



الهيئة العامة للطيران المدني  
General Authority of Civil Aviation

مطارات

هيئة تتمحور حول إستراتيجيتها  
g o v . s a

# الكتاب الإحصائي السنوي

٢٠١٠

من ١٥ محرم ١٤٣١ هـ إلى ٢٥ محرم ١٤٣٢ هـ

بمواصفات



عالمية

الكتاب الإحصائي السنوي | ٢٠١٠  
إعداد،

التخطيط المركزي - إدارة الإحصاء  
الهيئة العامة للطيران المدني

ص. ب ٨٨٧ جدة ٢١١٦٥ المملكة العربية السعودية



الصفحة	الموضوع
٢	<b>نبذة عامة</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ نشأة الهيئة</li> <li>■ الرؤية والرسالة</li> <li>■ الأهداف</li> </ul>
3	<b>معالم و إحصاءات</b>
4	<b>الرموز المعطاة لمطارات المملكة العربية السعودية</b>
5	<b>إجمالي الحركة الجوية بمطارات المملكة</b>
٨-٦	<b>الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية ( رحلات )</li> <li>■ الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية ( ركاب )</li> <li>■ الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية ( شحن )</li> </ul>
11-٩	<b>الحركة الجوية في مطارات المملكة الداخلية</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ الحركة الجوية بمطارات المملكة الداخلية</li> </ul>
12	<b>الحصص السوقية للركاب في مطارات المملكة</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ الحصص السوقية للمطارات الدولية</li> <li>■ الحصص السوقية للمطارات الداخلية</li> </ul>
13	<b>الحصص السوقية للناقلات الوطنية</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ الحصص السوقية للناقلات الوطنية مع الأجنبية</li> <li>■ الحصص السوقية للناقلات الوطنية ( ركاب داخليين ) ( ركاب دوليين )</li> </ul>
15-14	<b>معلومات عامة</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ مطارات المملكة بالشهور الميلادية ومقارنتها بالهجريه لعام ٢٠١٠ م و ٢٠٠٩ م</li> <li>■ ترتيب مطارات الشرق الأوسط بالإضافة إلى مصر حسب عدد الركاب لعام ٢٠١٠ م</li> <li>■ ترتيب المطارات العالمية حسب عدد الركاب</li> </ul>

## نبذة عامة

### نشأة الهيئة:

تعود بداية الطيران المدني في المملكة إلى عام ١٣٦٤ هـ عندما حصلت المملكة على أول طائرة مدنية وقد كان ذلك في عهد الملك عبدالعزيز طيب الله ثراه وصدر أول نظام للطيران المدني في المملكة عام ١٣٧٢ هـ وكانت إدارة الطيران المدني عند انفصالها عن سلاح الطيران الملكي السعودي تضم الخطوط الجوية العربية السعودية والأرصاد الجوية إلى أن تم فصل الخطوط السعودية عن الطيران المدني في عام ١٣٧٩ هـ، وفي عام ١٣٨٦ هـ تم فصل الأرصاد الجوية عن مصلحة الطيران المدني وأصبحت ميزانيتها مستقلة، وفي عام ١٣٩٧ هـ تم تعديل مسمى مصلحة الطيران المدني إلى رئاسة الطيران المدني. وفي عام ١٤٢٥ هـ صدر قرار مجلس الوزراء الذي قضى بتحويل رئاسة الطيران المدني إلى هيئة عامة ذات شخصية اعتبارية واستقلال مالي وإداري تعمل وفق أسس ومعايير تجارية. وليصبح مسماهم الجديد "الهيئة العامة للطيران المدني". وقد كان الهدف من ذلك القرار تحرير قطاع الطيران بالمملكة وتطويره. ولإعطائها المرونة اللازمة لتحقيق قفزات نوعية في جميع مجالات صناعة الطيران ويأتي في مقدمتها عمليات النقل الجوي للمسافرين والشحن الجوي وبناء وتطوير المطارات وتطوير منظومة الملاحة الجوية في المملكة.

### الرؤية:

- الاستمرار في تطوير الأجواء الآمنة وفق أدق معايير السلامة، وتميز مطاراتنا في خدمة عملائنا.

### الرسالة:

- تطوير النقل الجوي من خلال بناء وإدارة وتوفير وتشغيل التجهيزات الأساسية للمطارات والملاحة الجوية وصيانتها وفق أحدث النظم وأدق المعايير، وتطبيق الأنظمة واللوائح والإجراءات الكفيلة بسلامة وأمن النقل الجوي.



صورة للتصميم الخارجي لمطار الملك عبدالعزيز الدولي

### الأهداف:

- تنمية الموارد المالية للهيئة و العمل بأسس تجارية لتحقيق الاستقلال المالي.
- تشجيع فرص الاستثمار بقطاع النقل الجوي.
- توفير أرقى الخدمات لضيوف الرحمن والمسافرين وفق أحدث المعايير العالمية.
- بناء وإدارة وتطوير التجهيزات الأساسية لخدمات قطاع النقل الجوي وفق أحدث النظم.
- وضع وتطوير الإجراءات الكفيلة بسلامة النقل الجوي.
- تطوير مقاييس التشغيل والصيانة لقطاع النقل الجوي وفق المقاييس العالمية.
- تحقيق الاستثمار الأمثل للموارد البشرية والرضا الوظيفي في بيئة عمل متميزة.



صورة لتصميم مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي



الهيئة العامة للطيران المدني  
General Authority of Civil Aviation

## معالم وإحصاءات



مطار الملك عبد العزيز الدولي



مركز المراقبة للحركة الجوية

### معالم الحركة الجوية في مطارات المملكة في عام 2010م

من أبرز معالم الحركة الجوية في مطارات المملكة في عام 2010م التالي:

- بلغ عدد الركاب في كافة مطارات المملكة 48 مليون راكب بنسبة زيادة قدرها 8.3% عن عام 2009م.
- بلغ إجمالي عدد الرحلات في كافة مطارات المملكة 450997 رحلة بنسبة زيادة قدرها 4.4% عن عام 2009م، أما المطارات الدولية وحدها فقد حققت نسبة زيادة قدرها 4.3% في عدد الرحلات وذلك يعود إلى:
  - ✓ دخول ناقلات جديدة إلى مطارات المملكة .
  - ✓ الإقبال المتزايد فيما يتعلق بركاب العمرة .
- بلغ حجم حركة الشحن والبريد في كافة مطارات المملكة 653619 طناً، بنسبة ارتفاع قدرها 7.7% عن عام 2009م .



