

عن منافسة عامة للحصول على رخصة ناقل جوي وطني اقتصادي في مطار الملك فهد الدولي بالدمام

إعلان

تدعو الهيئة العامة للطيران المدني في المملكة العربية السعودية جميع المستثمرين الراغبين في الحصول على رخصة ناقل جوي وطني اقتصادي لتشغيل رحلات داخلية ودولية من مطار الملك فهد الدولي بالدمام بالتقدم للمنافسة العامة للحصول على الرخصة من خلال خطاب رسمي للهيئة العامة للطيران المدني.

أولاً: على الراغبين في التقدم لهذه المنافسة تقديم ما يلي:

- معلومات عن اسم المستثمر/المستثمرين بالكامل.
- المركز الرئيسي للنشاط.
- معلومات مسؤول الاتصال يحدد فيها (الاسم، العنوان، الهاتف، البريد الإلكتروني).
- وصف تفصيلي للملكية المقترحة وهيكل مجلس الإدارة وجدول الصلاحيات المقترح للناقل الجوي الوطني الجديد بمراعاة اشتراطات المواطنة؛ وفقاً للوائح الاقتصادية المنظمة لقطاع النقل الجوي بالمملكة واللوائح والقرارات ذات العلاقة.
- إثبات الملاءة المالية لتلبية متطلبات التمويل المتوقعة لبدء التشغيل.
- وصف تفصيلي للخبرات السابقة بقطاع الطيران المدني للكيان بما في ذلك: مجال الخبرة، عدد السنوات، حجم العمليات وبما في ذلك الخبرات السابقة بصناعة النقل الجوي عموماً (إن وجدت).
- القوائم المالية المدققة لآخر خمس سنوات تشغيلية متتالية للكيان.
- ملخص لجميع انتهاكات السلامة أو الحوادث المميتة المتعلقة بكامل نطاق عمليات النقل الجوي.

ثانياً: معايير التأهيل المسبق للحصول على رخصة ناقل جوي وطني اقتصادي في مطار الملك فهد الدولي بالدمام:

الوصف	الفئة / الفئة الفرعية
1- القدرة على الامتثال لمعايير الترخيص	
وصف تفصيلي للملكية المقترحة وهيكل مجلس الإدارة وجدول الصلاحيات المقترح للناقل الجوي الوطني الجديد، أي شركة أو اتحاد منظم تحت قوانين وأنظمة المملكة بحيث يكون: <ul style="list-style-type: none">- الرئيس التنفيذي وثلاثا مجلس الإدارة والموظفون الرئيسيون، ممن يحملون جنسية المملكة.- (51%) واحد وخمسون في المائة من حق التصويت على الأقل مملوكاً أو تحت سيطرة من يحملون جنسية المملكة.- وجود ملكية وسيطرة فعالتين على الشركة أو الاتحاد من قبل أشخاص يحملون جنسية المملكة؛ وفقاً للعوامل المنصوص عليها بذات اللائحة.	الملكية
إثبات الملاءة المالية لتلبية متطلبات التمويل المتوقعة لبدء التشغيل <ul style="list-style-type: none">- القوائم المالية المدققة عن آخر خمس سنوات تشغيلية متتالية للكيان- أو تقديم شهادة من أحد البنوك تثبت الملاءة المالية للكيان	الوضع المالي للكيان
2- أوراق الاعتماد والخبرة السابقة	
وصف تفصيلي للخبرات السابقة بقطاع الطيران المدني للكيان بما في ذلك: مجال الخبرة، عدد السنوات، حجم العمليات وبما في ذلك الخبرات السابقة بصناعة النقل الجوي عموماً (إن وجدت).	نوع ومدى الخبرة في مجال الطيران
حجم الإيرادات السنوية لأخر خمس سنوات متتالية من التشغيل (إن وجدت).	حجم الإيرادات السنوية للكيان
ملخص لجميع انتهاكات السلامة أو الحوادث المميته المتعلقة بكامل نطاق عمليات النقل الجوي (خطاب أداء السلامة وتقرير الامتثال الصادر عن هيئة الطيران المدني المعنية).	الإمتثال للسلامة

ثالثاً: تهدف الهيئة العامة للطيران المدني من فتح المجال لإصدار ترخيص لناقل جوي وطني اقتصادي في مطار الملك فهد الدولي بالدمام إلى:

- رفع مستوى التنافسية وتعزيز جودة الخدمات المقدمة للمسافرين.
- تحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية لقطاع الطيران بالوصول إلى 330 مليون مسافر، وزيادة عدد الوجهات إلى أكثر من 250 وجهة دولية بحلول عام 2030.

رابعاً: يُمنح المستثمر الفائز برخصة ناقل جوي وطني اقتصادي المزايا التالية:

- حرية اختيار نقاط المسارات الداخلية من مطار الملك فهد الدولي بالدمام لمطارات المملكة الأخرى.
- تسيير رحلات دولية من مطار الملك فهد الدولي بالدمام وفقاً للاتفاقيات الثنائية الدولية المبرمة من قبل الهيئة العامة للطيران المدني بالمملكة العربية السعودية.

تُرسل طلبات التأهيل المسبق بخطاب رسمي للهيئة وعلى البريد الإلكتروني (AIRLINERFP@gaca.gov.sa) باستخدام ملفات بصيغة PDF أو Word. كما تُقدم أيضاً مَناولة إلى إدارة الاتصالات الإدارية بمقر الهيئة العامة للطيران المدني وذلك بموعد أقصاه 1444/11/19هـ، الموافق 2023/06/08م، وتعلنون باسم قطاع السياسات الاقتصادية والخدمات اللوجستية (المملكة العربية السعودية، ص.ب 47360 الرياض 11552). وسوف تقوم الهيئة بتزويد المتقدمين المجتازين للتأهيل المسبق بوثيقة تقديم العروض (Request For Proposal) والتي تشتمل على معلومات تفصيلية عن معايير التأهيل اللاحق وجميع متطلبات الحصول على رخصة ناقل جوي وطني اقتصادي جديد بمطار الملك فهد الدولي بالدمام وجميع المتطلبات الفنية اللازمة للتشغيل، بالإضافة إلى البيانات المرتبطة بالمطارات وسوق النقل الجوي وحجم الحركة. سوف تتم ترسية المنافسة النهائية على ناقل جوي وطني اقتصادي واحد فقط، يتم اختياره وفقاً لمعايير التأهيل اللاحقة.