون اتخاذ أي إجراءات إنفاذ عقابية أخرى من قبل المنظم في حال اعتبرت التدابير التصححية المقترحة (بما في ذلك أي إجراءات تأديبية داخلية) مرضية ومن المرجح أن تمنع تكرار وقوع المشكلة وتعزز الامتثال في المستقبل. وفي الحالات التي تعتبر فيها الإجراءات التصححية أو الأنظمة المعتمول بها غير مناسبة، تقوم الهيئة بالتواصل الفعال والمستمر مع مقدم الخدمة لإيجاد حل مرضي لتجنب اتخاذ إجراءات الإنفاذ، وفي الحالات التي يرفض فيها مقدم الخدمة معانجة الحدث وتقدّم تدابير تصحيحية قعانية، تقوم الهيئة بالنظر في اتخاذ إجراء الإنفاذ أو أي إجراء إداري آخر تتعبره مناسباً. توجد لدى الهيئة مجموعة من إجراءات الإنفاذ من أجل المعالجة الفعالة للمخالفات في مجال انتهایات الطيران بموجب نظام الطيران المدني للمملكة حسب الظروف المختلفة. قد تؤدي هذه التدابير إلى مجموعة متنوعة من الإجراءات، مثل إسادة المشورة؛ والتدريب التصححي، أو تغفير، أو تعليق، أو إلغاء انتصاري، أو التراخيص، ولا يجوز أن تتأثر قرارات الإنفاذ بالزعامات الشخصية أو المكاسب الشخصية واعتبارات الجنس، أو العرق، أو الدين، أو الأراء السياسية، أو الاهتمامات، أو النفوذ الشخصي، أو السياسي، أو الماني للأطراف.

ج- تناسب الردود

يجب أن تكون قرارات الامتثال متناسبة مع الانتهاكات المحددة ومخاطر السلامة الناتجة، بناء على ثلاثة مبادئ:

- أ) تلزم الهيئة باتخاذ إجراء ضد أولئك الذين ينتهكون بشكل ثابت ومتعمد اللوائح التنظيمية للطيران المدني.
- ب) تلزم الهيئة بتقديف وتعزيز التدريب أو الإشراف على أولئك الذين يبدون التزامهم بحق أوجه القصور في السلامة.
- ج) تلزم الهيئة بمعارضة الاعتراض والاعتراض لتغيير بين المخالفات المتعمدة والأخطاء أو الانحرافات غير المقصدودة

د- العدالة الطبيعية والمساءلة

يجب أن تكون قرارات الإنفاذ عادلة وأن تمثل للإجراءات القانونية الواجبة، وأن تكون شفافة بحيث يمكن للأطراف المعنية الاطلاع عليها، وأن تراعي ظروف الفضية وإجراءات/مواقف مقدم الخدمة أو الشخص عند النظر في اتخاذ إجراء، وأن تتوافق مع الإجراءات/قرارات المتخذة في ظروف أنسنة/المشابة؛ وذلك رهنا بإجراء مراجعة مناسبة داخلياً وخارجياً.

ـ الاستثناءات

لا يوجد. سياسة الإنفاذ لسلامة الطيران تعد شاملة ولا تغطي أي سياسات إنفاذ حالية وإنما تعتبر تلك السياسات مكملاً لها.


التوقيع:
عبدالعزيز بن عبدالله الدعيج
رئيس الهيئة العامة للطيران المدني
المؤول التنفيذي عن البرنامج الوطني لسلامة الطيران
المملكة العربية السعودية
تاریخ السرین: 25 نیسپر 2023