



الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

٢٠٢٤

الكتاب الإحصائي السنوي

من ١٩ صفر ١٤٣٤ هـ إلى ٢٨ صفر ١٤٣٥ هـ



www.gaca.gov.sa



| الصفحة | الموضوع |
|--------|---|
| ٢ | نبذة عامة <ul style="list-style-type: none">• نشأة الهيئة• الرؤية• الرسالة• الأهداف |
| ٣ | معالم و إحصاءات |
| ٤ | رموز مطارات المملكة العربية السعودية |
| ٥ | الحركة الجوية بمطارات المملكة |
| ٨-٦ | الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية <ul style="list-style-type: none">• الحركة الجوية للرحلات بمطارات المملكة الدولية• الحركة الجوية للركاب بمطارات المملكة الدولية• الحركة الجوية للشحن بمطارات المملكة الدولية |
| ١١-٩ | الحركة الجوية في مطارات المملكة الداخلية <ul style="list-style-type: none">• إجمالي الحركة الجوية بمطارات المملكة الداخلية• الحركة الجوية الداخلية بمطارات المملكة الداخلية• الحركة الجوية الدولية والخاصة بمطارات المملكة الداخلية |
| ١٢ | الحصص السوقية للركاب في مطارات المملكة |
| ١٣ | معلومات عامة <ul style="list-style-type: none">• أفضل ١٠ مطارات في العالم (حسب عدد الركاب). |

نشأة الهيئة:

تعود بداية الطيران المدني في المملكة إلى عام ١٣٦٤ هـ عندما حصلت المملكة على أول طائرة مدنية وقد كان ذلك في عهد الملك عبدالعزيز طيب الله ثراه وصدر أول نظام للطيران المدني في المملكة عام ١٣٧٢ هـ وكانت إدارة الطيران المدني عند انفصالها عن سلاح الطيران الملكي السعودي تضم الخطوط الجوية العربية السعودية والأرصاد الجوية إلى أن تم فصل الخطوط السعودية عن الطيران المدني في عام ١٣٧٩ هـ، وفي عام ١٣٨٦ هـ تم فصل الأرصاد الجوية عن مصلحة الطيران المدني وأصبحت ميزانيتها مستقلة، وفي عام ١٣٩٧ هـ تم تعديل مسمى مصلحة الطيران المدني إلى رئاسة الطيران المدني. وفي عام ١٤٢٥ هـ صدر قرار مجلس الوزراء الذي يقضى بتحويل رئاسة الطيران المدني إلى هيئة عامة وليصبح مسماها الجديد "الهيئة العامة للطيران المدني"، وفي عام ١٤٣٢ هـ تم فصلها عن وزارة الدفاع وإعادة رسم هيكلتها الأساسية لتمتع الهيئة العامة للطيران المدني بالشخصية الاعتبارية العامة والاستقلال المالي والإداري وترتبط تنظيمياً برئيس مجلس الوزراء، «مما يمنحها استقلالية كبيرة ودافعية للتحرك بانسيابية وتناغم لتطوير صناعة النقل الجوي.»

الرؤية:

الاستمرار في تطوير الأجواء الآمنة وفق أدق معايير السلامة، وتميز مطارنا في خدمة عملائنا.

الرسالة:

تطوير النقل الجوي من خلال بناء وإدارة وتوفير وتشغيل التجهيزات الأساسية للمطارات والملاحة الجوية وصيانتها وفق أحدث النظم وأدق المعايير، وتطبيق الأنظمة واللوائح والإجراءات الكفيلة بسلامة وأمن النقل الجوي.

الأهداف:

- بناء وإدارة وتطوير المرافق والتجهيزات الأساسية لخدمات قطاع النقل الجوي وفق أحدث النظم.
- وضع وتطوير الإجراءات الكفيلة بسلامة وأمن قطاع النقل الجوي.
- تطوير مقاييس التشغيل والصيانة لقطاع النقل الجوي وفق المقاييس العالمية.
- توفير أرقى الخدمات لضيوف الرحمن والمسافرين وفق أحدث المعايير العالمية
- تنمية الموارد المالية للهيئة والعمل بأسس تجارية لتحقيق الاستقلال المالي.
- تشجيع فرص الاستثمار بقطاع النقل الجوي.
- تحقيق الاستثمار الأمثل للموارد البشرية والرضى الوظيفي في بيئة عمل متميزة.





مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز بينع



تصميم مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز بجازان

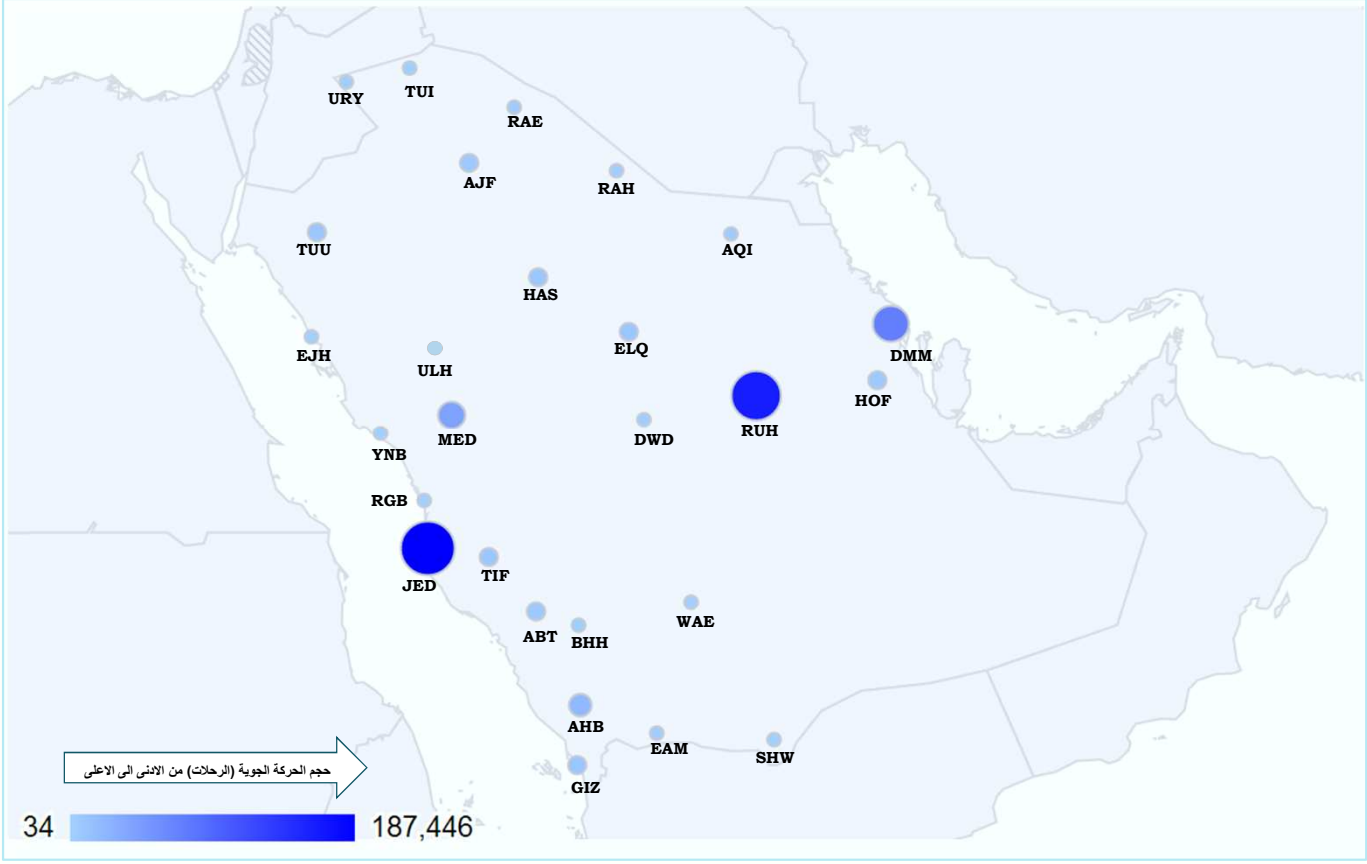
معالم الحركة الجوية في مطارات المملكة في عام ٢٠١٣ م

