



الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

الكتاب الإحصائي السنوي

٢٠١١

من ٢٦ محرم ١٤٣٢ هـ إلى ٦ صفر ١٤٣٣ هـ

الصفحة	الموضوع
٢	<p>نيذة عامة</p> <ul style="list-style-type: none"> • نشأة الهيئة • الرؤية • الرسالة • الأهداف
3	معالم و إحصاءات
4	رموز مطارات المملكة العربية السعودية
5	الحركة الجوية بمطارات المملكة
٨-٦	<p>الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية</p> <ul style="list-style-type: none"> • الحركة الجوية للرحلات بمطارات المملكة الدولية • الحركة الجوية للركاب بمطارات المملكة الدولية • الحركة الجوية للشحن بمطارات المملكة الدولية
11-٩	<p>الحركة الجوية في مطارات المملكة الداخلية</p> <ul style="list-style-type: none"> • إجمالي الحركة الجوية بمطارات المملكة الداخلية • الحركة الجوية الداخلية بمطارات المملكة الداخلية • الحركة الجوية الدولية والخاصة بمطارات المملكة الداخلية
12	<p>الحصص السوقية للركاب في مطارات المملكة</p> <ul style="list-style-type: none"> • الحصص السوقية للركاب في مطارات المملكة الدولية • الحصص السوقية للركاب في مطارات المملكة الداخلية
13	<p>الحصص السوقية للناقلات الوطنية</p> <ul style="list-style-type: none"> • الحصص السوقية للناقلات الوطنية والأجنبية • الحصص السوقية للناقلات الوطنية (ركاب داخليين) (ركاب دوليين)
15-14	<p>معلومات عامة</p> <ul style="list-style-type: none"> • مواسم الحركة الجوية للركاب بالشهور الميلادية • أساطيل شركات الطيران في الشرق الأوسط

نشأة الهيئة:

تعود بداية الطيران المدني في المملكة إلى عام ١٣٦٤ هـ عندما حصلت المملكة على أول طائرة مدنية وقد كان ذلك في عهد الملك عبدالعزيز طيب الله ثراه وصدر أول نظام للطيران المدني في المملكة عام ١٣٧٢ هـ وكانت إدارة الطيران المدني عند انفصالها عن سلاح الطيران الملكي السعودي تضم الخطوط الجوية العربية السعودية والأرصاد الجوية إلى أن تم فصل الخطوط السعودية عن الطيران المدني في عام ١٣٧٩ هـ، وفي عام ١٣٨٦ هـ تم فصل الأرصاد الجوية عن مصلحة الطيران المدني وأصبحت ميزانيتها مستقلة، وفي عام ١٣٩٧ هـ تم تعديل مسمى مصلحة الطيران المدني إلى رئاسة الطيران المدني. وفي عام ١٤٢٥ هـ صدر قرار مجلس الوزراء الذي قضى بتحويل رئاسة الطيران المدني إلى هيئة عامة وليصبح مسماها الجديد "الهيئة العامة للطيران المدني"، وفي عام ١٤٣٢ هـ تم فصلها عن وزارة الدفاع وإعادة رسم هيكلتها الأساسية لتتمتع الهيئة العامة للطيران المدني بالشخصية الاعتبارية العامة والاستقلال المالي والإداري وترتبط تنظيمياً برئيس مجلس الوزراء، «مما يمنحها استقلالية كبيرة ودافعية للتحرك بانسيابية وتناغم لتطوير صناعة النقل الجوي».



صورة للتصميم الخارجي لمطار الملك عبدالعزيز الدولي

الرؤية:

الاستمرار في تطوير الأجواء الآمنة وفق أدق معايير السلامة، وتميز مطارنا في خدمة عملائنا.

الرسالة:

تطوير النقل الجوي من خلال بناء وإدارة وتوفير وتشغيل التجهيزات الأساسية للمطارات والملاحة الجوية وصيانتها وفق أحدث النظم وأدق المعايير، وتطبيق الأنظمة واللوائح والإجراءات الكفيلة بسلامة وأمن النقل الجوي.

الأهداف:

- تنمية الموارد المالية للهيئة والعمل بأسس تجارية لتحقيق الاستقلال المالي.
- تشجيع فرص الاستثمار بقطاع النقل الجوي.
- توفير أرقى الخدمات لضيوف الرحمن والمسافرين وفق أحدث المعايير العالمية.
- بناء وإدارة وتطوير التجهيزات الأساسية لخدمات قطاع النقل الجوي وفق أحدث النظم.
- وضع وتطوير الإجراءات الكفيلة بسلامة النقل الجوي.
- تطوير مقاييس التشغيل والصيانة لقطاع النقل الجوي وفق المقاييس العالمية.
- تحقيق الاستثمار الأمثل للموارد البشرية والرضا الوظيفي في بيئة عمل متميزة.



صورة لتصميم مطار الملك عبدالعزيز الدولي



مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز بيبوع



مطار الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز بالعلا

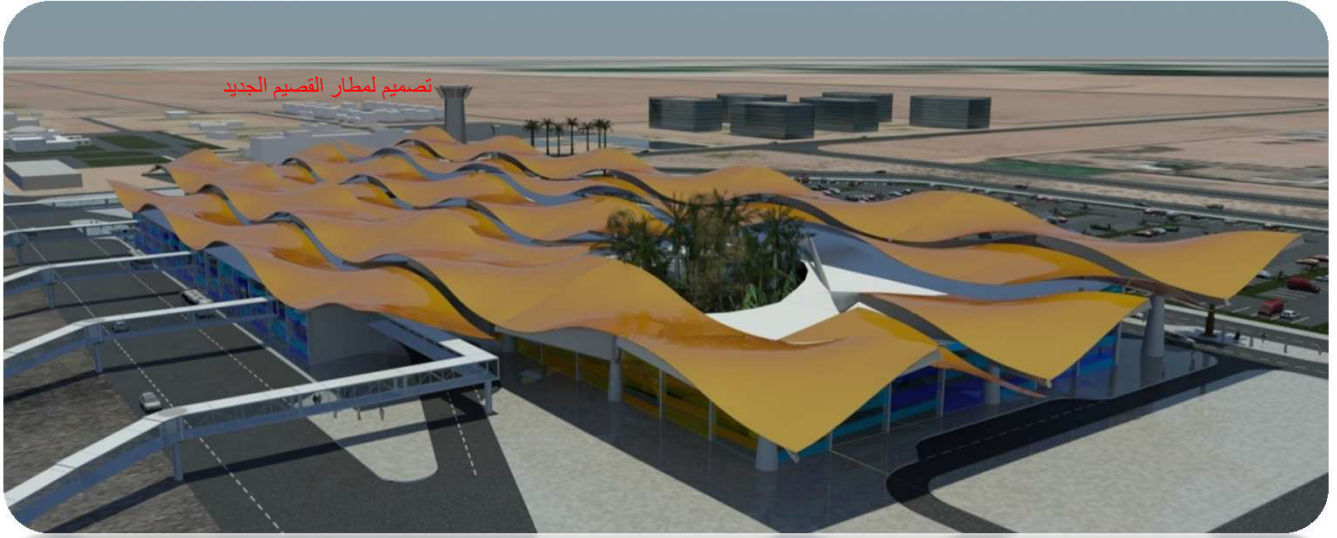
معالم الحركة الجوية في مطارات المملكة في عام 2011م

