

الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation



نحو

هيئة تتمحور حول استراتيجيتها



تجسوا



آمنة

الكتاب الإحصائي السنوي

٢٠٠٩

من ٤ محرم ١٤٣٠هـ إلى ١٤ محرم ١٤٣١هـ



الكتاب الإحصائي السنوي | ٢٠٠٩

إعداد:

التخطيط المركزي - إدارة الإحصاء

الهيئة العامة للطيران المدني

ص.ب ٨٨٧ جدة ٢١١٦٥ المملكة العربية السعودية

الصفحة	الموضوع
٢	<p>نبذة عامة</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ نشأة الهيئة ■ الرؤية والرسالة ■ الأهداف
3	معالم و إحصاءات
4	الرموز المعطاة لمطارات المملكة العربية السعودية
5	اجمالي الحركة الجوية بمطارات المملكة
٨-٦	<p>الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية (رحلات) ■ الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية (ركاب) ■ الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية (شحن)
٩	<p>الحركة الجوية في مطارات المملكة الداخلية</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ الحركة الجوية بمطارات المملكة الداخلية
١٠	<p>الحصص السوقية للركاب في مطارات المملكة</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ الحصص السوقية للمطارات الدولية ■ الحصص السوقية للمطارات الداخلية
١١	<p>الحصص السوقية للناقلات الوطنية</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ الحصص السوقية للناقلات الوطنية مع الأجنبية ■ الحصص السوقية للناقلات الوطنية (ركاب داخليين) (ركاب دوليين)
١٣-١٢	<p>معلومات عامة</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ حصة المملكة العربية السعودية بالنسبة للشرق الأوسط و مصر (ركاب داخلي) (ركاب دولي) ■ مطارات المملكة بالشهور الميلادية ومقارنتها بالهجري لعام ٢٠٠٩ م و ٢٠٠٨ م ■ ترتيب المطارات العالمية حسب عدد الركاب

نبذة عامة

نشأة الهيئة:

تعود بداية الطيران المدني في المملكة إلى عام ١٣٦٤ هـ عندما حصلت المملكة على أول طائرة مدنية وقد كان ذلك في عهد الملك عبدالعزيز طيب الله ثراه وصدر أول نظام للطيران المدني في المملكة عام ١٣٧٢ هـ وكانت إدارة الطيران المدني عند انفصالها عن سلاح الطيران الملكي السعودي تضم الخطوط الجوية العربية السعودية والأرصاد الجوية إلى أن تم فصل الخطوط السعودية عن الطيران المدني في عام ١٣٧٩ هـ، وفي عام ١٣٨٦ هـ تم فصل الأرصاد الجوية عن مصلحة الطيران المدني وأصبحت ميزانيتها مستقلة، وفي عام ١٣٩٧ هـ تم تعديل مسمى مصلحة الطيران المدني إلى رئاسة الطيران المدني. وفي عام ١٤٢٥ هـ صدر قرار مجلس الوزراء الذي قضى بتحويل رئاسة الطيران المدني إلى هيئة عامة ذات شخصية اعتبارية واستقلال مالي وإداري تعمل وفق أسس ومعايير تجارية. وليصبح مسماهم الجديد "الهيئة العامة للطيران المدني". وقد كان الهدف من ذلك القرار تحرير قطاع الطيران بالمملكة وتطويره. وإعطائها المرونة اللازمة لتحقيق قفزات نوعية في جميع مجالات صناعة الطيران ويأتي في مقدمتها عمليات النقل الجوي للمسافرين والشحن الجوي وبناء وتطوير المطارات وتطوير منظومة الملاحة الجوية في المملكة.

الرؤية:

- الاستمرار في تطوير الأجواء الآمنة وفق أدق معايير السلامة، وتميز مطاراتنا في خدمة عملائنا.

الرسالة:

- تطوير النقل الجوي من خلال بناء وإدارة وتوفير وتشغيل التجهيزات الأساسية للمطارات والملاحة الجوية وصيانتها وفق أحدث النظم وأدق المعايير، وتطبيق الأنظمة واللوائح والإجراءات الكفيلة بسلامة وأمن النقل الجوي.



الأهداف:

- تنمية الموارد المالية للهيئة و العمل بأسس تجارية لتحقيق الاستقلال المالي.
- تشجيع فرص الاستثمار بقطاع النقل الجوي.
- توفير أرقى الخدمات لضيوف الرحمن والمسافرين وفق أحدث المعايير العالمية.
- بناء وإدارة وتطوير التجهيزات الأساسية لخدمات قطاع النقل الجوي وفق أحدث النظم.
- وضع وتطوير الإجراءات الكفيلة بسلامة النقل الجوي.
- تطوير مقاييس التشغيل والصيانة لقطاع النقل الجوي وفق المقاييس العالمية.
- تحقيق الاستثمار الأمثل للموارد البشرية والرضا الوظيفي في بيئة عمل متميزة.





معالم وإحصاءات



صورة للتصميم الخارجي لمطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي



مركز المراقبة للحركة الجوية

معالم الحركة الجوية في مطارات المملكة في عام ٢٠٠٩م

من أبرز معالم الحركة الجوية في مطارات المملكة في عام ٢٠٠٩م التالي:

- بلغ عدد الركاب في كافة مطارات المملكة أكثر من ٤٤ مليون راكب بنسبة زيادة قدرها ٤,٧% عن عام ٢٠٠٨م.
- بلغ إجمالي عدد الرحلات في كافة مطارات المملكة ٤٣٢,١١٣ رحلة بنسبة زيادة قدرها ٥,٩% عن عام ٢٠٠٨م، أما المطارات الدولية وحدها فقد حققت نسبة زيادة قدرها ٦,٠% في عدد الرحلات وذلك يعود إلى:
 - ✓ دخول ناقلات جديدة إلى مطارات المملكة .
 - ✓ الإقبال المتزايد فيما يتعلق بركاب العمرة .
 - ✓ زيادة ملحوظة في نشاط الناقلات الوطنية الاقتصادية (سما للطيران ، طيران ناس) دولياً.
- بلغ حجم حركة الشحن والبريد في كافة مطارات المملكة ٦٠٦,٦١٢ طناً، بنسبة ارتفاع قدرها ٩,٧% عن عام ٢٠٠٨م .