من أبرز معالم الحركة الجوية في مطارات المملكة في عام ٢٠١٣ م التالي:

- تجاوز عدد الركاب في كافة مطارات المملكة أكثر من ٦٨ مليون راكب بنسبة زيادة قدرها ٥.٢ % عن عام ٢٠١٢ م.
- بلغ إجمالي عدد الرحلات في كافة مطارات المملكة ٦٣١,٦٥٠ رحلة بنسبة زيادة قدرها ١.٢ % عن عام ٢٠١٢ م وذلك يعود إلى:
 - ✓ دخول ناقلات جديدة إلى مطارات المملكة .
 - ✓ تشغيل عدد من الرحلات الدولية في بعض المطارات الداخلية .
- بلغ حجم حركة الشحن والبريد في كافة مطارات المملكة ١٠٥٩,٠٦٨ طناً، بنسبة ارتفاع قدرها ٤ % عن عام ٢٠١٢ م.
- شهدت حركة العمرة انخفاضاً في عام ٢٠١٣ م وذلك بسبب مشروع توسعة الحرم المكي.



تصميم مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي



| الرمز | اسم المطار * |
|-------|--|
| JED | مطار الملك عبدالعزيز الدولي (جدة) |
| RUH | مطار الملك خالد الدولي (الرياض) |
| DMM | مطار الملك فهد الدولي (الدمام) |
| MED | مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي (المدينة المنورة) |
| AHB | مطار أبها |
| GIZ | مطار الملك عبد الله بن عبدالعزيز (جازان) |
| TUU | مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز (تبوك) |
| ELQ | مطار القصيم |
| TIF | مطار الطائف |
| YNB | مطار الأمير عبد المحسن بن عبدالعزيز (بنبع) |
| EAM | مطار نجران |
| HAS | مطار حائل |
| BHH | مطار بيشة |
| AJF | مطار الجوف |
| ABT | مطار الباحة |
| RAE | مطار عرعر |
| HOF | مطار الأحساء |
| URY | مطار القريات |
| SHW | مطار شرورة |
| AQI | مطار حفر الباطن بالقيصومة |
| WAE | مطار وادي الدواسر |
| TUI | مطار طريف |
| RAH | مطار رفحاء |
| EJH | مطار الوجه |
| DWD | مطار الأمير سلمان بن عبدالعزيز (الدوادمي) |
| ULH | مطار الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز (العلا) |
| RGB | مطار رابغ |

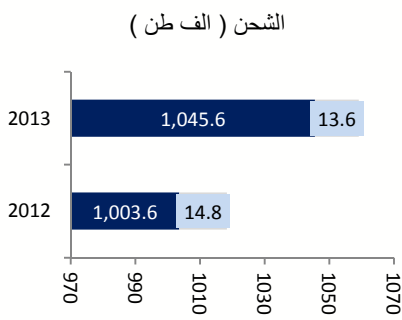
* الترتيب بحسب الكثافة في الحركة الجوية للركاب .



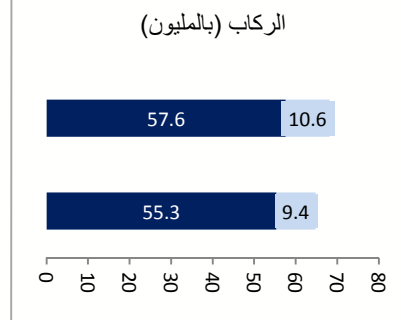
الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

الحركة الجوية بمطارات المملكة

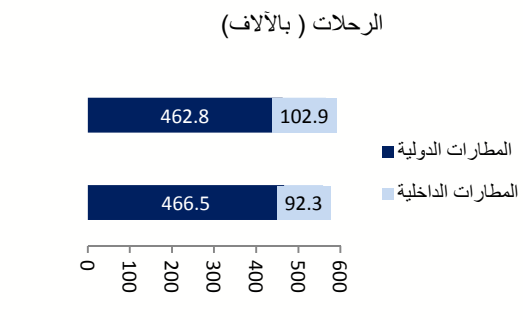
| شحن وبرد (بالطن) | | ركاب (بالآلاف) | | رحلات | | مطارات المملكة |
|------------------|-----------|----------------|--------|---------|---------|-------------------|
| 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | |
| 1,045,489 | 1,003,562 | 57,565 | 55,339 | 462,773 | 466,494 | المطارات الدولية |
| 13,579 | 14,766 | 10,555 | 9,433 | 102,858 | 92,297 | المطارات الداخلية |
| 1,059,068 | 1,018,328 | 68,120 | 64,773 | 565,631 | 558,791 | مجموع |



