

الكتاب الاحصائي السنوي

لعام 2015م



الفهرس

الصفحة	الموضوع
4	نبذة عامة
4	• نشأة الهيئة
5	• الرؤية
	• الرسالة
	• الأهداف
6	معالم و إحصاءات
9	رموز مطارات المملكة العربية السعودية
10	الحركة الجوية بمطارات المملكة
12	الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية
12	• الحركة الجوية للرحلات بمطارات المملكة الدولية
14	• الحركة الجوية للركاب بمطارات المملكة الدولية
16	• الحركة الجوية للشحن بمطارات المملكة الدولية
18	الحركة الجوية في مطارات المملكة الداخلية
18	• إجمالي الحركة الجوية بمطارات المملكة الداخلية
20	• الحركة الجوية الداخلية بمطارات المملكة الداخلية
22	• الحركة الجوية الدولية والخاصة بمطارات المملكة الداخلية
24	الحصص السوقية للركاب في مطارات المملكة

نبذة عامة



نشأة الهيئة

تعود بداية الطيران المدني في المملكة العربية السعودية إلى عام 1945م عندما حصلت المملكة على أول طائرة مدنية في عهد المؤسس الملك عبدالعزيز - طيب الله ثراه - وفي عام 1953م صدر أول نظام للطيران المدني في المملكة وكانت مصلحة الطيران المدني تضم الخطوط الجوية العربية السعودية والأرصاد الجوية إلى أن تم فصل الخطوط السعودية عن الطيران المدني في عام 1959م وليصبح المسمى الجديد للأخيرة (مديرية الطيران المدني) وفي عام 1966م تم فصل الأرصاد الجوية عنها، وأصبحت مديرية الطيران المدني ذات ميزانية مستقلة وفي عام 1977م تم تعديل مسماتها إلى (رئاسة الطيران المدني)، وشهد عام 2004م صدور قرار مجلس الوزراء الذي قضى بتحويلها إلى هيئة عامة ذات شخصية اعتبارية واستقلال مالي وإداري تعمل وفق أسس ومعايير تجارية وليصبح مسماتها الجديد (الهيئة العامة للطيران المدني)، وتعمل الهيئة على تطوير وتحديث قطاع الطيران المدني على أيدي أفضل الكوادر السعودية المؤهلة، وحققت الهيئة على مدى سنوات نمواً قياسياً وقفزات نوعية في القطاع، وشمل ذلك تطورات هائلة في نقل المسافرين والشحن الجوي وبناء المطارات وتجهيزاتها والملاحة والمراقبة الجوية وتتولى الهيئة الإشراف على اللوائح الاقتصادية ولوائح السلامة، وعلى خدمات الملاحة الجوية والعمليات في مطارات المملكة التي يبلغ عددها (27) مطاراً، بينها أربعة مطارات دولية، و(10) مطاراً إقليمياً، إلى جانب (13) مطاراً محلياً، والتي تقدم جميعها خدمات السفر الجوي للمسافرين بلغ عددهم نحو (82) مليون مسافر خلال عام 2015م.

الرؤية

تحقيق أجواء آمنة وفق أدق معايير السلامة العالمية، وبناء منظومة مطارات حديثة بخدمات عصرية متقدمة.

الرسالة

تطوير النقل الجوي وفق أحدث المعايير العالمية، وتعزيز مكانة المملكة العربية السعودية عالمياً كدولة مؤثرة في صناعة الطيران المدني الدولي، وتحقيق النمو والاستدامة الاقتصادية.

الأهداف

1. تنمية الموارد المالية للهيئة والعمل بأسس تجارية لتحقيق الاستقلال المالي.
2. تشجيع التوسع في فرص الاستثمار بقطاع النقل الجوي.
3. توفير أرقى الخدمات للعملاء وضيوف الرحمن وفق أحدث المعايير العالمية.
4. بناء وتطوير وإدارة وتشغيل البنية التحتية والتجهيزات الأساسية لخدمات قطاع النقل الجوي ومرافقه وفق أحدث النظم والمعايير الدولية المعتمدة.
5. وضع وتطوير ومتابعة سياسات وإجراءات سلامة وأمن قطاع النقل الجوي.
6. تطوير مقاييس التشغيل والصيانة لقطاع النقل الجوي وفق المقاييس العالمية.
7. تحقيق الاستثمار الأمثل للموارد البشرية والرضا الوظيفي في بيئة عمل متميزة.
8. تعزيز التعاون الإقليمي والدولي والمشاركة الفعالة للمملكة في عمليات صنع القرارات في صناعة النقل الجوي.
9. حماية البيئة من الأثار السلبية الناتجة من أنشطة النقل الجوي.
10. تنظيم وتطوير أنشطة النقل الجوي وفق أفضل التطبيقات العالمية.
11. تهيئة وتحويل وحدات الأعمال الاستراتيجية وأنشطتها إلى كيانات تجارية مستقلة مجدية.



مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز الدولي بينبع

معالم واحصاءات

معالم الحركة الجوية لمطارات المملكة في عام 2015م



مشروع تطوير مطار الأمير نايف بن عبدالعزيز الإقليمي بالقصيم

أكثر من (81) مليون مسافر في كافة مطارات المملكة بارتفاع 9.5% في 2015

معالم الحركة الجوية في مطارات المملكة في عام 2015م

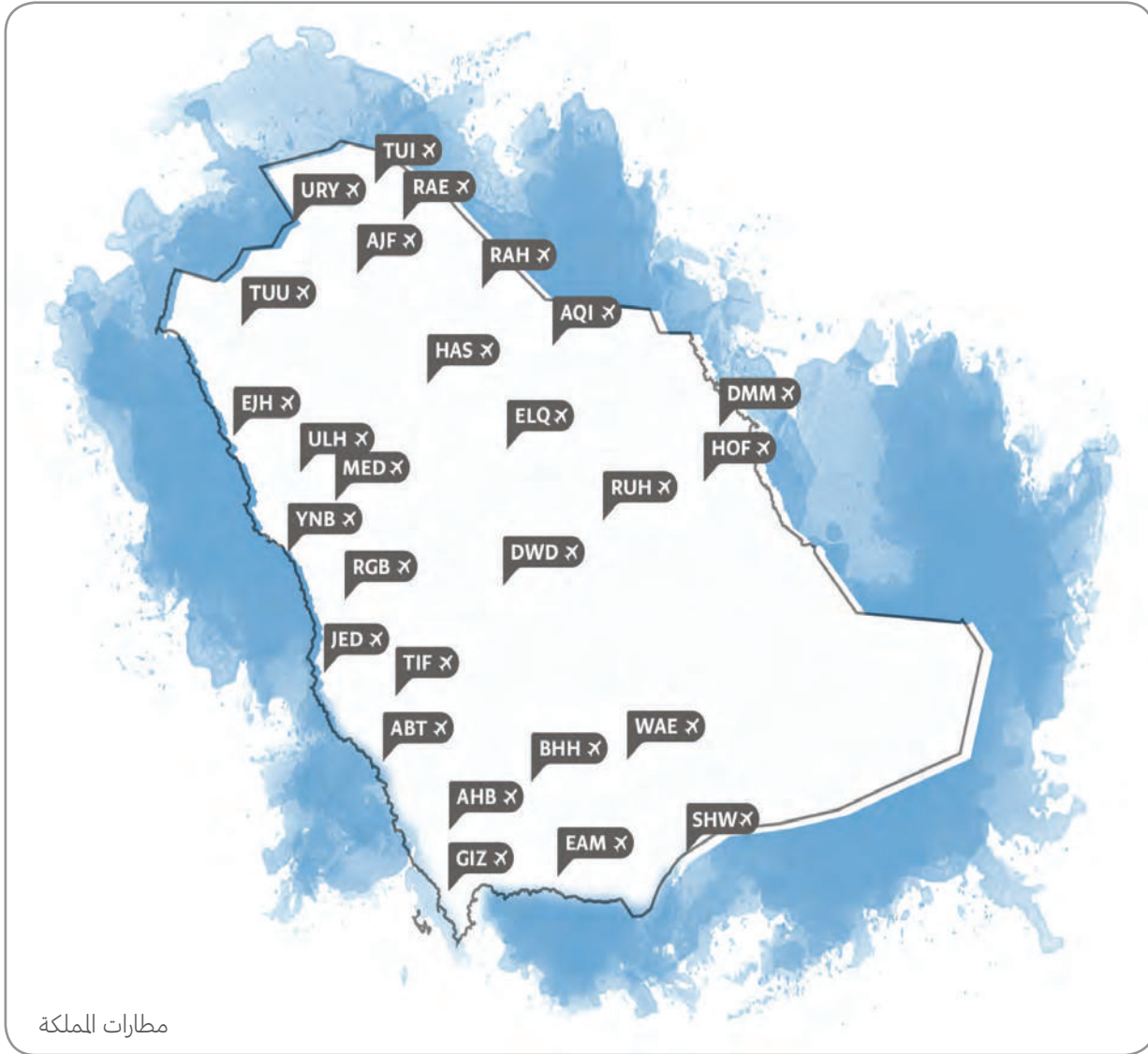
من أبرز معالم الحركة الجوية في مطارات المملكة في عام 2015م التالي:

- تجاوز عدد الركاب في كافة مطارات المملكة أكثر من 81 مليون راكب بنسبة زيادة قدرها 9.5 % عن عام 2014م.
- بلغ إجمالي عدد الرحلات في كافة مطارات المملكة 646,693 رحلة بنسبة زيادة قدرها 9.8 % عن عام 2014م.
- بلغ حجم حركة الشحن والبريد في كافة مطارات المملكة 1,163,695 طناً، بنسبة ارتفاع قدرها 14.1% عن عام 2014م.



