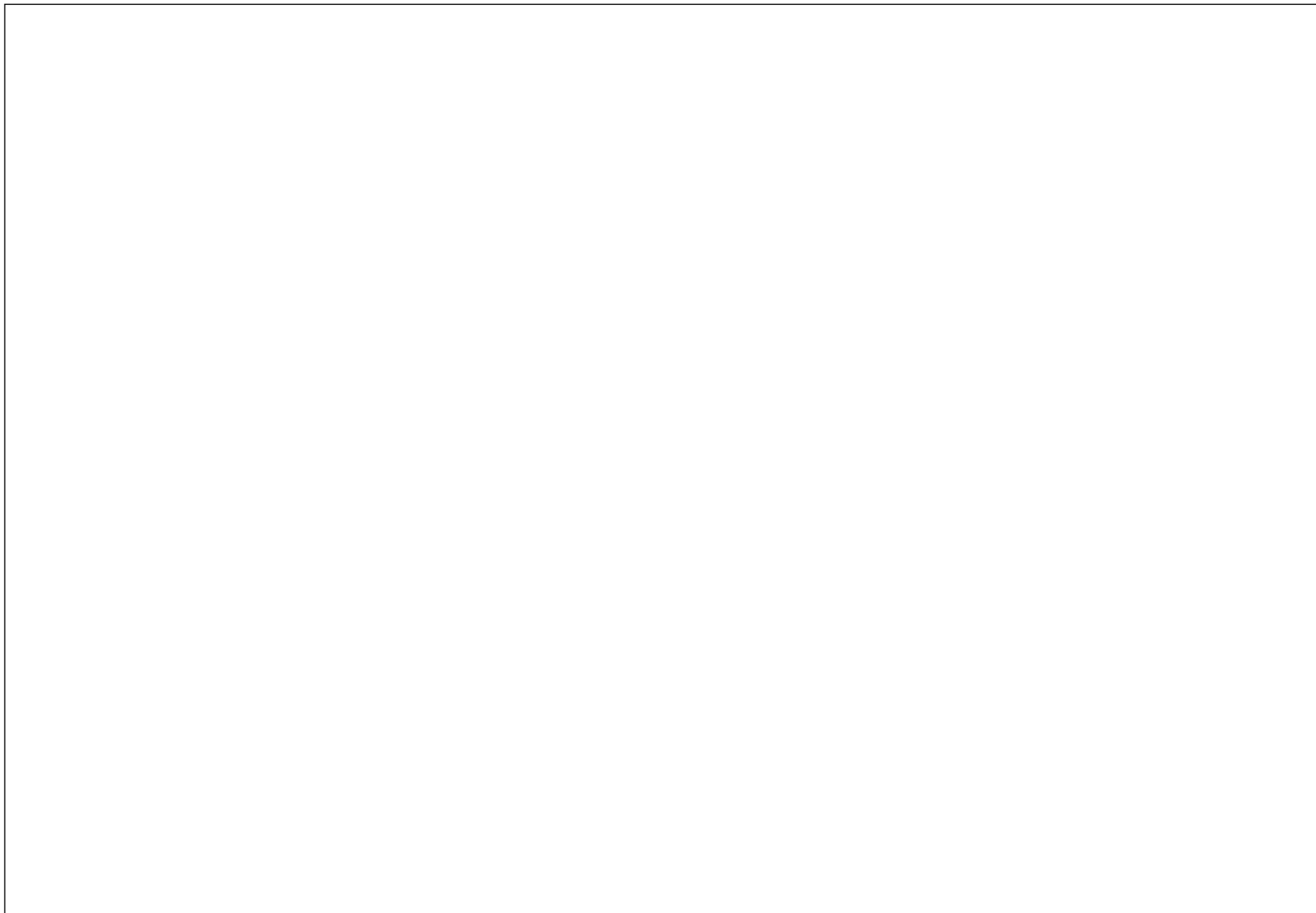




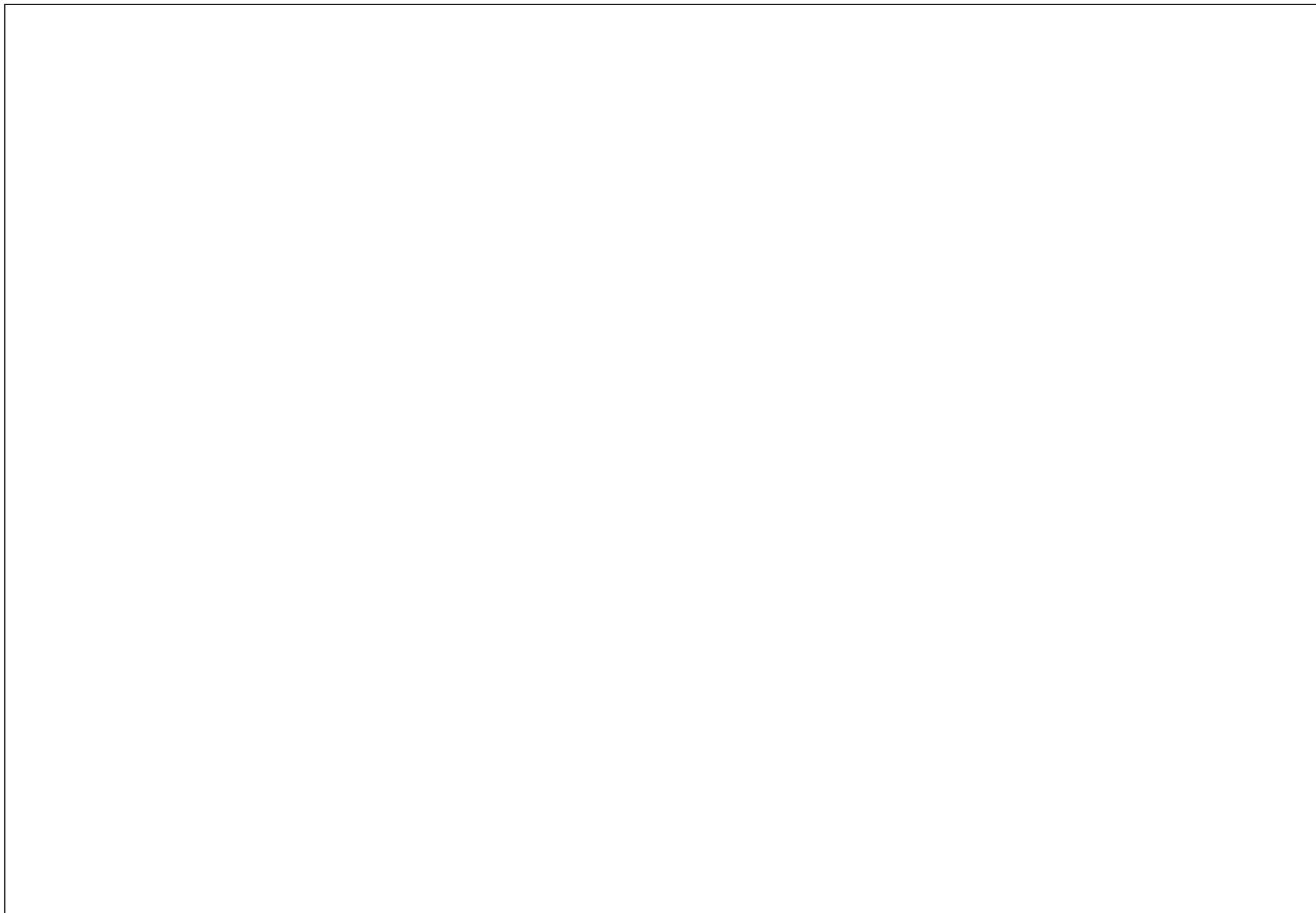
الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

التقرير السنوي للعام المالي

١٤٢٢ / ١٤٢٤ هـ - (٢٠١٢م)



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ





خادم الحرمين الشريفين

الملك عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود



صاحب السمو الملكي الأمير

سلمان بن عبدالعزيز آل سعود

ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع



صاحب السمو الأمير

فهد بن عبدالله آل سعود

رئيس الهيئة العامة للطيران المدني

رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني

الرؤية

الاستمرار في تطوير الأجواء الآمنة وفق أدق معايير السلامة وتميز مطاراتنا في خدمة عملائنا.

الرسالة

تطوير النقل الجوي من خلال بناء وإدارة وتوفير وتشغيل التجهيزات الأساسية للمطارات والملاحة الجوية وصيانتها وفق أحدث النظم وأدق المعايير، وتطبيق الأنظمة واللوائح والإجراءات الكفيلة بسلامة وأمن النقل الجوي.