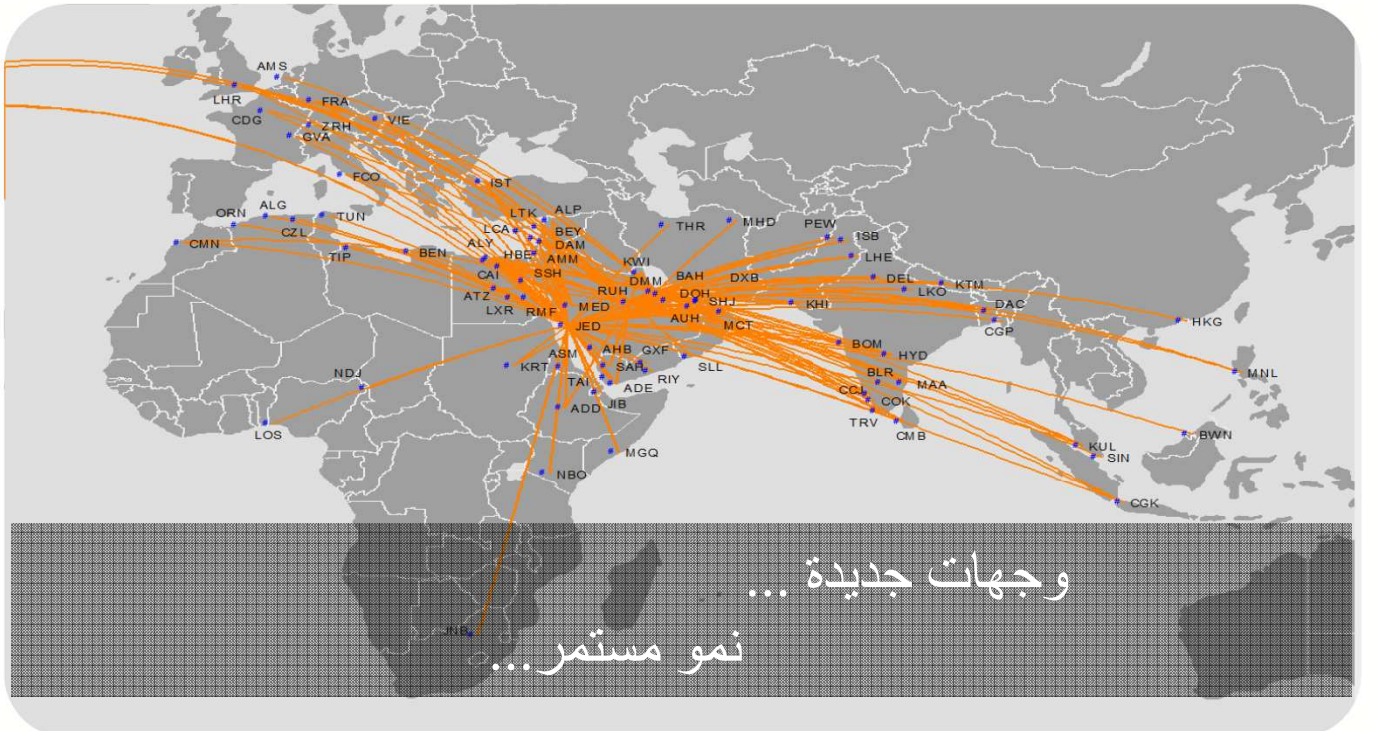
ارتفاع في كمية الشحن بنسبة
4.0%



ارتفاع في عدد الركاب بنسبة
5.2%



ارتفاع في عدد الرحلات بنسبة
1.2%





الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية



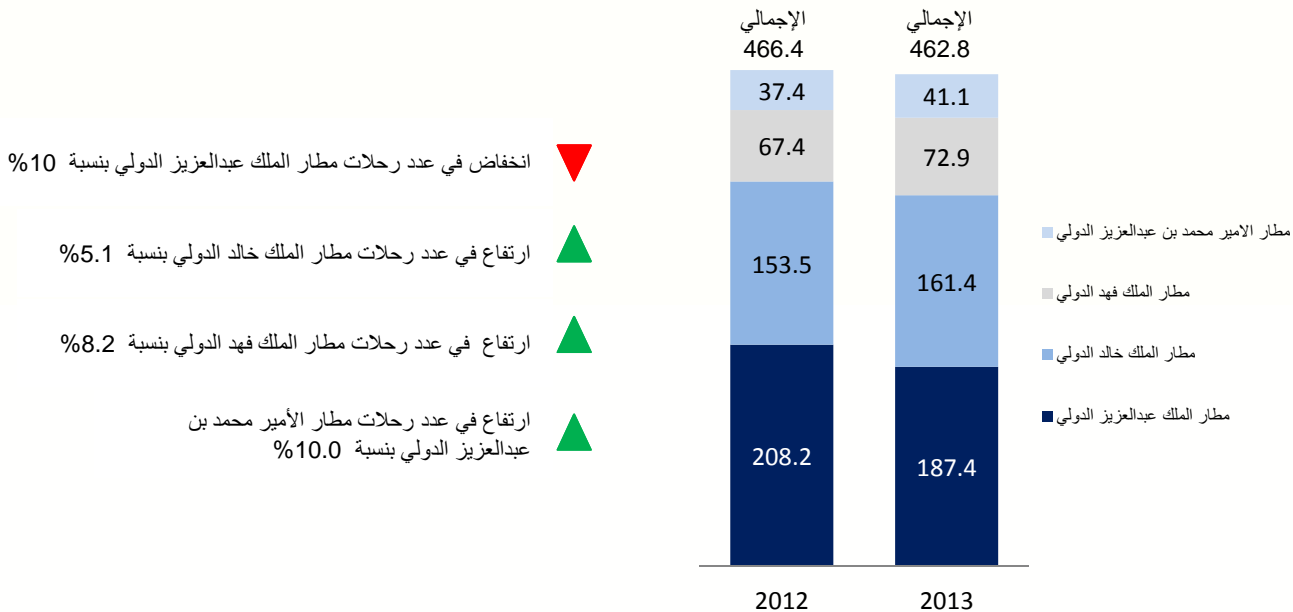
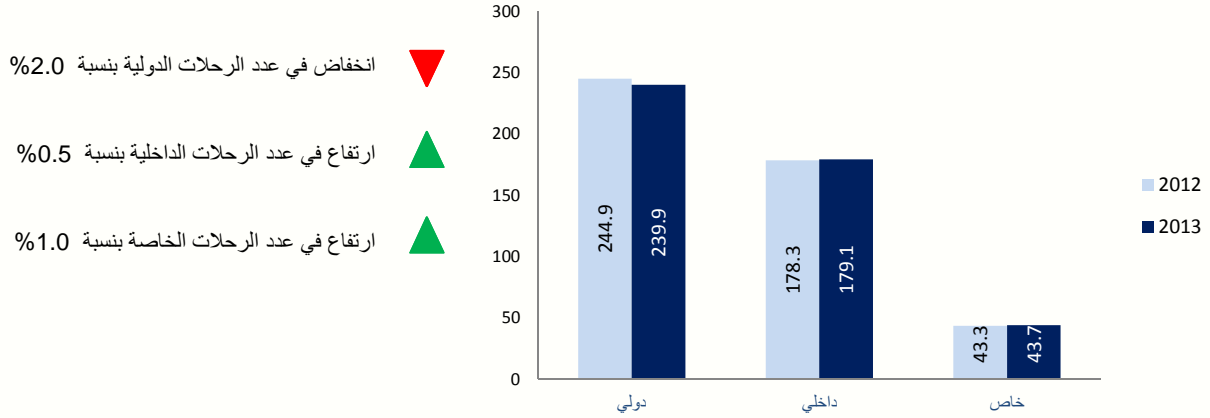
الميناء العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

الحركة الجوية للرحلات

| الرحلات | | | | | | | | المطارات الدولية |
|---------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| المجموع | | خاص | | داخلي | | دولي* | | |
| 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | |
| 187,446 | 208,209 | 14,344 | 14,508 | 58,466 | 64,536 | 114,636 | 129,165 | مطار الملك عبدالعزيز الدولي |
| 161,314 | 153,533 | 16,937 | 17,142 | 74,972 | 71,167 | 69,405 | 65,224 | مطار الملك خالد الدولي** |
| 72,897 | 67,390 | 11,903 | 11,565 | 26,492 | 23,679 | 34,502 | 32,146 | مطار الملك فهد الدولي |
| 41,116 | 37,362 | 543 | 60 | 19,197 | 18,900 | 21,376 | 18,402 | مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي |
| 462,773 | 466,494 | 43,727 | 43,275 | 179,127 | 178,282 | 239,919 | 244,937 | المجموع |

* تم احتساب رحلات الحج والعمرة العارضة ضمن الرحلات الدولية
** تم تعديل بيانات الرحلات في مطار الملك خالد الدولي لعام 2012م

الحركة الجوية بالمطارات الدولية
(رحلات بالآلاف)