منظر من التصميم الداخلي لصاله مطار الملك عبدالعزيز الدولي

الرموز المعطاة لمطارات المملكة العربية السعودية

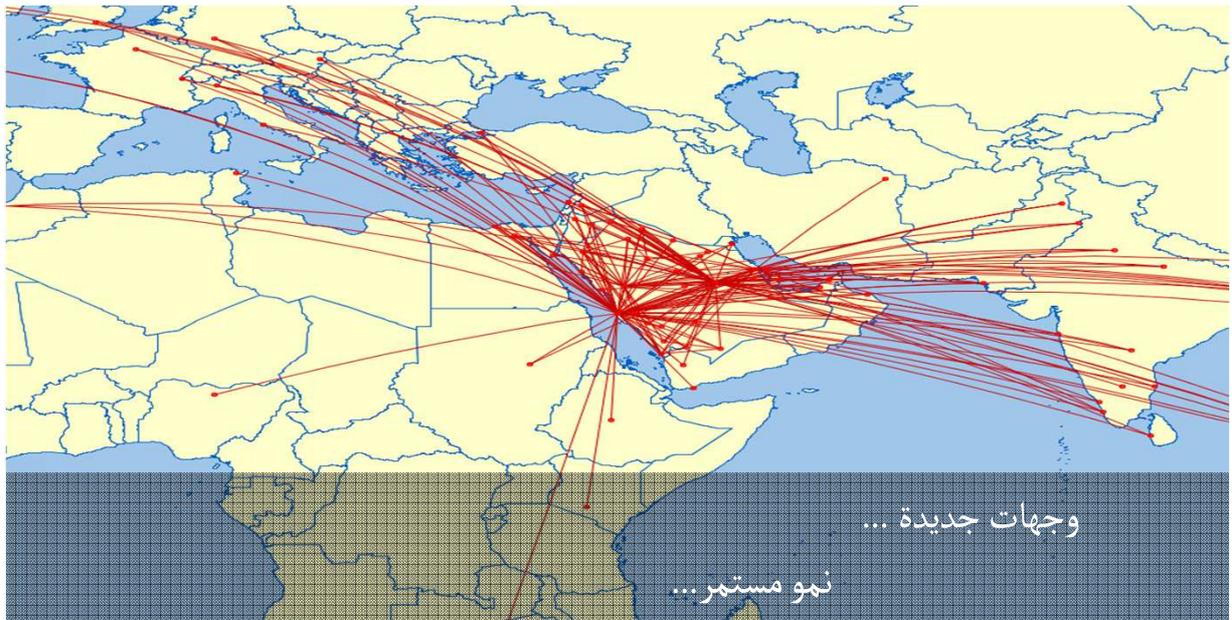
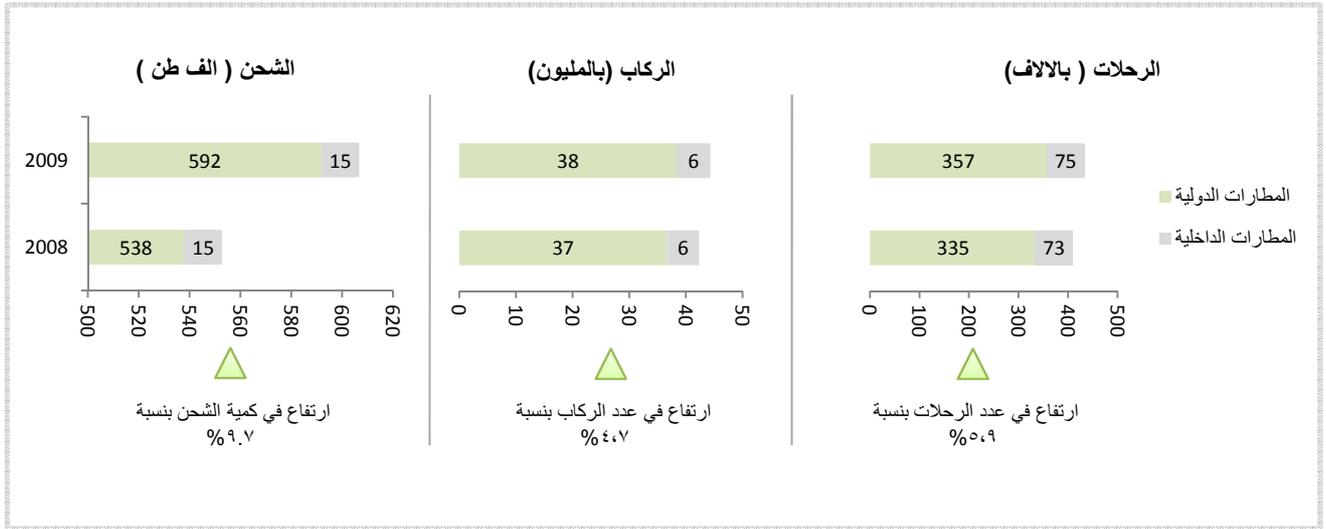


الرمز	اسم المطار
JED	مطار الملك عبد العزيز الدولي (جدة)
RUH	مطار الملك خالد الدولي (الرياض)
DMM	مطار الملك فهد الدولي (الدمام)
MED	مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي (المدينة المنورة)
AHB	مطار أبها
GIZ	مطار الملك عبد الله بن عبد العزيز (جازان)
ELQ	مطار القصيم
HAS	مطار حائل
TUU	مطار تبوك
TIF	مطار الطائف
HOF	مطار الإحساء
ABT	مطار الباحة
AJF	مطار الجوف
AQI	مطار القيصومة
RAE	مطار عرعر
BHH	مطار بيشة
DWD	مطار الأمير سلمان بن عبد العزيز (الدوادمي)
URY	مطار القرينات
KMC	مطار مدينة الملك خالد العسكرية (حفر الباطن)
EAM	مطار نجران
RAH	مطار رفحاء
SHW	مطار شرورة
TUI	مطار طريف
WAE	مطار وادي الدواسر
EJH	مطار الوجه
YNB	مطار الأمير عبد المحسن بن عبد العزيز (ينبع)