مطار بيشة

2015 سجلت مطارات المملكة 646,693 رحلة
بزيادة 9.8% عن عام 2014

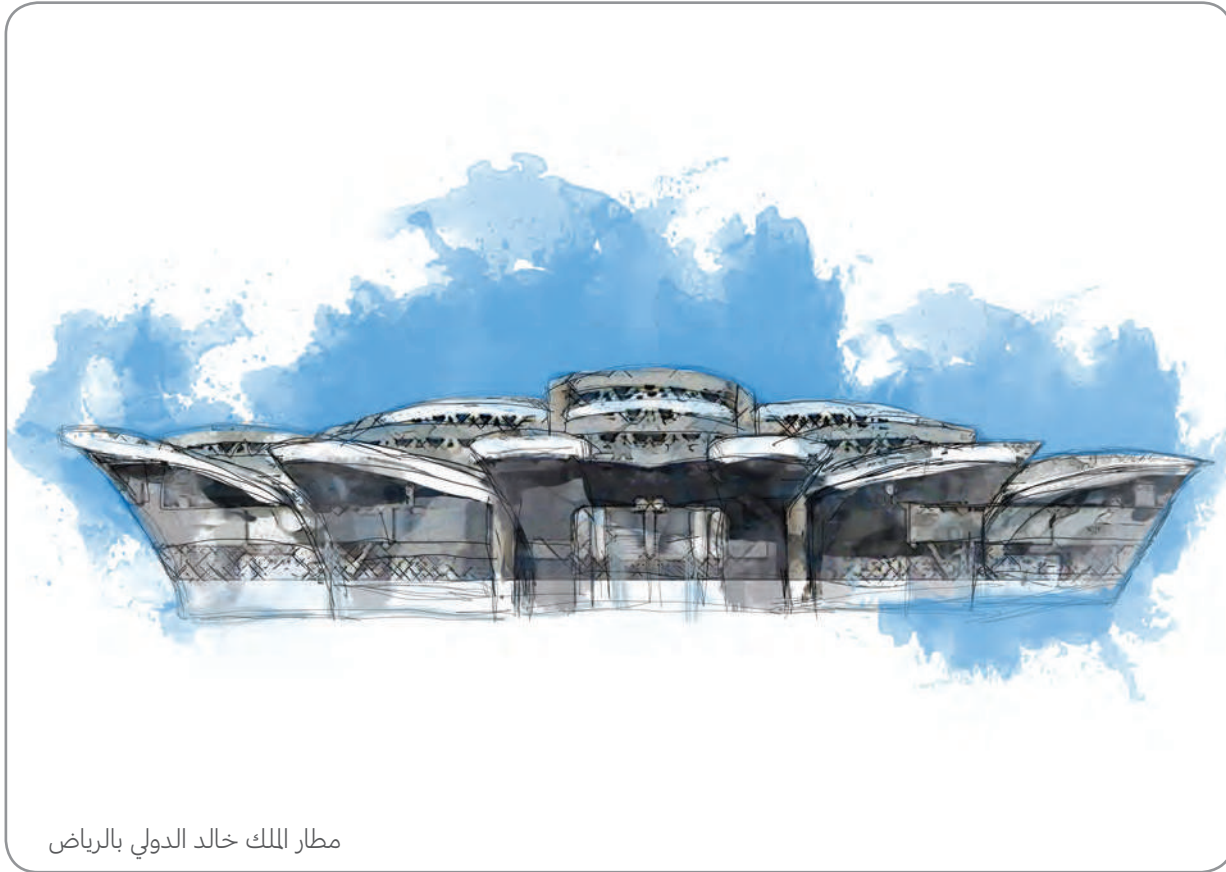


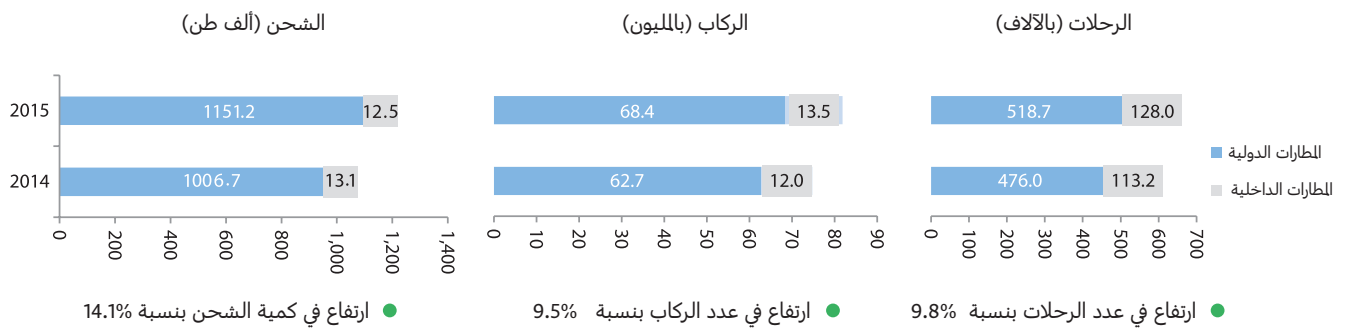
رموز مطارات المملكة العربية السعودية

الرمز	نوع المطار	اسم المطار	
JED	دولي	مطار الملك عبدالعزيز (جدة)	١
RUH	دولي	مطار الملك خالد (الرياض)	٢
DMM	دولي	مطار الملك فهد (الدمام)	٣
MED	دولي	مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز (المدينة المنورة)	٤
AHB	إقليمي	مطار أبها	٥
GIZ	إقليمي	مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز (جازان)	٦
TUU	إقليمي	مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز (تبوك)	٧
ELQ	إقليمي	مطار الأمير نايف بن عبدالعزيز (القصيم)	٨
TIF	إقليمي	مطار الطائف	٩
YNB	إقليمي	مطار الأمير عبدالحسن بن عبدالعزيز (ينبع)	١٠
HAS	إقليمي	مطار حائل	١١
EAM	إقليمي	مطار نجران	١٢
BHH	داخلي	مطار بيشة	١٣
HOF	إقليمي	مطار الاحساء	١٤
ABT	داخلي	مطار الملك سعود (الباحة)	١٥
AJF	إقليمي	مطار الجوف	١٦
RAE	داخلي	مطار عرعر	١٧
URY	داخلي	مطار القرينات	١٨
SHW	داخلي	مطار شبرورة	١٩
AQI	داخلي	مطار القيصومة	٢٠
WAE	داخلي	مطار وادي الدواسر	٢١
EJH	داخلي	مطار الوجه	٢٢
RAH	داخلي	مطار رفحاء	٢٣
TUI	داخلي	مطار طريف	٢٤
DWD	داخلي	مطار الدوادمي	٢٥
ULH	داخلي	مطار الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز (العدا)	٢٦
RGB	داخلي	مطار رابغ	٢٧

الحركة الجوية بمطارات المملكة

شحن و بريد (بالاطنان)		ركاب (بالآلاف)		رحلات		مطارات المملكة
2014	2015	2014	2015	2014	2015	
1,006,676	1,151,164	62,734	68,352	475,973	518,652	المطارات الدولية
13,129	12,531	12,015	13,509	113,243	128,041	المطارات الداخلية
1,019,805	1,163,695	74,749	81,861	589,216	646,693	للمجموع



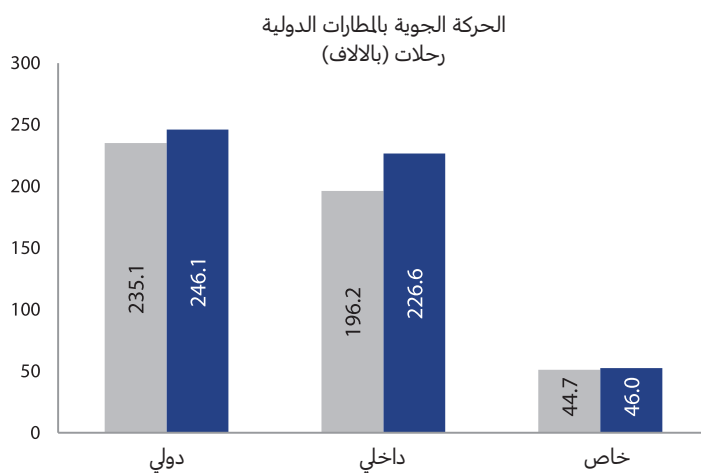


الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية (الرحلات)



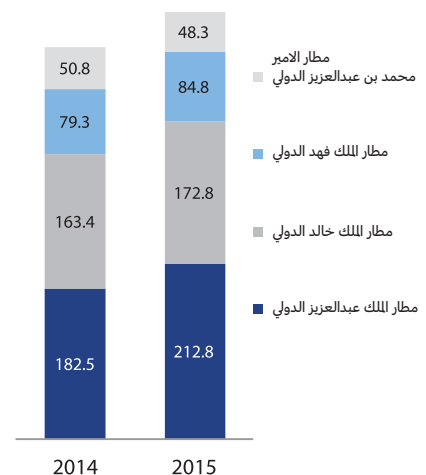
الرحلات								المطارات الدولية
المجموع		خاص		داخلي		دولي*		
2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	
182,458	212,799	15,326	17,826	63,094	78,514	104,038	116,459	مطار الملك عبدالعزيز الدولي
163,383	172,754	15,597	14,198	80,516	92,269	67,270	66,287	مطار الملك خالد الدولي
79,284	84,803	12,318	12,635	30,119	33,171	36,847	38,997	مطار الملك فهد الدولي
50,848	48,296	1,484	1,341	22,469	22,630	26,895	24,325	مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي
475,973	518,652	44,725	46,000	196,198	226,584	235,050	246,068	المجموع