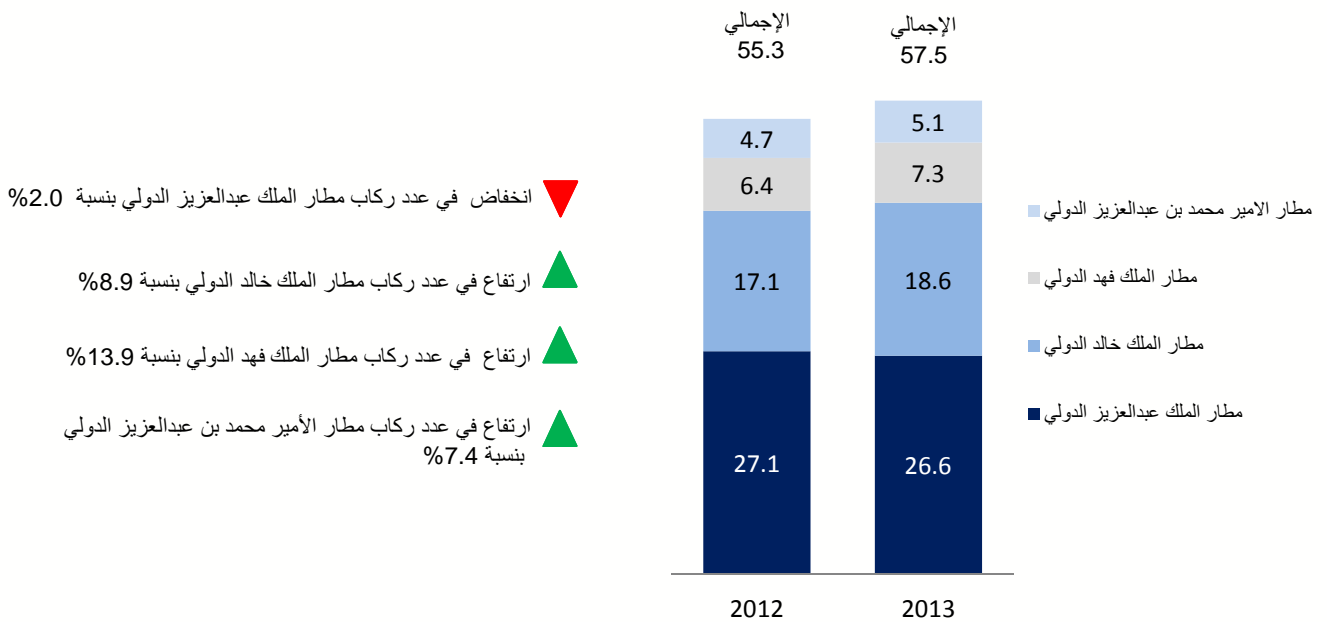
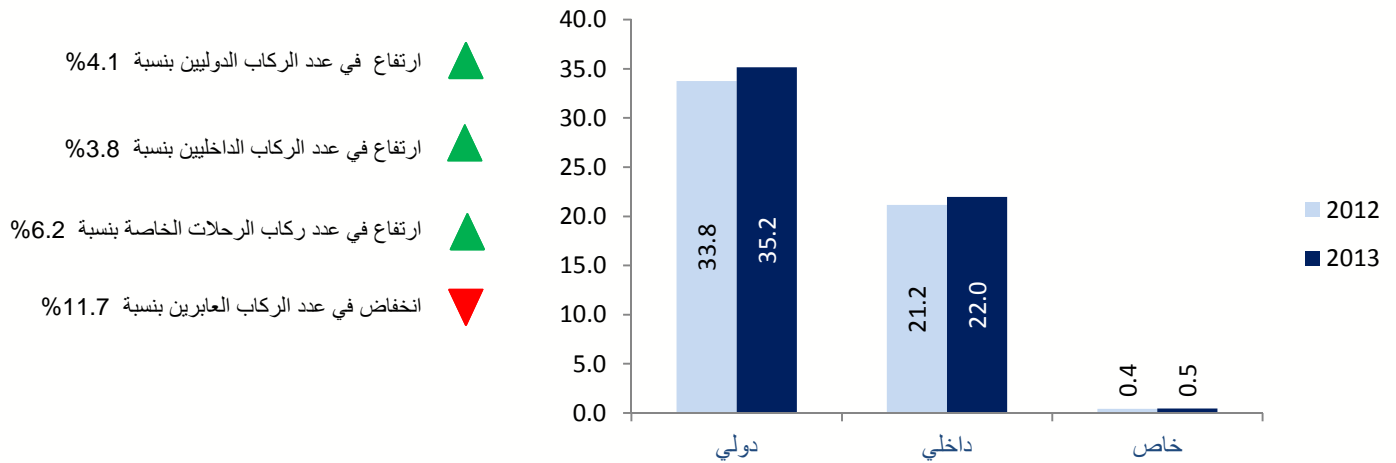




| ركاب بالآلاف | | | | | | | | | | المطارات الدولية |
|--------------|--------|------------|-------|------|------|--------|--------|--------|--------|--------------------------------------|
| المجموع | | العابرين** | | خاص | | داخلي | | دولي* | | |
| 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | |
| 26,581 | 27,111 | 88 | 91 | 78 | 79 | 7,999 | 8,142 | 18,504 | 18,890 | مطار الملك عبدالعزيز الدولي |
| 18,585 | 17,069 | 582 | 682 | 61 | 60 | 9,325 | 8,721 | 9,198 | 8,288 | مطار الملك خالد الدولي |
| 7,311 | 6,422 | 270 | 266 | 311 | 286 | 2,991 | 2,682 | 4,009 | 3,454 | مطار الملك فهد الدولي |
| 5,088 | 4,738 | 29 | 59 | 3 | 1 | 1,646 | 1,611 | 3,439 | 3,127 | مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي |
| 57,565 | 55,339 | 970 | 1,098 | 453 | 426 | 21,961 | 21,155 | 35,151 | 33,758 | المجموع |

* تم احتساب ركاب رحلات الحج والعمرة العارضة ضمن ركاب الرحلات الدولية.
** لم يتم احتساب العابرين ضمن المجموع.

الحركة الجوية بالمطارات الدولية
ركاب (بالآلاف)





الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية



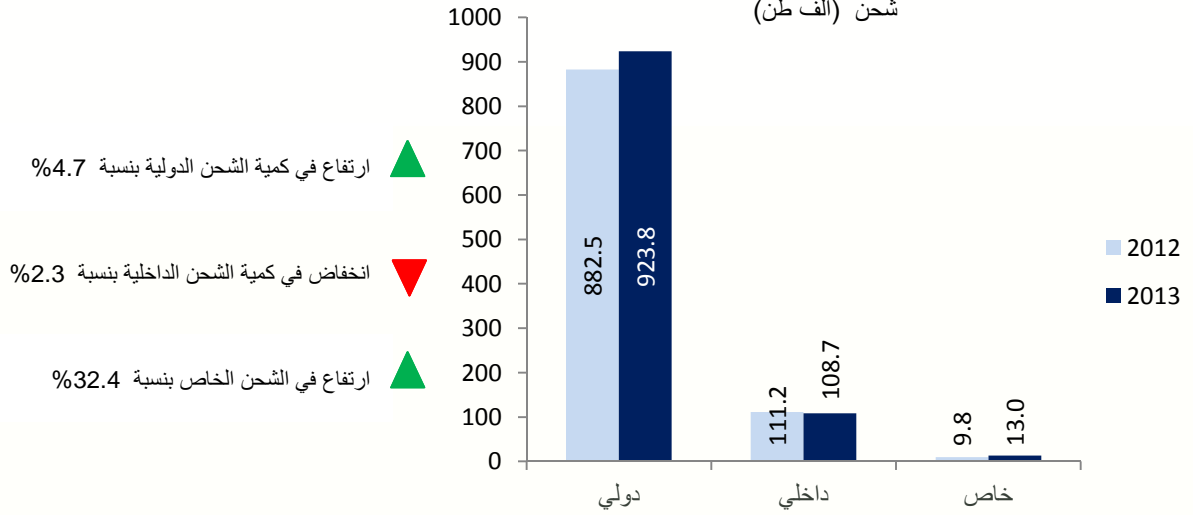
المهنة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