من أبرز معالم الحركة الجوية في مطارات المملكة في عام 2011م التالي:

- تجاوز عدد الركاب في كافة مطارات المملكة أكثر من ٥٤ مليون راكب بنسبة زيادة قدرها ١٣,٤% عن عام ٢٠١٠م.
- بلغ إجمالي عدد الرحلات في كافة مطارات المملكة ٤٧٩٧٥٥ رحلة بنسبة زيادة قدرها ٦% عن عام ٢٠١٠م، أما المطارات الدولية وحدها فقد حققت نسبة زيادة قدرها ٦% في عدد الرحلات وذلك يعود إلى:
 - ✓ دخول ناقلات جديدة إلى مطارات المملكة .
 - ✓ الإقبال المتزايد فيما يتعلق بركاب العمرة .
- أما المطارات الداخلية فقد زادت بمعدل ١٩% للركاب و 7% للرحلات و ٥% للشحن و البريد مقارنة بعام ٢٠١٠م وتعود الزيادة لتشغيل رحلات دولية ومنتظمة من بعض المطارات الداخلية .
- بلغ حجم حركة الشحن و البريد في كافة مطارات المملكة ٧٥٨٤٦٩ طناً، بنسبة ارتفاع قدرها ١٦% عن عام ٢٠١٠م .



منظر من التصميم الداخلي لصالة مطار الملك عبدالعزيز الدولي



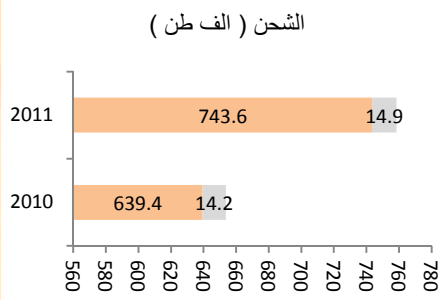
تصميم لمطار القصيم الجديد

الرمز	اسم المطار *
JED	مطار الملك عبدالعزيز الدولي (جدة)
RUH	مطار الملك خالد الدولي (الرياض)
DMM	مطار الملك فهد الدولي (الدمام)
MED	مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي (المدينة المنورة)
AHB	مطار أبها
GIZ	مطار الملك عبد الله بن عبدالعزيز (جازان)
TUU	مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز (تبوك)
ELQ	مطار القصيم
TIF	مطار الطائف
EAM	مطار نجران
YNB	مطار الأمير عبد المحسن بن عبدالعزيز (ينبع)
HAS	مطار حائل
AJF	مطار الجوف
BHH	مطار بيشة
ABT	مطار الباحة
RAE	مطار عرعر
HOF	مطار الأحساء
URY	مطار القريات
SHW	مطار شرورة
AQI	مطار حفر الباطن بالقيصومة
WAE	مطار وادي الدواسر
EJH	مطار الوجه
TUI	مطار طريف
RAH	مطار رفحاء
DWD	مطار الأمير سلمان بن عبدالعزيز (الدوادمي)
KMC	مطار مدينة الملك خالد العسكرية (حفر الباطن)
RGB	مطار رابغ
ULH	مطار الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز (العلا)

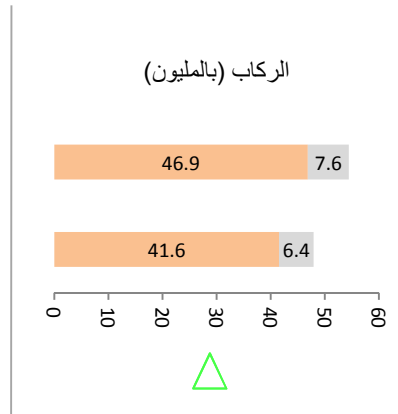
* الترتيب بحسب الكثافة في الحركة الجوية للركاب .

الحركة الجوية بمطارات المملكة

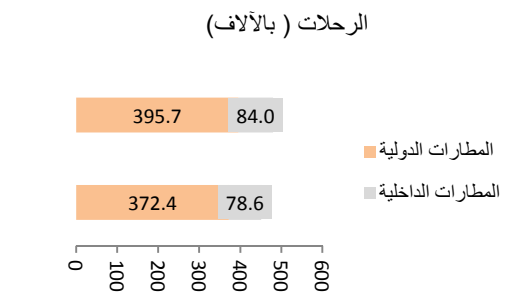
شحن و بريد (بالطن)		ركاب (بالآلاف)		رحلات		مطارات المملكة
2011	2010	2011	2010	2011	2010	
743,565	639,395	46,866	41,567	395,723	372,356	المطارات الدولية
14,904	14,224	7,594	6,386	84,032	78,641	المطارات الداخلية
758,469	653,619	54,460	47,953	479,755	450,997	مجموع