* تم احتساب رحلات الحج و العمرة العارضة ضمن الرحلات الدولية

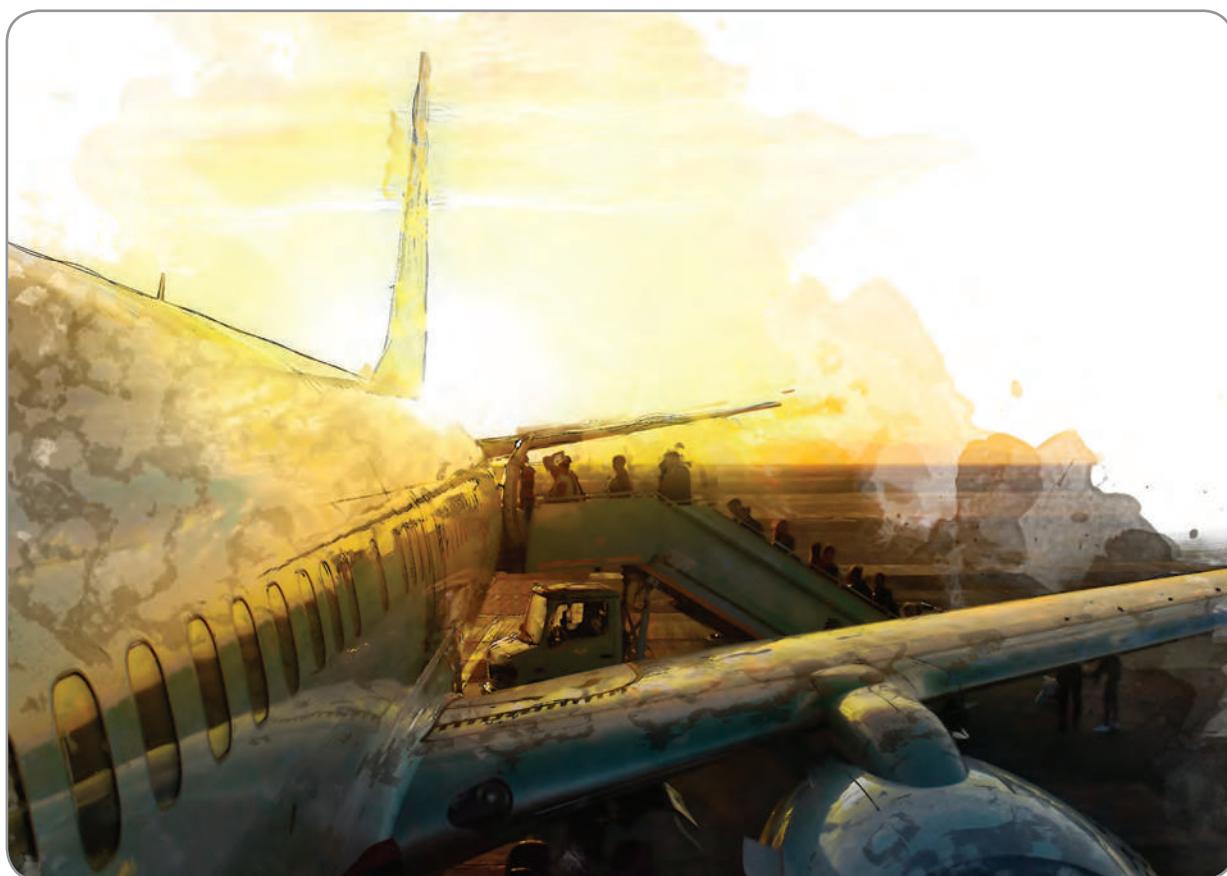


- ارتفاع في عدد الرحلات الدولية بنسبة 4.7%
- ارتفاع في عدد الرحلات الداخلية بنسبة 15.5%
- ارتفاع في عدد الرحلات الخاصة بنسبة 2.9%

- ارتفاع في عدد رحلات مطار الملك عبدالعزيز الدولي بنسبة 16.6%
- ارتفاع في عدد رحلات مطار الملك خالد الدولي بنسبة 5.7%
- ارتفاع في عدد رحلات مطار الملك فهد الدولي بنسبة 7%
- انخفاض في عدد رحلات مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بنسبة 5%

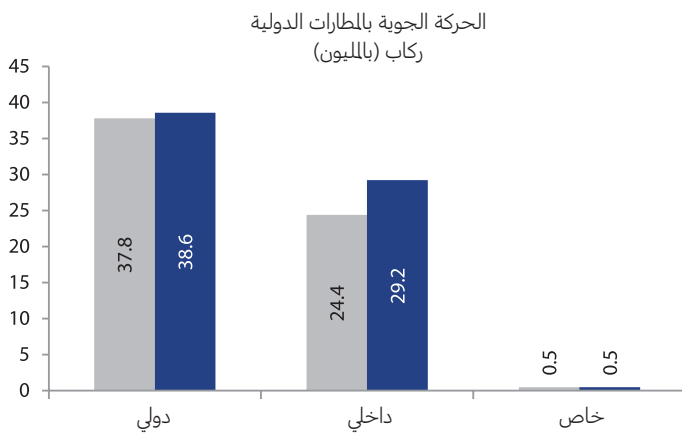


الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية (الركاب)



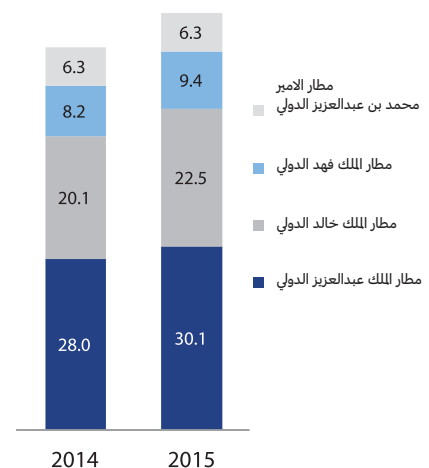
ركاب (بالآلاف)										المطارات الدولية
المجموع		العابرين**		خاص		داخلي		دولي*		
2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	
28,038	30,094	76	135	77	83	8,732	10,825	19,229	19,185	مطار الملك عبدالعزيز الدولي
20,110	22,545	473	215	60	50	10,276	12,124	9,774	10,371	مطار الملك خالد الدولي
8,248	9,407	242	160	349	362	3,458	4,044	4,442	5,002	مطار الملك فهد الدولي
6,338	6,306	32	24	6	5	1,968	2,249	4,364	4,052	مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي
62,734	68,352	823	534	492	500	24,433	29,242	37,809	38,610	المجموع

* تم احتساب ركاب الحج و العمرة العارضة ضمن ركاب الدولية
** لم يتم احتساب ركاب العابرين ضمن المجموع



- ارتفاع في عدد الركاب الدوليين بنسبة 2.1%
- ارتفاع في عدد الركاب الداخليين بنسبة 19.7%
- ارتفاع في عدد رحلات الخاصة بنسبة 1.8%
- انخفاض في عدد الركاب العابرين بنسبة 35.1%

- ارتفاع في عدد ركاب مطار الملك عبدالعزيز الدولي بنسبة 7.3%
- ارتفاع في عدد ركاب مطار الملك خالد الدولي بنسبة 12.1%
- ارتفاع في عدد ركاب مطار الملك فهد الدولي بنسبة 14.1%
- انخفاض في عدد ركاب مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بنسبة 0.5%

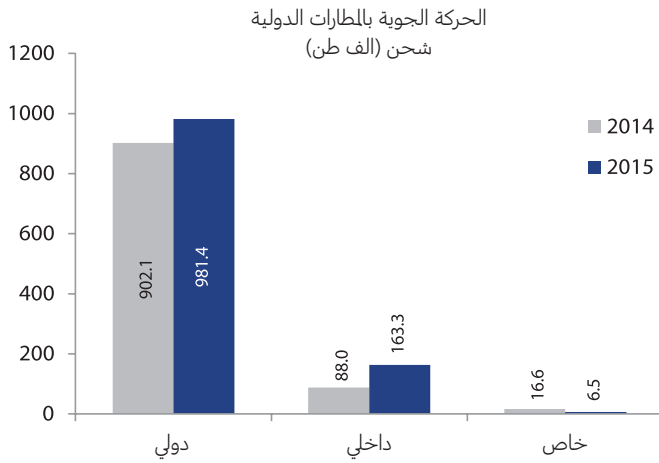


الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية (الشحن)



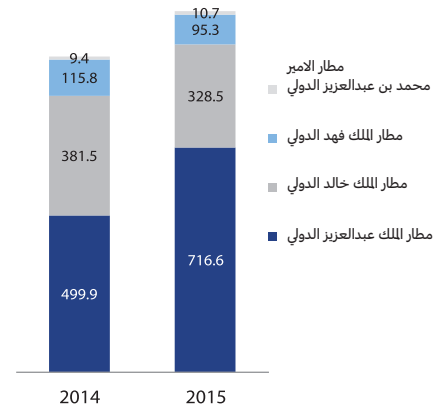
أكثر من مليون طن من الشحن في المطارات
الدولية بارتفاع بنسبة 14.4%