منظر من التصميم الداخلي لصاله مطار الملك عبدالعزيز الدولي

## الرموز المعطاة لمطارات المملكة العربية السعودية



مطار الملك فهد الدولي

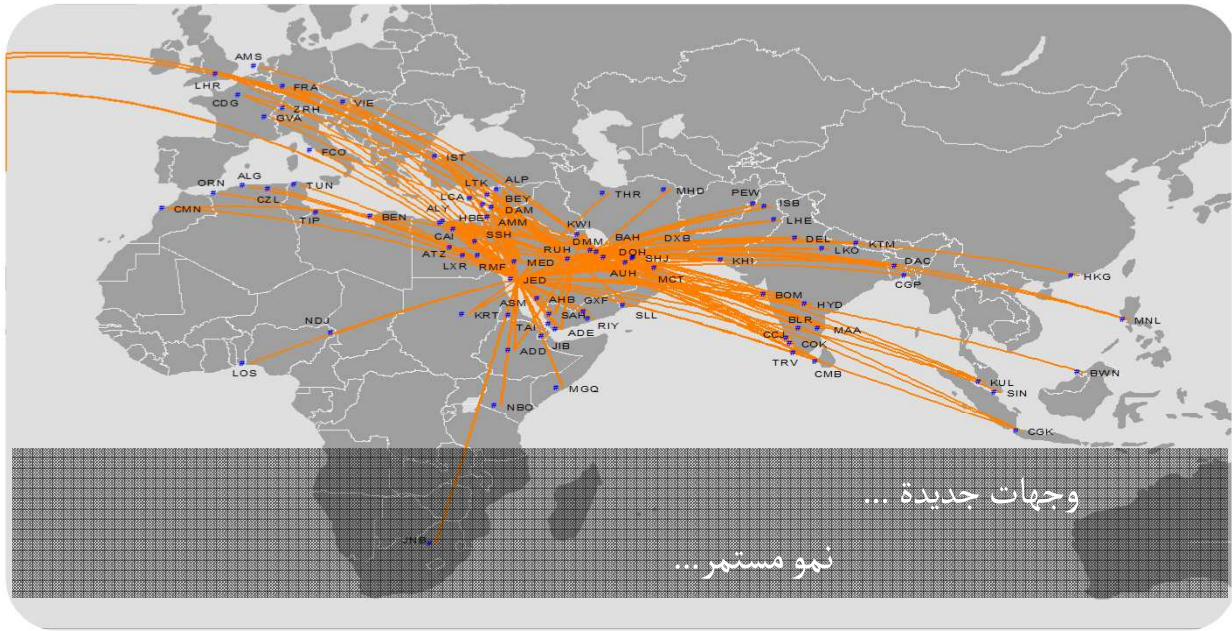
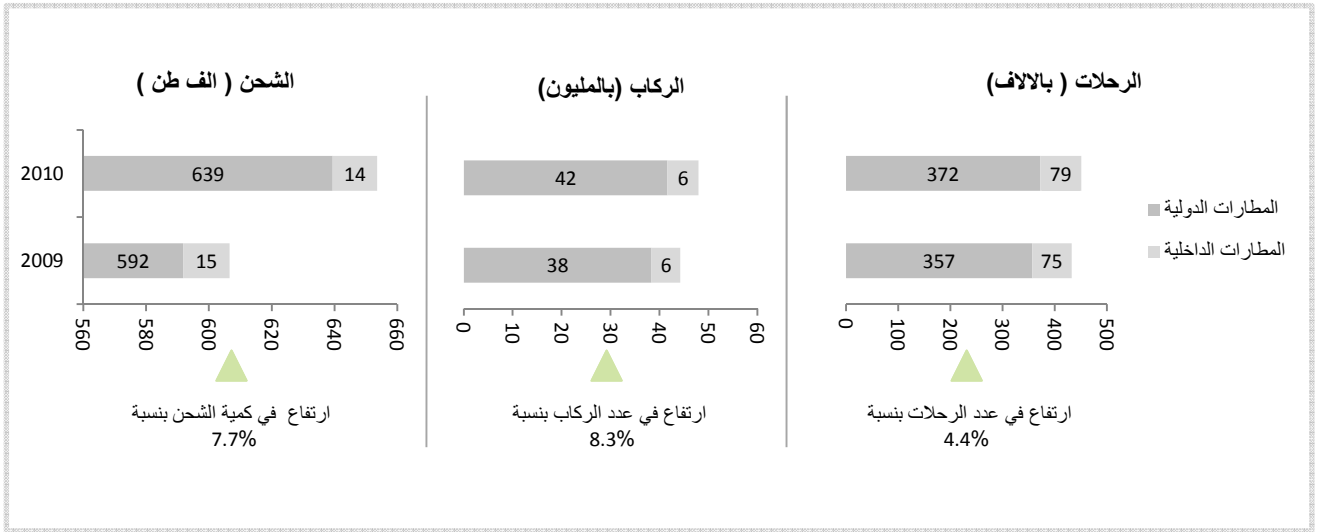
أسماء ورموز المطارات

الرمز CODE	اسم المطار
JED	مطار الملك عبد العزيز الدولي ( جدة )
RUH	مطار الملك خالد الدولي ( الرياض )
DMM	مطار الملك فهد الدولي ( الدمام )
MED	مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي (المدينة المنورة)
AHB	مطار أبها
GIZ	مطار الملك عبد الله بن عبد العزيز (جازان)
ELQ	مطار القصيم
HAS	مطار حائل
TUU	مطار تبوك
TIF	مطار الطائف
HOF	مطار الأحساء
ABT	مطار الباحة
AJF	مطار الجوف
AQI	مطار حفر الباطن بالقيصومة
RAE	مطار عرعر
BHH	مطار بيشة
DWD	مطار الأمير سلمان بن عبدالعزيز (الدوادمي)
URY	مطار القرينات
KMC	مطار مدينة الملك خالد العسكرية (حفرالباطن)
EAM	مطار نجران
RAH	مطار رفحاء
SHW	مطار شورة
TUI	مطار طريف
WAE	مطار وادي الدواسر
EJH	مطار الوجه
YNB	مطار الأمير عبد المحسن بن عبد العزيز (ينبع)
RGB	مطار رابغ

## الحركة الجوية بمطارات المملكة

الحركة الجوية

شحن و بريد (بالاطنان)		ركاب (بالآلاف)		رحلات		مطارات المملكة
2010	2009	2010	2009	2010	2009	
639,395	591,810	41,567	38,360	372,356	357,074	المطارات الدولية
14,224	14,802	6,386	5,927	78,641	75,039	المطارات الداخلية
653,619	606,612	47,953	44,287	450,997	432,113	مجموع