الأهداف

١. تنمية الموارد المالية للهيئة والعمل بأسس تجارية لتحقيق الاستقلال المالي.
٢. تشجيع فرص الاستثمار بقطاع النقل الجوي.
٣. توفير أرقى الخدمات لضيوف الرحمن والمسافرين وفق أحدث المعايير العالمية.
٤. بناء وإدارة وتطوير التجهيزات الأساسية لخدمات قطاع النقل الجوي وفق أحدث النظم.
٥. وضع وتطوير الإجراءات الكفيلة بسلامة وأمن قطاع النقل الجوي.
٦. تطوير مقاييس التشغيل والصيانة لقطاع النقل الجوي وفق المقاييس العالمية.
٧. تحقيق الاستثمار الأمثل للموارد البشرية والرضى الوظيفي في بيئة عمل متميزة.

المصطلحات

المصطلح	تعريف المصطلح
BTO	أسلوب الإنشاء ونقل الملكية والتشغيل
BOT	أسلوب الإنشاء والتشغيل ونقل الملكية
SPA	شركة الخطوط السعودية للخدمات
EGNOS	نظام دعم الملاحة الجوية بالأقمار الصناعية
MSTS	نظام المتابعة بالمجسات
VOIP	أنظمة الاتصالات الصوتية
FLIRT	نظام جمع معلومات المطارات
VASIS , PAPI	جهاز لموضع الاقتراب الدقيق
ICAO	منظمة الطيران المدني الدولي
ERP	نظام تخطيط موارد الهيئة

المحتويات

رقم الصفحة	الموضوع
٥	الافتتاحية.....
١١	الملخص التنفيذي.....
٢١	١. الوضع الراهن للهيئة العامة للطيران المدني.....
٢١	١/١ التنظيم الإداري.....
٢٢	٢/١ الوضع الراهن للقوى البشرية.....
٢٣	٢. إنجازات الهيئة العامة للطيران المدني.....
٢٣	١/٢ أعمال الجهاز المنجزة وقيد الإنجاز خلال السنة حسب الأنشطة والمهام الرئيسية.....
٤١	٢/٢ تنمية الموارد البشرية.....
٤٣	٣/٢ الأداء المالي.....
٥٢	٤/٢ العقود الموقعة وسير العمل بها.....
٧٢	٥/٢ المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية.....
٢٢٨	٦/٢ قرارات مجلس الوزراء والأوامر السامية.....
٢٢٩	٧/٢ مشاريع الشراكة مع القطاع الخاص.....
٢٣٣	٣. إحصاءات الحركة الجوية.....
٢٣٧	٤. المعوقات والتوصيات المقترحة.....

الجدول

رقم الصفحة

عنوان الجدول

٢٢.....	الوضع الراهن للقوى البشرية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ.....
٢٣.....	أعمال الجهاز المنجزة وقيود الإنجاز حسب الأنشطة والمهام الرئيسية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ.....
٤١.....	عدد الملتحقين والمتخرجين من الدورات التدريبية والبعثات للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ.....
٤٥.....	جدول توضيحي للأداء المالي للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ.....
٤٧.....	المصروفات الفعلية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ مقارنة بالعامين الماليين السابقين (ريال).....
٤٨.....	جدول توضيحي للإيرادات المحصلة للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ مقارنة بالمعتمد في الخطة التشغيلية.....
٤٩.....	جدول توضيحي مقارنة بين الإيرادات المحصلة وغير المحصلة للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ مقارنة بالعامين الماليين السابقين (بالريال).....
٥٠.....	جدول توضيحي للإيرادات المحصلة للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ مقارنة بالعامين الماليين السابقين.....
٥١.....	جدول توضيحي للإيرادات غير المحصلة للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ (تراكمية من أعوام سابقة).....
٥٢.....	عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ.....
٧٢.....	المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية التاسعة للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ.....
٢٢٨.....	بيان قرارات مجلس الوزراء والأوامر السامية وماذا تم بشأنها خلال العام ١٤٣٣/١٤٣٤هـ.....
٢٢٩.....	مشاريع الشراكة مع القطاع الخاص للعام المالي ١٤٣٣ / ١٤٣٤هـ.....
٢٣٤.....	إحصائيات مقارنة للحركة الجوية في كافة مطارات المملكة.....
٢٣٥.....	إحصائيات مقارنة للحركة الجوية في كافة مطارات المملكة.....
٢٣٦.....	إحصائيات مقارنة للحركة الجوية في المطارات الدولية.....

