أخبارنا
Our News

نـشرة شـهرية تصـدر عن الهيئـة العامة للطـيران المدني
(قطاع الاتصال المؤسسي والتسويق)
العدد الثالث عشر

المحتويات

02 زيارات (نائب أمير منطقة عسير يتفقد مشروع مطار أبها)

04 الترحيب بحجاج أولى رحلات الحج

05 مؤتمر «المواد الخطرة»

08 ورشة عمل (الاعلام المتخصص)

09 تجربة فرضية (مطار الملك عبدالعزيز الدولي)

13 الهيئة زمان (افتتاح مطار الملك عبدالعزيز الدولي)

14 ضيف العدد (أ.عبدالرحمن المبارك)

اطلع خلالها على الخدمات المقدمة لضيوف الرحمن
نائب أمير منطقة مكة المكرمة يتفقد مجمع صالات الحج والعمرة

قام نائب أمير منطقة مكة المكرمة صاحب السمو الملكي الأمير عبدالله بن بندر بن عبد العزيز آل سعود، بزيارة تفقدية لمجمع صالات الحج والعمرة بمطار الملك عبد العزيز الدولي، واطلع سموه على سير العمل والخطة التشغيلية لاستقبال ضيوف الرحمن القادمين لأداء مناسك حج هذا العام ١٤٣٨هـ، وكان في استقبال سموه معالي وزير النقل، رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ سليمان بن عبد الله الحمدان، وعدد من مسئولي الجهات العاملة بالمطار.

وبدأت جولة سموه بالصالة "د" بمجمع صالات الحج حيث اطلع على مواقع الجهات الحكومية الخدمية التي تعمل على إنهاء إجراءات استقبال الحجاج وتقديم الخدمات اللازمة لهم في المجمع، وشملت مواقع وزارة الصحة والجوازات والجمارك وهيئة الحصر والتوزيع بوزارة الحج، ثم توجّه سموه إلى المنطقة المركزية، حيث اطّلع على كيفية إنهاء إجراءات الحجاج في عملية القدوم وعلى الخدمات المقدمة لحجاج بيت الله الحرام، وقدم الفريق عرضاً لسموه عن الشاشات الإرشادية والمعلومات.

فيما استعرض معالي وزير النقل لسموه الخطة التشغيلية التي اعتمدتها الهيئة العامة للطيران المدني، التي تهدف إلى تسهيل إجراءات الحجاج وتقديم أفضل الخدمات لهم.

الجدير بالذكر أن الطاقة الاستيعابية للصالة في الساعة الواحدة ٣٨٠٠ حاج قادم و٣٥٠٠ حاج مغادر، فيما تستوعب مناطق الانتظار ٧٠٠٠ راكب، كما تستوعب الصالات الحديثة في اليوم الواحد أكثر من ٩١ ألف حاج قادم، و٨٤ ألف مغادر، وتخدم الصالات الحديثة ٣١٢ رحلة يومياً، بمعدل ١٣ رحلة في الساعة الواحدة.

نائب أمير عسير يتفقد مشروع تطوير مطار أبها

قام صاحب السمو الملكي الأمير منصور بن مقرن بن عبدالعزيز نائب أمير منطقة عسير، بزيارة تفقدية على مشروع تطوير مطار أبها، للاطلاع على سير العمل وآخر مستجدات المشروع، وكان في استقباله المهندس طارق بن عثمان العبدالجبار مساعد رئيس الهيئة العامة للطيران المدني لقطاع المطارات

حيث اطلع سموه على المشروع الذي سيضم مواقف للطائرات تستوعب نحو ٢٢ طائرة ونحو ١١ جسراً للركاب، وسيرفع المشروع طاقة المطار الاستيعابية لنحو ٦,٤ مليون مسافر سنوياً في حين تبلغ المساحة الإجمالية للمطار ٧٠,٠٠٠ م٢

من جهته، أشاد سمو نائب أمير منطقة عسير بجهود الهيئة العامة للطيران المدني وأوضح بأن المطارات تعد واجهة الدول والمدن، فضلاً عن دورها الحيوي في التنمية الاقتصادية للوطن، متوقعاً أن يكون للمشروع أثر إيجابي في الاقتصاد والسياحة بالمنطقة وعلى أهاليها حيث سيسهم في تنقلاتهم بشكل ميسر.

من جانبه، قدم المهندس طارق بن عثمان العبدالجبار مساعد رئيس الهيئة العامة للطيران المدني لقطاع المطارات شكره لزيارة سمو الأمير للمشروع وتفقده والتأكد من سير العمل وتذليل أي عقبات تواجهه، وأشار إلى أن تطوير مطار أبها يأتي ضمن مشاريع الهيئة التطويرية لمنظومة المطارات السعودية بغية مواكبة النمو المستمر في حركة المسافرين جواً وتجهيز وتطوير البنية التحتية لقطاع الطيران على نحو يتوافق مع رؤية المملكة ٢٠٣٠م، ولفت إلى أن الهيئة دأبت على إشراك القطاع الخاص في تنفيذ مشاريعها، مفيداً أن مبنى الصالات صمم ليكون صديقاً للبيئة بتحسين استهلاك الطاقة، حيث تم استخدام إضاءة ذكية كما يجهز المشروع بأجهزة المراقبة والأمن وأنظمة معالجة مياه الصرف الصحي لاستخدماها في الري والمياه المبردة»، موضحاً أن الصالات ستكون مهيأة بالتقنيات الحديثة لتسهيل حركة المسافرين مثل كونترات تسجيل الدخول الذاتي وبوابات الكترونية وأحدث أجهزة الفحص ونقل الأمتعة.