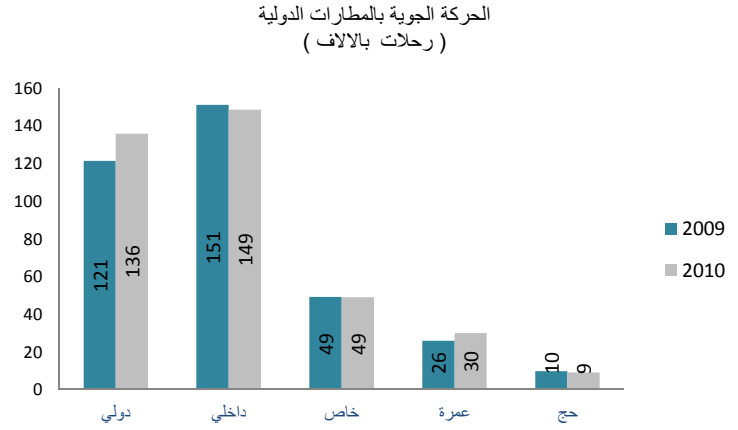


## الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية ( رحلات ) لعام ٢٠١٠ م مقارنة بعام ٢٠٠٩ م

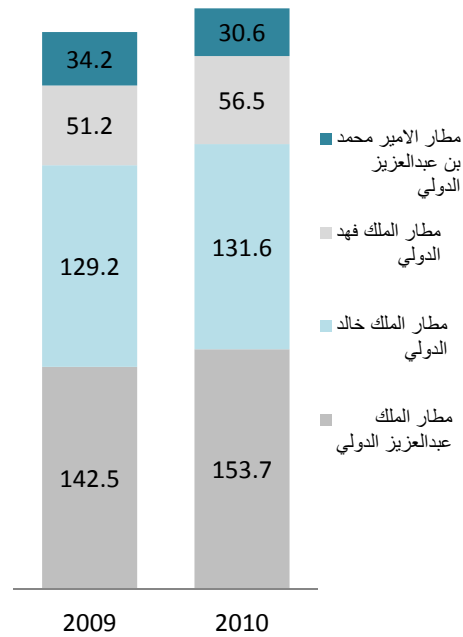
الرحلات												المطارات الدولية
المجموع		حج		عمرة		خاص		داخلي		دولي		
2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	
153,656	142,505	6,886	5,460	24,866	21,914	17,273	17,278	49,570	50,271	55,061	47,582	مطار الملك عبدالعزيز الدولي
131,593	129,242	0	0	0	0	20,040	21,259	59,887	61,039	51,666	46,944	مطار الملك خالد الدولي
56,516	51,166	0	0	0	0	11,004	10,087	21,175	20,821	24,337	20,258	مطار الملك فهد الدولي
30,591	34,161	2,215	4,207	5,020	3,876	728	438	17,892	19,049	4,736	6,591	مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي
372,356	357,074	9,101	9,667	29,886	25,790	49,045	49,062	148,524	151,180	135,800	121,375	المجموع

\*\* تم تعديل بيانات الرحلات في مطار الملك خالد الدولي لعام ٢٠٠٩ م  
\* تم تعديل بيانات مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي لعام ٢٠١٠ م

- ▲ ارتفاع في عدد الرحلات الدولية بنسبة ١٢%
- ▼ انخفاض في عدد الرحلات الداخلية بنسبة ١,٨%
- ← لا يوجد تغير في عدد الرحلات الخاصة
- ▲ ارتفاع في عدد رحلات العمرة بنسبة ١٠,٢%
- ▲ ارتفاع في عدد رحلات الحج بنسبة ٣,١%



- ▲ ارتفاع في عدد رحلات مطار الملك عبد العزيز الدولي بنسبة ٧,٨%
- ▲ ارتفاع في عدد رحلات مطار الملك خالد الدولي بنسبة ١,٨%
- ▲ ارتفاع في عدد رحلات مطار الملك فهد الدولي بنسبة ١٠,٥%
- ▼ انخفاض في عدد رحلات مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بنسبة ٧,٩%



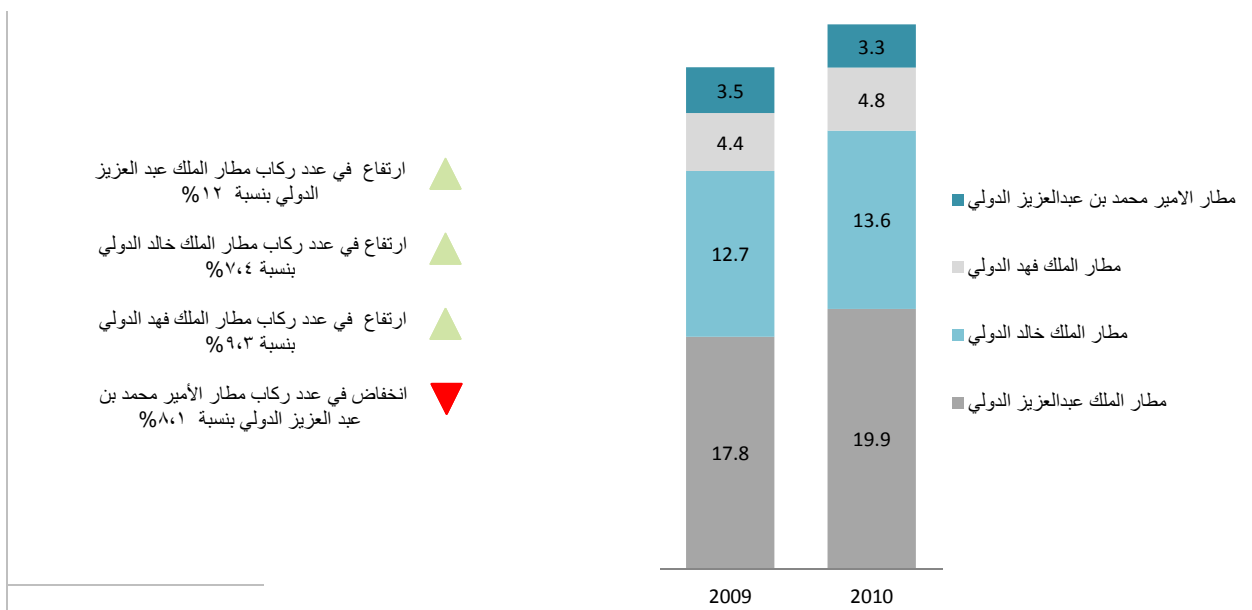


## الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية (ركاب) لعام ٢٠١٠ م مقارنة بعام ٢٠٠٩ م

ركاب بالآلاف														المطارات الدولية
المجموع		حج		عمرة		العابرين		خاص		داخلي		دولي		
2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	
19,893	17,757	1,943	1,742	3,562	3,100	32	75	95	92	6,231	6,088	8,062	6,736	مطار الملك عبدالعزيز الدولي
13,616	12,674	0	0	0	0	511	567	49	38	6,875	6,682	6,692	5,954	مطار الملك خالد الدولي
4,835	4,422	0	0	0	0	396	325	266	273	2,205	2,144	2,364	2,006	مطار الملك فهد الدولي
3,224	3,507	635	800	682	837	87	95	6	3	1,318	1,266	583	601	مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي
41,567	38,360	2,577	2,541	4,244	3,937	1,027	1,062	416	405	16,629	16,180	17,701	15,296	المجموع