الافتتاحية

قبل انتهاء العام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ حظي قطاع الطيران المدني بدعم جديد مبارك من لدن حكومة خادم الحرمين الشريفين وسمو

ولي عهده الأمين - حفظهما الله - تمثل في قرار مجلس الوزراء رقم (٤٣) وتاريخ ١٤٣٤/٢/٤هـ، الذي بموجبه اعتمد المجلس الموقر "الخطة

الاستراتيجية الشاملة للنهوض بصناعة الطيران المدني في المملكة".

لقد عكس هذا القرار الحكيم حرص القيادة الرشيدة على رفع كفاءة قطاع الطيران المدني في المملكة لمواكبة التطورات التي تشهدها

صناعة الطيران المدني إقليمياً وعالمياً خاصة فيما يتعلق بزيادة الطلب على السفر جواً والتوسع الكبير في البنى التحتية للمطارات

والأساطيل الجوية، فبموجب الخطة ستمكن الهيئة العامة للطيران المدني من ممارسة مسؤولياتها واختصاصاتها المنصوص عليها في نظام

الطيران المدني وتنظيمها على النحو المنشود، وستتمكن الهيئة من التوسع في إشراك القطاع الخاص في البرامج المتعلقة بإنشاء وتشغيل

وإدارة المطارات، كما تنطوي الخطة على آلية لإنشاء صندوق لتمويل المطارات ذات المردود المالي الضعيف، وآليات أخرى لتطوير التنظيم

الوظيفي والمالي للهيئة وتطوير البنية التحتية للمطارات ومنظومة الملاحة الجوية، وتأمين احتياجات خطة الحماية الأمنية للمطارات،

ووضع الحوافز التي تساعد شركات الطيران الوطنية على خدمة المطارات ذات المردود الاقتصادي المحدود.

لقد حققت الهيئة بتوفيق من الله وعونه خلال هذا العام المالي عدداً من الإنجازات والأهداف وفق خطتها الإستراتيجية الشاملة والتي يأتي في مقدمتها التحول من جهاز حكومي يعتمد كلياً على ميزانية الدولة إلى جهاز مستقل يعمل وفق أسس تجارية يستهدف الاكتفاء الذاتي معتمداً على إيراداته واستثماراته المالية فضلاً عن تحسين مستوى الخدمات التي تقدم للمسافرين وللناقلات الجوية وللمستثمرين باعتبارهم شركاء تحرص الهيئة على استقطابهم وتحقيق مصالحهم، وكان من بين الخطوات التي أنجزتها الهيئة في هذا الشأن ما يمكن إيجازه في النقاط التالية:

- بدأت الهيئة وبمساعدة بيوت خبرة عالمية بتحويل القطاعات المستهدفة بالتخصيص للعمل وفق معايير اقتصادية وبدأت خطوتها الأولى بإنشاء شركة الطيران السعودية القابضة واعتمد نظامها من مجلس إدارة الهيئة، كما شرعت في الخطوات الأولى لتحويل مطار الملك خالد الدولي وقطاع خدمات الملاحة الجوية إلى شركتين مستقلتين وسيتبعهما تحويل مطار الملك عبد العزيز الدولي والملك فهد الدولي وقطاعات أخرى إلى شركات.
- سُم الشريك المستثمر مطار الأمير محمد بن عبد العزيز في المدينة المنورة لإدارته وتشغيله بالكامل وقد بدأ فعلاً، كما أنه بدأ ببناء المطار الجديد، وبلغت نسبة إنجازه قبل إعداد هذا التقرير ٢٥% والمتوقع أن ينتهي وفق الجدول الزمني المحدد له، علماً بأن المشروع ينفذ بأسلوب (BTO).

• خطة الهيئة الاستراتيجية أن تطرح مطارات أخرى أمام القطاع الخاص ليتولى بناءها وإدارتها وتشغيلها بهدف تطوير الخدمة من جهة وتلبية النمو المستقبلي للحركة الجوية وأعداد المسافرين جوا المتزايدة من جهة أخرى، فضلا عن تخفيف العبء المالي على ميزانية الدولة والحد من تكاليف التشغيل والصيانة.

• وفقا لإستراتيجية الهيئة الرامية إلى التحرير التدريجي لسوق النقل الجوي في المملكة قامت الهيئة بالترخيص لكل من (شركة طيران الخليج وشركائها) و(شركة الخطوط الجوية القطرية) كناقلتين جديدتين لتغطية احتياجات النمو في السفر جوا والذي يزيد فيه الطلب على العرض وتقوم الشركتان باستكمال الإجراءات اللازمة للتشغيل الفعلي، ومن المتوقع أن يتم ذلك قبل نهاية عام ٢٠١٣م، علما بأن الهيئة قدمت حزمة من المزايا للشركات الجديدة، بما فيها مراجعة أسعار التذاكر السياحية الداخلية من خلال دليل استرشادي اعتمده مجلس إدارة الهيئة ومراجعة أسعار الوقود بالمطارات. ولا شك أن هذه الخطوة ستوفر المزيد من الخيارات في سوق السفر السعودي.