رئيس الهيئة يتفقد مشروع مطار الملك عبدالعزيز

تفقد معالي الأستاذ عبدالحكيم بن محمد التميمي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني، مشروع تطوير مطار الملك عبدالعزيز الدولي الجديد بمحافظة جدة، واطلع معاليه على سير الأعمال في المشروع الجاري تنفيذه حالياً ومرافقه المتعددة، وشدد معاليه خلال لقائه بمقاولي المشروع على أهمية إنجاز المشروع وفق الجدول الزمني المحدد حيث يمثل أولوية رئيسة للهيئة إذ يعد من أهم المشروعات الحيوية التي تشهدها محافظة جدة التي تتمتع بثقل اقتصادي كبير، وتشهد نمواً مضطرداً في حركتها الجوية عبر مطار الملك عبد العزيز الدولي.

ونوه بالدعم والاهتمام الكبيرين الذي تلقاه الهيئة وهذا المشروع تحديدا من لدن خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين، واوضح بأن المطار سيصبح محورياً يربط الشرق بالغرب، بالإضافة لتقديم خدمات ذات جودة عالية للمسافرين وضيوف الرحمن من معتمرين وحجاج وتقديم أقصى ما يمكن من الاهتمام والرعاية لهم خاصة أن مطار الملك عبدالعزيز الدولي يعتبر البوابة الرئيسة للحرمين الشريفين.

وأكد معاليه على أن الهيئة تضطلع بتنفيذ العديد من المشروعات التطويرية لمنظومة المطارات السعودية، لمواكبة النمو المستمر في حركة المسافرين في مدن المملكة وتجهيز وتطوير البنية التحتية لقطاع الطيران على نحو يواكب رؤية المملكة ٢٠٣٠م، كما أشار إلى المتابعة المستمرة من قبل معالي وزير النقل رئيس مجلس ادارة الهيئة العامة للطيران المدني، لإنجاز مشروع تطوير مطار الملك عبدالعزيز الدولي وفق الجدول الزمني وتقديم أفضل الخدمات للمسافرين.

التميمي يرحب بحجاج أولى رحلات الحج عام ٣٨ ويتفقد مجمع صالات الحج والعمرة

رحب معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ عبد الحكيم بن محمد التميمي وعدد من مسؤولي القطاعات الحكومية العاملة في مطار الملك عبدالعزيز الدولي، بحجاج أولى رحلات الطيران الناقلة لحجاج بيت الله الحرام لهذا العام، والقادمة من جمهورية باكستان الإسلامية لخطوط « طيران شاهين» وعلى متنها ٣٢٥ راكباً، وذلك بمجمع صالات الحج والعمرة بالمطار .

وقدم معاليه لضيوف الرحمن خلال الاحتفالية التي اقيمت تعبيرا عن الفرحة بقدومهم الهدايا التذكارية لهم لحظة وصولهم ، وسط منظومة من الخدمات المتكاملة، وشهد مطار الملك عبدالعزيز الدولي تتابع رحلات الحج القادمة من مختلف دول العالم، حيث وفرت جميع القطاعات الحكومية والأهلية العاملة في المطار الاستعدادات اللازمة لخدمة ضيوف بيت الله الحرام القادمين من جميع أقطار العالم وإنهاء إجراءاتهم وتسخير جميع الإمكانات لإنهاء وصولهم عبر المطار ومن ثم إلى المشاعر المقدسة بيسر وسهولة.

كما تفقد معالي الرئيس مجمع صالات الحج والعمرة بالمطار واطلع على الخطة التشغيلية لموسم حج هذا العام، وتفقد كل التجهيزات والاستعدادات اللازمة لاستقبال ضيوف الرحمن واستعدادات المطار والجهات الحكومية العاملة بالمجمع لمرحلة قدوم الحجاج وكيفية إنهاء إجراءاتهم بأسرع وقت عبر الكاونترات المعدة لذلك التي بلغ عددها ١٤٢ كاونترا للجوازات و١٥٨ كاونترا لإنهاء إجراءات السفر و١٢٠ كاونترا لوزارة الحج ، بالإضافة إلى ١٦ نقطة تشغيلية للجمارك، و١٠ سيور للحقائب ، و٩٠ موقفاً للحافلات ، و٤٠ مصلى بمناطق الانتظار ، كما تتسع ساحة وقوف الطائرات رقم ٦ ورقم ٧ لعدد ٤٧ طائرة في وقت واحد.

بمشاركة عدة جهات
«الهيئة العامة للطيران المدني» تنظم أول مؤتمر للمواد الخطرة

برعاية معالي الأستاذ عبدالحكيم التميمي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني، نظمت الهيئة فعاليات موتمر المواد الخطرة تحت شعار « جودة الأداء .. محافظة على الأرواح» وذلك في يوم ١٤٣٨/١١/٣ في فندق الريتز كارلتون بالرياض.