الحركة الجوية للشحن

| شحن بالأطنان | | | | | | | | المطارات الدولية |
|--------------|-----------|--------|-------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| المجموع | | خاص | | داخلي | | دولي | | |
| 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | |
| 467,181 | 407,085 | 0 | 0 | 60,118 | 58,484 | 407,063 | 348,601 | مطار الملك عبدالعزيز الدولي |
| 448,832 | 486,806 | 9,700 | 9,233 | 36,611 | 40,193 | 402,521 | 437,380 | مطار الملك خالد الدولي* |
| 121,655 | 103,421 | 3,312 | 594 | 9,759 | 10,087 | 108,584 | 92,739 | مطار الملك فهد الدولي |
| 7,822 | 6,251 | 0 | 0 | 2,187 | 2,449 | 5,634 | 3,801 | مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي |
| 1,045,489 | 1,003,562 | 13,012 | 9,827 | 108,675 | 111,214 | 923,802 | 882,521 | المجموع |

* تم تعديل بيانات الشحن في مطار الملك خالد الدولي لعام ٢٠١٢م

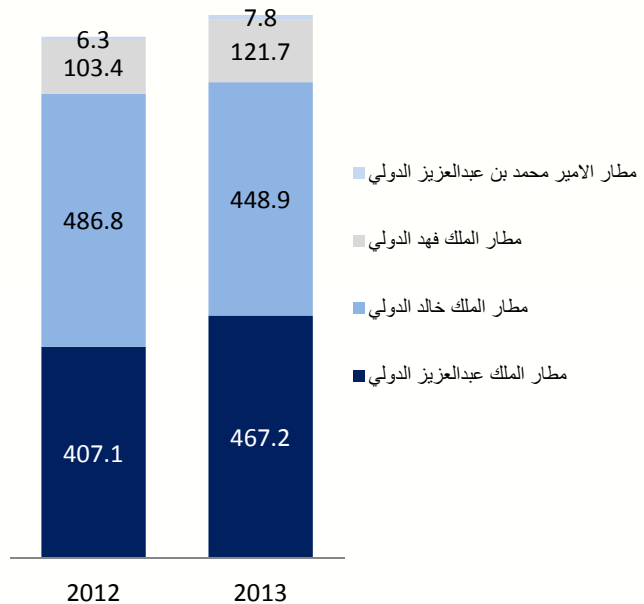
الحركة الجوية بالمطارات الدولية شحن (الف طن)



الإجمالي
1003.6

الإجمالي
1045.6

- ارتفاع في شحن مطار الملك عبدالعزيز الدولي بنسبة 14.8% ▲
- انخفاض في شحن مطار الملك خالد الدولي بنسبة 7.8% ▼
- ارتفاع في شحن مطار الملك فهد الدولي بنسبة 17.6% ▲
- ارتفاع في شحن مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بنسبة 25.1% ▲



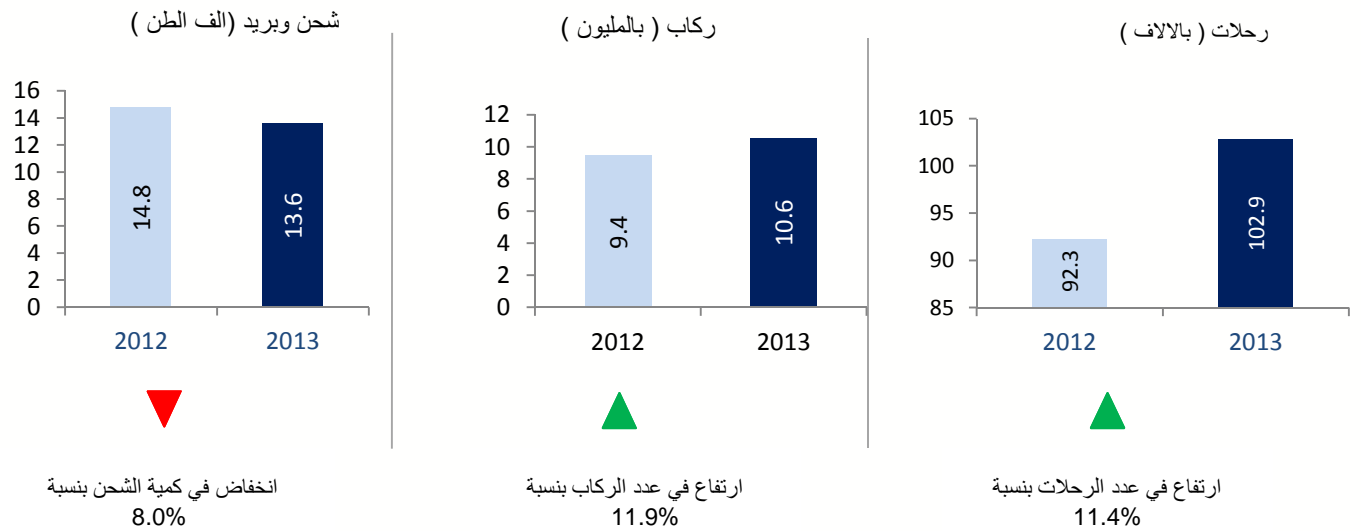


الحركة الجوية في مطارات المملكة الداخلية

إجمالي الحركة الجوية

| الحركة الجوية * | | | | | | | | | المطارات الداخلية |
|---------------------|----------|----------|--------------|--------|-------|--------|---------|--------|--|
| الشحن والبريد بالطن | | | ركاب بالآلاف | | | رحلات | | | |
| التغير | 2013 | 2012 | التغير | 2013 | 2012 | التغير | 2013 | 2012 | |
| -9.4% | 3,839.6 | 4,239.8 | 9.5% | 2,326 | 2,124 | 10.5% | 20,112 | 18,204 | ابها 1 |
| -5.7% | 2,032.9 | 2,156.1 | 3.7% | 1,017 | 981 | 5.7% | 8,567 | 8,104 | الأمير سلطان بن عبدالعزيز (تبوك) 2 |
| -17.0% | 409.8 | 494.0 | 34.7% | 921 | 684 | 31.6% | 7,771 | 5,905 | الطائف 3 |
| -13.8% | 909.2 | 1,055.1 | 22.7% | 947 | 772 | 24.6% | 9,185 | 7,374 | الأمير نايف بن عبدالعزيز (القصيم) 4 |
| -7.1% | 1,092.0 | 1,175.0 | 18.0% | 576 | 488 | 15.4% | 5,027 | 4,358 | حائل 5 |
| -5.7% | 2,456.5 | 2,605.8 | 10.8% | 1,289 | 1,164 | 8.7% | 9,485 | 8,729 | الملك عبدالله بن عبدالعزيز (جازان) 6 |
| 14.9% | 130.1 | 113.2 | -0.4% | 328 | 329 | -4.4% | 2,857 | 2,990 | الباحة 7 |
| 20.3% | 10.0 | 8.3 | 14.7% | 110 | 96 | 21.7% | 1,982 | 1,629 | وادي الدواسر 8 |
| 9.9% | 81.7 | 74.3 | 28.9% | 131 | 102 | 25.7% | 1,941 | 1,544 | شرورة 9 |
| 19.6% | 24.4 | 20.4 | 3.0% | 53 | 51 | 3.9% | 983 | 946 | طريف 10 |
| 3.0% | 123.9 | 120.3 | 7.5% | 363 | 338 | 7.2% | 3,573 | 3,332 | بيشة 11 |
| -7.6% | 359.6 | 389.2 | 4.7% | 202 | 193 | 5.4% | 2,118 | 2,009 | عرعر 12 |
| 46.1% | 25.4 | 17.4 | 7.9% | 50 | 47 | 20.9% | 1,030 | 852 | الوجه 13 |
| -17.1% | 29.1 | 35.1 | 21.1% | 53 | 44 | 25.1% | 922 | 737 | رفحاء 14 |
| -12.9% | 527.6 | 605.5 | 5.4% | 579 | 549 | 4.0% | 5,905 | 5,678 | نجران 15 |
| 18.1% | 118.3 | 100.2 | 15.7% | 130 | 112 | 15.6% | 2,166 | 1,874 | القيصومة 16 |
| 2.3% | 641.0 | 626.5 | 1.3% | 331 | 327 | -4.0% | 3,684 | 3,839 | الجوف 17 |
| -30.3% | 168.4 | 241.7 | -8.7% | 186 | 203 | 10.6% | 5,494 | 4,966 | الاحساء 18 |
| -1.8% | 314.1 | 319.8 | 1.4% | 168 | 166 | -1.0% | 1,664 | 1,681 | الفرات 19 |
| -23.1% | 274.9 | 357.4 | 20.4% | 766 | 636 | 12.2% | 7,707 | 6,869 | الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز (ينبع) 20 |
| -80.0% | 1.1 | 5.4 | 4.2% | 9 | 9 | 0.5% | 217 | 216 | الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز (العلا) 21 |
| 75.0% | 8.1 | 4.6 | 10.9% | 21 | 19 | 0.7% | 434 | 431 | الأمير سلمان بن عبدالعزيز (الدوادمي) 22 |
| 28.8% | 1.1 | 0.8 | 50.8% | 0 | 0 | 13.3% | 34 | 30 | رايف 23 |
| -8.0% | 13,579.0 | 14,766.0 | 11.9% | 10,555 | 9,433 | 11.4% | 102,858 | 92,297 | المجموع |