شحن (بالأطنان)								المطارات الدولية
المجموع		خاص		داخلي		دولي		
2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	
499,911	716,610	0	0	48,341	97,507	451,570	619,103	مطار الملك عبدالعزيز الدولي
381,545	328,505	10,769	5,520	29,045	44,969	341,731	278,016	مطار الملك خالد الدولي
115,830	95,321	5,831	967	8,629	16,843	101,370	77,510	مطار الملك فهد الدولي
9,390	10,728	0	0	2,001	3,954	7,390	6,775	مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي
1,006,676	1,151,164	16,600	6,487	88,016	163,273	902,061	981,404	المجموع

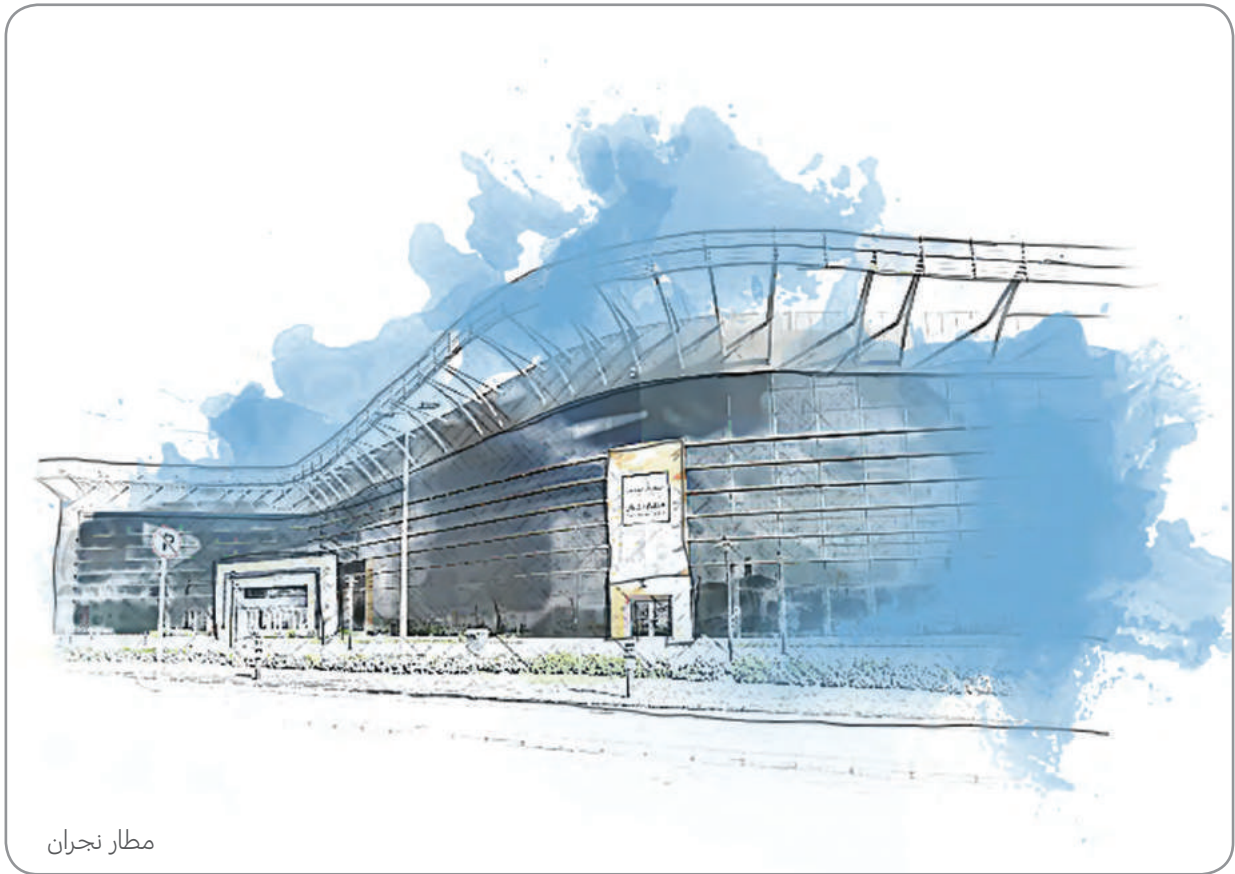


- ارتفاع في كمية الشحن الدولية بنسبة 8.8%
- ارتفاع في كمية الشحن الداخلية بنسبة 85.5%
- انخفاض في الشحن الخاص بنسبة 60.9%

- ارتفاع في شحن مطار الملك عبدالعزيز الدولي بنسبة 43.3%
- انخفاض في شحن مطار الملك خالد الدولي بنسبة 13.9%
- انخفاض في شحن مطار الملك فهد الدولي بنسبة 17.7%
- ارتفاع في شحن مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بنسبة 14.2%



الحركة الجوية بمطارات المملكة الداخلية (رحلات داخلية - دولية - الطيران الخاص)

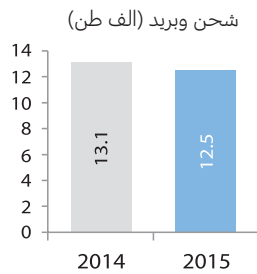


مطار نجران

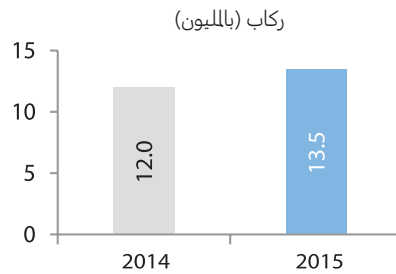
مطارات المملكة الداخلية تسجل نموا 12.4%
في عدد الركاب

الحركة الجوية *									المطارات الداخلية
الشحن والبريد بالطن			ركاب بالآلاف			رحلات			
التغير	2014	2015	التغير	2014	2015	التغير	2014	2015	
-6.5%	3,190.7	2,982.3	17.7%	2,646	3,115	21.9%	22,221	27,095	مطار ابها
-11.9%	1,941.8	1,710.9	17.2%	1,118	1,311	22.4%	9,556	11,694	مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز (تبوك)
22.8%	328.4	403.2	15.2%	1,005	1,157	18.9%	8,488	10,091	مطار الطائف
-8.4%	923.4	846.2	30.1%	1,110	1,444	35.1%	10,122	13,670	مطار الأمير نايف بن عبدالعزيز (القصيم)
-2.9%	1,143.8	1,110.1	14.4%	700	801	15.0%	5,927	6,815	مطار حائل
6.4%	2,731.6	2,906.7	10.3%	1,574	1,736	13.6%	11,888	13,505	مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز (جازان)
-5.1%	107.6	102.0	8.4%	348	378	6.4%	3,012	3,205	مطار الباحة
-18.2%	9.7	7.9	1.8%	109	111	-5.2%	1,989	1,885	مطار وادي الدواسر
30.6%	88.1	115.1	38.4%	146	202	22.0%	1,924	2,347	مطار شرورة
55.3%	21.0	32.6	11.7%	56	63	5.6%	966	1,020	مطار طريف
-6.2%	131.4	123.2	-2.6%	387	377	-2.2%	3,734	3,653	مطار بيشة
6.1%	342.4	363.2	13.1%	213	241	9.4%	2,171	2,374	مطار عرعر
11.2%	18.3	20.3	9.7%	58	64	8.8%	1,031	1,122	مطار الوجه
-0.1%	33.3	33.3	22.6%	57	70	20.2%	983	1,182	مطار رفحاء
-65.5%	494.6	170.8	-62.9%	612	227	-67.6%	6,139	1,989	مطار نجران
-34.9%	138.1	90.0	3.7%	134	139	-0.9%	2,211	2,192	مطار القيصومة
-2.8%	582.6	566.5	31.3%	343	451	23.9%	3,731	4,623	مطار الجوف
19.8%	354.7	425.1	16.1%	352	409	15.4%	6,510	7,511	مطار الاحساء
3.1%	300.6	310.0	8.7%	191	207	0.6%	1,897	1,908	مطار الفريات
-14.3%	243.6	208.7	17.5%	817	960	17.3%	7,874	9,238	مطار الأمير عبدالحسين بن عبدالعزيز (بنيع)
19.9%	0.8	0.9	63.3%	14	23	16.2%	408	474	مطار الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز (الغلا)
-7.4%	2.4	2.2	6.1%	22	23	-0.2%	417	416	مطار الدوادمي
100.0%	0.0	0.2	-15.6%	0	0	-27.3%	44	32	مطار رابغ
-4.6%	13,128.8	12,531.4	12.4%	12,015	13,509	13.1%	113,243	128,041	المجموع

