



الهيئة العامة للطيران المدني  
General Authority of Civil Aviation

نتطلق

هيئة تتمحور حول إستراتيجيتها

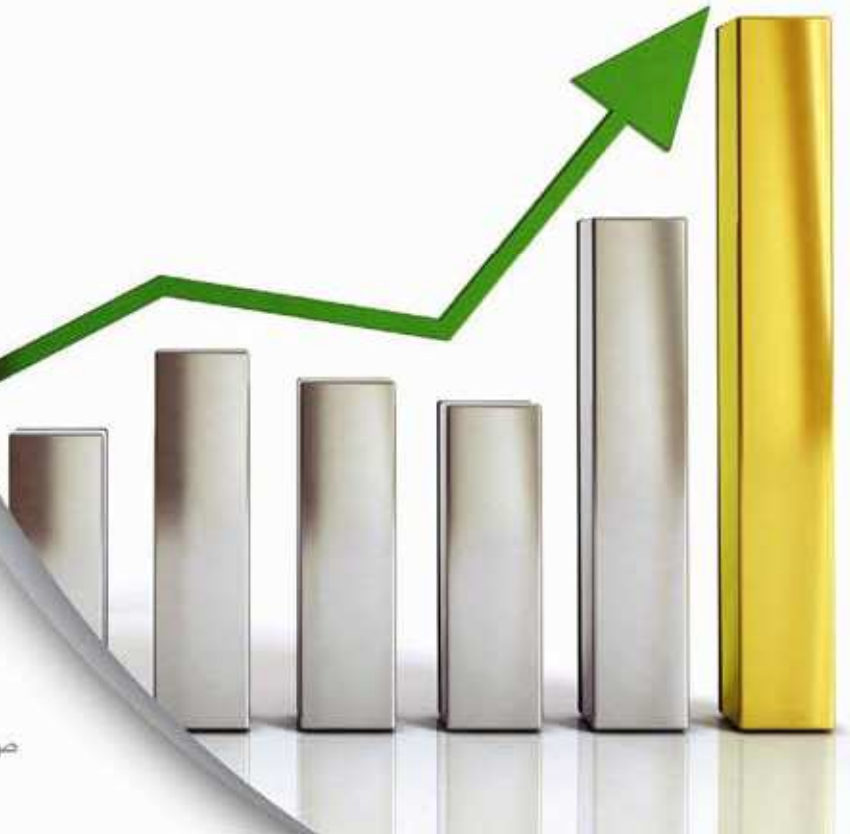
نتكامل

نتميز

# الكتاب الإحصائي السنوي

٢٠٠٨

من ٢٢ ذوالحجة ١٤٢٨هـ إلى ٣ محرم ١٤٣٠هـ



الكتاب الإحصائي السنوي

إعداد:

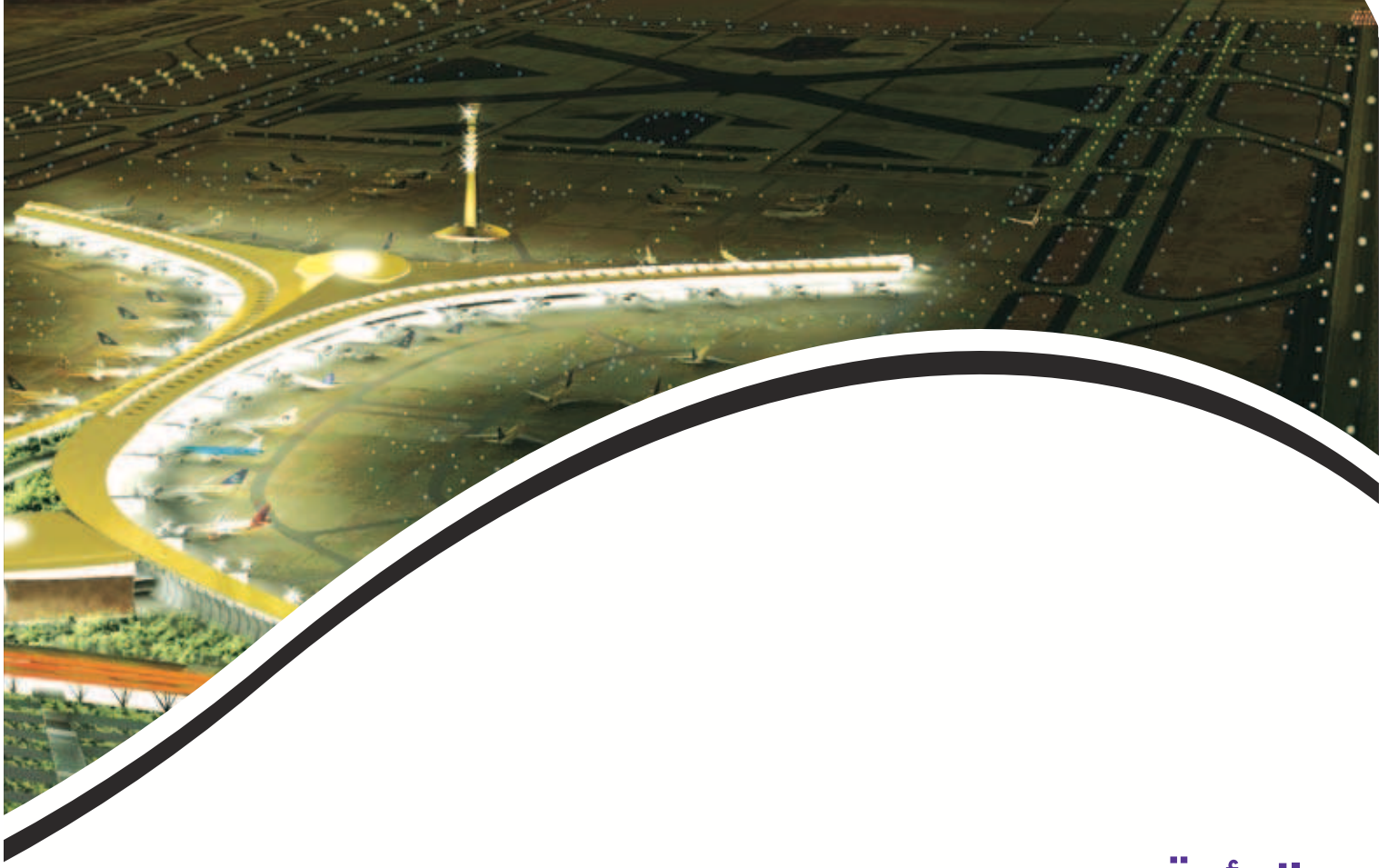
التخطيط المركزي - إدارة الإحصاء

الهيئة العامة للطيران المدني

ص. ب ٨٨٧ جدة ٢١١٦٥ المملكة العربية السعودية

## الفهرس

- ٤ < نشأة الهيئة العامة للطيران المدني
- ٥ < المقدمة
- ٦ < الرموز المعطاة لمطارات المملكة العربية السعودية
- ٧ < إجمالي الحركة الجوية بمطارات المملكة
- الطيران حقائق وأرقام
- ١٢ < الأوامر الرئيسية وعمليات تسليم الطائرات التجارية في العام ٢٠٠٨
- ١٣ < أسطول الخطوط الجوية العربية السعودية الحالية والمستقبلية
- ١٤ < ترتيب أفضل المطارات العالمية حسب عدد الركاب لعام ٢٠٠٨ م
- ١٦ < ترتيب أفضل المطارات العالمية حسب عدد الركاب الدوليين لعام ٢٠٠٨ م
- ١٨ < الحصص السوقية للمطارات الداخلية
- ١٩ < الحصص السوقية للمطارات الدولية
- ٢٠ < الحصص السوقية للمملكة العربية السعودية (ركاب دوليين) بالنسبة للشرق الأوسط مع جمهورية مصر العربية لعام ٢٠٠٨ م
- ٢١ < الحصص السوقية للناقلات الوطنية بالنسبة للناقلات الأجنبية