* تشمل الحركة الداخلية والدولية والطيران الخاص ، لمشاهدة التفاصيل صفحة ١٠ & ١١



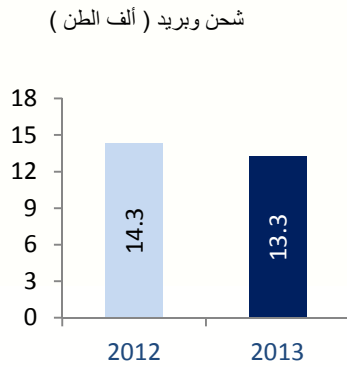
الحركة الجوية في مطارات المملكة الداخلية



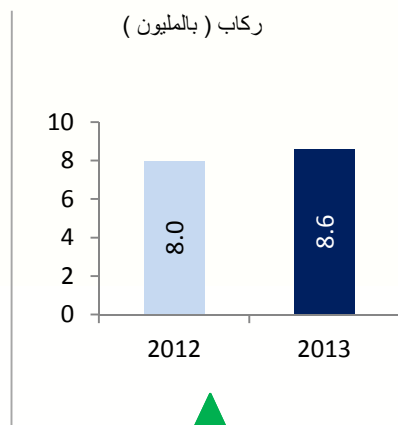
الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

الحركة الجوية الداخلية

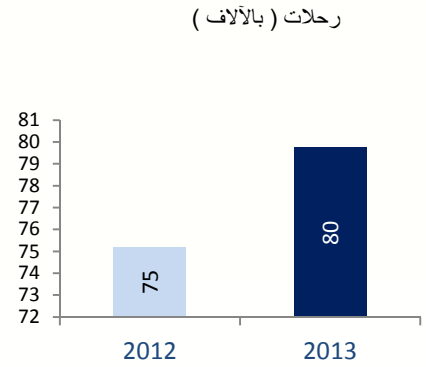
| الحركة الجوية الداخلية (الطيران الداخلي) | | | | | | | | | المطارات الداخلية |
|--|----------|----------|--------|-----------|-----------|--------|--------|--------|--|
| الشحن والبريد بالطن | | | ركاب | | | رحلات | | | |
| التغير | 2013 | 2012 | التغير | 2013 | 2012 | التغير | 2013 | 2012 | |
| -9.5% | 3,808.2 | 4,210.3 | 6.5% | 2,077,495 | 1,950,503 | 5.1% | 17,120 | 16,285 | ابها 1 |
| -5.7% | 2,032.9 | 2,155.9 | 0.6% | 911,528 | 905,723 | 2.6% | 7,592 | 7,397 | الامير سلطان بن عبدالعزيز(تبوك) 2 |
| -17.0% | 409.8 | 493.7 | 25.4% | 551,443 | 439,906 | 25.8% | 4,686 | 3,724 | الطائف 3 |
| -13.8% | 909.2 | 1,055.0 | 3.6% | 490,706 | 473,746 | -0.6% | 4,872 | 4,901 | الامير نايف بن عبدالعزيز(القصيم) 4 |
| -7.1% | 1,092.0 | 1,175.0 | 8.9% | 509,311 | 467,554 | 5.5% | 4,375 | 4,146 | حائل 5 |
| -5.7% | 2,456.5 | 2,604.3 | 10.2% | 1,280,152 | 1,161,737 | 6.2% | 9,158 | 8,621 | الملك عبدالله بن عبدالعزيز(جازان) 6 |
| 14.9% | 130.1 | 113.2 | -0.4% | 328,136 | 329,430 | -5.1% | 2,829 | 2,982 | الباحة 7 |
| 20.6% | 10.0 | 8.3 | 14.7% | 110,310 | 96,204 | 21.5% | 1,972 | 1,623 | وادي الدواسر 8 |
| 9.9% | 81.7 | 74.3 | 14.0% | 114,866 | 100,758 | -0.2% | 1,457 | 1,460 | شرورة 9 |
| 49.7% | 18.0 | 12.0 | 2.8% | 40,852 | 39,751 | -0.1% | 731 | 732 | طريف 10 |
| 3.0% | 123.9 | 120.3 | 7.5% | 363,307 | 337,879 | 6.0% | 3,525 | 3,324 | بيشة 11 |
| -7.3% | 359.6 | 388.1 | 4.7% | 201,853 | 192,807 | 4.8% | 2,098 | 2,001 | عرعر 12 |
| 37.5% | 21.3 | 15.5 | 0.4% | 35,407 | 35,269 | 7.8% | 692 | 642 | الوجه 13 |
| -17.1% | 29.1 | 35.1 | 21.5% | 52,661 | 43,344 | 26.4% | 914 | 723 | رفحاء 14 |
| -12.8% | 527.6 | 605.1 | 5.4% | 578,285 | 548,816 | 3.5% | 5,845 | 5,648 | نجران 15 |
| 18.2% | 118.3 | 100.1 | 15.8% | 129,487 | 111,861 | 15.7% | 2,156 | 1,864 | القيصومة 16 |
| 2.7% | 638.9 | 622.2 | 3.6% | 323,395 | 312,272 | -2.7% | 3,446 | 3,543 | الجوف 17 |
| 21.6% | 3.0 | 2.5 | 46.1% | 39,592 | 27,096 | 93.2% | 452 | 234 | الاحساء 18 |
| -1.8% | 314.1 | 319.8 | 1.4% | 168,187 | 165,823 | -1.1% | 1,648 | 1,667 | القريات 19 |
| -29.6% | 158.7 | 225.4 | 20.9% | 287,807 | 238,058 | 16.8% | 3,538 | 3,028 | الامير عبدالمحسن بن عبدالعزيز(بنبع) 20 |
| -80.0% | 1.1 | 5.4 | 2.6% | 8,910 | 8,682 | -1.4% | 211 | 214 | الامير عبدالمجيد بن عبدالعزيز(العلاف) 21 |
| 75.8% | 8.1 | 4.6 | 10.8% | 21,374 | 19,293 | -2.6% | 420 | 431 | الامير سلمان بن عبدالعزيز(الدوادمي) 22 |
| -7.6% | 13,252.1 | 14,346.1 | 7.7% | 8,625,064 | 8,006,512 | 6.0% | 79,737 | 75,190 | المجموع |