الحركة الجوية بمطارات المملكة

شحن و بريد		ركاب		رحلات		مطارات المملكة
2009	2008	2009	2008	2009	2008	
591,810	537,720	38,360	36,670	357,074	335,420	المطارات الدولية
14,802	15,091	5,927	5,642	75,039	72,567	المطارات الداخلية
606,612	552,811	44,287	42,312	432,113	407,987	مجموع

الحركة الجوية



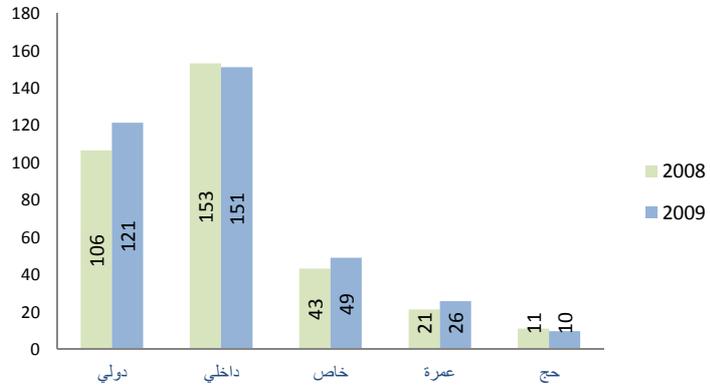
الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية (رحلات) لعام ٢٠٠٩ م مقارنة بعام ٢٠٠٨ م

الرحلات												المطارات الدولية
المجموع		حج		عمرة		خاص		داخلي		دولي		
2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	
142,505	138,599	5,460	7,737	21,914	18,063	17,278	15,999	50,271	53,127	47,582	43,673	مطار الملك عبدالعزيز الدولي
129,242	114,429	0	0	0	0	21,259	17,157	61,039	59,911	46,944	37,361	مطار الملك خالد الدولي
51,166	50,926	0	0	0	0	10,087	10,114	20,821	21,165	20,258	19,647	مطار الملك فهد الدولي
34,161	31,466	4,207	3,334	3,876	3,301	438	0	19,049	19,040	6,591	5,791	مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي
357,074	335,420	9,667	11,071	25,790	21,364	49,062	43,270	151,180	153,243	121,375	106,472	المجموع

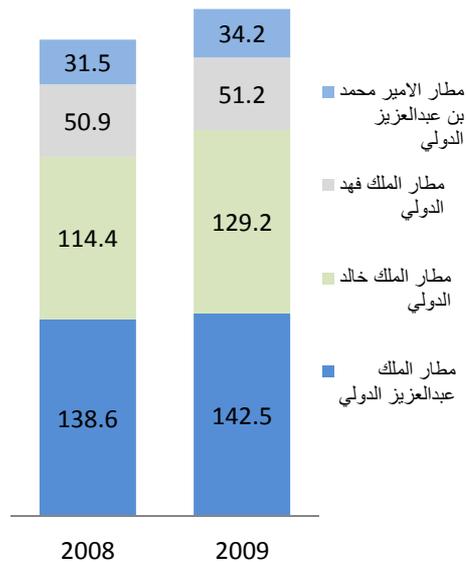
** تم تعديل بيانات الرحلات في مطار الملك خالد الدولي لعام ٢٠٠٩ م

الحركة الجوية بالمطارات الدولية (رحلات بالآلاف)

- ▲ ارتفاع في عدد الرحلات الدولية بنسبة ١٤%
- ▼ انخفاض في عدد الرحلات الداخلية بنسبة ١٠,٣%
- ▲ ارتفاع في عدد الرحلات الخاصة بنسبة ١٣,٤%
- ▲ ارتفاع في عدد رحلات العمرة بنسبة ٢٠,٧%
- ▼ انخفاض في عدد رحلات الحج بنسبة ١٢,٧%



- ▲ ارتفاع في عدد رحلات مطار الملك عبد العزيز الدولي بنسبة ٢,٨%
- ▲ ارتفاع في عدد رحلات مطار الملك خالد الدولي بنسبة ١٢,٩%
- ▲ ارتفاع في عدد رحلات مطار الملك فهد الدولي بنسبة ٠,٥%
- ▲ ارتفاع في عدد رحلات مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي بنسبة ٨,٦%



الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية (ركاب) لعام ٢٠٠٩ م مقارنة بعام ٢٠٠٨ م