ويهدف المؤتمر الذي أقامته الهيئة برعاية علمية من مدينة الملك عبدالعزيز للعلومة والتقنية وبمشاركة متحدثين ومحاضرين من جهات حكومية عدة إلى توعية وتثقيف العاملين في مجال نقل المواد الخطرة وتبادل الخبرات في المجال والتعريف بدور الشركاء في نقل المواد الخطرة.

من جهته، أكد مساعد رئيس الهيئة العامة للطيران المدني للسلامة والأمن والنقل الجوي الكابتن عبدالعزيز حامد نقادي على أن التعامل الأمثل مع المواد الخطرة يعد أمراً حيوياً وأساسياً للسلامة والأمن في مختلف الصناعات والقطاعات، ويأتي في مقدمتها صناعة النقل الجوي، حيث أن نسبة كبيرة من المواد الخطرة يتم نقلها جواً، لذلك أولت المنظمات والهيئات العالمية المتخصصة في الطيران المدني أهمية بالغة لهذا الأمر، خاصة منظمة الطيران المدني الدولي حيث خصصت المنظمة الملحق الثامن عشر من اتفاقية شيكاغو للطيران المدني لضوابط نقل المواد الخطرة جواً، كما تبع ذلك إصدار وثائق إلحاقية حددت المعايير وأفضل الممارسات التي ينبغي الإلتزام بها عند نقل تلك المواد جواً.

وأضاف نقادي « هذا المؤتمر الذي يشاركُ فيه نخبةٌ من المسئولين والكوادر، المتخصصة يجسد الأهمية البالغة لضوابط التعامل مع المواد الخطرة، كما يعكس حرصنا جميعا على تحقيق التعاون المنشود في هذا المجال، من خلال تقديم تجارب وخبرات ذات قيمة عالية، مما يسهم في رفع مستوى كفاءة العاملين والشركات ذات العلاقة، خاصة فيما يتعلق بالآليات والتخزين والتغليف والشحن والنقل»

وأشار إلى أن الهيئة العامة للطيران المدني تضع في الاعتبار ضرورة التعامل مع المواد الخطرة وفق أحدث الأساليب والتقنيات في المطارات، خاصة وأن قطاع الطيران المدني يخدم الكثير من القطاعات في نقل واستيراد احتياجاتها من البضائع والصناعات التي تنطوي على موادٍ خطرة، سواء كانت خطورتها مباشرة أو غير مباشرة، وانطلاقا من تلك الحقائق عملت الهيئة بصفتها الجهة المسئولة عن التشريع والرقابة في مجال النقل الجوي، على وضع أنظمة خاصة بنقل المواد الخطرة جواً، على نحو يتمشى مع الاتفاقيات والمعايير الدولية، فقامت بإصدار لوائح تنظيمية تتعلق بجميع جوانب السلامة والأمن ذات العلاقة بنقل المواد الخطرة جواً، وتلزم تلك اللوائح كل ناقل جوي يرغب في تقديم خدمة نقل المواد الخطرة الحصول على ترخيص من الهيئة لممارسة هذا النشاط، مما يضمن الالتزام بالضوابط المحلية والدولية ».

من جانبه، استعرض مدير حماية البيئة والمواد الخطرة في الهيئة العامة للطيران المدني محمد بن عبدالله السلامة، اللوائح والأنظمة المتعلقة بنقل المواد الخطرة عبر الجو مشيراً إلى أن دور هيئة الطيران المدني يتمثل في منح التراخيص اللازمة والإشراف على الشحن المرخص للتعامل مع البضائع الخطرة، إضافة إلى توضيح مسارات الترخيص سواء للشاحن او للمواد حيث تنطبق اللوائح والأنظمة على مشغلي الطائرات والشركات ووكلات الشحن والمسافرين الذين يحملونها معهم».

وقدم مدير عام الإدارة العامة للسلامة الكيميائية والنفايات الخطرة في الهيئة العامة للأرصاد وحماية البيئة الدكتور ماجد أبو عشي ورقة بعنوان « نحو مطارات خضراء مستدامة» واعتبر أن المؤتمر يحقق أحد أهداف رؤية ٢٠٣٠ في تنمية وتطوير المملكة العربية السعودية.

واستعرض أبو عشي أحدث الأمثلة في مجال المطارات الخضراء المستدامة في دول العالم وأهم الاستراتيجيات المستخدمة للحفاظ على البيئة.

من جهته، تحدث الدكتور محمد الدوسري من مدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية حول المواد الكيميائية، وتطرق إلى أساليب التعامل مع المواد الخطرة وكيفية الحماية والوقاية من مخاطرها وأدوات الوقاية والسلامة لتجنب أضرارها، مؤكدا على أهمية تدريب العاملين على ذلك.

في حين تناول الأستاذ يوسف بيضون، رئيس قسم التخطيط والمطابقة للشحن في مطارات دبي بقسم الشحن والخدمات اللوجستية، موضوع المواد الخطرة وكيفية التعامل معها في مجال الطيران والمطارات، وتطرق إلى تصنيفات المواد الخطرة التسعة كالمتفجرات والسوائل القابلة للاشتعال والمواد المشعة، وأشار إلى أنه يندرج تحت ذلك الهواتف النقالة بسبب بطارياتها عند التخزين، وشدد في ختام حديثه على أن المواد الخطرة وكيفية التعامل معها في مجال الطيران والمطارات هي مسؤولية الجميع.