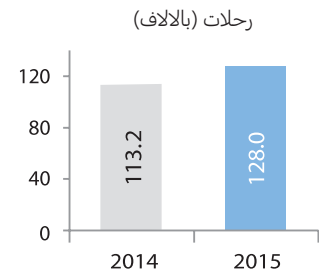
* تشمل الحركة الداخلية والدولية والطيران الخاص



● انخفاض في كمية الشحن بنسبة 4.6%



● ارتفاع في عدد الركاب بنسبة 12.4%



● ارتفاع في عدد الرحلات بنسبة 13.1%

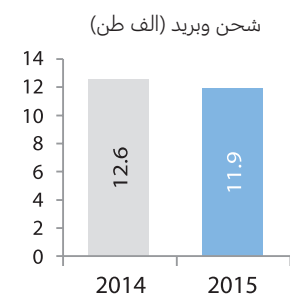
الحركة الجوية بمطارات المملكة الداخلية

الحركة الجوية الداخلية

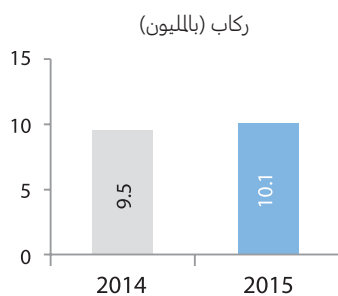


صورة داخلية لمشروع تطوير مطار الأمير نايف بن عبدالعزيز الإقليمي بالقصيم

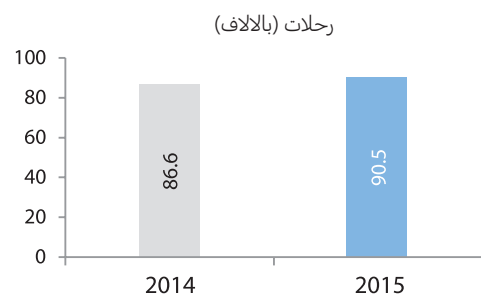
الحركة الجوية الداخلية (الطيران الداخلي)									المطارات الداخلية	
الشحن والبريد بالطن			ركاب			رحلات				
التغير	2014	2015	التغير	2014	2015	التغير	2014	2015		
-5.3%	3,127.2	2,960.0	16.7%	2,298,946	2,683,423	21.4%	18,791	22,810	مطار ابها	1
-11.9%	1,941.8	1,710.3	12.2%	1,000,867	1,123,382	13.0%	8,453	9,556	مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز (تبوك)	2
17.3%	328.4	385.2	4.6%	564,542	590,343	8.9%	4,774	5,198	مطار الطائف	3
-8.8%	923.4	842.0	20.2%	530,151	637,032	14.4%	5,056	5,786	مطار الأمير نايف بن عبدالعزيز(القصيم)	4
-2.9%	1,143.8	1,110.1	10.4%	600,242	662,798	12.3%	4,995	5,609	مطار حائل	5
6.1%	2,731.5	2,896.8	4.4%	1,552,373	1,621,206	1.8%	11,293	11,498	مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز(جازان)	6
-5.1%	107.6	102.0	8.0%	347,805	375,516	5.6%	2,966	3,133	مطار الباحة	7
-18.2%	9.7	7.9	2.0%	109,265	111,396	-5.1%	1,967	1,867	مطار وادي الدواسر	8
30.6%	88.1	115.1	39.3%	128,003	178,329	25.9%	1,458	1,835	مطار شرورة	9
67.8%	18.1	30.4	18.1%	42,185	49,802	11.8%	730	816	مطار طريف	10
-6.2%	131.4	123.2	-2.5%	386,495	376,641	-1.7%	3,640	3,579	مطار بيشة	11
5.5%	342.4	361.4	8.9%	211,349	230,083	2.4%	2,105	2,155	مطار عرعر	12
13.3%	17.4	19.7	17.0%	41,365	48,380	11.7%	775	866	مطار الوجه	13
-0.1%	33.3	33.3	24.4%	56,573	70,396	26.1%	937	1,182	مطار رفحاء	14
-65.5%	494.6	170.8	-65.1%	606,472	211,848	-70.8%	6,007	1,755	مطار نجران	15
-34.9%	138.1	90.0	3.6%	133,451	138,318	-1.0%	2,179	2,158	مطار القيصومة	16
-3.0%	582.5	565.3	10.0%	327,392	360,009	1.7%	3,445	3,503	مطار الجوف	17
-66.0%	3.1	1.1	14.3%	45,906	52,485	8.3%	540	585	مطار الاحساء	18
3.1%	300.6	310.0	8.5%	190,545	206,783	-0.6%	1,875	1,864	مطار القريات	19
-38.6%	140.4	86.2	9.0%	332,834	362,647	3.7%	3,821	3,961	مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز (بنيع)	20
-40.0%	0.8	0.5	55.6%	14,138	21,999	4.0%	400	416	مطار الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز (العلا)	21
-7.4%	2.4	2.2	6.1%	22,122	23,468	-0.2%	415	414	مطار الدوادمي	22
-5.4%	12,606.6	11,923.4	6.2%	9,543,021	10,136,284	4.5%	86,622	90,546	المجموع	