المطارات الدولية

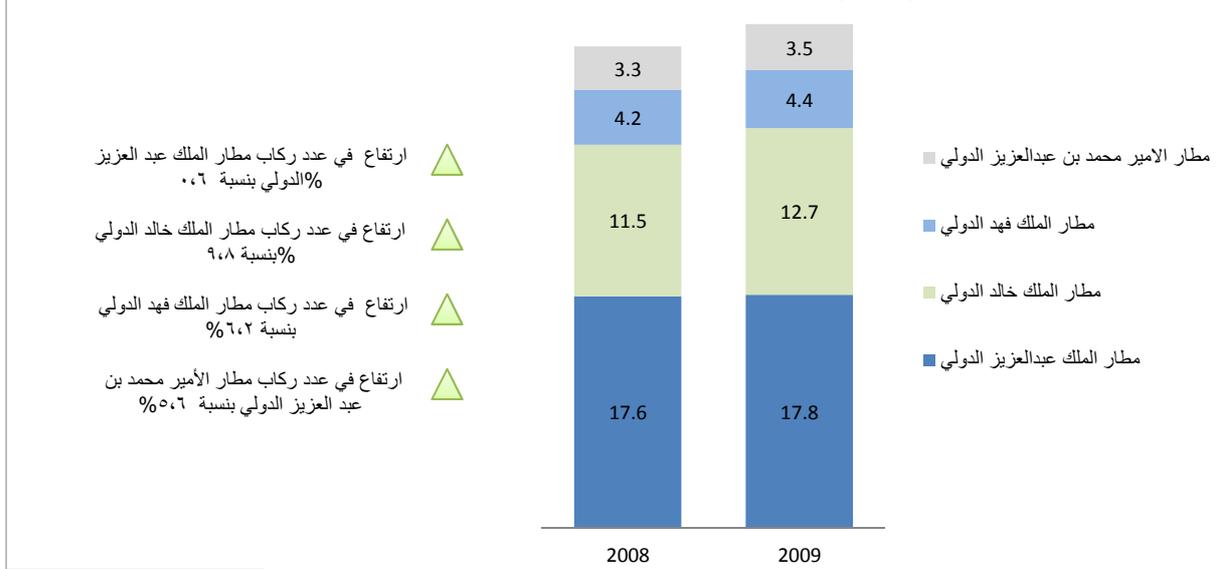
ركاب بالآلاف														المطارات الدولية
المجموع		حج		عمره		العابرين		خاص		داخلي		دولي		
٢٠٠٩	٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠٠٨	
١٧,٧٥٧	١٧,٦٤٤	١,٧٤٢	٢,٢١٨	٣,١٠٠	٢,٨١٧	٧٥	٧٣	٩٢	١٣٣	٦,٠٨٨	٦,١٧٢	٦,٧٣٦	٦,٣٠٣	مطار الملك عبدالعزيز الدولي
١٢,٦٧٤	١١,٥٤٠	٠	٠	٠	٠	٥٦٧	٥٩٦	٣٨	٧٥	٦,٦٨٢	٦,٣١٧	٥,٩٥٤	٥,١٤٨	مطار الملك خالد الدولي
٤,٤٢٢	٤,١٦٥	٠	٠	٠	٠	٣٢٥	٤٥٣	٢٧٣	٢٨١	٢,١٤٤	٢,٠٧٣	٢,٠٠٦	١,٨١٠	مطار الملك فهد الدولي
٣,٥٠٧	٣,٣٢١	٨٠٠	٨٧٤	٨٣٧	٧٢٣	٩٥	١٢٦	٣	٠	١,٢٦٦	١,٣٢٥	٦٠١	٣٩٩	مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي
٣٨,٣٦٠	٣٦,٦٧٠	٢,٥٤١	٣,٠٩٢	٣,٩٣٧	٣,٥٤٠	١,٠٦٢	١,٢٤٩	٤٠٥	٤٨٨	١٦,١٨٠	١٥,٨٨٨	١٥,٢٩٦	١٣,٦٦١	المجموع

* لم يتم احتساب الركاب العابرين

الحركة الجوية بالمطارات الدولية (ركاب بالمليون)



الركاب (بالمليون)

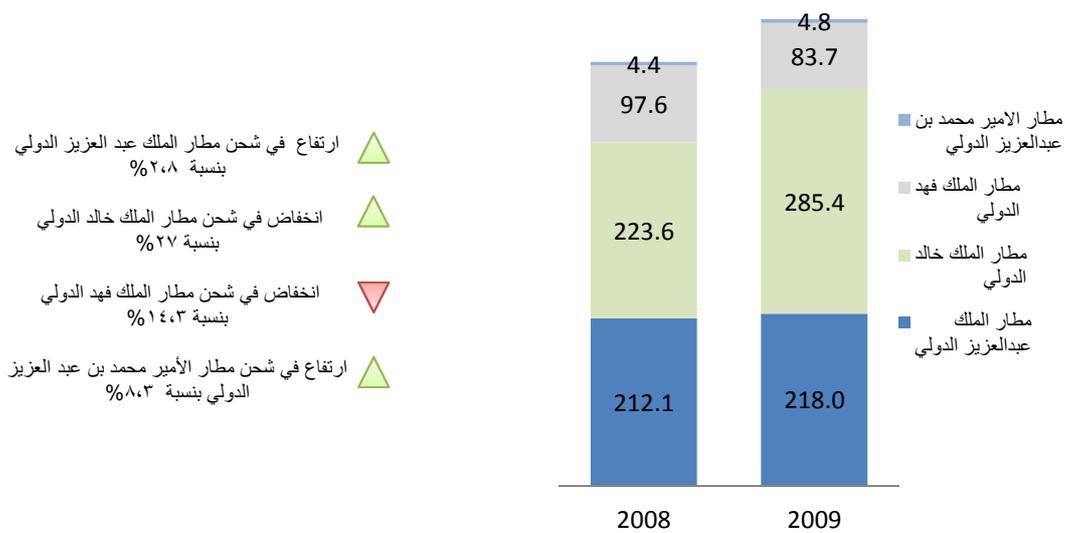


الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية (شحن) لعام ٢٠٠٩ م مقارنة بعام ٢٠٠٨ م

شحن بالأطنان								المطارات الدولية
المجموع		خاص		داخلي		دولي		
2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	
217,999	212,074	0	328	41,717	44,338	176,282	167,408	مطار الملك عبدالعزيز الدولي
285,356	223,615	3,229	3,456	38,968	37,180	243,159	182,978	مطار الملك خالد الدولي
83,652	97,596	708	775	10,191	10,957	72,753	85,864	مطار الملك فهد الدولي
4,804	4,436	0	0	2,768	2,932	2,036	1,504	مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي
591,810	537,720	3,937	4,559	93,644	95,407	494,229	437,754	المجموع

* تم تعديل بيانات الشحن في مطار الملك خالد الدولي لعام ٢٠٠٩ م

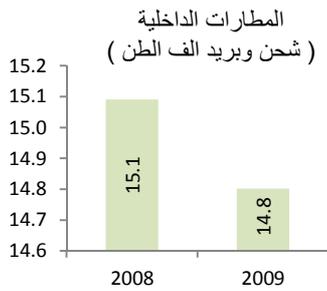
الحركة الجوية بالمطارات الدولية (شحن الف طن)