\* لم يتم احتساب الركاب العابرين ضمن المجموع  
\* تم تعديل بيانات مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي لعام ٢٠١٠ م

### الحركة الجوية بالمطارات الدولية (ركاب بالمليون)



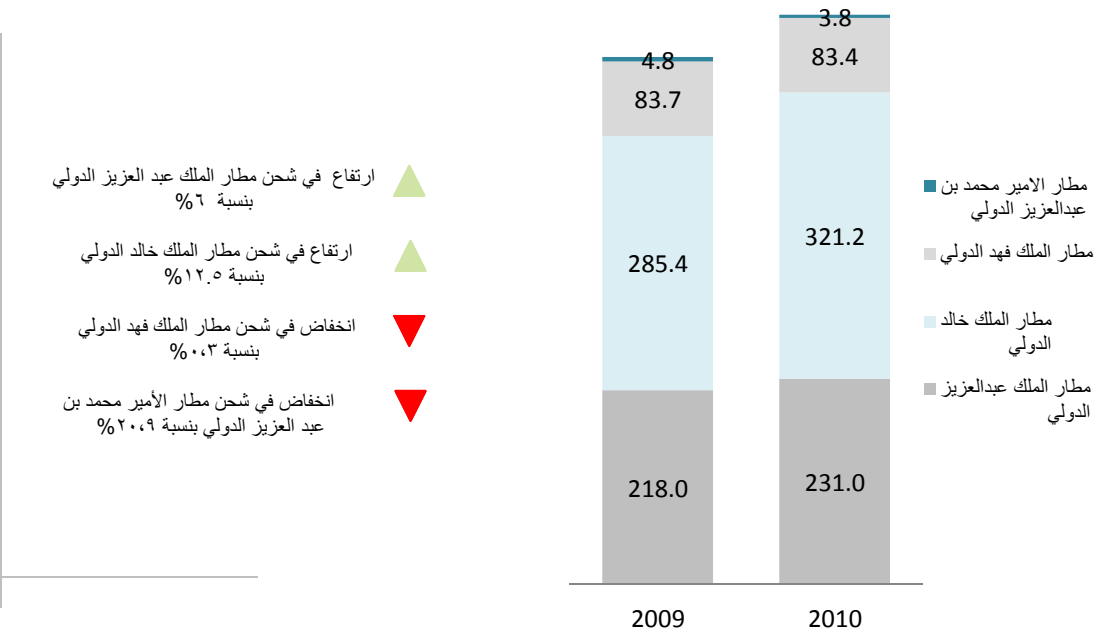
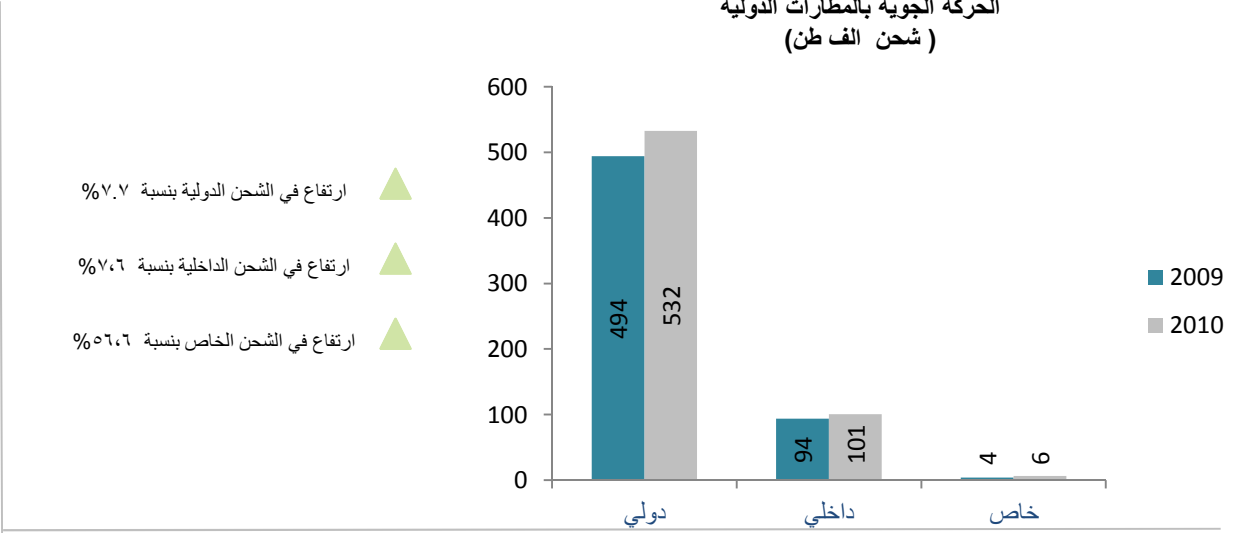


## الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية ( شحن ) لعام ٢٠١٠ م مقارنة بعام ٢٠٠٩ م

شحن بالأطنان								المطارات الدولية
المجموع		خاص		داخلي		دولي		
2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	
231,004	217,999	0	0	44,295	41,717	186,709	176,282	مطار الملك عبدالعزيز الدولي
321,167	285,356	5,605	3,229	42,588	38,969	272,974	243,159	مطار الملك خالد الدولي
83,426	83,652	561	708	11,641	10,191	71,224	72,753	مطار الملك فهد الدولي
3,799	4,804	0	0	2,237	2,768	1,562	2,036	مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي
639,395	591,810	6,166	3,937	100,761	93,644	532,468	494,229	المجموع