● انخفاض في كمية الشحن بنسبة 5.4%



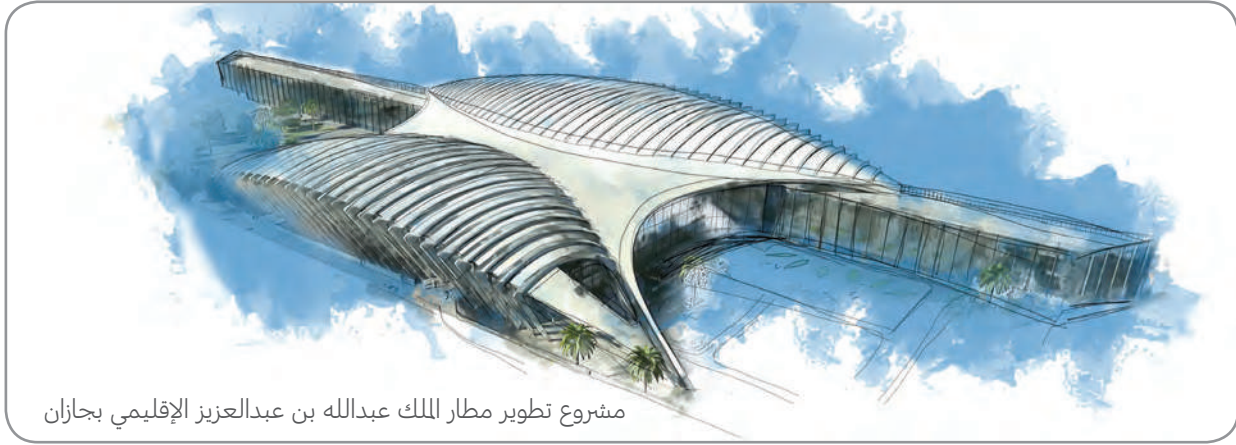
● ارتفاع في عدد الركاب بنسبة 6.2%



● ارتفاع في عدد الرحلات بنسبة 4.5%

الحركة الجوية بمطارات المملكة الداخلية

الحركة الجوية الدولية



الحركة الجوية									المطارات الداخلية
الشحن والبريد بالطن			ركاب			رحلات			
التغير	2014	2015	التغير	2014	2015	التغير	2014	2015	
-65.0%	63.5	22.2	24.2%	336,119	417,383	12.6%	3,082	3,469	1 مطار أيها
100.0%	0.0	0.6	58.3%	116,047	183,757	100.8%	977	1,962	2 مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز (تبوك)
100.0%	0.0	18.1	29.0%	436,924	563,801	33.5%	3,514	4,691	3 مطار الطائف
100.0%	0.0	4.1	40.2%	569,143	797,842	55.4%	4,772	7,418	4 مطار الأمير نايف بن عبدالعزيز (القصيم)
-	0.0	0.0	39.7%	98,608	137,783	35.8%	850	1,154	5 مطار حائل
-	0.0	0.0	10257.5%	692	71,674	29500.0%	3	888	6 مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز (جازان)
-	0.0	0.0	161.2%	5,382	14,058	65.8%	76	126	7 مطار نجران
-	0.0	0.0	532.6%	13,190	83,434	577.6%	134	908	8 مطار الجوف
-	0.0	0.0	62.6%	58,251	94,737	85.0%	692	1,280	9 مطار الاحساء
-	0.0	0.0	23.8%	443,303	548,725	35.1%	3,305	4,465	10 مطار الأمير عبدالحسن بن عبدالعزيز (ينبع)
-29.1%	63.5	45.0	40.2%	2,077,659	2,913,194	51.5%	17,405	26,361	المجموع

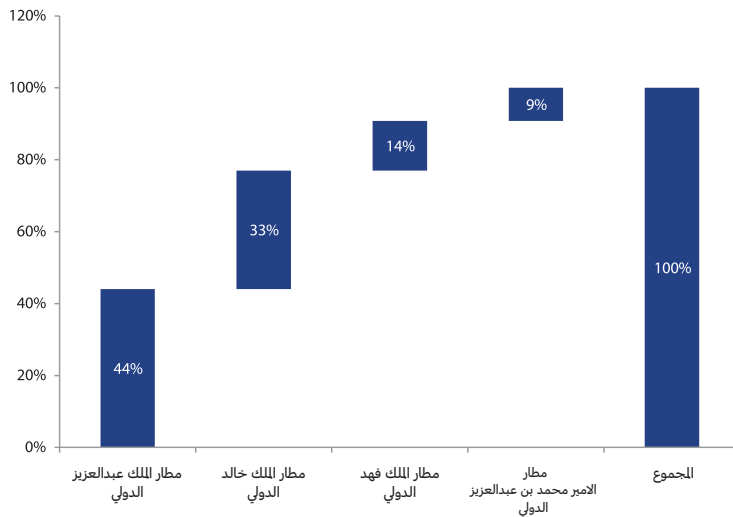
الحركة الجوية للطيران الخاص

الحركة الجوية الداخلية (الطيران الخاص)									المطارات الداخلية	
الشحن والبريد بالطن			ركاب			رحلات				
التغير	2014	2015	التغير	2014	2015	التغير	2014	2015		
-	0.0	0.0	29.8%	10,989	14,262	134.5%	348	816	مطار ابها	1
-	0.0	0.0	125.3%	1,500	3,380	39.7%	126	176	مطار الامير سلطان بن عبدالعزيز (تبوك)	2
-	0.0	0.0	-8.9%	3,342	3,044	1.0%	200	202	مطار الطائف	3
-	0.0	0.0	-17.2%	10,671	8,837	58.5%	294	466	مطار الأمير نايف بن عبدالعزيز (القصيم)	4
-	0.0	0.0	-68.1%	1,259	401	-36.6%	82	52	مطار حائل	5
19690.0%	0.1	9.9	108.1%	20,614	42,895	89.0%	592	1,119	مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز(جازان)	6
-	0.0	0.0	237.1%	598	2,016	56.5%	46	72	مطار الباحة	7
-	0.0	0.0	-66.0%	212	72	-18.2%	22	18	مطار وادي الدواسر	8
-	0.0	0.0	32.0%	18,149	23,964	9.9%	466	512	مطار شرورة	9
-23.7%	2.9	2.2	-7.0%	14,163	13,166	-13.6%	236	204	مطار طريف	10
-	0.0	0.0	-61.3%	388	150	-21.3%	94	74	مطار بيشة	11
100.0%	0.0	1.9	604.2%	1,525	10,739	231.8%	66	219	مطار عرعر	12
-27.2%	0.9	0.7	-8.2%	16,636	15,271	0.0%	256	256	مطار الوجه	13
-	0.0	0.0	-100.0%	840	0	-100.0%	46	0	مطار رفحاء	14
-	0.0	0.0	160.5%	509	1,326	92.9%	56	108	مطار نجران	15
-	0.0	0.0	10.3%	301	332	6.3%	32	34	مطار القيصومة	16
730.0%	0.2	1.2	172.5%	2,592	7,062	39.5%	152	212	مطار الجوف	17
20.6%	351.6	424.1	5.5%	248,021	261,558	7.0%	5,278	5,646	مطار الاحساء	18
-	0.0	0.0	80.7%	362	654	100.0%	22	44	مطار القريات	19
18.7%	103.2	122.5	18.2%	41,246	48,772	8.6%	748	812	مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز (بنيع)	20
100.0%	0.0	0.5	4242.3%	26	1,129	625.0%	8	58	مطار الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز (العدلا)	21
-	0.0	0.0	0.0%	3	3	0.0%	2	2	مطار الدوادمي	22
100.0%	0.0	0.2	-15.6%	96	81	-27.3%	44	32	مطار رابغ	23
22.7%	458.7	563.0	16.5%	394,042	459,114	20.8%	9,216	11,134	المجموع	