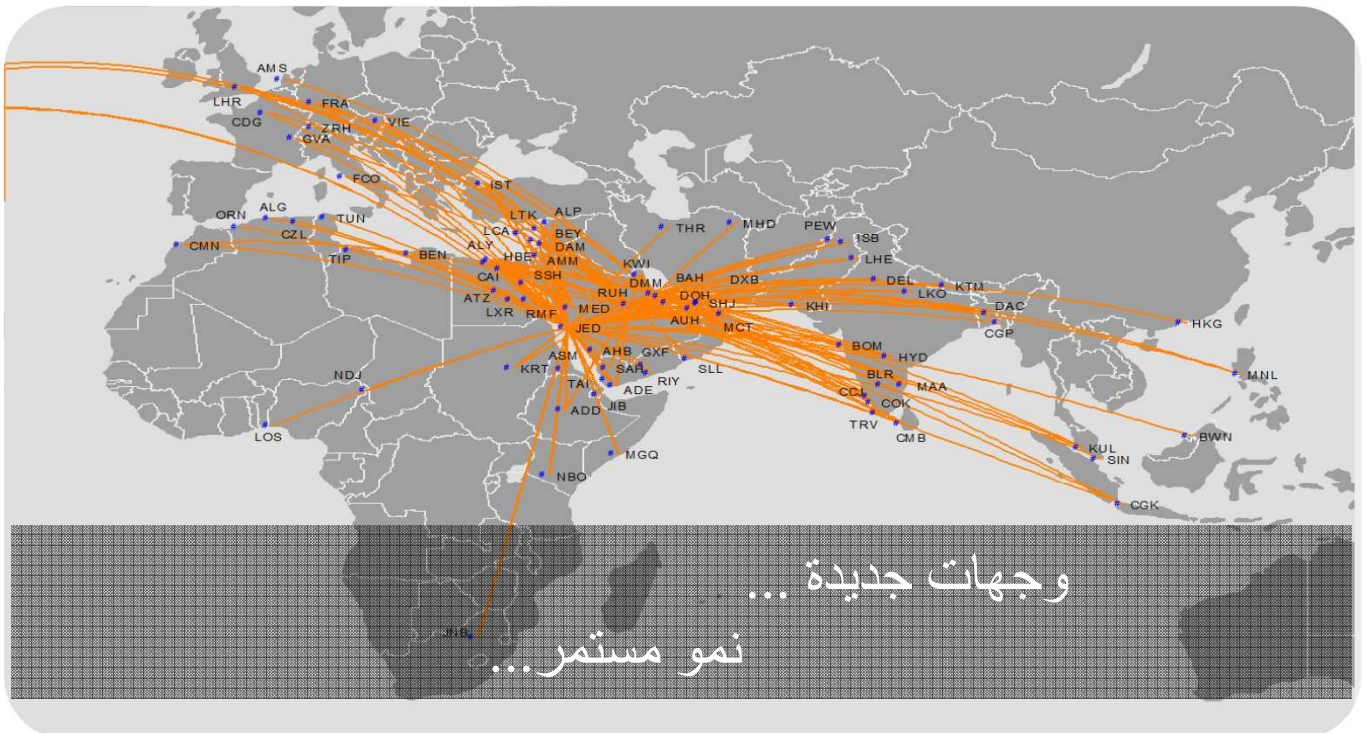
ارتفاع في كمية الشحن بنسبة
16%



ارتفاع في عدد الركاب بنسبة
13,4%



ارتفاع في عدد الرحلات بنسبة
6,0%



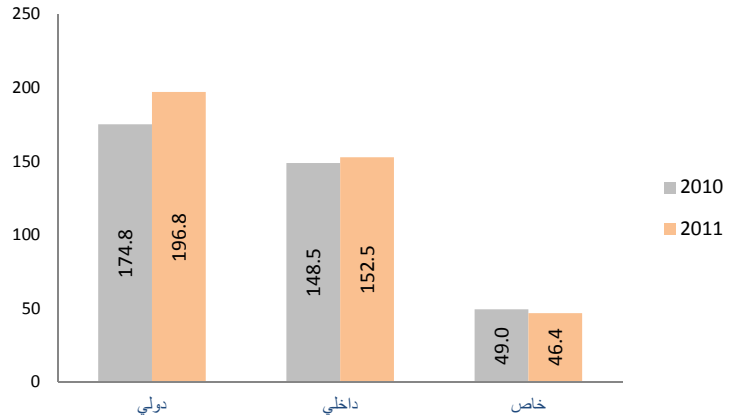
الحركة الجوية للرحلات بمطارات المملكة الدولية

الرحلات								المطارات الدولية
المجموع		خاص		داخلي		دولي		
2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	
162,838	153,656	14,938	17,273	51,929	49,570	95,971	86,813	مطار الملك عبدالعزيز الدولي
138,510	131,593	19,679	20,040	60,668	59,887	58,163	51,666	مطار الملك خالد الدولي
62,060	56,516	11,124	11,004	21,933	21,175	29,003	24,337	مطار الملك فهد الدولي
32,315	30,591	684	728	17,977	17,892	13,654	11,971	مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي
395,723	372,356	46,425	49,045	152,507	148,524	196,791	174,787	المجموع

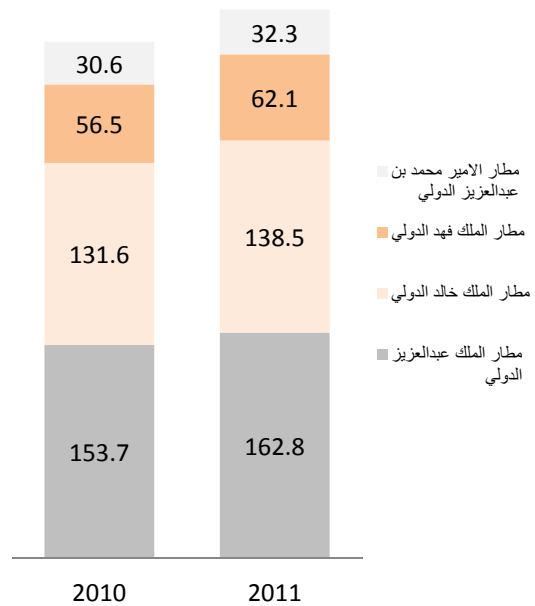
- تم احتساب رحلات الحج والعمرة العارضة ضمن الرحلات الدولية
- تم تعديل بيانات الرحلات لمطار الملك خالد الدولي لعامي 2010 و2011م

- ▲ ارتفاع في عدد الرحلات الدولية بنسبة ١٢.٦%
- ▲ ارتفاع في عدد الرحلات الداخلية بنسبة ٢.٧%
- ▼ انخفاض في عدد الرحلات الخاصة بنسبة ٥.٣%
- ▲ ارتفاع في عدد رحلات العمرة بنسبة ٣٢.٦%
- ▼ انخفاض في عدد رحلات الحج بنسبة ١٦.١%

الحركة الجوية بالمطارات الدولية (رحلات بالآلاف)



- ▲ ارتفاع في عدد رحلات مطار الملك عبدالعزيز الدولي بنسبة ٦.٠%
- ▲ ارتفاع في عدد رحلات مطار الملك خالد الدولي بنسبة ٥.٣%
- ▲ ارتفاع في عدد رحلات مطار الملك فهد الدولي بنسبة ٩.٨%
- ▲ ارتفاع في عدد رحلات مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بنسبة ٢.٧%



الحركة الجوية للركاب بمطارات المملكة الدولية

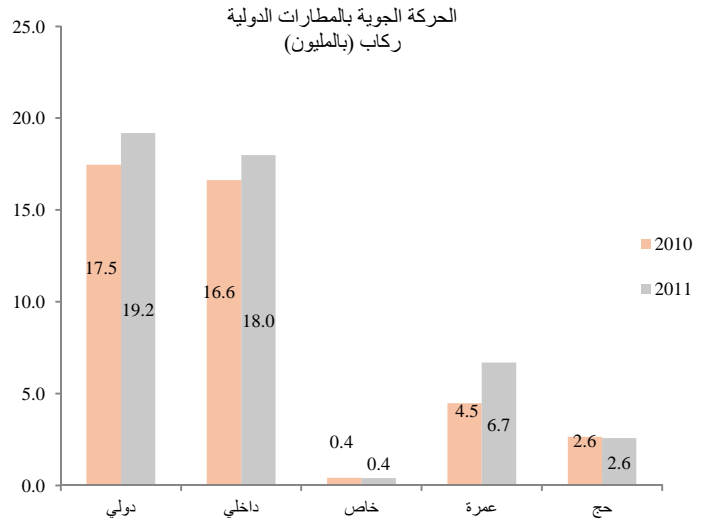
ركاب بالآلاف														المطارات الدولية
المجموع		حج دولي ***		عمره دولية *		عابرين **		خاص		داخلي		دولي *		
2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	
22,898	19,893	1,924	1,943	5,757	3,562	33	32	81	95	6,814	6,231	8,322	8,062	مطار الملك عبدالعزيز الدولي
14,889	13,616	0	0	0	0	597	511	52	49	7,428	6,875	7,408	6,692	مطار الملك خالد الدولي
5,531	4,835	0	0	0	0	339	396	265	266	2,335	2,205	2,932	2,364	مطار الملك فهد الدولي
3,549	3,294	652	705	943	922	107	87	5	6	1,414	1,318	535	343	مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي
46,866	41,638	2,577	2,648	6,700	4,484	1,076	1,027	402	416	17,991	16,629	19,197	17,461	المجموع

* تم احتساب ركاب العمرة في الرحلات الدولية والمجدولة ضمن خانة العمرة فقط.