\* تم تعديل بيانات الشحن في مطار الملك خالد الدولي لعام ٢٠٠٩ و٢٠١٠ م

### الحركة الجوية بالمطارات الدولية ( شحن الف طن )

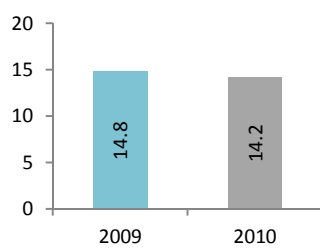


## الحركة الجوية بمطارات المملكة الداخلية بما فيها الرحلات الدولية والخاص لعام ٢٠١٠ م مقارنة بعام ٢٠٠٩ م

التغير	الحركة الجوية									المطارات الداخلية	
	الشحن والبريد بالطن			ركاب بالآلاف			رحلات				
	2010	2009	التغير	2010	2009	التغير	2010	2009	التغير		
9٠0%	3,210.2	2,945.9	-0٠5%	1,437	1,445	-4٠2%	12,924	13,494		أبها	1
-13٠7%	2,500.6	2,895.9	1٠5%	687	677	-1٠1%	8,025	8,112		تبوك	2
-38٠1%	568.3	918.7	11٠3%	348	313	3٠7%	4,687	4,519		الطائف	3
-5٠6%	1,014.2	1,074.9	17٠5%	409	348	-6٠5%	4,505	4,820		القصيم	4
10٠1%	1,225.4	1,113.1	-9٠9%	291	323	-14٠7%	4,372	5,127		حائل	5
-5٠1%	2,811.4	2,962.7	8٠4%	901	831	2٠9%	8,401	8,166		مطار الملك عبد الله بن عبد العزيز بجازان	6
-8٠1%	60.1	65.4	-0٠4%	231	232	-2٠8%	2,359	2,427		الباحة	7
-53٠8%	9.3	20.2	-21٠0%	58	74	-14٠7%	972	1,139		وادي الدواسر	8
-13٠6%	52.0	60.2	0٠5%	96	95	0٠4%	1,883	1,876		شرورة	9
373٠0%	107.8	22.8	49٠9%	58	39	17٠5%	1,229	1,046		طريف	10
-64٠3%	69.6	194.9	2٠0%	238	233	14٠5%	2,773	2,422		بيشة	11
5٠2%	427.9	406.6	14٠4%	161	141	7٠1%	2,241	2,092		عرعر	12
-17٠3%	16.6	20.1	13٠2%	51	45	5٠4%	1,069	1,014		الوجه	13
50٠6%	24.2	16.1	-14٠8%	25	29	-25٠2%	797	1,065		رفحاء	14
-5٠7%	652.2	691.8	-2٠5%	416	427	-14٠5%	6,391	7,472		نجران	15
-3٠2%	95.6	98.8	4٠0%	59	56	-5٠9%	1,086	1,154		مطار حفر الباطن بالقيصومة	16
-13٠8%	590.3	684.4	10٠0%	280	254	6٠8%	3,657	3,425		الجوف	17
3564٠7%	181.0	4.9	715٠9%	159	19	2069٠2%	5,141	237		الاحساء	18
-28٠1%	277.7	386.3	-24٠4%	106	140	-29٠4%	1,240	1,756		القريات	19
51٠7%	320.8	211.4	92٠5%	355	184	37٠0%	4,277	3,123		مطار الأمير عبد المحسن بن عبد العزيز ببنبع	20
43٠2%	4.7	3.3	-22٠5%	8	10	-23٠9%	162	213		مدينة الملك خالد العسكرية بحفر الباطن	21
2٠6%	3.2	3.1	10٠9%	12	11	8٠8%	370	340		مطار الأمير سلمان بن عبد العزيز بالدوادمي	22
100٠0%	0.4	0.0	100٠0%	0	0	100٠0%	80	0		مطار رابع	23
-3٠9%	14,223.6	14,801.7	7٠7%	6,386	5,927	4٠8%	78,641	75,039		المجموع *	

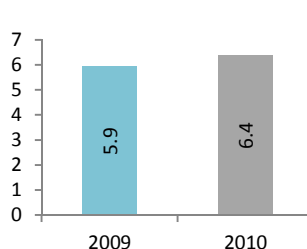
\* المجموع يشمل: الحركة الداخلية والدولية والطيران الخاص. ولمعرفة التفاصيل انظر الصفحات ١٠، ١١

الشحن وبيريد (الف طن)



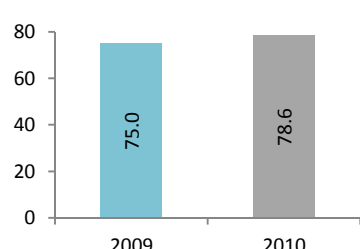
انخفاض في كمية الشحن بنسبة  
%٣٠٩

ركاب (بالمليون)



ارتفاع في عدد الركاب بنسبة  
%٧٠٧

رحلات (بالآلاف)



ارتفاع في عدد الرحلات بنسبة  
%٤٠٨

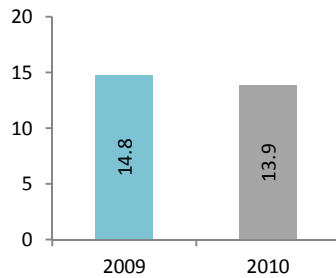


## الحركة الجوية للمطارات الداخلية داخل المملكة فقط لعام ٢٠١٠ م مقارنة بعام ٢٠٠٩ م

الحركة الجوية الداخلية									المطارات الداخلية	
الشحن والبريد بالطن			ركاب		رحلات					
التغير	2010	2009	التغير	2010	2009	التغير	2010	2009		
8.2%	3,188.2	2,945.9	-3.2%	1,398,140	1,444,775	-7.9%	12,425	13,494	أبها	1
-13.7%	2,499.4	2,895.9	1.2%	684,959	676,842	-2.4%	7,921	8,112	تبوك	2
-38.1%	568.3	918.7	11.3%	348,030	312,670	3.7%	4,685	4,519	الطائف	3
-5.6%	1,014.2	1,074.9	1.3%	352,725	348,046	-14.4%	4,125	4,820	القصيم	4
9.9%	1,223.6	1,113.1	-10.0%	291,056	323,347	-15.7%	4,322	5,127	حائل	5
-5.1%	2,811.4	2,962.7	8.4%	901,162	831,399	2.8%	8,396	8,166	مطار الملك عبد الله بن عبد العزيز بجازان	6
-8.1%	60.1	65.4	-0.4%	230,977	231,859	-2.8%	2,358	2,427	الباحة	7
-53.8%	9.3	20.2	-21.0%	58,302	73,784	-14.7%	972	1,139	وادي الدواسر	8
-13.6%	52.0	60.2	0.5%	95,653	95,132	0.4%	1,883	1,876	شرورة	9
366.7%	106.4	22.8	48.4%	57,745	38,899	12.6%	1,178	1,046	طريف	10
-64.3%	69.6	194.9	2.0%	237,678	233,065	14.5%	2,773	2,422	بيشة	11
5.2%	427.9	406.6	13.6%	160,150	140,989	3.5%	2,165	2,092	عرعر	12
-17.3%	16.6	20.1	13.2%	50,874	44,954	4.5%	1,060	1,014	الوجه	13
50.6%	24.2	16.1	-14.8%	25,113	29,466	-25.2%	797	1,065	رفحاء	14
-5.7%	652.2	691.8	-2.5%	415,847	426,656	-14.5%	6,389	7,472	نجران	15
-3.2%	95.6	98.8	4.0%	58,680	56,420	-5.9%	1,086	1,154	مطار حفر الباطن بالقيصومة	16
-14.0%	588.6	684.4	9.4%	278,059	254,138	3.2%	3,536	3,425	الجوف	17
-11.0%	4.4	4.9	22.6%	23,858	19,461	1.7%	241	237	الإحساء	18
-28.1%	277.7	386.3	-24.4%	105,595	139,721	-29.4%	1,240	1,756	القريات	19
-9.3%	191.8	211.4	1.5%	187,109	184,374	-6.9%	2,907	3,123	مطار الأمير عبد المحسن بن عبد العزيز ببنع	20
43.2%	4.7	3.3	-22.8%	8,098	10,490	-25.8%	158	213	مدينة الملك خالد العسكرية بحفر الباطن	21
2.6%	3.2	3.1	10.9%	12,104	10,915	8.8%	370	340	مطار الأمير سلمان بن عبد العزيز بالدوادمي	22
-6.2%	13,889.5	14,801.7	0.9%	5,981,914	5,927,402	-5.4%	70,987	75,039	المجموع	