انخفاض في كمية الشحن بنسبة
%7.6



ارتفاع في عدد الركاب بنسبة
%7.7



ارتفاع في عدد الرحلات بنسبة
% 6.0

الحركة الجوية في مطارات المملكة الداخلية

الحركة الجوية الدولية والطيران الخاص

الحركة الجوية الدولية

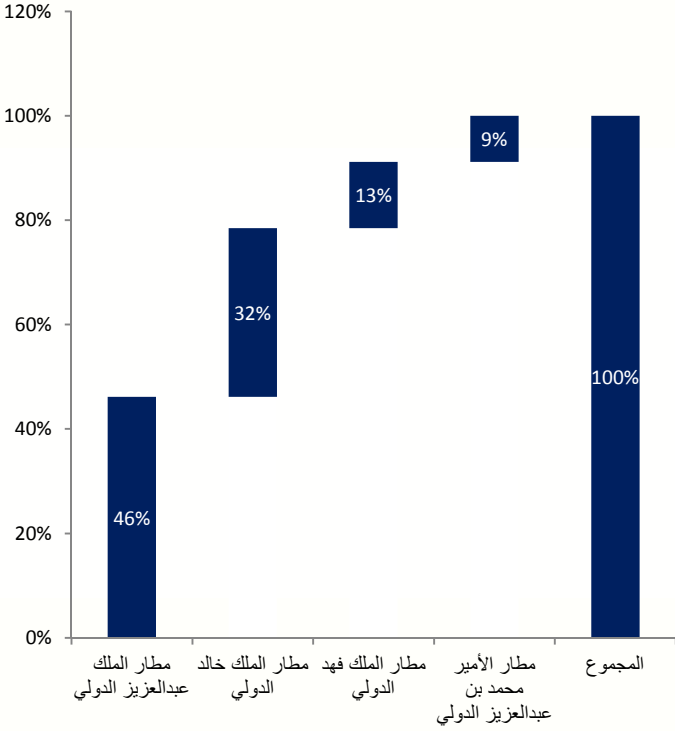
| الحركة الجوية | | | | | | | | | المطارات الداخلية | |
|---------------------|------|------|--------------|-----------|-----------|---------|--------|-------|--------------------------------------|----|
| الشحن والبريد بالطن | | | ركاب بالآلاف | | | رحلات | | | | |
| التغير | 2013 | 2012 | التغير | 2013 | 2012 | التغير | 2013 | 2012 | | |
| 6.5% | 31.4 | 29.5 | 44.0% | 238,176 | 165,362 | 53.8% | 2,668 | 1,735 | ابها | 1 |
| -100.0% | 0.0 | 0.1 | 43.9% | 103,125 | 71,674 | 39.4% | 871 | 625 | الامير سلطان بن عبدالعزيز (تبوك) | 2 |
| 0.0% | 0.0 | 0.0 | 52.9% | 368,028 | 240,694 | 43.4% | 2,993 | 2,087 | الطائف | 3 |
| -100.0% | 0.0 | 1.2 | 26.6% | 200 | 158 | -50.0% | 1 | 2 | الملك عبدالله بن عبدالعزيز (جازان) | 4 |
| 0.0% | 0.0 | 0.0 | 229.6% | 66,069 | 20,045 | 232.3% | 618 | 186 | حائل | 5 |
| -100.0% | 0.0 | 1.1 | -100.0% | 0 | 69 | -100.0% | 0 | 2 | عرعر | 6 |
| -100.0% | 0.0 | 0.1 | 51.9% | 445,926 | 293,541 | 72.5% | 4,117 | 2,387 | الأمير نايف بن عبدالعزيز (القصيم) | 10 |
| 0.0% | 0.0 | 0.0 | 23.3% | 435,805 | 353,329 | 20.5% | 3,521 | 2,923 | الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز (بنبع) | 11 |
| 0.0% | 0.0 | 0.0 | 0.0% | 285 | 0 | 0.0% | 10 | 0 | مطار نجران | 12 |
| 0.0% | 0.0 | 0.0 | 0.0% | 3,119 | 0 | 0.0% | 48 | 0 | مطار الاحساء | 13 |
| -1.7% | 31 | 31.9 | 45.1% | 1,660,733 | 1,144,872 | 49.3% | 14,847 | 9,947 | المجموع | |

الحركة الجوية للطيران الخاص

| الحركة الجوية الداخلية (الطيران الخاص) | | | | | | | | | المطارات الداخلية | |
|--|-------|-------|---------|---------|---------|--------|-------|-------|---------------------------------------|----|
| الشحن والبريد بالطن | | | ركاب | | | رحلات | | | | |
| التغير | 2013 | 2012 | التغير | 2013 | 2012 | التغير | 2013 | 2012 | | |
| 0.0% | 0.0 | 0.0 | 18.0% | 9,912 | 8,403 | 76.1% | 324 | 184 | ابها | 1 |
| -100.0% | 0.0 | 0.1 | -43.5% | 1,863 | 3,296 | 26.8% | 104 | 82 | الامير سلطان بن عبدالعزيز (تبوك) | 2 |
| -100.0% | 0.0 | 0.2 | -57.0% | 1,396 | 3,248 | -2.1% | 92 | 94 | الطائف | 3 |
| 0.0% | 0.0 | 0.0 | 123.4% | 10,255 | 4,591 | 127.9% | 196 | 86 | الأمير نايف بن عبدالعزيز (القصيم) | 4 |
| 0.0% | 0.0 | 0.0 | 64.4% | 388 | 236 | 30.8% | 34 | 26 | حائل | 5 |
| -100.0% | 0.0 | 0.3 | 393.0% | 8,538 | 1,732 | 207.5% | 326 | 106 | الملك عبدالله بن عبدالعزيز (جازان) | 6 |
| 0.0% | 0.0 | 0.0 | 262.5% | 116 | 32 | 250.0% | 28 | 8 | الباحة | 7 |
| 0.0% | 0.0 | 0.0 | 228.6% | 23 | 7 | 66.7% | 10 | 6 | وادي الدواسر | 8 |
| 0.0% | 0.0 | 0.0 | 1926.6% | 15,990 | 789 | 476.2% | 484 | 84 | شرورة | 9 |
| -23.3% | 6.5 | 8.4 | 3.6% | 11,899 | 11,481 | 17.8% | 252 | 214 | طريف | 10 |
| 0.0% | 0.0 | 0.0 | 460.0% | 56 | 10 | 500.0% | 48 | 8 | بيشة | 11 |
| 0.0% | 0.0 | 0.0 | 3.1% | 100 | 97 | 233.3% | 20 | 6 | عرعر | 12 |
| 114.5% | 4.2 | 2.0 | 31.5% | 14,879 | 11,319 | 61.0% | 338 | 210 | الوجه | 13 |
| 0.0% | 0.0 | 0.0 | -74.7% | 42 | 166 | -42.9% | 8 | 14 | رفحاء | 14 |
| -100.0% | 0.0 | 0.4 | -42.1% | 326 | 563 | 66.7% | 50 | 30 | نجران | 15 |
| -100.0% | 0.0 | 0.1 | -14.3% | 60 | 70 | 0.0% | 10 | 10 | القيصومة | 16 |
| -52.7% | 2.1 | 4.3 | -46.4% | 7,789 | 14,521 | -19.6% | 238 | 296 | الجوف | 17 |
| -30.8% | 165.5 | 239.3 | -18.9% | 143,001 | 176,266 | 5.5% | 4,994 | 4,732 | الاحساء | 18 |
| 0.0% | 0.0 | 0.0 | -53.7% | 62 | 134 | 14.3% | 16 | 14 | القريات | 19 |
| -11.9% | 116.2 | 132.0 | -5.0% | 42,674 | 44,903 | -29.4% | 648 | 918 | الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز (بنبع) | 20 |
| 0.0% | 0.0 | 0.0 | 831.3% | 149 | 16 | 200.0% | 6 | 2 | الامير عبدالمجيد بن عبدالعزيز (الغلا) | 21 |
| 0.0% | 0.0 | 0.0 | 100.0% | 24 | 0 | 100.0% | 14 | 0 | الأمير سلمان بن عبدالعزيز (الدوادمي) | 22 |
| 28.8% | 1.1 | 0.8 | 50.8% | 98 | 65 | 13.3% | 34 | 30 | رابغ | 23 |
| -23.8% | 295.5 | 387.9 | -4.4% | 269,640 | 281,945 | 15.6% | 8,274 | 7,160 | المجموع | |