** لم يتم احتساب الركاب العابرين ضمن المجموع.

*** بلغ عدد الحجاج القادمين والمغادرين على الرحلات الدولية المجدولة في مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجده (٦١٥ ألف حاج) وفي مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بالمدينة المنورة (١٠٣ ألف حاج) وهي ضمن اجمالي الركاب الدوليين .

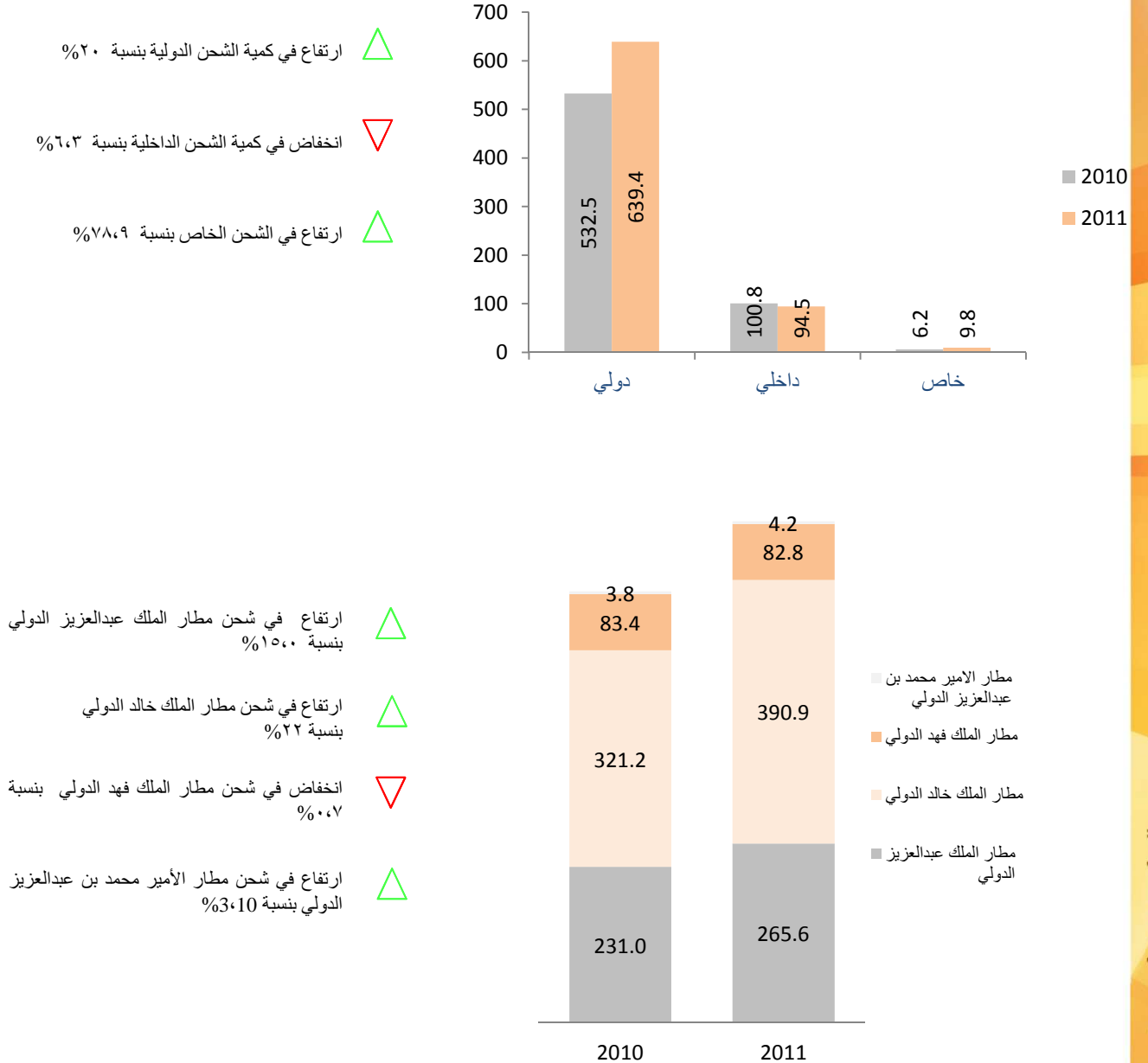
- ارتفاع في عدد الركاب الدوليين بنسبة ٩,٩% ▲
- ارتفاع في عدد الركاب الداخليين بنسبة ٨,٢% ▲
- انخفاض في عدد الرحلات الخاصة بنسبة ٣,٣% ▼
- ارتفاع في عدد الركاب العابرين بنسبة ٤,٨% ▲
- ارتفاع في عدد ركاب العمرة بنسبة ٩,٤% ▲
- انخفاض في عدد ركاب الحج بنسبة ٢,٧% ▼



شحن بالأطنان								المطارات الدولية
المجموع		خاص		داخلي		دولي		
2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	
265,629	231,004	0	0	39,191	44,295	226,438	186,709	مطار الملك عبدالعزيز الدولي
390,915	321,167	9,184	5,605	42,858	42,588	338,873	272,974	مطار الملك خالد الدولي
82,832	83,426	576	561	10,231	11,641	72,025	71,224	مطار الملك فهد الدولي
4,189	3,799	0	0	2,173	2,237	2,016	1,562	مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي
743,565	639,395	9,760	6,166	94,453	100,761	639,352	532,468	المجموع

تم تعديل بيانات الشحن لمطار الملك خالد الدولي لعامي ٢٠١١م و٢٠١٠م

الحركة الجوية بالمطارات الدولية
شحن (الف طن)