في حين تحدث الكابتن طي بن عبد الرحمن الشمري، نائب الرئيس للسلامة في طيران أديل، عن تأثير المواد الخطرة المشحونة جواً وانعكاساتها على سلامة الطائرات، وذكر أن المملكة تعد في الدرجة الأولى بناء على تصنيف البرنامج الدولي في تقييم سلامة الطيرن ASAP وأشار إلى تصنيف الأمم المتحدة للمواد الخطرة وكيفية تسلسل وصول المعلومة لغرفة القيادة مع توضيح الإجراءات المتبعة في حالات الطوارئ.

وفي ختام جلسات المؤتمر، كرم المهندس طارق بن عثمان العبدالجبار مساعد رئيس الهيئة العامة للطيران المدني لقطاع المطارات المتحدثين والجهات المشاركة والجهات الراعية (مدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية، قناة الإخبارية).

التميمي يتنفس الطيران منذ ثلث قرن

جاء تعيين معالي الأستاذ عبدالحكيم بن محمد التميمي رئيساً للهيئة العامة للطيران المدني بمرتبة وزير، تتويجاً لمسيرة حافلة في عالم الطيران والنقل الجوي، فبعد أن أكمل دراسة الطيران بأميركا، انطلق إلى حياته العملية في عالم الطيران.

حصل التميمي على العديد من الشهادات والتراخيص المتعلقة بالطيران، كتفويض من إدارة الطيران الفيدرالي الأميركي بأن يكون طيارا مفوضاً، كما حصل على شهادة مدرب طيران من الولايات المتحدة الأميركية، وشهادة طيار تجاري من أميركا أيضاً مع تأهيل على قيادة عدد من الطائرات النفاثة.

وتعود علاقة التميمي المولود عام (١٩٦١) بالطيران لاكثر من ثلث قرن، حيث عمل من عام (١٩٨٢) وحتى عام (١٩٨٤) في الشركة العربية للهيلكوبترات (شركة أرامكو) كأول قائد طائرة هيلكوبتر سعودي في الشركة فيما يعرف الآن بقسم الطيران في شركة أرامكو، ومن عام (١٩٨٤) وحتى عام (١٩٨٦) عمل في الطيران الموحد ككابتن طيار على طائرات اللير جت والهوكر.

وفي عام (١٩٨٦) عمل في الإخلاء الطبي بالقوات المسلحة ككابتن طيار وكمدير للتدريب في الإخلاء الطبي وذلك على طائرات اللير جيت والجولف ستريم واستمر في هذا المنصب حتى عام (١٩٨٨)، بعد ذلك أسس أول شركة سعودية متخصصة في التصوير والمسح الجوي، وعمل مديراً عاماً لها من عام (١٩٨٩) وحتى عام (٢٠٠٢).

تنوعت خبرة التميمي محليا وإقليمياً وعالمياً، ففِي عام (٢٠٠٣) شغل منصب كبير مدربي الطيران في شركة CAE الإماراتية واستمر في هذا المنصب حتى عام (٢٠٠٥) ومن عام (٢٠٠٥) وحتى عام (٢٠٠٨) عمل مديرا تنفيذياً للعمليات في شركة ناس، وكذلك مديرا لعمليات الطائرات التابعة للديوان الملكي، وساهم في الترخيص الفني لشركة فلاي ناس.

وفي (٢٠٠٨) شغل منصب الرئيس التنفيذي لشركة الخليج لتكنولوجيا الطيران المتخصصة في الصيانة الخفيفة للطائرات والمرخصة من الهيئة العامة للطيران المدني وإدارة الطيران والفضاء الأوروبية EASA علاوة على نحو ١٤ دولة أخرى، كما أصبح طياراً على طائرات الإيرباص ومستشاراً لمدير عام العمليات في شركة ناس واستمر في هذا المنصب حتى عام (٢٠١٥).

وفي شهر مارس من عام (٢٠١٥) أصبح مساعداً لرئيس الهيئة العامة للطيران المدني لقطاع السلامة والأمن والنقل الجوي.

كانت لمسات التميمي واضحة للعيان، إذ قام بعدة مبادرات إبان عمله مساعدا لرئيس الهيئة العامة للطيران المدني، من أهمها، إصدار اللوائح والأنظمة الخاصة بسلامة الطيران لأول مرة في تاريخ المملكة، حيث كانت المملكة تستخدم أنظمة الطيران الفدرالي الأميركي، كما وضع استراتيجية عامة للنقل الجوي والبدء في تحرير الأجواء.

وكسابقة في تاريخ الطيران المدني بالمملكة، قام معاليه بإعادة صياغة اللوائح والأنظمة الاقتصادية بما يدعم الطيران في المملكة، إضافة إلى دوره في إنهاء الاحتكار المتعلق بتقديم الخدمات الأرضية وذلك بالترخيص لأكثر من شركة في هذا المجال، علاوة على الترخيص لمشغلين جويين جدد كما أدار ابرام العديد من الاتفاقيات الثنائية بين المملكة ودول اخرى فيما يخص النقل الجوي، إضافة إلى إعادة صياغة لائحة حماية حقوق العملاء.