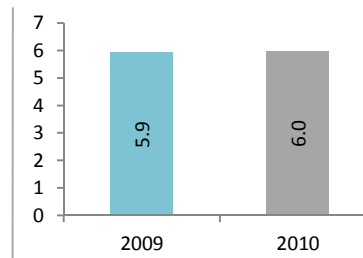
المطارات الداخلية

الشحن و بريد ( الف طن )



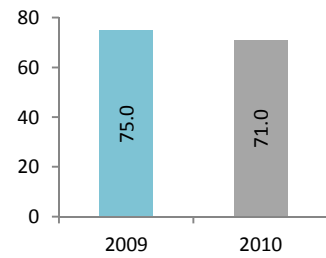
انخفاض في كمية الشحن بنسبة  
%٦,٢

ركاب (بالمليون )



ارتفاع في عدد الركاب بنسبة  
%٠,٩

رحلات ( بالالاف )



انخفاض في عدد الرحلات بنسبة  
%٥,٤

## الحركة الجوية بمطارات المملكة الداخلية دولي وخاص لعام ٢٠١٠ م

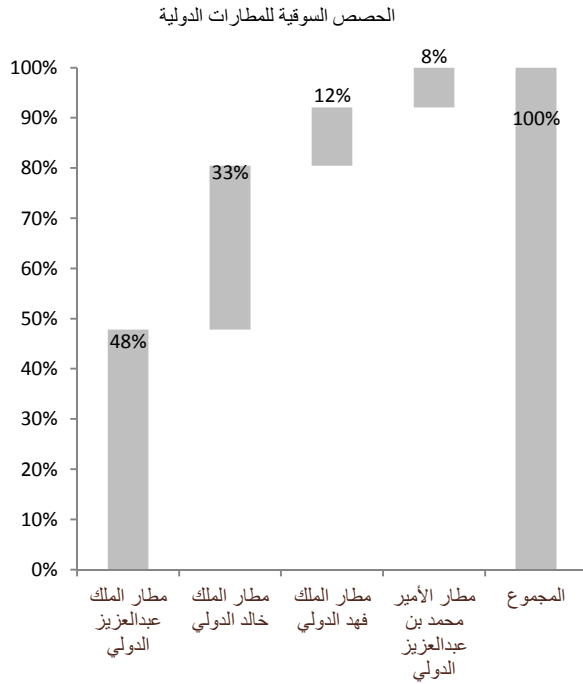
### الحركة الجوية الدولية في المطارات الداخلية

الحركة الجوية الدولية			المطارات الداخلية	
الشحن والبريد بالطن	ركاب	رحلات		
22.0	38,865	491	أبها	1
0.0	748	6	تبوك	2
0.0	56,306	378	القصيم	3
0.0	92	4	حائل	4
0.0	0	1	مطار الملك عبد الله بن عبد العزيز بجازان	5
0.0	7	1	الباحة	6
0.0	0	1	طريف	7
0.0	41	2	عرعر	8
0.0	0	7	الوجه	9
0.0	119,522	837	مطار الأمير عبد المحسن بن عبد العزيز ببنع	10
22.0	215,581	1,728	المجموع	

### الحركة الجوية (الطيران الخاص) في المطارات الداخلية

الحركة الجوية (الطيران الخاص)			المطارات الداخلية	
الشحن والبريد بالطن	ركاب	رحلات		
0.0	31	8	أبها	1
1.2	1,101	98	تبوك	2
0.0	13	2	الطائف	3
0.0	10	2	القصيم	4
1.8	347	46	حائل	5
0.0	2	4	مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز	6
1.4	560	50	طريف	7
0.0	1,112	74	عرعر	8
0.0	4	2	الوجه	9
0.0	14	2	نجران	10
1.7	1,597	121	الجوف	11
176.6	134,924	4,900	الاحساء	12
129.0	48,293	533	مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز	13
0.0	32	4	حفر الباطن	14
0.4	140	80	مطار رابغ	15
312.1	188,180	5,926	المجموع	

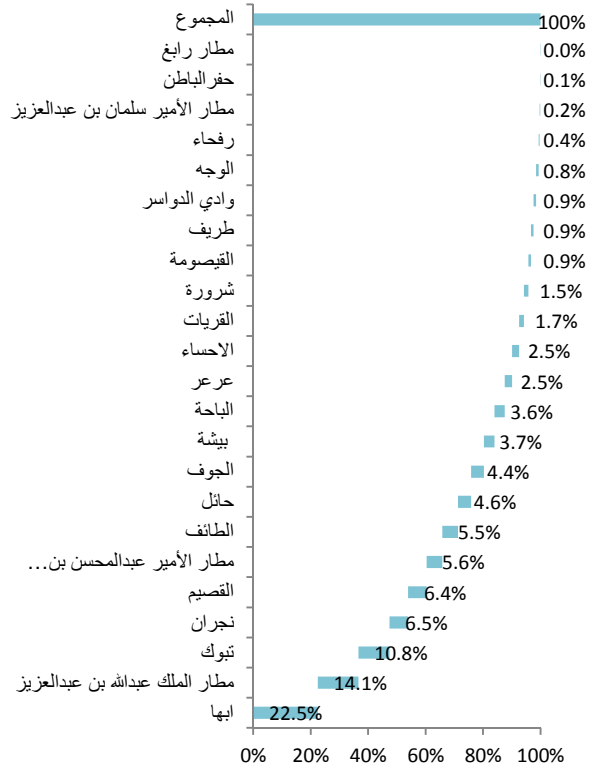
## الحصص السوقية للركاب في مطارات المملكة لعام ٢٠١٠ م