إجمالي الحركة الجوية بمطارات المملكة الداخلية

الحركة الجوية									المطارات الداخلية	
الشحن والبريد بالطن			ركاب بالآلاف			رحلات				
التغير	2011	2010	التغير	2011	2010	التغير	2011	2010		
14.4%	3,671.4	3,210.2	25.9%	1,809	1,437	22.7%	15,860	12,924	أبها	1
-17.5%	2,062.9	2,500.6	16.0%	797	687	0.4%	8,061	8,025	مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز بتبوك	2
-12.3%	498.4	568.3	52.4%	530	348	15.1%	5,393	4,687	الطائف	3
12.5%	1,140.5	1,014.2	45.5%	595	409	32.0%	5,948	4,505	القصيم	4
4.2%	1,276.4	1,225.4	14.2%	333	291	-9.4%	3,962	4,372	حائل	5
15.9%	3,258.9	2,811.4	2.1%	920	901	-3.2%	8,128	8,401	مطار الملك عبد الله بن عبدالعزيز بجازان	6
45.6%	87.5	60.1	16.2%	268	231	7.8%	2,543	2,359	الباحة	7
35.3%	12.6	9.3	17.7%	69	58	14.2%	1,110	972	وادي الدواسر	8
4.9%	54.6	52.0	-0.7%	95	96	-1.4%	1,856	1,883	شرورة	9
-69.9%	32.4	107.8	-13.4%	51	58	1.2%	1,244	1,229	طريف	10
11.1%	77.4	69.6	15.7%	275	238	7.7%	2,987	2,773	بيشة	11
2.9%	440.4	427.9	12.4%	181	161	0.4%	2,249	2,241	عرعر	12
12.3%	18.7	16.6	1.9%	52	51	-5.4%	1,011	1,069	الوجه	13
15.0%	27.8	24.2	48.2%	37	25	26.5%	1,008	797	رفحاء	14
1.6%	662.5	652.2	15.8%	481	416	-11.5%	5,656	6,391	نجران	15
-9.7%	86.4	95.6	27.9%	75	59	18.9%	1,291	1,086	مطار حفر الباطن بالقيصومة*	16
5.5%	623.0	590.3	10.6%	309	280	1.5%	3,711	3,657	الجوف	17
2.2%	185.0	181.0	11.7%	177	159	-0.3%	5,126	5,141	الاحساء	18
22.5%	340.2	277.7	38.5%	146	106	32.3%	1,640	1,240	الفرات	19
7.0%	343.4	320.8	6.2%	377	355	13.1%	4,837	4,277	مطار الأمير عبد المحسن بن عبدالعزيز ببنبع	20
-100.0%	0.0	4.7	-98.5%	0	8	-97.5%	4	162	مدينة الملك خالد العسكرية بحفر الباطن*	21
-14.1%	2.7	3.2	21.7%	15	12	5.1%	389	370	مطار الأمير سلمان بن عبدالعزيز بالدوادمي	22
23.2%	0.5	0.4	-50.0%	0	0	-77.5%	18	80	رايف	23
4.8%	14,903.7	14,223.6	18.9%	7,594	6,386	6.9%	84,032	78,641	المجموع**	

* توقفت خطوط الطيران عن تسيير رحلات منتظمة من وإلى مطار مدينة الملك خالد العسكرية بحفر الباطن فيما ازدادت الحركة الجوية في مطار حفر الباطن بالقيصومة بشكل ملحوظ إثر هذا التوقف.

** المجموع يشمل: الحركة الداخلية والدولية والطيران الخاص. تفاصيل الحركة بالصفحات ١٠، ١١.



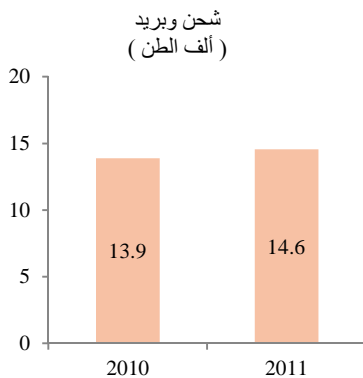
ارتفاع في كمية الشحن بنسبة
%٤,٨

ارتفاع في عدد الركاب بنسبة
%١٨,٩

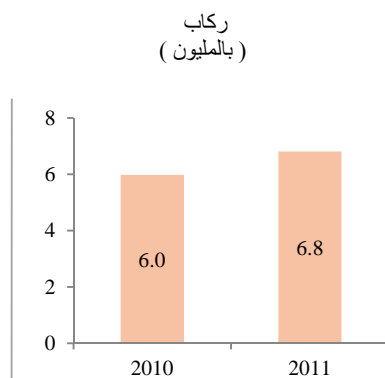
ارتفاع في عدد الرحلات بنسبة
%٦,٩

الحركة الجوية الداخلية بمطارات المملكة الداخلية

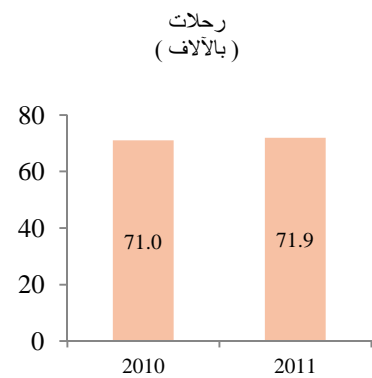
الحركة الجوية الداخلية									المطارات الداخلية
الشحن والبريد بالطن			ركاب			رحلات			
التغير	2011	2010	التغير	2011	2010	التغير	2011	2010	
13.9%	3,632.9	3,188.2	21.0%	1,692,049	1,398,140	16.0%	14,412	12,425	أبها
-17.5%	2,062.6	2,499.4	10.5%	756,896	684,959	-4.7%	7,548	7,921	مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز بتبوك
-12.3%	498.4	568.3	24.0%	431,683	348,030	-2.8%	4,554	4,685	الطائف
12.4%	1,140.3	1,014.2	12.4%	396,513	352,725	0.3%	4,137	4,125	القصيم
4.3%	1,276.4	1,223.6	14.4%	332,835	291,056	-8.7%	3,946	4,322	حائل
15.9%	3,258.9	2,811.4	1.9%	917,899	901,162	-3.9%	8,069	8,396	مطار الملك عبد الله بن عبدالعزيز بجازان
45.6%	87.5	60.1	16.2%	268,334	230,977	7.7%	2,539	2,358	الباحة
35.3%	12.6	9.3	17.6%	68,556	58,302	14.0%	1,108	972	وادي الدواسر
4.9%	54.6	52.0	-1.3%	94,416	95,653	-4.2%	1,804	1,883	شرورة
-70.5%	31.4	106.4	-20.2%	46,084	57,745	-7.6%	1,088	1,178	طريف
11.1%	77.4	69.6	15.6%	274,754	237,678	7.6%	2,983	2,773	بيشة
2.8%	439.8	427.9	12.6%	180,328	160,150	0.9%	2,185	2,165	عرعر
11.2%	18.5	16.6	0.8%	51,268	50,874	-7.1%	985	1,060	الوجه
15.0%	27.8	24.2	47.9%	37,145	25,113	26.2%	1,006	797	رفحاء
1.6%	662.5	652.2	15.8%	481,404	415,847	-11.7%	5,640	6,389	نجران
-9.7%	86.4	95.6	26.9%	74,480	58,680	17.0%	1,271	1,086	مطار حفر الباطن بالقيصومة
5.7%	622.1	588.6	8.9%	302,899	278,059	-1.8%	3,472	3,536	الجوف
60.5%	7.1	4.4	6.2%	25,333	23,858	-1.2%	238	241	الاحساء
22.5%	340.2	277.7	38.5%	146,207	105,595	32.1%	1,638	1,240	القريات
10.4%	211.8	191.8	11.9%	209,316	187,109	0.7%	2,927	2,907	مطار الأمير عبد المحسن بن عبدالعزيز بينع
-100.0%	0.0	4.7	100.0%	0	8,098	-100.0%	0	158	مدينة الملك خالد العسكرية بحفر الباطن
-14.1%	2.7	3.2	21.5%	14,711	12,104	4.6%	387	370	مطار الأمير سلمان بن عبدالعزيز بالدوادمي
4.8%	14,551.8	13,889.5	13.7%	6,803,110	5,981,914	1.3%	71,937	70,987	المجموع