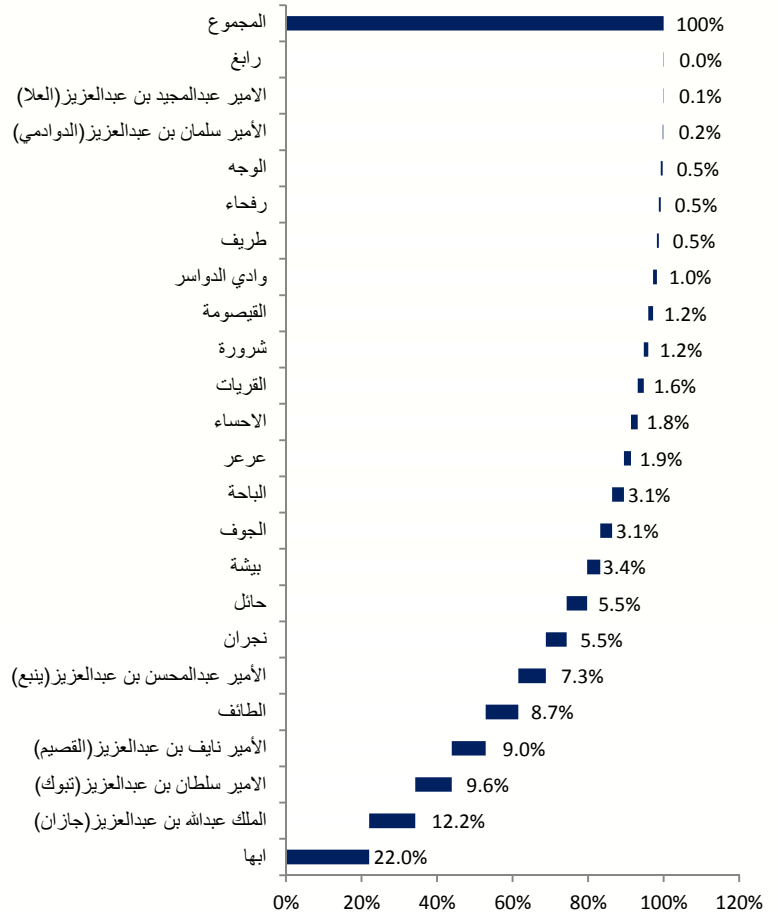
الحصص السوقية للركاب في مطارات المملكة

الحصص السوقية للمطارات الدولية



- انخفض عدد الركاب في مطار الملك عبدالعزيز الدولي بنسبة 2.0% وذلك بسبب انخفاض عدد الركاب الدوليين بنسبة 2.0%، وانخفاض الركاب الداخليين إلى 1.8%.
- ارتفع عدد الركاب في مطار الملك خالد الدولي بنسبة 9% وذلك بسبب ارتفاع عدد الركاب الدوليين بنسبة 11.1% وارتفاع عدد الركاب الداخليين بنسبة 6.9%
- ارتفع عدد الركاب في مطار الملك فهد الدولي بنسبة 13.9% وذلك بسبب ارتفاع عدد الركاب الدوليين بنسبة 16.1% وارتفاع عدد الركاب الداخليين بنسبة 11.5%
- ارتفع عدد الركاب في مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بنسبة 7.4% وذلك بسبب ارتفاع عدد الركاب الدوليين بنسبة 10.0% وارتفاع عدد ركاب الداخليين بنسبة 2.2% .

الحصص السوقية للمطارات الداخلية



شهدت المطارات الداخلية دخول حركة دولية لثمانية مطارات كرحلات منتظمة وهي: أبها و الطائف و القصيم و مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز بتبوك و مطار الأمير عبدالمحسن بن العزيز بينبع و مطار حائل ونجران و الاحساء تخدم عدة وجهات منها مصر و الإمارات و اليمن وتركيا وقطر. حيث ارتفع عدد الركاب بمعدل 11.9% .

معلومات عامة أفضل ١٠ مطارات في العالم (حسب عدد الركاب)

| الترتيب | المطار | الركاب | تغير من عام ٢٠١٢ |
|---------|---------------------------------|------------|------------------|
| 1 | مطار هارتسفيلد جاكسون (أتلانتا) | 94.4 مليون | -1.13% |
| 2 | مطار بكين | 83.7 مليون | +2.2% |
| 3 | مطار هيثرو في لندن | 72.3 مليون | +3.4% |
| 4 | مطار هانيدا (طوكيو) | 69.0 مليون | +2.6% |
| 5 | مطار او هير (شيكاغو) | 66.9 مليون | +0.1% |
| 6 | مطار لوس أنجلوس الدولي | 66.6 مليون | +4.7% |
| 7 | مطار دبي الدولي | 66.4 مليون | +15.2% |
| 8 | مطار سوكارنو هاتا (جاكرتا) | 62.1 مليون | +3.4% |
| 9 | مطار شارل ديغول (باريس) | 62.0 مليون | +0.7% |
| 10 | مطار فورت وورث (دالاس) | 60.4 مليون | +3.2% |

- احتفظ مطار هارتسفيلد جاكسون (أتلانتا) بالمرتبة الأولى كالمطار الأكثر ازدحاماً في العالم في عام 2013م، ولكن كان التحرك أبرز في أعلى 10 مطارات هو مطار دبي الدولي حيث احتل المرتبة السابعة مقابل المرتبة العاشرة في عام 2012م.
- في المرتبة السادسة احتل مطار لوس أنجلوس الدولي حيث وصل إلى 66.6 مليون راكب بمعدل نمو 4.7% عن العام 2012 أمام مطار دبي الدولي في المركز السابع والتي شهد ارتفاعاً بمعدل 15.2% عن عام 2012 إلى 66.4 مليون راكب.
- في المرتبة الثامنة شهد مطار سوكارنو-هاتا جاكرتا ازدحاماً بقرابة 62.1 مليون راكب بمعدل نمو 3.4% عن عام 2012، متفوقاً على مطار باريس شارل ديغول الذي وصل إلى 62.0 مليون راكب بنسبة 0.7% عن عام 2012م.
- حقق مطار هونج كونج الدولي والذي سجل رقماً قياسياً جديداً بقرابة 59.9 مليون راكب بمعدل نمو 6.1% عن عام 2012 حيث بات قريباً من أعلى 10 مطارات.
- كما حقق مطار شيفول أمستردام رقماً قياسياً جديداً بقرابة 52.5 مليون راكب، مما يجعله المطار الرابع ازدحاماً في أوروبا، مقابل 51 مليون راكب في عام 2012م.

المصدر، مجلة المجلس الدولي للمطارات