وعلاوة على كونه من المتخصصين البارزين في علوم الطيران، درس معاليه إدارة الاعمال في جامعة فينكس بالولايات المتحدة الامريكية.

الهيئة العامة للطيران المدني تنظم ورشة عمل حول الإعلام المتخصص

نظمت الهيئة العامة للطيران المدني ورشة عمل بعنوان «الإعلام المتخصص في قطاع الطيران المدني، وأثر الطيران الاقتصادي في التنمية» بالتعاون مع طيران ناس، وبمشاركة نحو (٢٥) إعلامياً من وسائل إعلام مختلفة (قنوات تلفزيونية، اذاعات، صحف).

وأكد الأستاذ أحمد بن إبراهيم المسيند مدير المركز الإعلامي بالهيئة في ورقته التي قدمها على أهمية الإعلام المتخصص في ظل ما تشهده صناعة الطيران المدني من تطورات متسارعة، وأشار إلى أن الإعلام المتخصص يواكب التطورات ويتميّز بالرصد والتحليل واستشراف المستقبل وطرح القضايا المتعلقة بالطيران المدني، وأوضح المسيند أن الهيئة العامة للطيران المدني تحرص على خدمة الإعلاميين الراغبين في التخصص بمجال الطيران المدني وتعريفهم بالمراجع والدوريات العلمية المتخصصة علاوة على أهداف ووظائف الجهات والمنظمات المحلية والإقليمية والدولية المتخصصة.

ونوه بنمو الإعلام المتخصص وازدهاره في المجالات المختلفة ومن بينها صناعة الطيران المدني، واصبح يمثل سمة أساسية للتقدم والتحديث، وقال: «الإعلام المتخصص يزيد من قوة المشاركة الجماهيرية في خدمة قضايا القطاع، و يؤدي دوراً مهماً في تقارب وجهات النظر وبناء رأي عام موحد تجاه هذه القضايا ونشر الدراسات التي تختص بالقطاع، بالإضافة لاعتماد منهج التحليل العلمي للأحداث، وتقديم رؤية متوازنة للحدث وذلك بتقديم الحقائق التي تغطي كافة الجوانب».

ولفت إلى أن عدداً من الإعلاميين يبحثون عن المعلومة المتخصصة في مجال الطيران وكان تجاوبهم وتفاعلهم لافتاً نظراً لتعطشهم لذلك، موضحاً أن هدف تلك اللقاءات هو تعزيز العلاقة مع الإعلاميين ورفع مستوى المعرفة والإدراك لواقع الهيئة ومستقبلها.

(١٥) جهة حكومية وخاصة تشارك في تجربة الطوارئ السنوية بمطار الملك عبدالعزيز الدولي

نفذت إدارة مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة تجربة الطوارئ السنوية بمشاركة ١٥ جهة حكومية وعسكرية وخاصة من بينها طيران الأمن.

وتأتي التجربة في إطار الجهود الحثيثة التي تبذلها الهيئة العامة للطيران المدني للارتقاء بمستوى أداء منسوبيها وتطوير مهاراتهم في التعامل مع حوادث الطيران في حال حدوثها - لا قدر الله - .

وأوضح الأستاذ تركي بن معلوي الذيب مدير العلاقات العامة والإعلام بالمطار أن التجربة تمثلت في فرضية التعامل مع حادث حريق في مخزن طائرة ركاب عابرة لاجواء المملكة وعلى متنها ١٠٠ راكب بما فيهم طاقم الطائرة و تحمل مواد خطرة في مخزن الأمتعة، ووفقاً لسيناريو الفرضية فقد أبلغ قائد الطائرة عمليات المطار عن رغبته في الهبوط الإضطراري خلال عشر دقائق. وعلى الفور هرعت فرق الإطفاء والإنقاذ إلى موقع الحادث وتمكنت من السيطرة على النيران المشتعلة وإخمادها والتعامل مع المواد الخطرة بواسطة الفرق المتخصصة، وقد نتج عن الحادثة الفرضية ١٠ حالات وفاة و٩٠ إصابة، وتم إجلاء المصابين وتقديم الرعاية الطبية اللازمة لهم ونقل الاصابات الخطرة إلى المستشفى، حيث شارك طيران الأمن في نقل المصابين للمستشفيات، وفي نهاية الفرضية اعيد تشغيل المطار وأعيدت الحركة الجوية لوضعها الطبيعي .

وبين الذيب أن التجربة تم تنفيذها بشكل مفاجئ بهدف الكشف عن مدى الاستعداد للتعامل مع مثل هذه الحالات الطارئة من قبل مختلف الجهات الحكومية والأمنية والخاصة، مشيراً إلى أن التجربة كانت بإشراف مباشر من الهيئة العامة للطيران المدني و بمشاركة قرابة ٢٠٠ موظف من الجهات المشاركة في التجربة الفرضية.

مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز الدولي يستقبل سفراء العزم

استقبلت إدارة مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز الدولي بينبع طلاب وطالبات سفراء العزم من أبناء وبنات شهداء الواجب من تعليم جازان بالورود والهدايا.