## الرؤية:

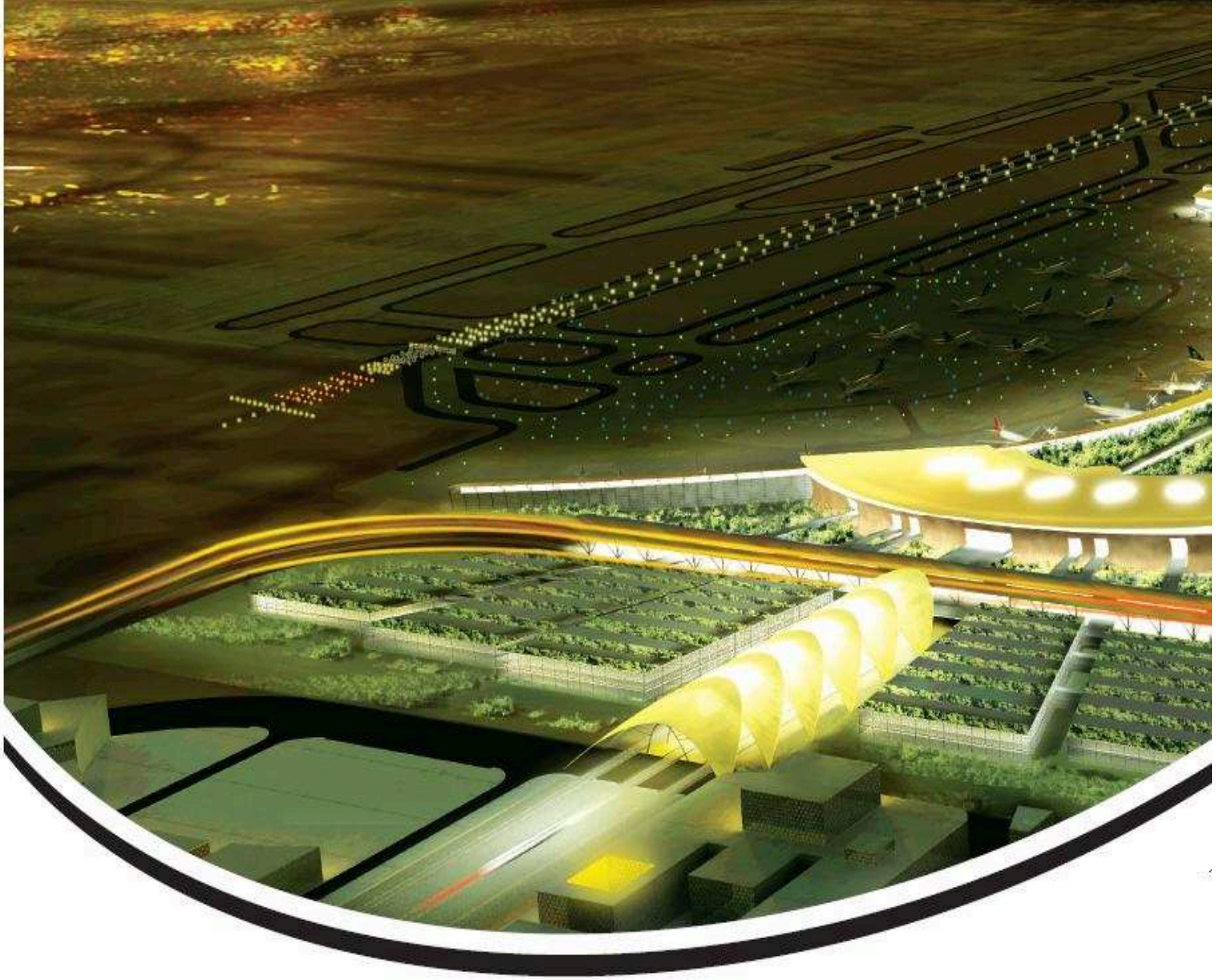
الاستمرار في تطوير الأجواء الآمنة وفق أدق معايير السلامة، و تميز مطاراتنا في خدمة عملائنا

## الرسالة:

تطوير النقل الجوي من خلال بناء وإدارة وتوفير وتشغيل التجهيزات الأساسية للمطارات والملاحة الجوية وصيانتها وفق أحدث النظم وأدق المعايير، وتطبيق الأنظمة واللوائح والإجراءات الكفيلة بسلامة وأمن النقل الجوي.







## الاهداف:

- تنمية الموارد المالية للهيئة و العمل بأسس تجارية لتحقيق الاستقلال المالي.
- تشجيع فرص الاستثمار بقطاع النقل الجوي.
- توفير أرقى الخدمات لضيوف الرحمن والمسافرين وفق أحدث المعايير العالمية.
- بناء وإدارة وتطوير التجهيزات الأساسية لخدمات قطاع النقل الجوي وفق أحدث النظم.
- وضع وتطوير الإجراءات الكفيلة بسلامة النقل الجوي.
- تطوير مقاييس التشغيل والصيانة لقطاع النقل الجوي وفق المقاييس العالمية.
- تحقيق الاستثمار الأمثل للموارد البشرية والرضا الوظيفي في بيئة عمل متميزة.

## نشأة الهيئة العامة للطيران المدني



تعود بداية الطيران المدني في المملكة إلى عام ١٣٦٤ هـ ، عندما حصلت المملكة على أول طائرة مدنية وقد كان ذلك في عهد الملك عبدالعزيز طيب الله ثراه وصدر أول نظام للطيران المدني في المملكة عام ١٣٧٢ هـ وكانت إدارة الطيران المدني عند انفصالها عن سلاح الطيران الملكي السعودي تضم الخطوط الجوية العربية السعودية والأرصاد الجوية إلى أن تم فصل الخطوط السعودية عن الطيران المدني في عام ١٣٧٩ هـ، وفي عام ١٣٨٦ هـ تم فصل الأرصاد الجوية عن مصلحة الطيران المدني وأصبحت ميزانيتها مستقلة، وفي عام ١٣٩٧ هـ تم تعديل مسمى مصلحة الطيران المدني إلى رئاسة الطيران المدني، وفي عام ١٤٢٥ هـ صدر قرار مجلس الوزراء الذي قضى بتحويل رئاسة الطيران المدني إلى هيئة عامة ذات شخصية اعتبارية واستقلال مالي وإداري تعمل وفق أسس ومعايير تجارية ، وليصبح مسمهاها الجديد «الهيئة العامة للطيران المدني»، وقد كان الهدف من ذلك القرار تحرير قطاع الطيران بالمملكة وتطويره، وإعطائها المرونة اللازمة لتحقيق قفزات نوعية في جميع مجالات صناعة الطيران المدني ويأتي في مقدمتها عمليات النقل الجوي للمسافرين والشحن الجوي وبناء وتطوير المطارات وتطوير منظومة الملاحة الجوية في المملكة .

### مقدمة...

### أرقام واحصاءات دقيقة ... قرارات استراتيجية فعالة ...

معالم الحركة الجوية في مطارات المملكة في عام ٢٠٠٨ من أبرز معالم الحركة الجوية في مطارات المملكة في عام ٢٠٠٨ م على النحو التالي:

- بلغ عدد المسافرين في كافة مطارات المملكة أكثر من ٤٢ مليون راكب بنسبة زيادة قدرها ٢٪ عن عام ٢٠٠٧ م.
- بلغ إجمالي العمليات الجوية في كافة مطارات المملكة (٤٠٧,٩٨٧) حركة بنسبة زيادة قدرها ٣٪ عن عام ٢٠٠٧ م، أما المطارات الدولية وحدها فقد حققت نسبة زيادة قدرها ٧٪ في عدد العمليات الجوية وذلك يعود الى:

- ✓ اعتبار مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز مطاراً دولياً.
- ✓ دخول ناقلات اجنبية جديدة الى مطارات المملكة.
- ✓ الأقبال المتزايدة فيما يتعلق بعدد الركاب من الحجاج والمعتمرين الذين يقصدون الحرمين الشريفين والمشاعر المقدسة.
- ✓ فيما انخفضت في المطارات الداخلية بنسبة ١٤٪ وذلك يعود الى:
- ✓ بدء التشغيل لخطوط سما وناس كناقلتين وطنيتين للمطارات الداخلية وانخفاض عدد رحلات الخطوط الجوية العربية السعودية.
- بلغ حجم حركة الشحن والبريد في كافة مطارات المملكة (٥٥٢٨١١) طناً، بنسبة زيادة قدرها ٦٪ عن عام ٢٠٠٧ م.