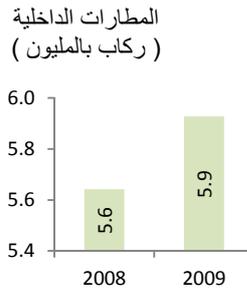
الحركة الجوية بمطارات المملكة الداخلية لعام ٢٠٠٩ م مقارنة بعام ٢٠٠٨ م

المطارات الداخلية

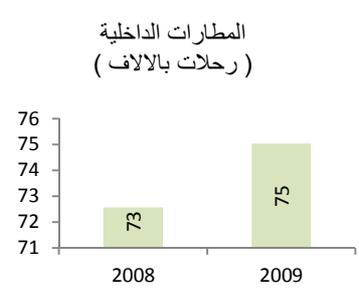
المطارات الداخلية	الحركة الجوية								
	الشحن والبريد بالطن				ركاب بالآلاف				
	التغير	٢٠٠٩	٢٠٠٨	التغير	٢٠٠٩	٢٠٠٨	التغير	٢٠٠٩	٢٠٠٨
١ ابها	%١١.٥-	٢,٩٤٥.٩	٣,٣٢٧.١	%١.٥	١,٤٤٥	١,٤٢٣	%٢.٩-	١٣,٤٩٤	١٣,٩٠١
٢ تبوك	%٦.٨-	٢,٨٩٥.٩	٣,١٠٥.٩	%٧.٥	٦٧٧	٦٣٠	%٤.٦	٨,١١٢	٧,٧٥٥
٣ الطائف	%٤.٣	٩١٨.٧	٨٨٠.٨	%٦.٠-	٣١٣	٣٣٢	%٠.٤	٤,٥١٩	٤,٥٠١
٤ القصيم	%١٥.١	١,٠٧٤.٩	٩٣٣.٧	%٢٤.٣	٣٤٨	٢٨٠	%٢٥.٥	٤,٨٢٠	٣,٨٤٢
٥ حائل	%١٠.٢	١,١١٣.١	٥٥٠.٦	%١٧.٢	٣٢٣	٢٧٦	%٨.٧	٥,١٢٧	٤,٧١٧
٦ مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز	%٤.٤-	٢,٩٦٢.٧	٣,٠٩٨.٩	%٩.٣	٨٣١	٧٦٠	%١٢.٢	٨,١٦٦	٧,٢٧٩
٧ الباحة	%٣٢.٤-	٦٥.٤	٩٦.٨	%٢٠.٠-	٢٣٢	٢٣٧	%٤.٠-	٢,٤٢٧	٢,٥٢٩
٨ وادي النواصر	%٢٥.٠-	٢٠.٢	٢٦.٩	%٢٠.٥	٧٤	٦١	%١٥.٨	١,١٣٩	٩٨٤
٩ شرورة	%٤.٤٠-	٦٠.٢	١٠٧.٥	%١٧.٠	٩٥	٨١	%٩.٩	١,٨٧٦	١,٧٠٧
١٠ طريف	%٦.٥	٢٢.٨	٢١.٤	%١٠.٥	٣٩	٣٥	%٤.٥	١,٠٤٦	١,٠٠١
١١ بيشة	%١٧.٥-	١٩٤.٩	٢٣٦.٣	%٠.٤	٢٣٣	٢٣٢	%٣.١	٢,٤٢٢	٢,٣٥٠
١٢ عرعر	%١٣.١-	٤٠٦.٦	٤٦٧.٧	%٤.٠	١٤١	١٣٦	%٧.٨-	٢,٠٩٢	٢,٢٧٠
١٣ الوجه	%٣٢.٣-	٢٠.١	٢٩.٧	%١١.١	٤٥	٤٠	%٦.١	١,٠١٤	٩٥٦
١٤ رفحة	%٢٥.٦-	١٦.١	٢١.٦	%٤٣.٩	٢٩	٢٠	%١٣.٩	١,٠٦٥	٩٣٥
١٥ نجران	%٢.٣-	٦٩١.٨	٧٠٨.٢	%٠.٢	٤٢٧	٤٢٦	%٤.٥-	٧,٤٧٢	٧,٨٢٠
١٦ القيصومة	%٧.٤-	٩٨.٨	١٠٦.٧	%٩.٠-	٥٦	٦٢	%٤.٢	١,١٥٤	١,١٠٨
١٧ الجوف	%٠.٩-	٦٨٤.٤	٦٩٠.٥	%٤.٢	٢٥٤	٢٤٤	%١.٦	٣,٤٢٥	٣,٣٧١
١٨ الاحساء	%٨.٤٢-	٤.٩	٣١.٢	%٤.٧	١٩	١٩	%٥.٢-	٢٣٧	٢٥٠
١٩ القريات	%٩.٥-	٣٨٦.٣	٤٢٦.٨	%٦.٩-	١٤٠	١٥٠	%٨.١-	١,٧٥٦	١,٩١١
٢٠ مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز	%١.٢-	٢١١.٤	٢١٤.٠	%٣.٧	١٨٤	١٧٨	%٦.٧	٣,١٢٣	٢,٩٢٦
٢١ حفرالباطن	%١٩.٨-	٣.٣	٤.١	%١.٧	١٠	١٠	%٧.٤-	٢١٣	٢٣٠
٢٢ مطار الأمير سلمان بن عبدالعزيز	%٣٣.٢-	٣.١	٤.٦	%١٥.٢	١١	٩	%٥١.٨	٣٤٠	٢٢٤
المجموع	%١.٩-	١٤,٨٠٢	١٥,٠٩١.٠	%٥.٠	٥,٩٢٧	٥,٦٤٢	%٣.٤	٧٥,٠٣٩	٧٢,٥٦٧