- ارتفع عدد الركاب في مطار الملك عبد العزيز الدولي بنسبة ١٢% وذلك بسبب ارتفاع عدد الركاب الدوليين بنسبة ١٩,٧% وارتفاع عدد ركاب العمرة بنسبة ١٤,٩% .
- ارتفع عدد الركاب في مطار الملك خالد الدولي بنسبة ٧,٤% وذلك بسبب ارتفاع عدد الركاب الدوليين بنسبة ١٢,٤% وارتفاع عدد الركاب الداخليين بنسبة ٢,٩% .
- ارتفع عدد الركاب في مطار الملك فهد الدولي بنسبة ٩,٣% وذلك بسبب ارتفاع عدد الركاب الدوليين بنسبة ١٧,٩% وارتفاع عدد الركاب الداخليين بنسبة ٢,٩% .
- انخفض عدد الركاب في مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي بنسبة ٦,١% وذلك بسبب انخفاض عدد الركاب الدوليين بنسبة ٣,٠% وانخفاض عدد ركاب العمرة بنسبة ١٨,٥% .

### الحصص السوقية للمطارات الداخلية

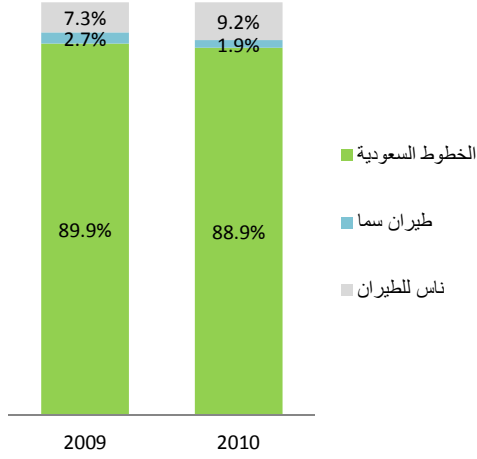
شهدت المطارات الداخلية دخول حركة دولية لبعض مطاراتها . بالنسبة لمطار أبها تم استقبال شركتي طيران السعودية بعدد مسافرين بلغ ٦,٥٧٨ مسافر وطيران فلاي دبي ٢,١١٠ مسافر . أما مطار القصيم فقد استقبل خطوط المصرية العالمية بعدد مسافرين بلغ ٥٦,٣٠٦ مسافر . ومطار الأمير عبد المحسن بن عبد العزيز استقبل أيضا الخطوط المصرية العالمية بعدد مسافرين بلغ ١١٩,٥٢٢ مسافر



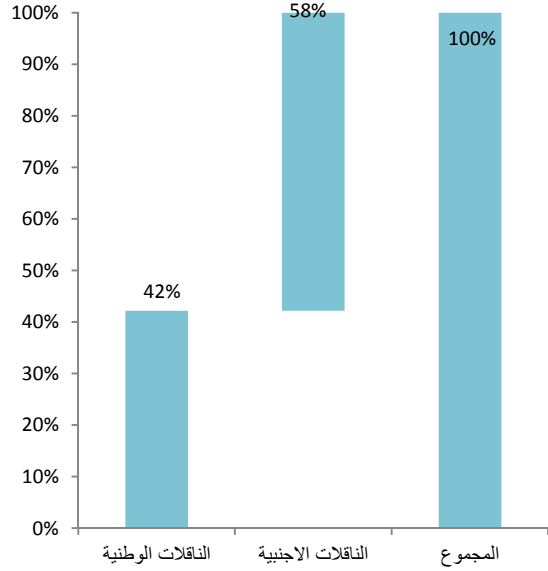
## الحصص السوقية للنقل الوطني

الحصص السوقية

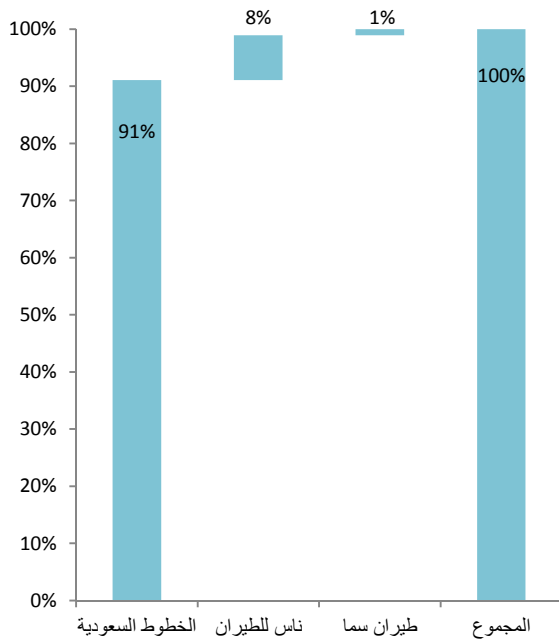
الحصص السوقية للنقل الوطني ( داخلي و دولي )



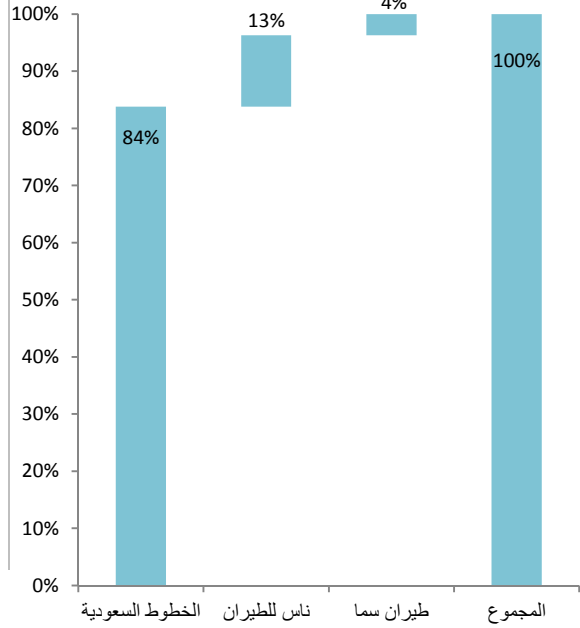
الحصة السوقية للنقل الوطني مقارنة بالاجنبية ( ركاب دوليين )