## الرموز المعطاة لمطارات المملكة العربية السعودية



الرمز CODE	اسم المطار
JED	مطار الملك عبدالعزيز الدولي ( جدة )
RUH	مطار الملك خالد الدولي ( الرياض )
DMM	مطار الملك فهد الدولي ( الدمام )
MED	مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز (المدينة المنورة)
AHB	مطار أبها
GIZ	مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز (جازان)
ELQ	مطار القصيم
HAS	مطار حائل
TUU	مطار تبوك
TIF	مطار الطائف
HOF	مطار الأحساء
ABT	مطار الباحة
AJF	مطار الجوف
AQI	مطار القيصومة
RAE	مطار عرعر
BHH	مطار بيشة
DWD	مطار الأمير سلمان بن عبدالعزيز (الدوادمي)
URY	مطار القريات
KMC	مطار مدينة الملك خالد العسكرية (حفرالباطن)
EAM	مطار نجران
RAH	مطار رفحة
SHW	مطار شرورة
TUI	مطار طريف
WAE	مطار وادي الدواسر
EJH	مطار الوجبة
YNB	مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز (ينبع)

### إجمالي الحركة الجوية بمطارات المملكة الوصول والمغادرة لعام ٢٠٠٨ م مقارنة بعام ٢٠٠٧ م

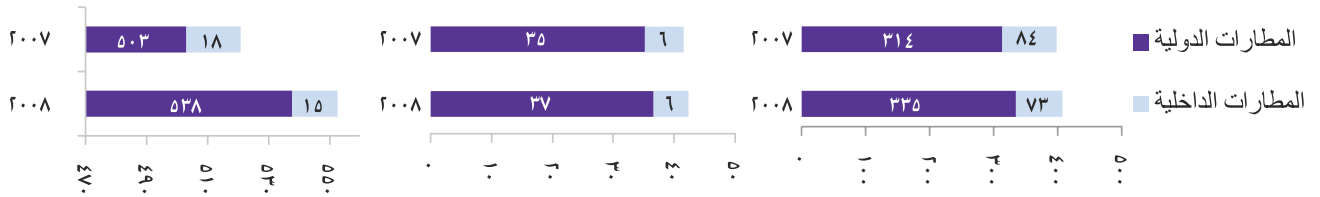
شحن و بريد بالطن		ركاب بالآلاف		رحلات		مطارات المملكة
٢٠٠٨	٢٠٠٧	٢٠٠٨	٢٠٠٧	٢٠٠٨	٢٠٠٧	
٥٣٧,٧٢٠	٥٠٢,٩٢٣	٣٦,٦٧٠	٣٥,٢٣٧	٣٣٥,٤٢٠	٣١٣,٩٦١	المطارات الدولية
١٥,٠٩١	١٧,٨٧٩	٥,٦٤٢	٦,٣٥٣	٧٢,٥٦٧	٨٣,٩٧١	المطارات الداخلية
٥٥٢,٨١١	٥٢٠,٨٠٢	٤٢,٣١٢	٤١,٥٩٠	٤٠٧,٩٨٧	٣٩٧,٩٣٢	المجموع

#### الحركة الجوية

شحن (طن بالآلاف)

ركاب (بالمليون)

رحلات (بالآلاف)

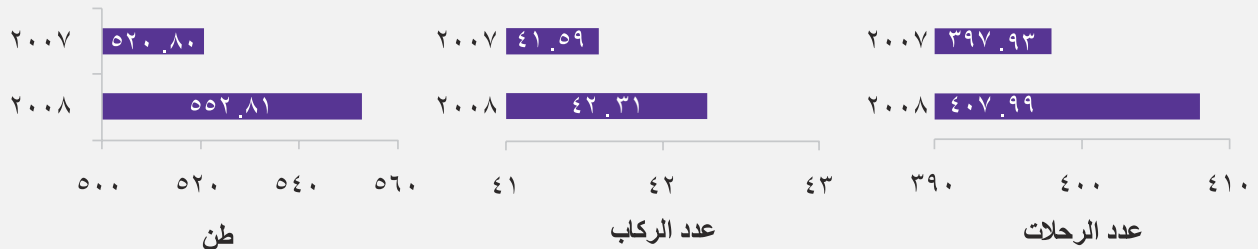


#### معدل التغير

شحن (بالآلاف)

ركاب (بالمليون)

رحلات (بالآلاف)



ارتفاع في كمية الشحن والبريد لعام ٢٠٠٨ م بمقدار ٦ % عن عام ٢٠٠٧ م

ارتفاع في عدد الركاب لعام ٢٠٠٨ م بمقدار ٢ % عن عام ٢٠٠٧ م

ارتفاع في عدد الرحلات لعام ٢٠٠٨ م بمقدار ٣ % عن عام ٢٠٠٧ م



### الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية (رحلات) الوصول والمغادرة لعام ٢٠٠٨ م مقارنة بعام ٢٠٠٧ م

الرحلات												المطارات الدولية
المجموع		حج		عمرة		خاص		داخلي		دولي		
٢٠٠٨	٢٠٠٧	٢٠٠٨	٢٠٠٧	٢٠٠٨	٢٠٠٧	٢٠٠٨	٢٠٠٧	٢٠٠٨	٢٠٠٧	٢٠٠٨	٢٠٠٧	
١٣٨,٥٩٩	١٢٢,٢٦٦	٧,٧٣٧	٦,٤٤٧	١٨,٠٦٣	١٥,٧٢١	١٥,٩٩٩	١٤,٥٣٧	٥٣,١٢٧	٥٢,٠٩٤	٤٣,٦٧٣	٣٣,٤٦٧	
١١٤,٤٢٩	١١٢,٢١٠	.	.	.	.	١٧,١٥٧	١٥,٥٥٦	٥٩,٩١١	٦٦,٧١١	٣٧,٣٦١	٢٩,٩٤٣	
٥٠,٩٢٦	٤٨,٦٥٣	.	.	.	.	١٠,١١٤	٩,٣٨٨	٢١,١٦٥	٢٣,٢١٩	١٩,٦٤٧	١٦,٠٤٦	
٣١,٤٦٦	٣٠,٨٣٢	٣,٣٣٤	٣,٤٩٢	٣,٣٠١	٣,١٢٣	.	.	١٩,٠٤٠	١٧,١٧٥	٥,٧٩١	٧,٠٤٢	
٣٣٥,٤٢٠	٣١٣,٩٦١	١١,٠٧١	٩,٩٣٩	٢١,٣٦٤	١٨,٨٤٤	٤٣,٢٧٠	٣٩,٤٨١	١٥٣,٢٤٣	١٥٩,١٩٩	١٠٦,٤٧٢	٨٦,٤٩٨	



ارتفاع في عدد الرحلات الدولية لعام ٢٠٠٨ م بمقدار ٢٣ % عن عام ٢٠٠٧ م



انخفاض في عدد الرحلات الداخلية لعام ٢٠٠٨ م بمقدار ٤ % عن عام ٢٠٠٧ م



ارتفاع في عدد الرحلات الخاصة لعام ٢٠٠٨ م بمقدار ١٠ % عن عام ٢٠٠٧ م



ارتفاع في عدد رحلات العمرة لعام ٢٠٠٨ م بمقدار ١٣ % عن عام ٢٠٠٧ م



ارتفاع في عدد رحلات الحج لعام ٢٠٠٨ م بمقدار ١١ % عن عام ٢٠٠٧ م



ارتفاع في عدد رحلات مطار عبدالعزيز الدولي لعام ٢٠٠٨ م بمقدار ١٣ % عن عام ٢٠٠٧ م



ارتفاع في عدد رحلات مطار الملك خالد الدولي لعام ٢٠٠٨ م بمقدار ٢ % عن عام ٢٠٠٧ م

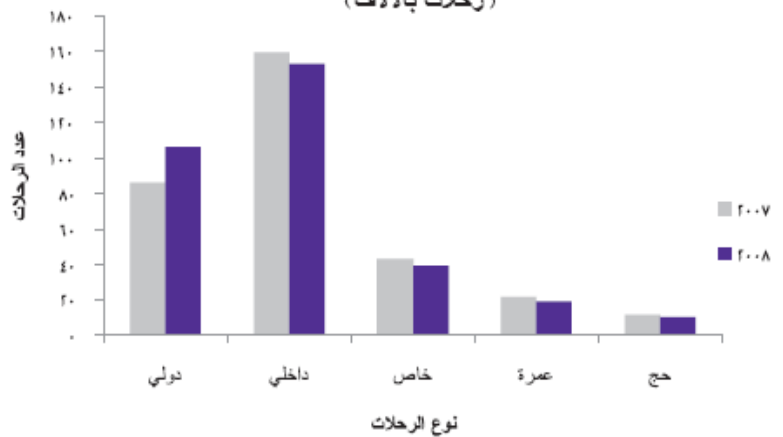


ارتفاع في عدد رحلات مطار الملك فهد الدولي لعام ٢٠٠٨ م بمقدار ٥ % عن عام ٢٠٠٧ م



ارتفاع في عدد رحلات مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي لعام ٢٠٠٨ م بمقدار ٢ % عن عام ٢٠٠٧ م

الحركة الجوية بالمطارات الدولية  
(رحلات بالآلاف)