ارتفاع في كمية الشحن بنسبة
%٤,٨



ارتفاع في عدد الركاب بنسبة
%١٣,٧



ارتفاع في عدد الرحلات بنسبة
%١,٣

الحركة الجوية الدولية والخاصة بمطارات المملكة الداخلية

الحركة الجوية الدولية في المطارات الداخلية

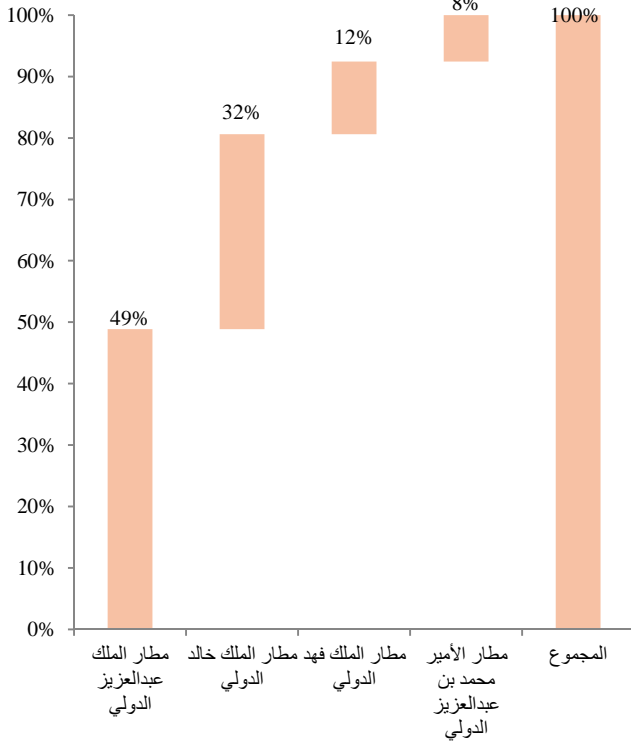
الحركة الجوية الداخلية (الطيران الدولي)									المطارات الداخلية
الشحن والبريد بالطن			ركاب			رحلات			
التغير	2011	2010	التغير	2011	2010	التغير	2011	2010	
74,3%	٣٨,٤	22,0	184,4%	110,531	38,865	167,2%	1,312	491	ابها
-	0,0	0,0	4475,8%	34,227	748	4716,7%	289	6	مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز بتبوك
-	0,0	0,0	-	96,491	0	-	779	0	الطائف
-	0,0	0,0	-	0	0	-100,0%	0	1	مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز بجازان
-	0,0	0,0	-100,0%	0	92	-100,0%	0	4	حائل
-	0,0	0,0	-100,0%	0	41	-100,0%	0	2	عرعر
-	0,0	0,0	-	0	0	-100,0%	0	7	الوجه
-	0,0	0,0	-	0	0	-100,0%	0	1	طريف
-	0,0	0,0	-100,0%	0	7	-100,0%	0	1	الباحة
-	0,0	0,0	247,9%	195,907	56,306	363,2%	1,751	378	القصيم
-	0,0	0,0	5,2%	125,768	119,522	50,5%	1,260	837	مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز ببنيع
74,3%	٣٨,٤	22,0	161,1%	562,924	215,581	212,0%	5,391	1,728	المجموع

الحركة الجوية للطيران الخاص في المطارات الداخلية

الحركة الجوية الداخلية (الطيران الخاص)									المطارات الداخلية
الشحن والبريد بالطن			ركاب			رحلات			
التغير	2011	2010	التغير	2011	2010	التغير	2011	2010	
-	0,2	0,0	20190,3%	6,290	31	1600,0%	136	8	ابها
-73,9%	0,3	1,2	417,2%	5,694	1,101	128,6%	224	98	مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز بتبوك
-	0,0	0,0	16592,3%	2,170	13	2900,0%	60	2	الطائف
4900,0%	0,2	0,0	27400,0%	2,750	10	2900,0%	60	2	القصيم
-100,0%	0,0	1,8	-44,7%	192	347	-65,2%	16	46	حائل
-	0,0	0,0	119500,0%	2,392	2	1350,0%	58	4	مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز بجازان
-	0,0	0,0	-	144	0	-	4	0	الباحة
-	0,0	0,0	-	50	0	-	2	0	وادي النواصر
-	0,0	0,0	-	608	0	-	52	0	شرورة
-23,6%	1,1	1,4	690,0%	4,424	560	212,0%	156	50	طريف
-	0,0	0,0	-	141	0	-	4	0	بيشة
-	0,7	0,0	-14,0%	956	1,112	-16,2%	62	74	عرعر
-	0,2	0,0	14050,0%	566	4	1200,0%	26	2	الوجه
-	0,0	0,0	-	80	0	-	2	0	رفحاء
-	0,0	0,0	478,6%	81	14	700,0%	16	2	نجران
-	0,0	0,0	-	587	0	-	20	0	مطار حفار الباطن بالقيصومة
-50,3%	0,8	1,7	301,6%	6,413	1,597	97,5%	239	121	الجوف
0,8%	177,9	176,6	12,7%	152,013	134,924	-0,2%	4,888	4,900	الاحساء
-	0,0	0,0	-	15	0	-	2	0	القريات
2,0%	131,6	129,0	-13,2%	41,908	48,293	22,0%	650	533	مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز ببنيع
-	0,0	0,0	287,5%	124	32	0,0%	4	4	مدينة الملك خالد العسكرية بحفر الباطن
-	0,0	0,0	-	17	0	-	2	0	مطار الأمير سلمان بن عبدالعزيز بالدوامي
25,0%	0,5	0,4	-50,0%	70	140	-77,5%	18	80	مطار رابغ
0,4%	313,5	312,2	21,0%	227,685	188,180	13,1%	6,701	5,926	المجموع