انخفاض في كمية الشحن بنسبة
%١.٩



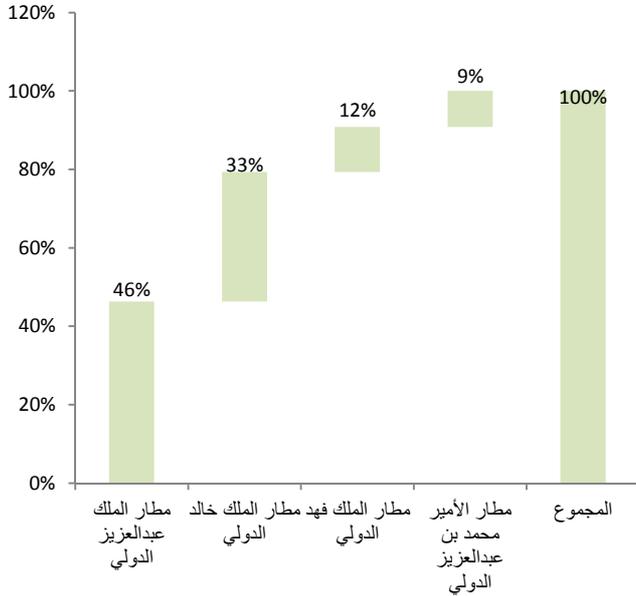
ارتفاع في عدد الركاب بنسبة
%٥.٠



ارتفاع في عدد الرحلات بنسبة
%٣.٤

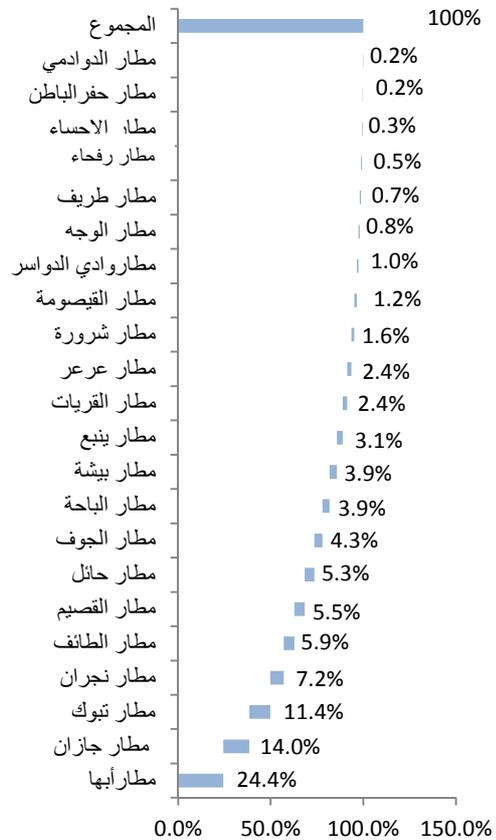
الحصص السوقية للركاب في مطارات المملكة لعام ٢٠٠٩ م

الحصص السوقية للمطارات الدولية



- ارتفع عدد الركاب في مطار الملك عبد العزيز الدولي بنسبة ٠.٦% وذلك بسبب ارتفاع عدد الركاب الدوليين بنسبة ٦.٩% وارتفاع عدد ركاب العمرة بنسبة ١٠.١% .
- ارتفع عدد الركاب في مطار الملك خالد الدولي بنسبة ٩.٨% وذلك بسبب ارتفاع عدد الركاب الدوليين بنسبة ١٥.٦% وارتفاع عدد الركاب الداخليين بنسبة ٥.٨%
- ارتفع عدد الركاب في مطار الملك فهد الدولي بنسبة ٦.٢% وذلك بسبب ارتفاع عدد الركاب الدوليين بنسبة ١٠.٨% وارتفاع عدد الركاب الداخليين بنسبة ٣.٤%
- ارتفع عدد الركاب في مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي بنسبة ٥.٦% وذلك بسبب ارتفاع عدد الركاب الدوليين بنسبة ٥٠.٧% وارتفاع عدد ركاب العمرة بنسبة ١٥.٨% .

الحصص السوقية للمطارات الداخلية

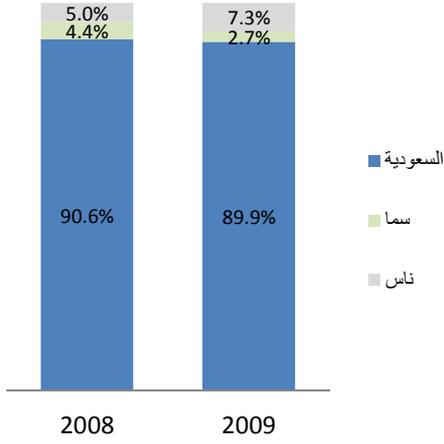


استحوذت المطارات الإقليمية أبها، تبوك، حائل، الطائف، جازان، القصيم بالإضافة إلى نجران على ثلاثة أرباع الحصة السوقية على مستوى المطارات الداخلية، حيث حصل مطار أبها على ربع الحصة السوقية، كما حصل مطار تبوك مع مطار الملك عبد الله جازان على الربع الآخر وتنافس الربع الثالث مطارات نجران والطائف والقصيم وحائل. وتوزعت المطارات الأخرى ببقية حركة الركاب بقيادة الجوف والباحة وبيشة.