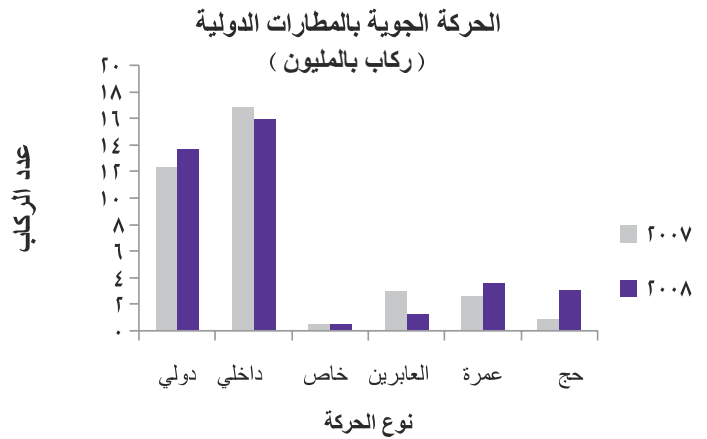
الحركة الجوية بالمطارات الدولية  
(رحلات بالآلاف)







### الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية (ركاب) الوصول والمغادرة لعام ٢٠٠٨ م مقارنة بعام ٢٠٠٧ م

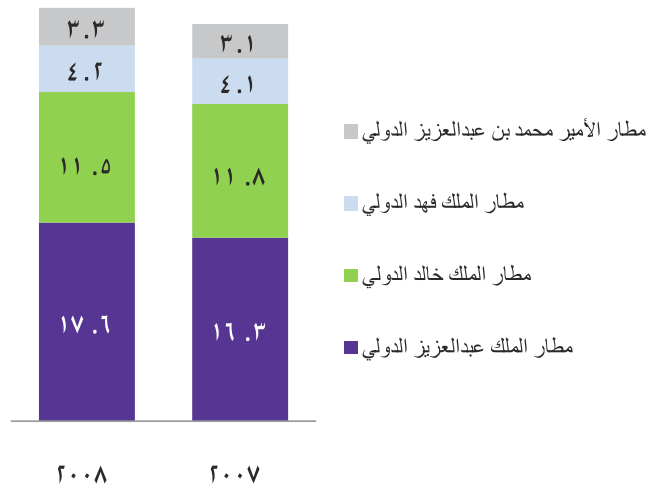
المجموع	ركاب بالآلاف												المطارات الدولية	
	حج		عمرة		العابرين		خاص		داخلي		دولي			
٢٠٠٨	٢٠٠٧	٢٠٠٨	٢٠٠٧	٢٠٠٨	٢٠٠٧	٢٠٠٨	٢٠٠٧	٢٠٠٨	٢٠٠٧	٢٠٠٨	٢٠٠٧	٢٠٠٨	٢٠٠٧	
١٧,٦٤٤	١٦,٣٠٩	٢,٢١٨	١,٨٢٥	٢,٨١٧	٢,٣٨٢	٧٣	٧٦	١٣٣	١٢٨	٦,١٧٢	٦,١٩٢	٦,٣٠٣	٥,٧٨٢	مطار الملك عبدالعزيز الدولي
١١,٥٤٠	١١,٧٨٣	٠	٠	٠	٠	٥٩٦	٤٢٥	٧٥	٧٤	٦,٣١٧	٧,٠٦٤	٥,١٤٨	٤,٦٤٥	مطار الملك خالد الدولي
٤,١٦٥	٤,٠٩٢	٠	٠	٠	٠	٤٥٣	٣١٨	٢٨١	٢٥١	٢,٠٧٣	٢,٢٤٨	١,٨١٠	١,٥٩٣	مطار الملك فهد الدولي
٣,٣٢١	٣,٠٥٣	٨٧٤	٧٦٣	٧٢٣	٦٤٨	١٣٦	٤٠	٠	٠	١,٣٢٥	١,٢٩٣	٣٩٩	٣٤٩	مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي
٣٦,٦٧٠	٣٥,٣٣٧	٣,٠٩٢	٢,٥٨٨	٣,٥٤٠	٣,٠٣٠	١,٢٤٩	٨٥٩	٤٨٨	٤٥٣	١٥,٨٨٨	١٦,٧٩٧	١٣,٦٦١	١٢,٣٦٩	المجموع

-  ارتفاع في عدد الركاب الدوليين لعام ٢٠٠٨ بمقدار ١٠٪ عن عام ٢٠٠٧ م
-  انخفاض في عدد الركاب الداخليين لعام ٢٠٠٨ بمقدار ٥٪ عن عام ٢٠٠٧ م
-  ارتفاع في عدد ركاب الطيران الخاص لعام ٢٠٠٨ بمقدار ٨٪ عن عام ٢٠٠٧ م
-  ارتفاع في عدد الركاب العابرين لعام ٢٠٠٨ بمقدار ٤٥٪ عن عام ٢٠٠٧ م
-  ارتفاع في عدد ركاب العمرة لعام ٢٠٠٨ بمقدار ١٧٪ عن عام ٢٠٠٧ م
-  ارتفاع في عدد ركاب الحج لعام ٢٠٠٨ بمقدار ١٩٪ عن عام ٢٠٠٧ م



### الحركة الجوية بالمطارات الدولية (ركاب بالمليون)

-  ارتفاع في عدد ركاب مطار الملك عبدالعزيز الدولي لعام ٢٠٠٨ بمقدار ٨٪ عن عام ٢٠٠٧ م
-  انخفاض في عدد ركاب مطار الملك خالد الدولي لعام ٢٠٠٨ بمقدار ٢٪ عن عام ٢٠٠٧ م
-  ارتفاع في عدد ركاب مطار الملك فهد الدولي لعام ٢٠٠٨ بمقدار ٢٪ عن عام ٢٠٠٧ م
-  ارتفاع في عدد ركاب مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي لعام ٢٠٠٨ بمقدار ٩٪ عن عام ٢٠٠٧ م



### الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية (شحن) الوصول والمغادرة لعام ٢٠٠٨ م مقارنة بعام ٢٠٠٧ م

المجموع		شحن بالاطنات						المطارات الدولية
		خاص		داخلي		دولي		
٢٠٠٨	٢٠٠٧	٢٠٠٨	٢٠٠٧	٢٠٠٨	٢٠٠٧	٢٠٠٨	٢٠٠٧	
٢١٢,٠٧٤	٢٠٩,٧٥٢	٣٢٨	٦٣٣	٤٤,٣٣٨	٤٦,٢٤٠	١٦٧,٤٠٨	١٦٢,٨٧٩	مطار الملك عبدالعزيز الدولي
٢٢٣,٦١٥	٢٢٠,٥٢٢	٣,٤٥٦	٣,٧٧١	٣٧,١٨٠	٤٢,٦٣١	١٨٢,٩٧٨	١٧٤,١٢٠	مطار الملك خالد الدولي
٩٧,٥٩٦	٦٧,٤٢٧	٧٧٥	٨٠٦	١٠,٩٥٧	١٠,٨٥٢	٨٥,٨٦٤	٥٥,٧٦٩	مطار الملك فهد الدولي
٤,٤٣٦	٥,٢٢٢	.	.	٢,٩٣٢	٣,٥٢٥	١,٥٠٤	١,٦٩٧	مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي
٥٣٧,٧٢٠	٥٠٢,٩٢٣	٤,٥٥٩	٥,٢١٠	٩٥,٤٠٧	١٠٣,٢٤٨	٤٣٧,٧٥٤	٣٩٤,٤٦٥	المجموع