الحصص السوقية للركاب بمطارات المملكة

الحصة السوقية للمطارات الدولية لعام 2015م

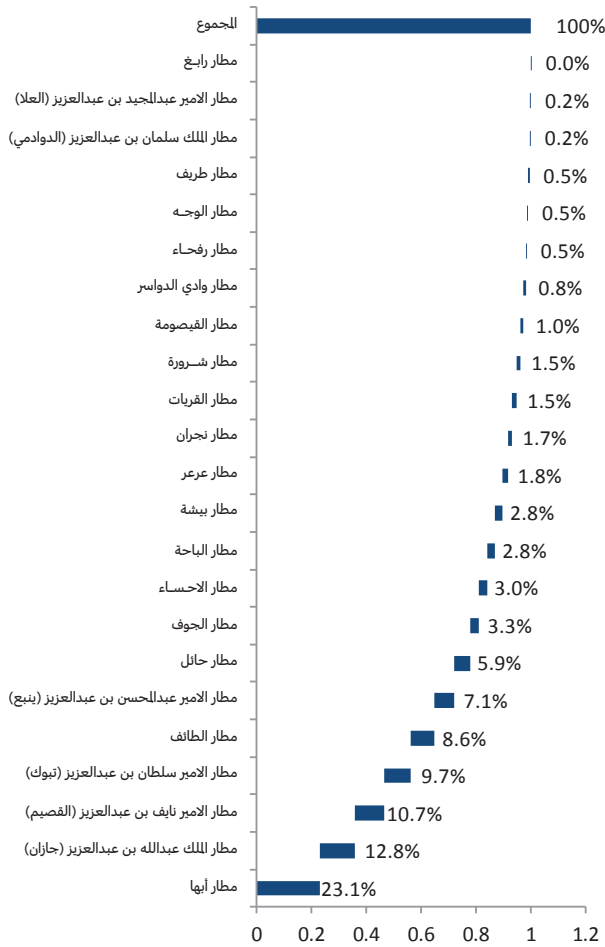
- ارتفع عدد الركاب في مطار الملك عبدالعزيز الدولي بنسبة 7.3% وذلك بسبب ارتفاع عدد الركاب الداخليين بنسبة 24%
- ارتفع عدد الركاب في مطار الملك خالد الدولي بنسبة 12.1% وذلك بسبب ارتفاع عدد الركاب الدوليين بنسبة 6.1% وارتفاع عدد الركاب الداخليين بنسبة 18%
- ارتفع عدد الركاب في مطار الملك فهد الدولي بنسبة 14.1% وذلك بسبب ارتفاع عدد الركاب الدوليين بنسبة 12.6% وارتفاع عدد الركاب الداخليين بنسبة 16.9%
- انخفض عدد الركاب في مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بنسبة 0.5% وذلك بسبب انخفاض عدد الركاب الدوليين بنسبة 7.2% .

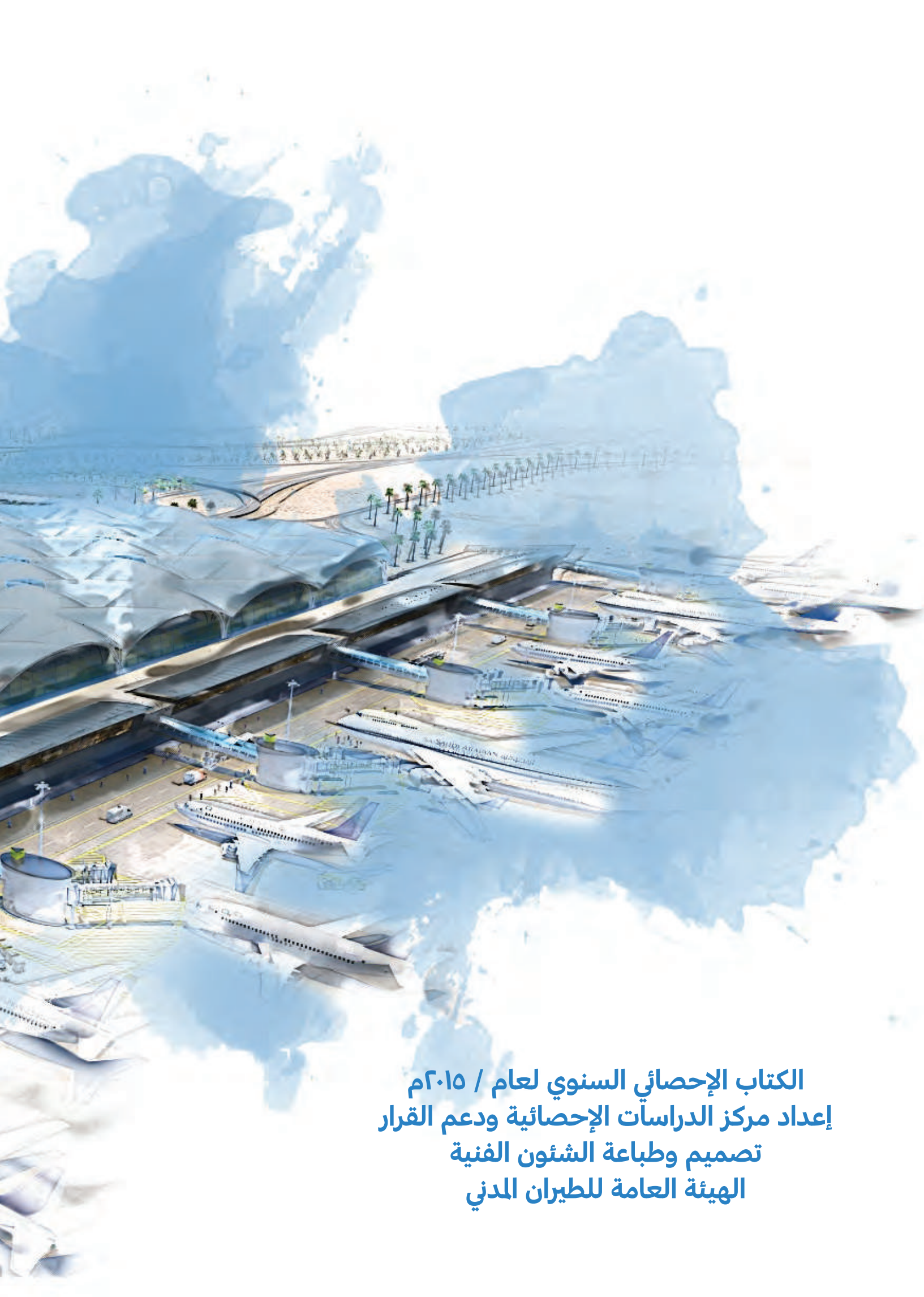


22% الحصة السوقية لحركة الركاب الدولية
في المطارات الداخلية

الحصة السوقية للمطارات الداخلية لعام 2015م

بلغت الحصة السوقية لحركة الركاب الدولية في المطارات الداخلية نسبة 22% من إجمالي حركة المطارات الداخلية حيث بلغت حصة مطار الأمير نايف بن عبدالعزيز بالقصيم 27.4% يليها مطار الطائف 19.4% و مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز ببنع 18.8%





الكتاب الإحصائي السنوي لعام / ٢٠١٥ م
إعداد مركز الدراسات الإحصائية ودعم القرار
تصميم وطباعة الشئون الفنية
الهيئة العامة للطيران المدني

نسهم بفاعلية .. في صناعة القرار

صالة رقم ٥ بمطار الملك خالد الدولي
Terminal 5 - King Khalid International Airport