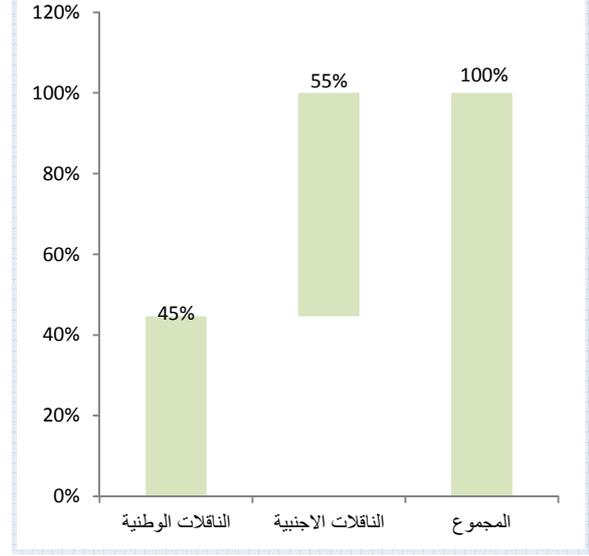
الحصص السوقية للناقلات الوطنية

الحصص السوقية

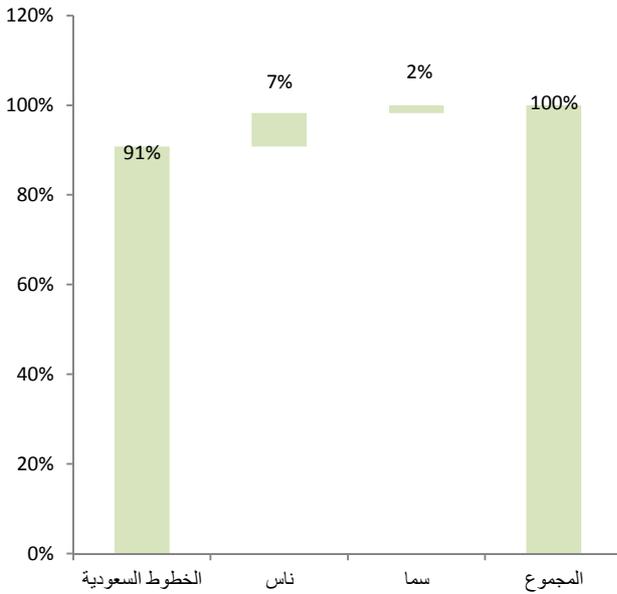
الحصص السوقية للناقلات الوطنية (داخلي دولي)



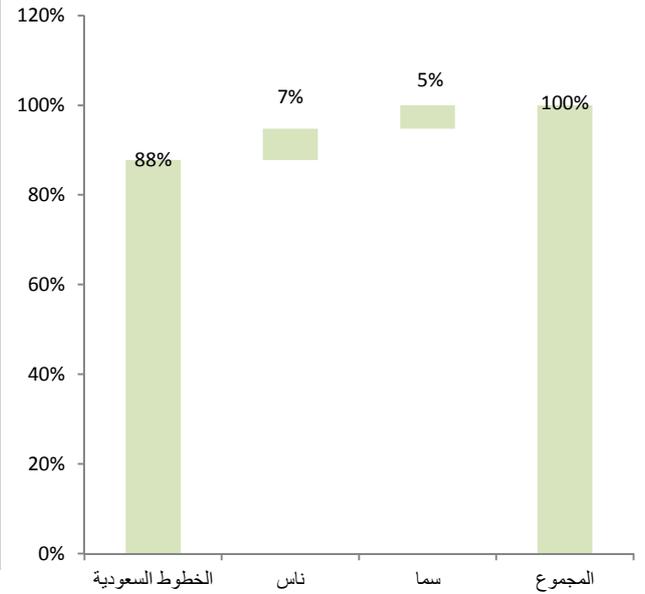
الحصة السوقية للناقلات الوطنية مقارنة بالأجنبية (ركاب دوليين)



الحصص السوقية للحركة الداخلية للركاب للناقلات الوطنية

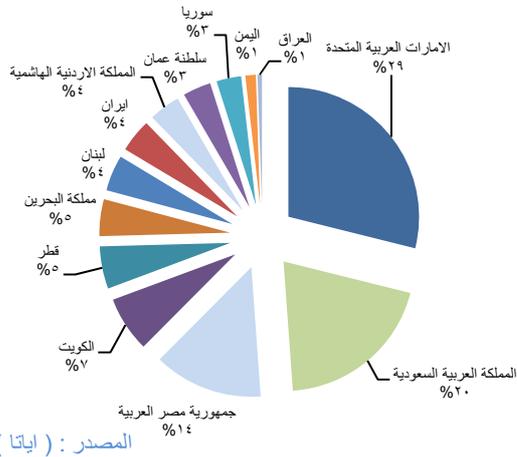


الحصص السوقية للحركة الدولية للركاب حسب الناقلات الوطنية



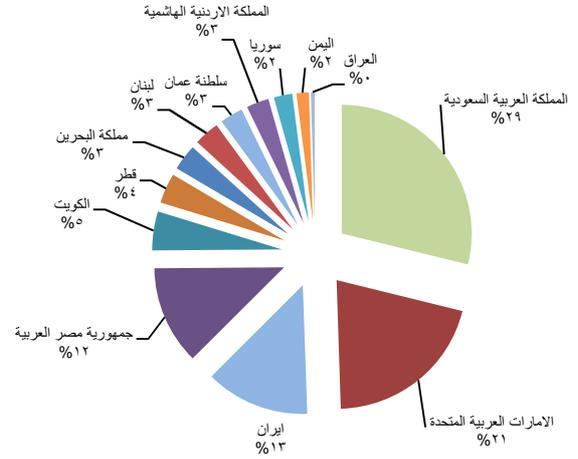
الحصص السوقية

الحصة السوقية للمملكة العربية السعودية (ركاب دوليين) بالنسبة للشرق الأوسط مع مصر لعام ٢٠٠٩ م