ارتفاع في كمية الشحن الدولية لعام ٢٠٠٨ م بمقدار ١١ ٪ عن عام ٢٠٠٧ م

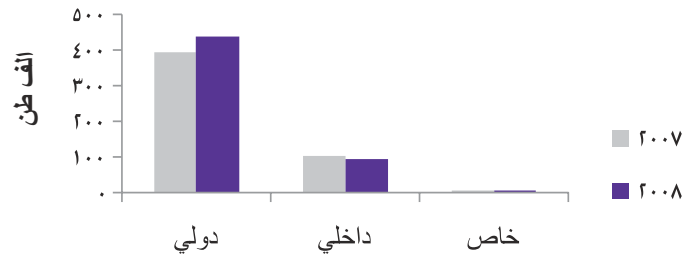


انخفاض في كمية الشحن الداخلية لعام ٢٠٠٨ م بمقدار ٨ ٪ عن عام ٢٠٠٧ م

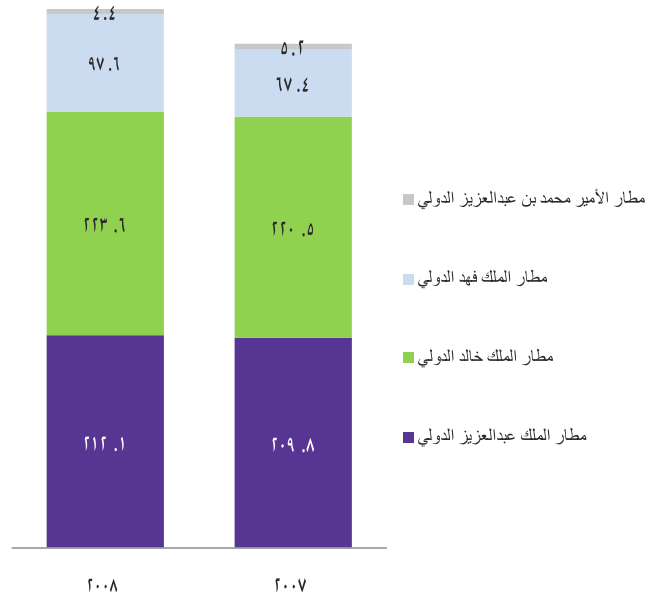


انخفاض في كمية الشحن للطيران الخاص لعام ٢٠٠٨ م بمقدار ١٢ ٪ عن عام ٢٠٠٧ م

#### الحركة الجوية بالمطارات الدولية (الشحن بالالاف الاطنان)



#### الحركة الجوية بالمطارات الدولية (الشحن بالالاف الاطنان)



ارتفاع في كمية الشحن بمطار الملك عبدالعزيز الدولي لعام ٢٠٠٨ م بمقدار ١ ٪ عن عام ٢٠٠٧ م



ارتفاع في كمية الشحن بمطار الملك خالد الدولي لعام ٢٠٠٨ م بمقدار ١ ٪ عن عام ٢٠٠٧ م



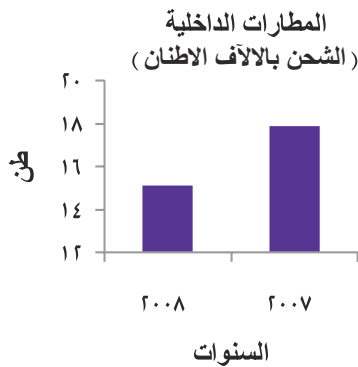
ارتفاع في كمية الشحن بمطار الملك فهد الدولي لعام ٢٠٠٨ م بمقدار ٤٥ ٪ عن عام ٢٠٠٧ م



انخفاض في كمية الشحن بمطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي لعام ٢٠٠٨ م بمقدار ١٥ ٪ عن عام ٢٠٠٧ م

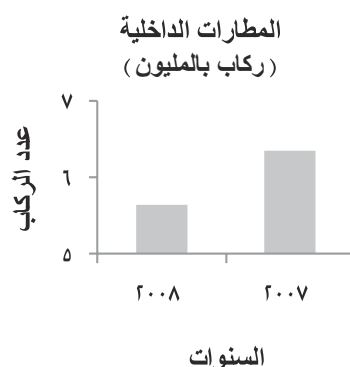
## الحركة الجوية بمطارات المملكة الداخلية الوصول والمغادرة لعام ٢٠٠٨ م مقارنة بعام ٢٠٠٧ م

الحركة الجوية									المطارات الداخلية
شحن و بريد بالطن			ركاب بالآلاف			رحلات			
التغير	٢٠٠٧	٢٠٠٨	التغير	٢٠٠٧	٢٠٠٨	التغير	٢٠٠٧	٢٠٠٨	
% ٢٣ -	٤,٣٢٧	٣,٣٢٧,١	% ٧ -	١,٥٢٥	١,٤٢٣	% ٦ -	١٣,٠٥٣	١٣,٩٠١	١ ابها
% ٧ -	٣,٣٤٠	٣,١٠٥,٩	% ٣ -	٦٤٨	٦٣٠	% ٣ -	٧,٩٨٤	٧,٧٥٥	٢ تبوك
% ٤ -	٩١٩	٨٨٠,٨	% ٢١ -	٤٢٠	٣٢٢	% ٢٥ -	٦,٠٣٩	٤,٥٠١	٣ الطائف
% ٣٤ -	١,٤١٥	٩٣٣,٧	% ٢٨ -	٣٨٧	٢٨٠	% ٣٩ -	٦,٢٥٤	٣,٨٤٢	٤ القصيم
% ٥٩ -	١,٣٢٩	٥٥٠,٦	% ٣٣ -	٤١٥	٢٧٦	% ٣١ -	٦,٨٠٧	٤,٧١٧	٥ حائل
% ٦	٢,٩٢٨	٣,٠٩٨,٩	% ١٤ -	٨٧٩	٧٦٠	% ١٨ -	٨,٨٥٧	٧,٣٧٩	٦ مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز
% ٢٦ -	١٣١	٩٦,٨	% ٣ -	٢٤٤	٢٣٧	% ١٠ -	٢,٨١٥	٢,٥٢٩	٧ الباحة
% ٢٩ -	٣٨	٢٦,٩	% ٢٢ -	٧٨	٦١	% ٨ -	١,٠٧٤	٩٨٤	٨ وادي الدواسر
% ٢١ -	١٣٦	١٠٧,٥	% ٣	٧٩	٨١	% ١ -	١,٧١٨	١,٧٠٧	٩ شرورة
% ٢٦ -	٢٩	٢١,٤	% ٩	٣٢	٣٥	% ٤ -	١,٠٤٣	١,٠٠١	١٠ طريف
% ٢٧ -	٣٢٥	٢٣٦,٣	% ٤ -	٢٤٣	٢٣٢	% ١٠ -	٢,٦٠٦	٢,٣٥٠	١١ بيشة
% ٢٩	٣٦٣	٤٦٧,٧	% ١٤ -	١٥٨	١٣٦	% ٢٣ -	٢,٩٣٠	٢,٢٧٠	١٢ عرعر
% ٥١ -	٦١	٢٩,٧	% ٥ -	٤٣	٤٠	% ٢٥ -	١,٢٦٩	٩٥٦	١٣ الوجه
% ٢٠ -	٢٧	٢١,٦	% ٤١ -	٣٥	٢٠	% ٢٦ -	١,٢٦٣	٩٣٥	١٤ رفحة
% ١ -	٧١٢	٧٠٨,٢	% ٥	٤٠٤	٤٢٦	% ٤ -	٨,١٢٩	٧,٨٢٠	١٥ نجران
% ٤٤ -	١٩٢	١٠٦,٧	% ٤٨ -	١١٩	٦٢	% ٤٨ -	٢,١٣٧	١,١٠٨	١٦ القصيمة
% ٢١ -	٨٧١	٦٩٠,٥	% ٨ -	٢٦٥	٢٤٤	% ١٤ -	٣,٩٣٧	٣,٣٧١	١٧ الجوف
% ٦٧ -	٩٤	٣١,٢	% ١٧ -	٢٢	١٩	% ٣٥ -	٣,٨٣	٢,٥٠	١٨ الأحساء
% ٣ -	٤٤٠	٤٣٦,٨	% ١٢ -	١٧٠	١٥٠	% ١٩ -	٢,٣٥١	١,٩١١	١٩ القرىيات
% ١٠	١٩٥	٢١٤,٠	% ٨	١٦٤	١٧٨	% ٩	٢,٦٩٢	٢,٩٢٦	٢٠ مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز
% ١٠٥	٢	٤,١	% ٣٨	٨	١٠	% ٦	٢١٨	٢٣٠	٢١ حفر الباطن
% ٨ -	٥	٤,٦	% ٣٨ -	١٥	٩	% ٤٦ -	٤١٢	٢٢٤	٢٢ مطار الأمير سلمان بن عبدالعزيز
% ١٦ -	١٧,٨٧٩	١٥,٠٩١,٠	% ١١ -	٦,٣٥٣	٥,٦٤٢	% ١٤ -	٨٣,٩٧١	٧٢,٥٦٧	المجموع