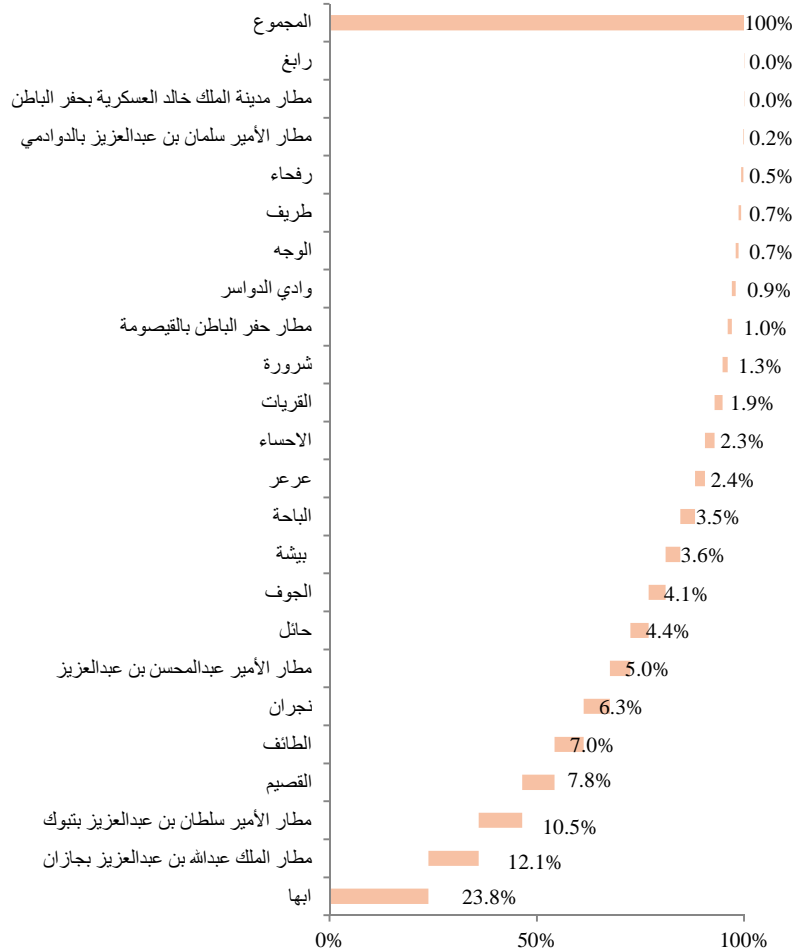
الحصص السوقية للركاب بمطارات المملكة

الحصص السوقية للمطارات الدولية



- ارتفع عدد الركاب في مطار الملك عبدالعزيز الدولي بنسبة ١٥% وذلك بسبب ارتفاع عدد الركاب الدوليين بنسبة ٣% وارتفاع عدد ركاب العمرة بنسبة ٦٢% و ارتفاع الركاب الداخلي إلى ٩،٤%.
- ارتفع عدد الركاب في مطار الملك خالد الدولي بنسبة ٩،٤% وذلك بسبب ارتفاع عدد الركاب الدوليين بنسبة ١١% وارتفاع عدد الركاب الداخليين بنسبة ٨%.
- ارتفع عدد الركاب في مطار الملك فهد الدولي بنسبة ١٤،٤% وذلك بسبب ارتفاع عدد الركاب الدوليين بنسبة ٢٤% وارتفاع عدد الركاب الداخليين بنسبة ٦%.
- ارتفع عدد الركاب في مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بنسبة ٨% وذلك بسبب ارتفاع عدد الركاب الدوليين بنسبة ٥٦% و ارتفاع عدد ركاب العمرة بنسبة ٢،٣%.

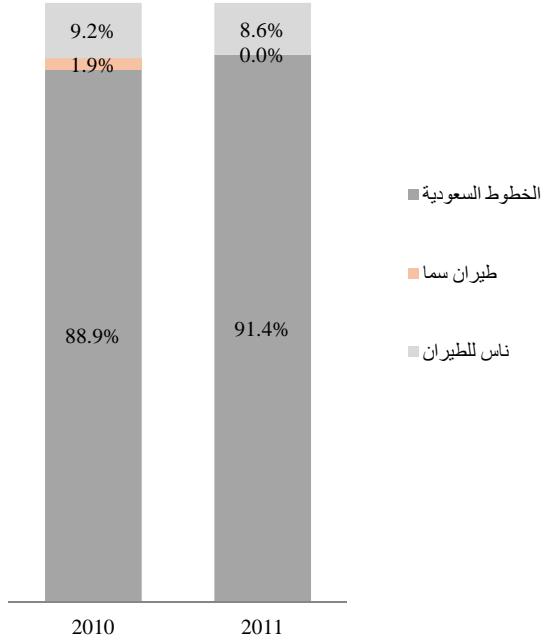
الحصص السوقية للمطارات الداخلية



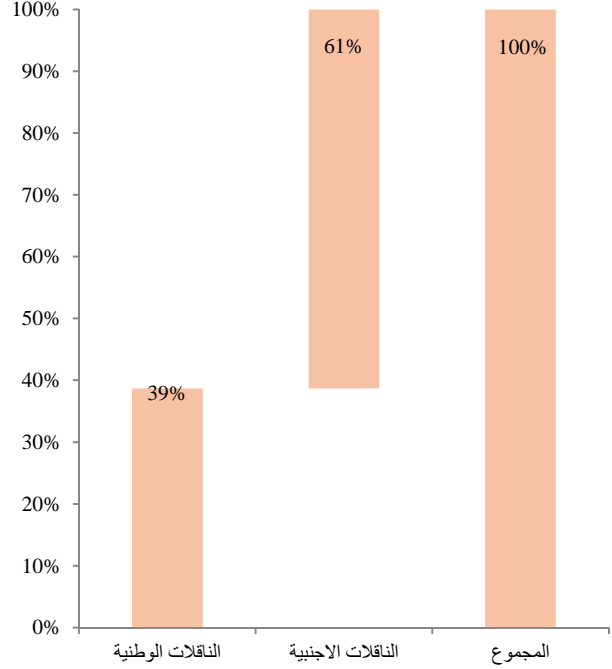
شهدت المطارات الداخلية دخول حركة دولية لخمس مطارات كرحلات منتظمة وهي: أبها و الطائف و القصيم و مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز ببتوك و مطار الأمير عبدالمحسن بن العزيز بينبع و هي تخدم عدة وجهات منها مصر و الإمارات و اليمن . حيث أرتفع عدد الركاب بمعدل ١٩% .

الحصص السوقية للناقلات الوطنية

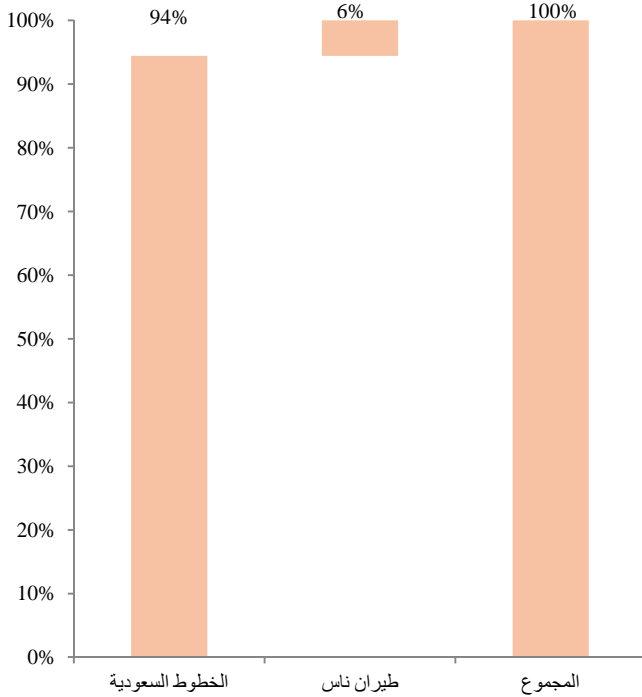
الحصص السوقية للناقلات الوطنية
(داخلي و دولي)