أما فيما يتعلق بالموارد البشرية، فقد أولت الهيئة الكوادر الوطنية وتنمية وتطوير قدراتها أهمية كبيرة ووضعت ذلك في مقدمة اهتماماتها، حيث بلغ إجمالي عدد الموظفين الذين استفادوا من برامج التدريب (١٨١١) موظفاً تم تدريبهم داخل المملكة وخارجها، علاوة

على خريجي الأكاديمية السعودية للطيران المدني بالهيئة، كما تم استقطاب (١٣٨) موظف من الجامعيين معظمهم من الذين استفادوا من برنامج خادم الحرمين الشريفين للابتعاث.

وعلى صعيد تطوير البنية التحتية للمطارات فقد شهد هذا العام المالي وحتى تاريخ طباعة هذا التقرير تقدماً مهماً في العديد من المشاريع التي تضطلع الهيئة بتنفيذها، فبالنسبة لمشروع مطار الملك عبد العزيز الدولي الجديد بلغت نسبة إنجازه نحو (٤٧%) ويسير المشروع وفقاً لبرنامج المرسوم له.

أما بالنسبة لمطار الملك خالد الدولي فقد صدرت الموافقة السامية باعتماد التطوير الشامل للمطار ويشمل ذلك اعتماد تكاليف لتطوير الصالات والمدارج وساحة وقوف الطائرات لتستوعب النمو المتزايد في الحركة الجوية وأعداد المسافرين، كما تم اعتماد الصالة الخامسة بالمطار والتي طُرحت للمنافسة وتم ترسيبها على إحدى الشركات العالمية بمبلغ (١٢٦٠) مليون ريال، وكذا الحال بمطار الملك فهد الدولي فقد تم اعتماد مشاريع تطويرية لرفع كفاءة تشغيله.

وفيما يخص المطارات الداخلية فكان لها نصيب كبير هي الأخرى من اعتمادات التطوير سواء لبناء مطارات جديدة مثل مطار الملك عبد الله بجازان وأبها والطائف وعرعر والقريات والقصيم أو لتطوير مدارج عدد من المطارات الداخلية أو توسعة صالات السفر لتستوعب النمو المتصاعد للمسافرين جواً.

وفي مجال الحركة الجوية فقد ارتفع عدد الركاب في مطارات المملكة في عام ٢٠١٢م بنسبة (١٨,٤٥%) عن العام الذي سبقه، إذ بلغ إجمالي عدد الركاب عبرها (٦٤,٧٧٥,٠٠٠) راكب، فيما بلغ عدد الرحلات الجوية في مطارات المملكة (إقلاع وهبوط) (٥٥٥,٦٤١) رحلة بزيادة قدرها (١٦,٤٩%) عن العام الذي سبقه، وأما الشحن الجوي فقد بلغ (٨٤٧,٣١٠) طناً بزيادة قدرها (٣٢%) عن العام السابق كما ارتفع حجم الحركة الجوية في إقليم المملكة بنسبة قدرها (٩,٩٨%) عن العام السابق إذ بلغ (١,٠٢٥,٩٥٤) حركة جوية، كما عملت الهيئة على التوسع في الطيران الدولي من المطارات الإقليمية إذ بلغ عدد ركاب الرحلات الدولية في المطارات الإقليمية (١,١) مليون راكب وبلغ عدد الناقلات الجوية العاملة في المطارات الإقليمية (١٣) ناقلة جوية حتى نهاية عام ٢٠١٢م، ولقد لقيت هذه الخطوة ترحيباً من المواطنين الذين تخدمهم تلك المطارات حيث خفضت من معاناتهم كثيراً.

وفيما يخص الإيرادات المحصلة فقد بلغت (٢,١٦٣,٦٧٦,٧٦٥) ريالاً مقارنة بمبلغ (١,٩٦٦,٠٠٣,٧٣٥) ريالاً للعام السابق، ويوضح التقرير تفاصيل مختلفة عن أبرز ملامح الأداء المالي للهيئة، أما العقود التي أبرمتها الهيئة خلال العام فقد بلغ عددها (٢١) عقداً، بلغت قيمتها الإجمالية (١,٠٩٩,٥٢٥,٨٩٨) ريالاً.