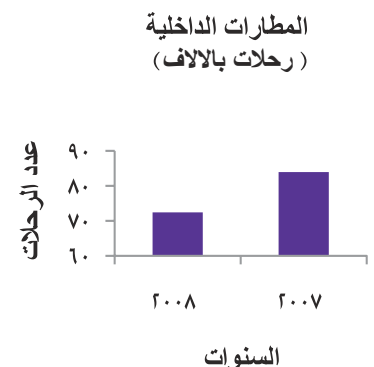
١٦%

انخفاض في كمية الشحن الداخلية لعام ٢٠٠٨ م بمقدار ١٦ % عن عام ٢٠٠٧ م



١١%

انخفاض في الركاب الداخليين لعام ٢٠٠٨ م بمقدار ١١ % عن عام ٢٠٠٧ م



١٤%

انخفاض في الرحلات الداخلية لعام ٢٠٠٨ م بمقدار ١٤ % عن عام ٢٠٠٧ م



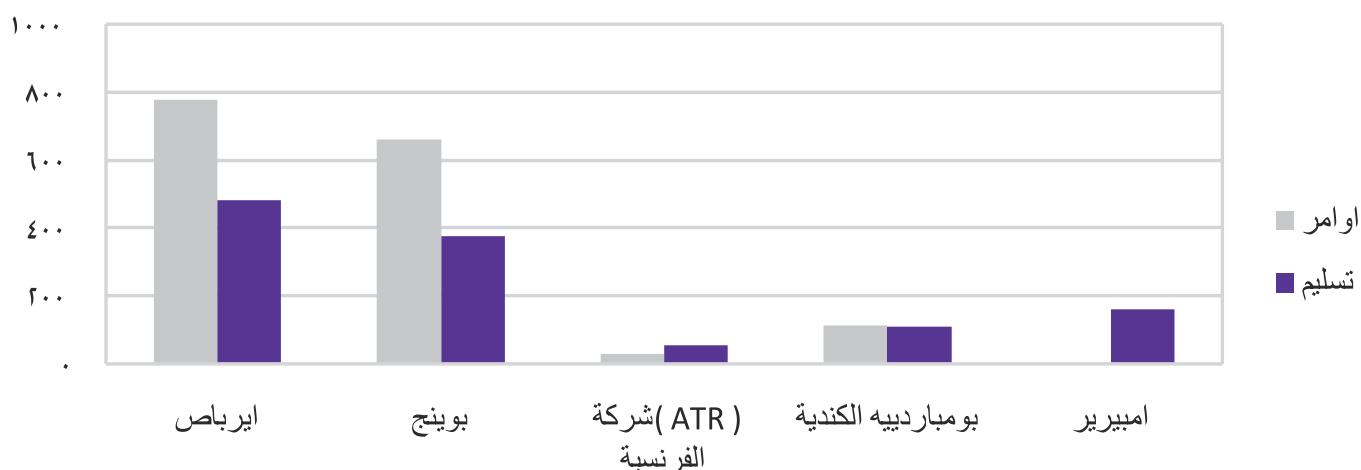
## الطيران حقائق وأرقام

### الأوامر الرئيسية وعمليات تسليم الطائرات التجارية في العام ٢٠٠٨

مصنعي الطائرات	اوامر	تسليم
ايرباص	٧٧٧	٤٨٣
بوينج	٦٦٢	٣٧٥
شركة (ATR) الفرنسية	٢٩	٥٥
بومباردييه الكندية	١١٤	١١٠
امبيرير	غير متوفرة	١٦٢

المصدر (ENAC) لبيانات النقل الجوي

### الأوامر الرئيسية وعمليات تسليم الطائرات التجارية في العام ٢٠٠٨



## الطيران حقائق وأرقام

# أسطول الخطوط الجوية العربية السعودية الحالية والمستقبلية :



المستقبلي	الحالي	نوع الطائرة
-	٤	بوينج ٧٤٧ - ٤٠٠
-	٩	بوينج ٧٤٧ - ٣٠٠
-	٣	بوينج ٧٤٧ - ١٠٠
-	١	بوينج ٧٤٧ - اس بي
-	١	بوينج ٧٤٧ - ٢٠٠ اف - شحن
-	٢٣	بوينج ٧٧٧ - ٢٠٠
٨	-	ايرباص أي ٣٣٠
٥٠	-	ايرباص أي ٣٢٠
-	٤	ماكدونال دوغلاس - ١١ شحن
-	٢٩	ماكدونال دوغلاس - ٩٠
-	١٥	امبرير ١٧٠
١٢	-	بوينج ٧٨٧
٧٠	٨٩	المجموع

المصدر : الموقع الإلكتروني للخطوط الجوية العربية السعودية

## الطيران حقائق وأرقام

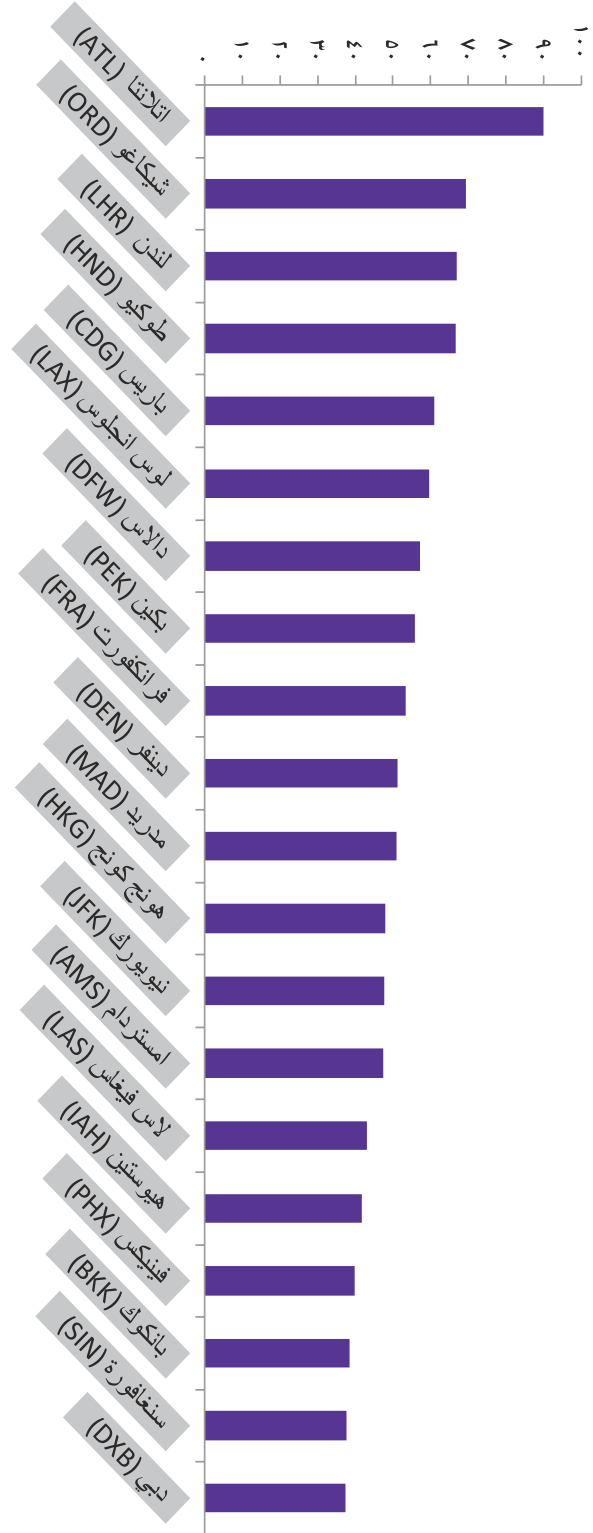
### ترتيب أفضل المطارات العالمية حسب عدد الركاب لعام ٢٠٠٨ م

الترتيب	المدينة ( المطار )	عدد الركاب	معدل التغير عن العام ٢٠٠٧ م
١	اتلانتا (ATL)	٩٠,٠٣٩,٢٨٠	٠,٧
٢	شيكاغو (ORD)	٦٩,٣٥٣,٨٧٦	٩,٠-
٣	لندن (LHR)	٦٧,٠٥٦,٣٧٩	١,٥-
٤	طوكيو (HND)	٦٦,٧٥٤,٨٢٩	٠,٢-
٥	باريس (CDG)	٦٠,٨٧٤,٦٨١	١,٦
٦	لوس انجلوس (LAX)	٥٩,٤٩٧,٥٣٩	٤,٧-
٧	دالاس (DFW)	٥٧,٠٩٣,١٨٧	٤,٥-
٨	بكين (PEK)	٥٥,٩٣٧,٢٨٩	٤,٤
٩	فرانكفورت (FRA)	٥٣,٤٦٧,٤٥٠	١,٣-
١٠	دينفر (DEN)	٥١,٢٤٥,٣٣٤	٢,٨
١١	مدريد (MAD)	٥٠,٨٢٤,٤٣٥	٢,٤-
١٢	هونغ كونج (HKG)	٤٧,٨٥٧,٧٤٦	١,٧
١٣	نيويورك (JFK)	٤٧,٨٠٧,٨١٦	٠,٢
١٤	امستردام (AMS)	٤٧,٤٣٠,٠١٩	٠,٨-
١٥	لاس فيغاس (LAS)	٤٣,٢٠٨,٧٢٤	٨,٠-
١٦	هيوستين (IAH)	٤١,٧٠٩,٣٨٩	٣,٠-
١٧	فينيكس (PHX)	٣٩,٨٩١,١٩٣	٥,٤-
١٨	بانكوك (BKK)	٣٨,٦٠٣,٤٩٠	٦,٣-
١٩	سنغافورة (SIN)	٣٧,٦٩٤,٨٢٤	٢,٧
٢٠	دبي (DXB)	٣٧,٤٤١,٤٤٠	٩,٠