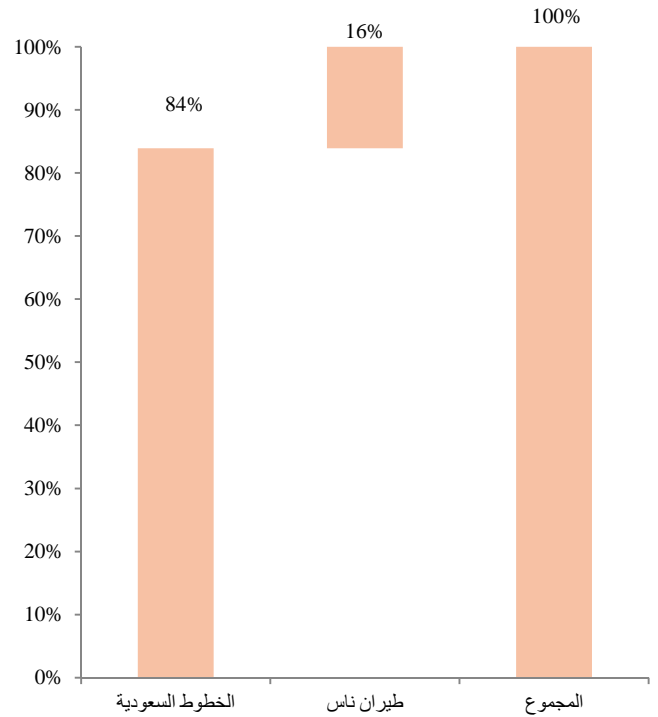
الحصة السوقية للناقلات الوطنية مقارنة بالأجنبية
(ركاب دوليين)



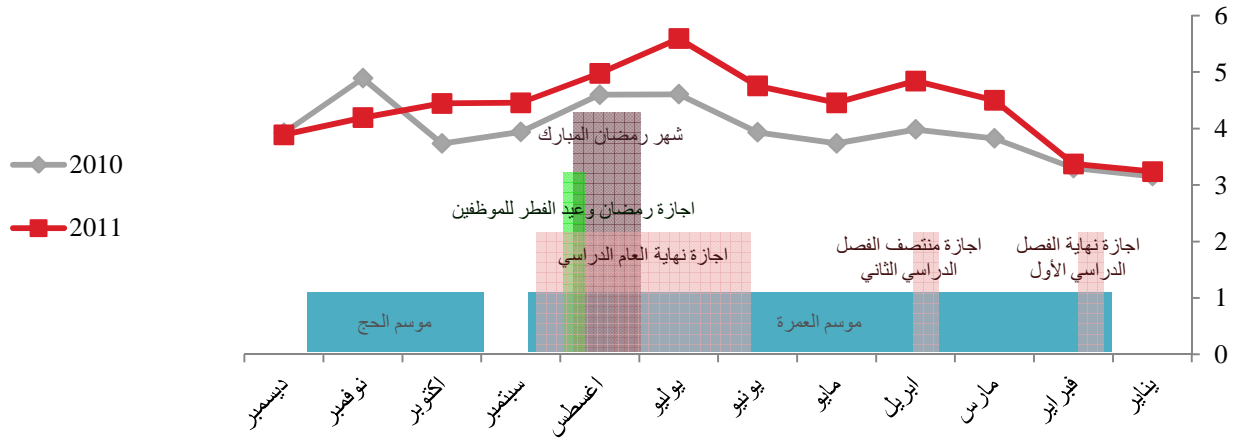
الحصص السوقية للحركة الداخلية للركاب حسب الناقلات الوطنية



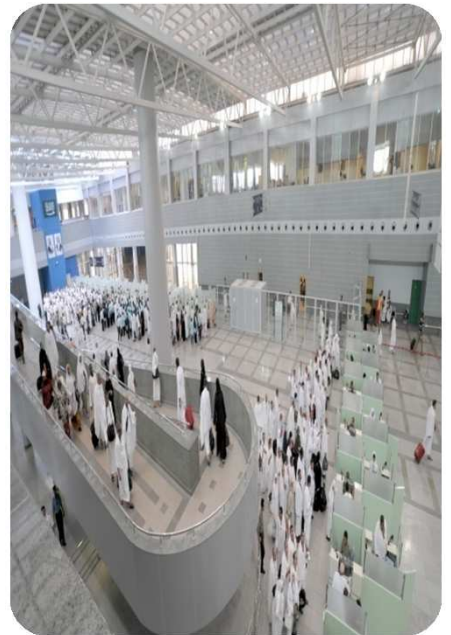
الحصص السوقية للحركة الدولية للركاب حسب الناقلات الوطنية



مواسم الحركة الجوية للركاب بالشهور الميلادية (بالمليون)



- حركة الركاب تزداد بشكل ملحوظ خلال موسم العمرة -و تبلغ ذروتها في شهر رمضان وفي موسم الصيف.
- تتغير التواريخ الميلادية لموسمي الحج والعمرة باستمرار وذلك لوجود فارق 11 يوم في السنة بين التقويمين الهجري والميلادي ما يسبب انتقال مستمر في الشكل العام للحركة الجوية .
- مع بداية العطلة المدرسية الصيفية يزداد النشاط السياحي داخليا ودولياً وبالتالي زيادة عدد المسافرين داخليا ودولياً . و يلاحظ النمو في حركة الركاب عاماً بعد عام .



أساطيل شركات الطيران بالشرق الأوسط

المجموع	أخرى	F28	ERJ	DC9	DC10	B777	B767	B757	B747	B737	B727	A380	A340	A330	A320	A300	السنة	الخطوط
0															0		2000	طيران العربية
19															19		2010	
36	1					3	1		2	4			3	0	11	11	2000	مصر للطيران
56						9	0		0	20			3	7	17	0	2010	
33						12			0			0	0	13		8	2000	الإماراتية
153						86			5			15	18	29		0	2010	
0															0		2000	الإتحاد للطيران
53						6							11	21	15		2010	
32						0	9						5	6	12		2000	طيران الخليج
35			4			1	0						4	10	16		2010	
29	1	5							8	3	5				0	7	2000	الخطوط الإيرانية
51		14							9	0	4				6	18	2010	
16						2							4		3	7	2000	الخطوط الكويتية
17						2							4		3	8	2010	
9														0	4	5	2000	خطوط الشرق الأوسط
15														4	11	0	2010	
9	6									1			0	0		2	2000	طيران عمان
23	2									15			4	2		0	2010	
11						0								0	5	6	2000	قطر للطيران
90						23								33	31	3	2010	
15	2	0												0	5	8	2000	الخطوط الملكية الأردنية
31	0	8												6	12	5	2010	
92			0	27	4	21		0	22	7				0	0	11	2000	الخطوط السعودية
127			15	14	4	23		1	25	0				9	32	4	2010	
8	8																2000	الخطوط السعودية خاص
7	7																2010	
10	7									1						2	2000	السودان للطيران
11	7									0						4	2010	
33	19								2		6				6		2000	الخطوط السورية
26	19								0		0				7		2010	
22	10									3	5			0		4	2000	الخطوط اليمنية
20	10									3	1			3		3	2010	
355	54	5	0	27	4	38	10	0	34	19	16	0	12	19	46	71	2000	المجموع
734	45	14	27	14	4	150	0	1	39	38	5	15	44	124	169	45	2010	

المصدر : (الإيكاو)