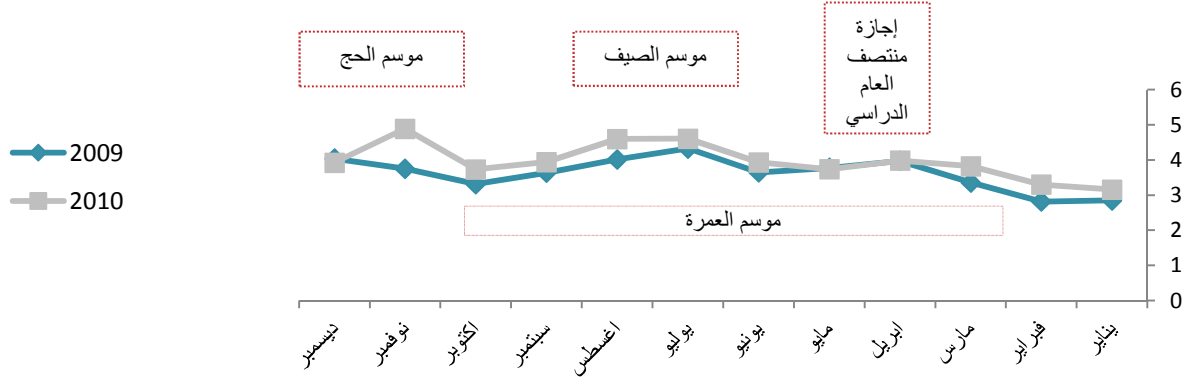
الحصص السوقية للحركة الداخلية للركاب للنقل الوطني



الحصص السوقية للحركة الدولية للركاب حسب النقل الوطني



## الحركة الجوية للركاب بالمليون بالشهور الميلادية لعامي ٢٠٠٩ و ٢٠١٠م

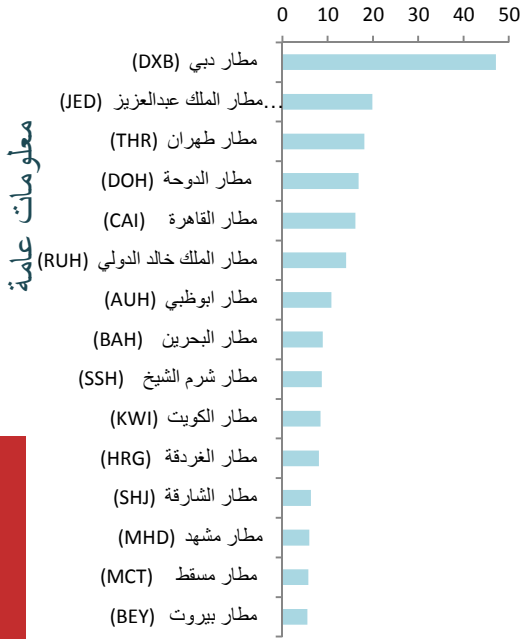


ملاحظة: الرسم البياني يشمل الحجاج المسافرين على الرحلات المخصصة للحج فقط.

- حركة الركاب تزداد بشكل ملحوظ خلال موسم العمرة - و تبلغ ذروتها في شهر رمضان وفي موسم الصيف و موسم الحج.
- تتغير التواريخ الميلادية لموسمي الحج والعمرة باستمرار وذلك لوجود فارق ١١ يوم في السنة بين التقويمين الهجري والميلادي ما يسبب انتقال مستمر في الشكل العام للحركة الجوية .
- مع بداية العطلة المدرسية الصيفية يزداد النشاط السياحي داخليا ودولياً وبالتالي زيادة عدد المسافرين داخليا ودولياً. و يلاحظ النمو في حركة الركاب عاماً بعد عام .



## ترتيب مطارات الشرق الأوسط بالإضافة إلى مصر حسب عدد الركاب لعام ٢٠١٠ م

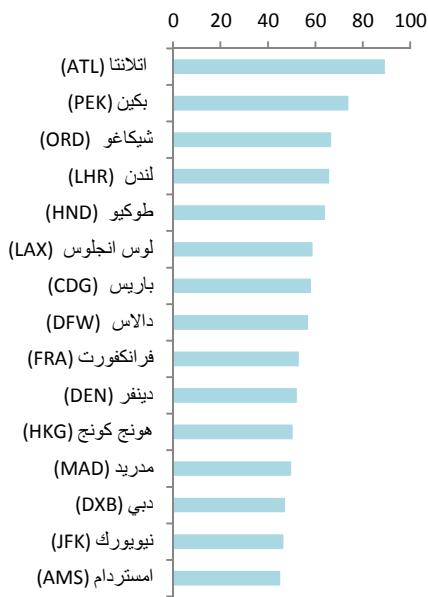


الترتيب	المدينة (رمز المطار)	عدد الركاب (بالمليون)	معدل التغير عن العام ٢٠٠٩ م
1	مطار دبي (DXB)	47.2	15.4%
2	مطار الملك عبد العزيز الدولي (JED)	19.9	17.2%
3	مطار طهران (THR)	18.1	12.0%
4	مطار الدوحة (DOH)	16.9	0.0%
5	مطار القاهرة (CAI)	16.1	12.2%
6	مطار الملك خالد الدولي (RUH)	14.2	7.4%
7	مطار ابوظبي (AUH)	10.9	12.2%
8	مطار البحرين (BAH)	8.9	-1.7%
9	مطار شرم الشيخ (SSH)	8.7	17.0%
10	مطار الكويت (KWI)	8.4	2.5%
11	مطار الغردقة (HRG)	8.1	19.8%
12	مطار الشارقة (SHJ)	6.3	9.4%
13	مطار مشهد (MHD)	6.0	19.5%
14	مطار مسقط (MCT)	5.8	26.2%
15	مطار بيروت (BEY)	5.6	11.3%

(المصدر : الجامعة الفرنسية للطيران)

ملاحظة: تم احتساب الركاب العابرين ضمن أعداد الركاب

## ترتيب المطارات العالمية حسب عدد الركاب لعام ٢٠١٠ م



الترتيب	المدينة (رمز المطار)	عدد الركاب (بالمليون)	معدل التغير عن العام ٢٠٠٩ م
1	اتلانتا (ATL)	89.3	1.5%
2	بكين (PEK)	73.9	13.1%
3	شيكاغو (ORD)	66.7	3.9%
4	لندن (LHR)	65.9	-0.2%
5	طوكيو (HND)	64.1	3.5%
6	لوس انجلوس (LAX)	58.9	4.6%
7	باريس (CDG)	58.2	0.4%
8	دالاس (DFW)	56.9	1.6%
9	فرانكفورت (FRA)	53.0	4.1%
10	دينفر (DEN)	52.2	4.1%
11	هونغ كونج (HKG)	50.4	10.6%
12	مدريد (MAD)	49.8	2.9%
13	دبي (DXB)	47.2	15.4%
14	نيويورك (JFK)	46.5	1.4%
15	امستردام (AMS)	45.2	3.8%

(المصدر : الجامعة الفرنسية للطيران)