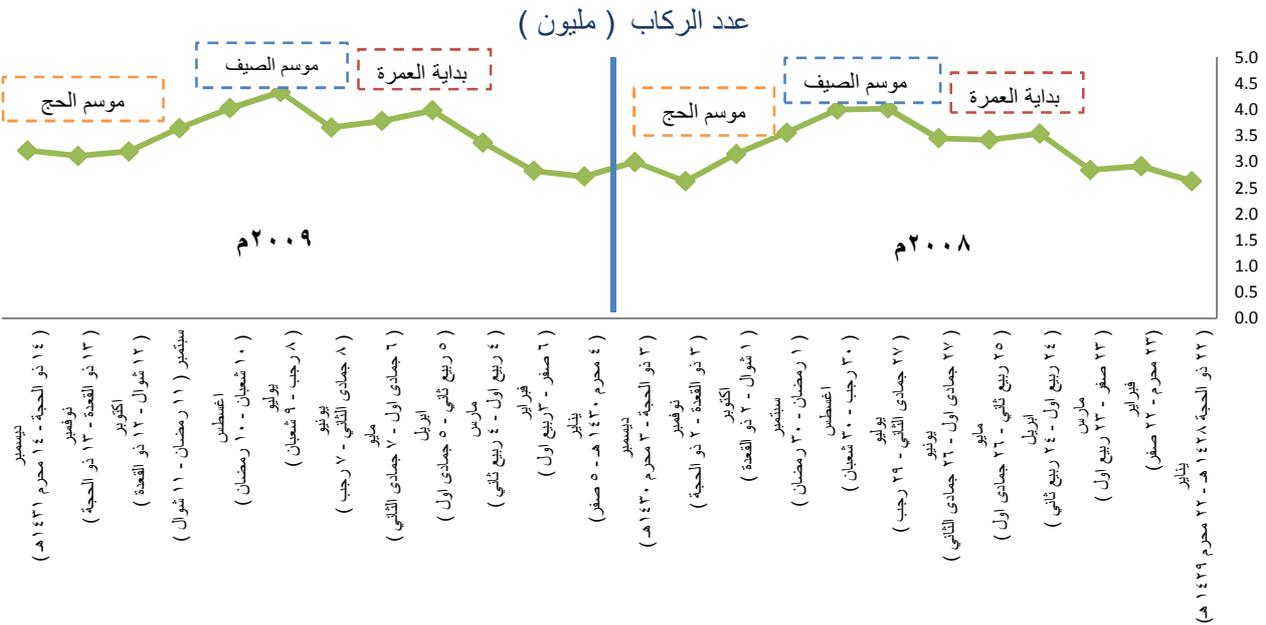
المصدر: (اياتا)

الحصة السوقية للمملكة العربية السعودية (ركاب داخلي و دولي) بالنسبة للشرق الأوسط مع مصر لعام ٢٠٠٩ م



معلومات عامة

الحركة الجوية للركاب بالشهور الميلادية ومقارنتها بالهجري لعامي ٢٠٠٨ و ٢٠٠٩ م



ملاحظة الرسم البياني لا يشمل الحجاج المسافرين على الرحلات المخصصة للحج فقط.

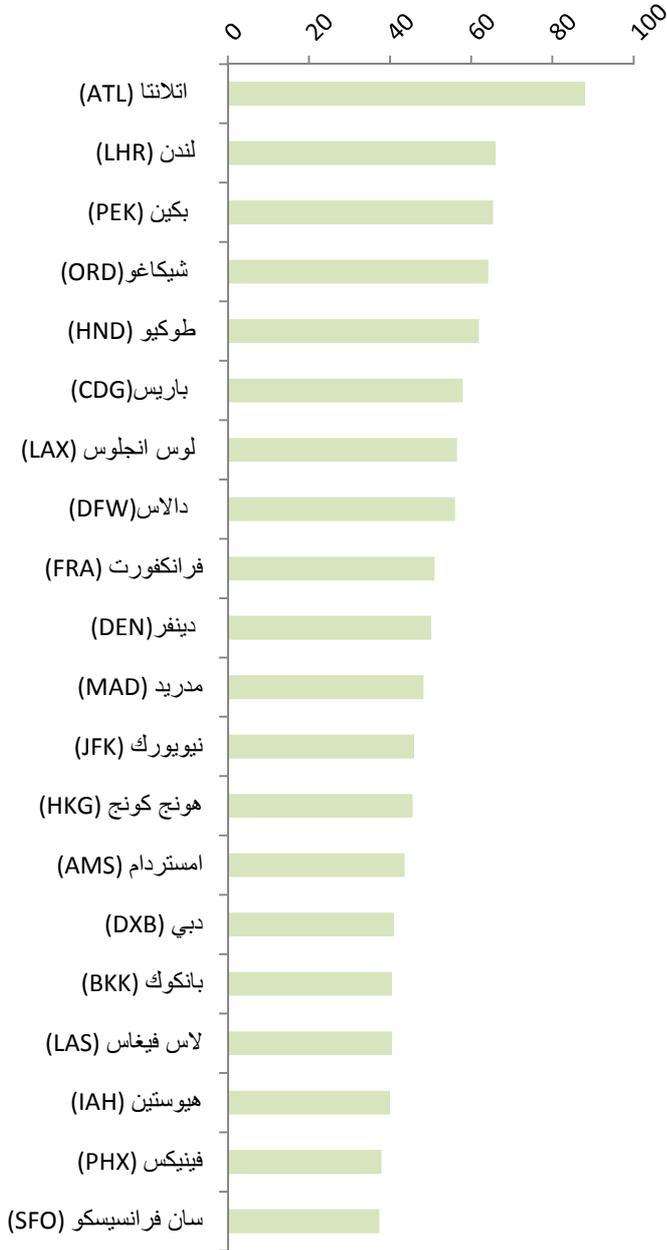
- حركة الركاب تزداد بشكل ملحوظ خلال موسم العمرة و- تبلغ ذروتها في شهر رمضان وفي موسم الصيف و موسم الحج.
- تتغير التواريخ الميلادية لموسمي الحج والعمرة باستمرار وذلك لوجود فارق ١١ يوم في السنة بين التقويمين الهجري والميلادي ما يسبب انتقال مستمر في الشكل العام للحركة الجوية .
- مع بداية العطلة المدرسية الصيفية يزداد النشاط السياحي داخليا ودولياً وبالتالي زيادة عدد المسافرين داخليا ودولياً. و يلاحظ النمو في حركة الركاب عاماً بعد عام .

بيانات دقيقة .. تخطيط ناجح

إدارة الإحصاء | الكتاب الإحصائي السنوي | ٢٠٠٩

ترتيب المطارات العالمية حسب عدد الركاب لعام ٢٠٠٩ م

معلومات عامة



المصدر : مجلس المطارات الدولية