المصدر (ACI)

الطيران حقائق وأرقام

ترتيب أفضل المطارات  
العالمية حسب عدد  
الركاب لعام ٢٠٠٨ م



عدد  
الركاب  
بالمليون



## الطيران حقائق وأرقام

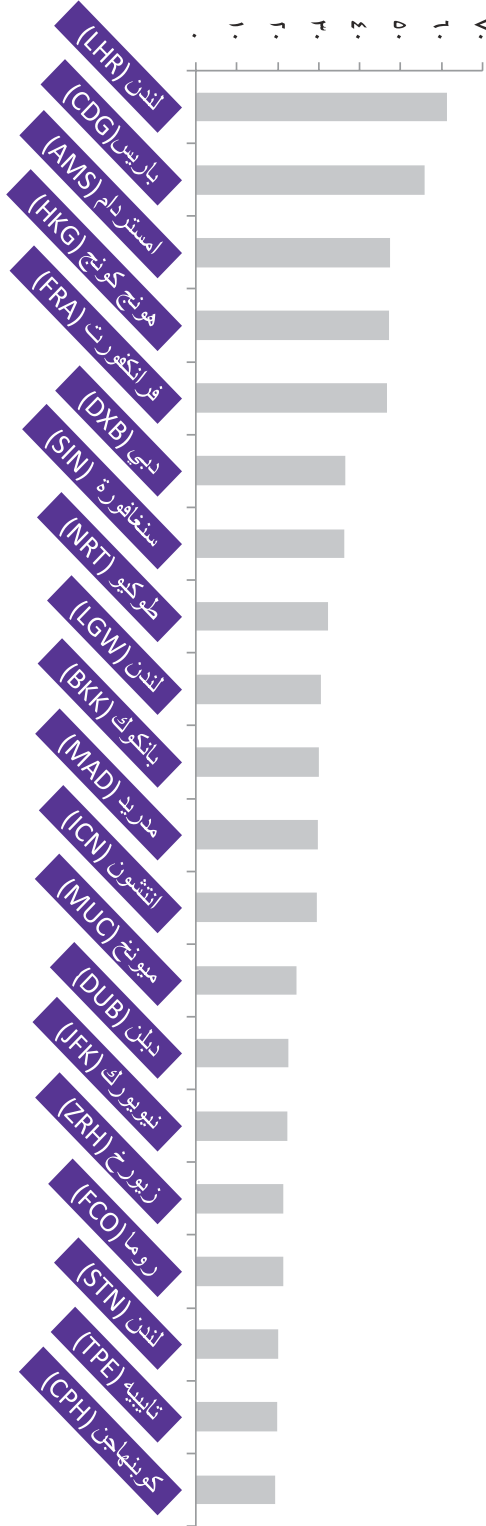
### ترتيب أفضل المطارات العالمية حسب عدد الركاب الدوليين لعام ٢٠٠٨ م

الترتيب	المدينة ( المطار )	عدد الركاب الدوليين	معدل التغيير عن العام ٢٠٠٧ م
١	لندن (LHR)	٦١,٣٤٥,٥٤٩	١.٢-
٢	باريس (CDG)	٥٥,٨٢٥,٤١٣	١.٧
٣	أمستردام (AMS)	٤٧,٣٤٩,٣٩٢	٠.٧-
٤	هونغ كونج (HKG)	٤٧,١٤٠,٦٠٠	١.٨
٥	فرانكفورت (FRA)	٤٦,٧٠٧,٥٧٧	٠.٨-
٦	دبي (DXB)	٣٦,٥٩٢,٣٠٧	٩.٣
٧	سنغافورة (SIN)	٣٦,٢٨٨,٠٥٠	٣
٨	طوكيو (NRT)	٣٢,٣٢٣,٩٤٧	٥.٦-
٩	لندن (LGW)	٣٠,٤٣٣,٩٣٧	٢.٣-
١٠	بانكوك (BKK)	٣٠,١٠٣,٦٦١	٤.٨-
١١	مدريد (MAD)	٢٩,٧٨٨,١٢٠	٢.٨
١٢	انتشون (ICN)	٢٩,٥٦٣,٣٨٠	٣.٩-
١٣	ميونخ (MUC)	٢٤,٥٤٤,٠١٥	٢.٦
١٤	دبلن (DUB)	٢٢,٥٥٧,٤٢٦	١
١٥	نيويورك (JFK)	٢٢,٤٠١,١٣٥	٤
١٦	زيورخ (ZRH)	٢١,٤٠٦,٢٧٦	٦.٨
١٧	روما (FCO)	٢١,٣٥٥,٥١٤	١٢.٣
١٨	لندن (STN)	١٩,٩٩١,٤١٤	٥.٧-
١٩	تايبيه (TPE)	١٩,٧٥٣,٥٩٠	٥.٣-
٢٠	كوبنهاجن (CPH)	١٩,٤١٢,٨٨٨	٠.٤

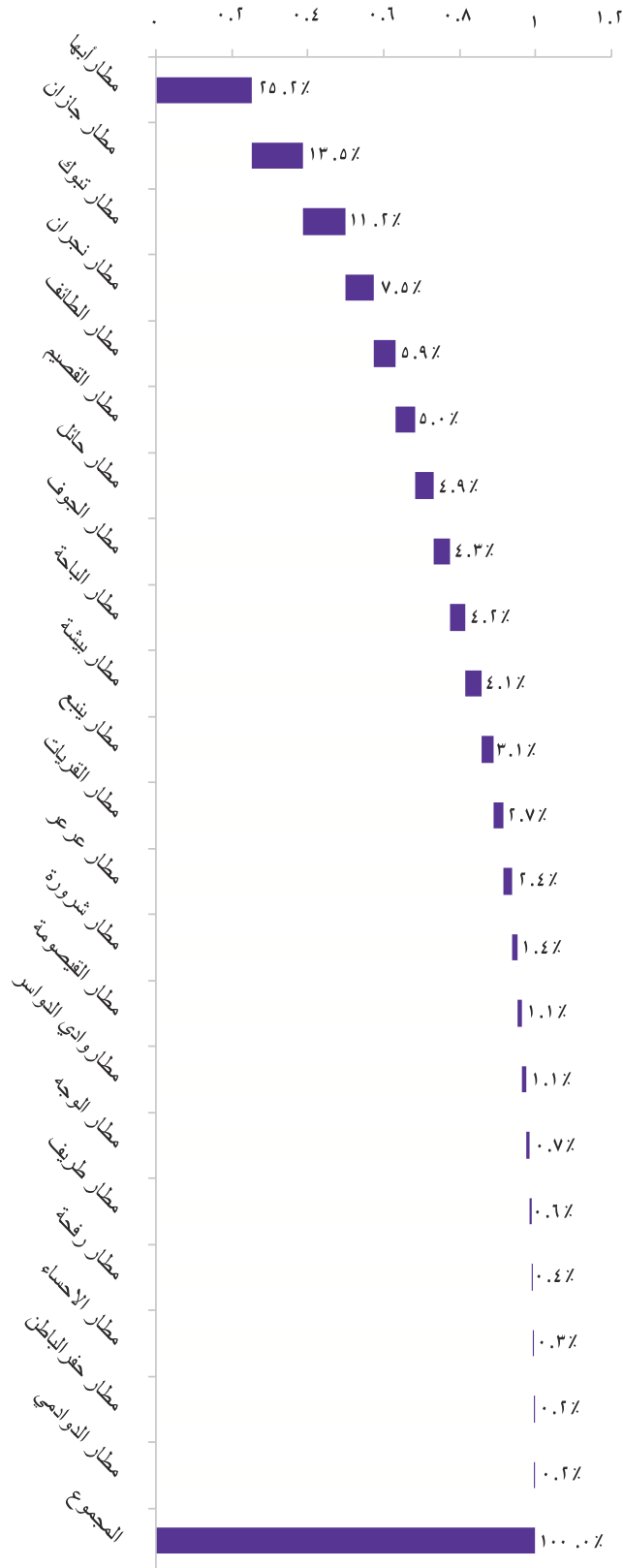
المصدر (ACI)