وعبر مدير عام المطارات الغربية الاستاذ سليمان الرواف باسمه وباسم منسوبي مطار ينبع عن ترحيبه بابناء وبنات الشهداء والمشرفين والمشرفات المرافقين لهم مشيراً إلى أن تضحيات شهداء الواجب ستظل على الدوام محل اعتزاز جميع أبناء هذا الوطن، كما ستكون أسرهم وذويهم محط الرعاية والاهتمام الدائمين من الجميع وفاء لكل من ضحى بنفسه خدمة لواجب الدين والوطن .

وتأتي هذه المشاركة استجابة لتوجيهات معالي وزير النقل الأستاذ سليمان بن عبدالله الحمدان، وبمتابعة من معالي رئيس الهيئة الأستاذ عبدالحكيم التميمي، وسعادة مساعد الرئيس للمطارات المهندس طارق العبدالجبار.

مبادرة فنية لتزيين صالات السفر بمطار الطائف الدولي

قامت إدارة مطار الطائف الدولي بإطلاق مبادرة فنية في صالات السفر بالمطار، حيث دعت الفنانين التشكيليين في محافظة الطائف للمشاركة بابداعاتهم الفنية من لوحات فنية لتزيين الصالات واظهارها بحلة فنية جديدة، وركزت المبادرة على الرسومات الفنية الجميلة التي أبدع في رسمها تشكيليون من الطائف بغية تعزيز الأرث الثقافي الذي تملكه المحافظة، والاستفادة من القدرات الفنية العالية التي يمتلكها الفنانون التشكيليون في الطائف وابراز مواهبهم الفنية من خلال تقديم أعمالهم الفنية في المطار بالإضافة للعديد من الفعاليات الثقافية والفنية التي تحمل في طياتها أفكاراً إبداعيه، ووجدت هذه المبادرة ترحيباً كبيراً من مرتادي مطار الطائف وإشادات كبيرة، باعتبارها أحد المبادرات المتميزة والهادفة والمشجعة لمحبي الفن في المملكة العربية السعودية بشكل عام وزوار ومرتادي مطار الطائف الدولي بشكل خاص.

ومثلت المبادرة الفنية التي أطلقتها إدارة مطار الطائف الدولي فرصه لإبراز أعمال الفنانين والموهوبين والاستمتاع بمايقدمونه تحت مظلة رسميه تقدر الفن وتثمنه وتشجع المهتمين به كافة.

حملة طبية وتوعوية بمطار ينبع

رعت إدارة مطار الأمير عبد المحسن بن عبدالعزيز بينبع بالتعاون مع مستشفى الهيئة الملكية بينبع حملة طبية بعنوان (السيطرة على مستوى السكر و ضغط الدم) وقد استمرت لمدة يومين باشراف مدير عام المطارات الغربيه الاستاذ سليمان الرواف الذي شارك المسافرين الفحوصات الطبية الخاصة بالحملة وعبر عن ضرورة الالتزام بالإرشادات الطبية المقدمة من الفريق الطبي وعدم التهاون في ادائها، كما قام فريق العمل بالمطار بتوزيع الهديا على المسافرين.

افتتاح مطار الملك عبدالعزيز الدولي (١٩٨١)

نتفاوض مع شركات عالمية لتصبح المملكة مركزاً اقليمياً لعملياتها

المبارك: مطار رابغ سيصبح محوراً عالمياً للشحن وبوابة رائدة لشمال وشرق أفريقيا

الأستاذ/ عبدالرحمن المبارك

نائب المدير العام للتشغيل التجاري للمطارات

وصف عبدالرحمن بن معن المبارك، نائب المدير العام للتشغيل التجاري للمطارات، إدارته بالأهم في جذب الاستثمارات، مؤكداً أن اهداف هذه الإدارة هو خصخصة المطارات وتحويلها للتشغيل وفق أسس تجارية استثمارية، معبراً عن إعتزازه في مساهمته بتسويق ٢١ مشروعاً استراتيجياً في مجال الشحن واللوجستية في مطارات المملكة.

بداية نود التعرف على شخصيتكم؟

اسمي عبدالرحمن بن معن المبارك من مواليد مدينة الخبر بالمنطقة الشرقية، التحقت بجامعة الملك فيصل بالدمام وحصلت على دبلوم نظم المعلومات الإدارية (MIS) بعدها حصلت على درجة البكالوريوس في نظم المعلومات الحاسوبية (CIS) من جامعة اليرموك في المملكة الأردنية الهاشمية ثم اكملت دراسة الماجستير في إدارة الاعمال قسم التسويق من جامعة الخليج العربي في مملكة البحرين.

التحقت بالعمل في مطار الملك فهد الدولي بالدمام وقد تدرجت وظيفياً بالمطار فاصبحت مشرفاً عاماً على مشروع إنشاء قرية الشحن بالمطار وفي عام ٢٠١٥ عينت مديراً لقرية الشحن.

بعدها انتقلت للعمل بالمقر الرئيس للهيئة العامة للطيران المدني كمدير لامتيازات الشحن واللوجستية لمطارات المملكة في عام ٢٠١٦م ونائباً للمدير العام للإدارة العامة للتشغيل التجاري للمطارات، حيث أصبحت مسؤولاً عن تطوير النشاطات التجارية وجذب الاستثمارات داخل وخارج صالات المطارات وذلك بجانب الشحن واللوجستية.