## الطيران حقائق وأرقام

### ترتيب أفضل المطارات العالمية حسب عدد الركاب الدوليين لعام ٢٠٠٨ م



عدد  
الركاب  
الدوليين  
بالمليون

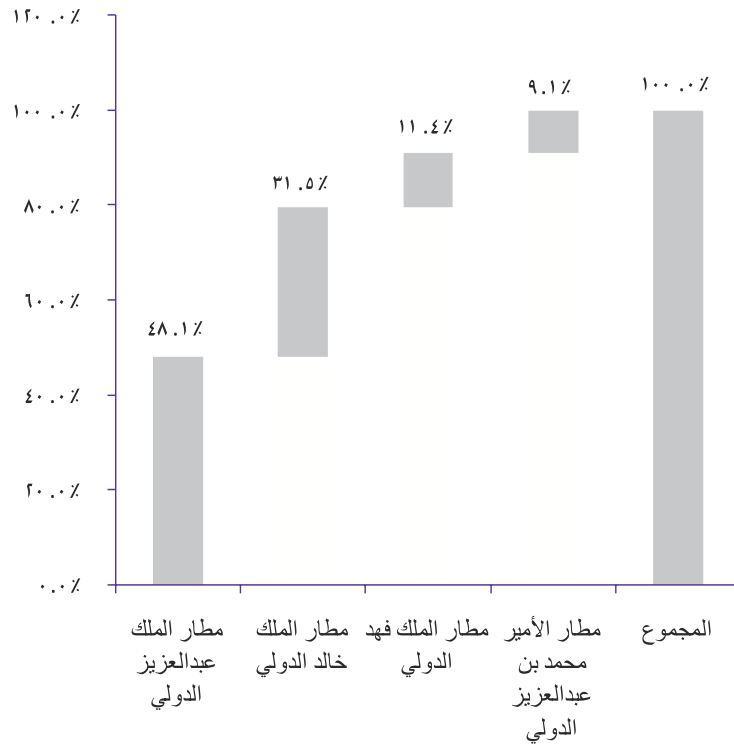


## الحصة السوقية للمطارات الداخلية



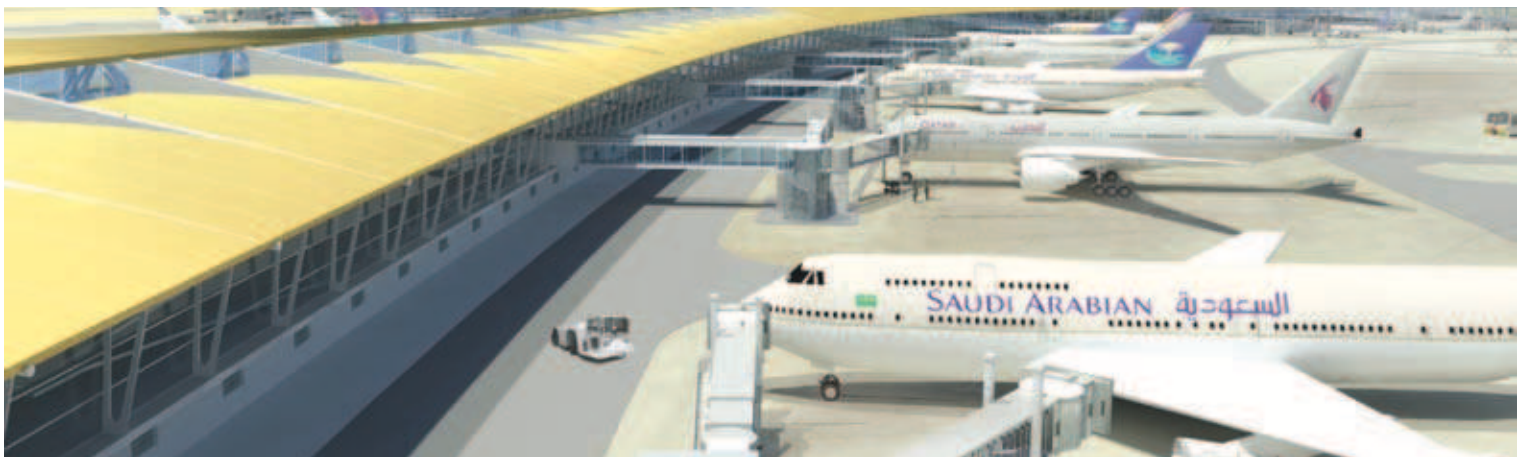
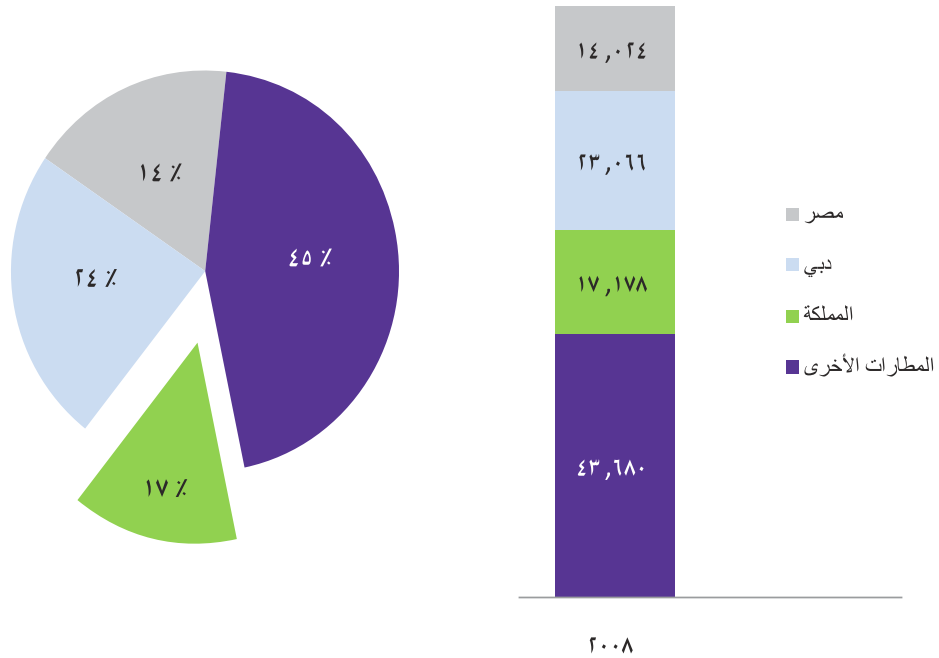


## الحصة السوقية للمطارات الدولية



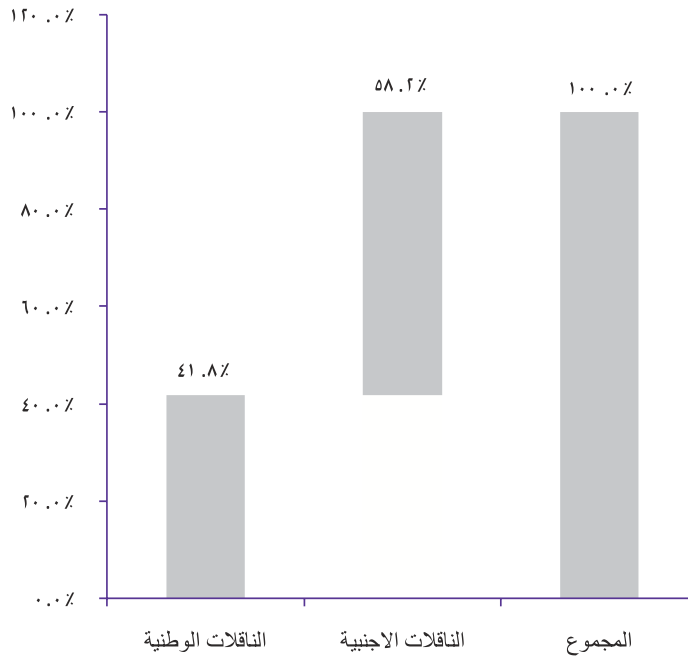


## الحصة السوقية للمملكة العربية السعودية (ركاب دوليين) بالنسبة للشرق الأوسط مع جمهورية مصر العربية لعام ٢٠٠٨ م





## الحصة السوقية للناقلات الوطنية بالنسبة للناقلات الأجنبية





**ندرك وجهتنا ..  
ونؤمن بإمكانياتنا ..**



**الهيئة العامة للطيران المدني  
General Authority of Civil Aviation**

التخطيط المركزي  
إدارة الإحصاء