في عام ٢٠١٧م أصبحت عضواً في اللجنة الوطنية اللوجستية التنفيذية المنبثقة عن رؤية المملكة ٢٠٣٠ والتي من أهدافها جعل المملكة مركزاً لوجستياً عالمياً رائداً تحت إشراف وزارة الاقتصاد والتخطيط، والتي يترأسها معالي وزير النقل وبعضوية أصحاب المعالي مدير عام الجمارك ورئيس هيئة النقل العام ورئيس المؤسسة العامة للموانئ وأعضاء من جهات حكومية مختلفة، وتعمل هذه اللجنة على تنفيذ الرؤية في هذا المجال.

ما هي أبرز الإنجازات التي حققتها خلال حياتك العملية؟

في بداية مشواري العملي قمت بالعمل على مشروع قرية الشحن بمطار الملك فهد الدولي منذ أن وضع حجر أساسها حتى أصبحت حقيقة اليوم بالتعاون مع العديد من الزملاء ومستشاري شركة مطارات شانقي الدولية، واكتسبت الخبرة في هذا التخصص، وتم استقطاب شركات عالمية رائدة في هذا المجال.

ساهمت في تسويق ٢١ مشروعاً استراتيجياً في مجال الشحن واللوجستية في مطارات المملكة حيث تم بفضل الله توقيع عقود طويلة الأمد على أساس (البناء والتشغيل ونقل الملكية BOT) مع مستثمرين متخصصين بارزين في مجال الشحن

واللوجستية على المستوى المحلي والعالمي، وتقدر قيمة تلك المشاريع بحوالي ٦ مليارات ريال سعودي وتقام تلك المشاريع على مساحات متفرقة تبلغ مساحاتها الاجمالية حوالي ١,٣ مليون متر مربع في المطارات الثلاثة الرئيسة مما سيسهم في رفع الطاقة الاستيعابية للشحن في مطاراتنا من الوضع الحالي الذي يبلغ مليون طن سنوياً الى ٦ مليون طن سنوياً في عام ٢٠٢٢م.

ساهمت في وضع استراتيجية الشحن واللوجستية ٢٠٣٠ للمطارات تمشياً مع رؤية المملكة ٢٠٣٠ التى ترمي إلى بناء منصة لوجستية عالمية في المملكة من خلال تفعيل دور المطارات كأحد أهم عناصر تلك المنصة وذلك برفع طاقتها الاستيعابية وزيادة كفاءتها التشغيلية في هذا المجال ورفع مستوى جودة الخدمات المقدمة وتسهيل إجراءات المرور من خلالها بالتعاون مع مختلف الجهات الحكومية في تلك المطارات.

أعمل حالياً وبالتعاون مع المصلحة العامة للجمارك وشركة تبادل على مشروع أتمته جميع إجراءات الشحن في مطارات المملكة وربطها ببرنامج مركزي يسهل على المشغلين وشركات الشحن اختيار سبل وطرق الشحن المثلى حيث سيمكن البرنامج عملاء الشحن من اختيار خطوط الطيران المناسبة وشركات الشحن المناسبة سواء من حيث التكاليف أو سرعة التنفيذ، وسيتم ربط هذا البرنامج لاحقاً مع الموانئ والسكك الحديدية، ليشكل منظومه واحدة للشحن مما سيسهم في الاستغناء التام عن المعاملات الورقية وتوفير برنامج سهل الاستخدام يشابه واجهات برامج KAYAK ولكن للشحن.

واعمل أيضاً على مشروع تطوير مطار رابغ ووضع جميع الخطط الخاصة به ليصبح محوراً عالمياً للشحن واللوجستية لا يخدم المملكة فحسب وإنما ليكون بوابة رائدة لشمال وشرق أفريقيا وأحد المحاور الرئيسة في المملكة للتجارة الالكترونية حيث جاري العمل على التفاوض مع كبريات شركات التجارة الالكترونية الرائدة مثل امازون وابل لتتخذ من المملكة مركزاً اقليمياً لعملياتها.

حدثنا بشكل مفصل عن الاتفاقيات التي ابرمت مع شركات الشحن الجوي العالمية وانعكاساتها على مطارات المملكة؟

تم تصميم قرى الشحن والمطار اللوجستي لتكون متعددة وسائط النقل (جوية، برية، مربوطة بالبحر وبالسكك الحديدية) لتخدم جميع عمليات الشحن من خلال تقسيم تلك القرى إلى مناطق متعددة منها: (مناطق النقل السريع، مناطق للمشغلين ولمناولي الشحن، مناطق للمخلصين الجمركيين ووكلاء الشحن، مناطق للمواد الصيدلانية والمبردة، مناطق للتجارة الالكترونية، ومناطق للدعم اللوجستي ومستودعات للشحن).

تم توقيع اتفاقيات طويلة الأمد للاستثمار في جميع المناطق المذكورة من قبل شركات محلية وإقليمية وعالمية متخصصة في مختلف المجالات المذكورة لتطبيق أفضل المعايير ولجلب وزيادة الاستثمارات العالمية للمملكة.

أغلب الاتفاقيات تتراوح مدتها ما بين ٢٠ الى ٢٥ سنه لتحقيق الجدوى الاقتصادية للشركات المستثمرة في البنى التحتية والمنشآت الخاصة، ومن المتوقع الانتهاء من جميع المشاريع من ٣ الى ٥ سنوات من الآن.

كيف تجد الطلب على التشغيل التجاري في المطارات السعودية؟

إدارة التشغيل التجاري هي الإدارة الأهم في جذب الاستثمارات، واحد أهم أهداف هذه الإدارة هو خصخصة المطارات وتحويلها للتشغيل بأسس تجارية استثمارية بالتعاون مع فريق الشركة السعودية للطيران المدني القابضة فيما يتعلق بخصخصة المطارات.

وجاري العمل على تحقيق جميع الأهداف المتعلقة بهذا الجانب في أسرع وقت ممكن إنفاذا للتوجيهات العليا.

أكثر التغريدات تداولاً

هيئة الطيران المدني
@ksagaca
Follow

#الطيران_المدني مراحل سير عمل مطار الملك عبدالعزيز الدولي الجديدة في #جدة لشهر مايو 2017

4:08 am - 16 Jul 2017 From الرياض, المملكة العربية السعودية

89 Retweets 43 Likes

هيئة الطيران المدني
@ksagaca
Follow

الحركة الجوية في المطارات السعودية للربع الثاني 2017 #احصاءات

5:42 am - 25 Jul 2017

72 Retweets 39 Likes

هيئة الطيران المدني
@ksagaca
Follow

معالي رئيس هيئة #الطيران_المدني عبدالحكيم التميمي يستقبل أول رحلة حج للعام ١٤٣٨هـ ويتفقد مجمع صالات الحج والعمرة بمطار الملك عبدالعزيز بجدة

11:34 pm - 23 Jul 2017

53 Retweets 32 Likes

هيئة الطيران المدني
@ksagaca
Follow

بيان من هيئة #الطيران_المدني

بيان إعلامي

تؤكد الهيئة العامة للطيران المدني بالمملكة العربية السعودية على ما ورد في البيان الصادر عن وزارة الحج والعمرة والذي يعكس حرص حكومة المملكة على الاستمرار في تمكين الراغبين في أداء مناسك العمرة من الإخوة الأشقاء القطريين في أي وقت وعبر أي خطوط باستثناء الخطوط القطرية ومن أي وجهة تسير رحلات جوية إلى المملكة باستثناء الدوحة ويكون قدومهم عن طريق مطار الملك عبدالعزيز في جدة أو مطار الامير محمد بن عبدالعزيز في المدينة

أما بالنسبة للحجاج من المواطنين القطريين والمقيمين في قطر ممن لديهم تصاريح حج من وزارة الحج والعمرة ومن الجهة المعنية بشؤون الحج في قطر وتم تسجيلهم في المسار الالكتروني للحج، سيكون بإمكانهم القدوم جوا مباشرة من الدوحة أو عبر أية محطة أخرى (ترانزيت) وعلى أي ناقل جوي غير الخطوط القطرية. تختاره الحكومة القطرية وتوافق عليه الهيئة العامة للطيران المدني السعودي وأن يكون قدومهم ومغادرتهم من خلال مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة أو مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بالمدينة المنورة فقط خلال موسم الحج لهذا العام ١٤٣٨ هجري.

وتجدد الهيئة حرصها على تنفيذ توجيهات حكومة خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين في خدمة ورعاية الحجاج والمعتمرين والزوار وبذل أقصى الجهود لتذليل كل السبل لهم ليؤدوا مناسكهم بيسر وسهولة.

1:02 pm - 23 Jul 2017

1,514 Retweets 441 Likes

هيئة الطيران المدني
@ksagaca
Follow

#الطيران_المدني من اليوم: رفع الحظر عن اصطحاب أجهزة الحاسب والأجهزة اللوحية في مقصورة الطائرة للمسافرين من المملكة إلى الولايات المتحدة.

1:05 am - 19 Jul 2017

198 Retweets 54 Likes

مطار الطائف الدولي
@TIFairport
Follow

ضيوفنا الأعزاء:
نفيدكم بأن الحركة الجوية في #مطار_الطائف_الدولي تعمل بشكل طبيعي ولله الحمد.
حفظ الله الوطن وأدام علينا نعمة الأمن والأمان

12:04 pm - 27 Jul 2017

176 Retweets 54 Likes

حسابات الهيئة العامة للطيران المدني في تويتر
GACA Twitter Accounts

GACA official account	@KSAGACA	حساب الهيئة الرئيسي
Customer Protection	@GACACare	حماية العملاء
King Khalid International Airport	@KKIASA	مطار الملك خالد الدولي
King Fahad International Airport	@KFIAirport	مطار الملك فهد الدولي
King Abdulaziz International Airport	@KAIAirport	مطار الملك عبدالعزيز الدولي
Prince Mohammed International Airport	@Madinahairport	مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي
Saudi Academy of Civil Aviation	@SACA_SA	الأكاديمية السعودية للطيران المدني
Safety، Security & Air Transport	@GacaSafety	السلامة والأمن والنقل الجوي
Aviation Investigation Bureau	@AIB_KSA	مكتب تحقيقات الطيران
Northern airports	@northairports	المطارات الشمالية

مجلة أخبارنا

هي مجلة تُعنى بأخبار منسوبي الهيئة، إذا كانت لديك مشاركة أو أخبار تود مشاركتها معنا نأمل التواصل على

If you have news you would like to share...

gaca-newsletter@gaca.gov.sa