والهيئة إذ تمضي قدماً في تنفيذ برامجها وخططها واستراتيجيتها لتستشرف غداً مشرقاً لقطاع واعد تتحقق فيه الأهداف المرجوة، بعون من الله تعالى بفضل الدعم المتواصل من حكومة خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين - حفظهما الله - فقد كانت لرعايتهما الكريمة الأثر البالغ فيما تحقق من إنجازات، كما لا يفوتني أن أتوجه بالشكر والتقدير للجهات التي تعاونت مع الهيئة وفي مقدمتهم مجلس الشورى ووزارة المالية، ووزارة الاقتصاد والتخطيط والجهات العاملة في المطارات فضلاً عن أعضاء مجلس إدارة الهيئة، فقد ساهمت جهودهم في مساعدة الهيئة ومساندتها لتخطي الكثير من العقبات، وفي تمكين الهيئة من أداء دورها المنشود، كما لا يفوتني أن أشكر العاملين في الهيئة الذين بذلوا كل ما من شأنه تحقيق الإنجازات التي استعرضها هذا التقرير.

والله ولي التوفيق،،،

فهد بن عبد الله

رئيس الهيئة العامة للطيران المدني

الملخص التنفيذي

التقرير السنوي للهيئة العامة للطيران المدني للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ يعكس إنجازات الهيئة للسنة المالية نفسها كبرامج ومشاريع لكن من هذه البرامج والمشاريع ما يمثل برامج تطويرية قد تمتد لأكثر من سنة مالية، لذا رؤي أنه من الملائم توضيح تلك الإنجازات من خلال تقسيمها إلى مجموعات ليسهل متابعتها فيما لو رغب القارئ الكريم مزيداً من التفصيل عنها.

أولاً: أهم الإنجازات في مجال تنمية الحركة الجوية

الهيئة العامة للطيران المدني من خلال معاشتها لسوق النقل الجوي داخلياً وإقليمياً ودولياً تدرك مدى الحاجة لتطوير قطاع النقل الجوي في المملكة وزيادة الحركة الجوية استجابةً للنمو المتصاعد في أعداد المسافرين والشحن الجوي ويظهر ذلك جلياً في زيادة الطلب على العرض لشركات الطيران الوطنية التي تبذل جهوداً لكنها تظل بإمكاناتها غير قادرة على تلبية الطلب المتزايد، لذا عملت الهيئة على معالجة هذا الوضع من خلال المحاور الرئيسية التالية:

١- ١ التوسع في السماح لناقلات جوية بالنقل الدولي من المطارات الدولية بزيادة عدد الرحلات، والسماح بالنقل الدولي من مطارات إقليمية مثل مطار أبها، والطائف، ومطار الملك عبد الله بجازان، ومطار الأمير عبد محسن بن عبدالعزيز بينبع، ومطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز بتبوك، ومطار الأمير نايف بن عبدالعزيز بالقصيم، ومطار حائل، ومطار الأحساء. وقد لقي هذا التوجه استحساناً من المواطنين ساكنين هذه المناطق لتخفيف معاناة السفر الدولي عنهم.

- ١- ٢- الترخيص لناقلتين جويتين وطنيتين جديدتين وهما شركة طيران الخليج بالتحالف مع شركة عبدالهادي القحطاني وشركة الخطوط الجوية القطرية حيث ستؤسسان كشركتين وطنيتين مقرهما المملكة وسيقومان بتسيير رحلات داخلية ودولية.
 - ١- ٣- مراجعة اتفاقيات الطيران الموقعة بين المملكة وبعض الدول بما يسمح إعطاء مزيد من المرونة لاستقطاب ناقلات جوية أجنبية جديدة للمطارات السعودية أو زيادة عدد الرحلات أو تعدد النقاط في تلك الدول للناقلات الجوية السعودية.
 - ١- ٤- نظراً لدخول عدد من الطائرات الجديدة للناقلات الجوية الوطنية وبالذات الخطوط الجوية العربية السعودية فقد تم مراجعة وإقرار خطة إعادة هيكلة شبكة النقل الجوي الداخلي بما يحقق المزيد من الرحلات، ونتج عن تطبيق المرحلة الأولى من الخطة ارتفاع عدد ركاب الرحلات الداخلية بنسبة (٢٠٪) خلال عام ٢٠١٢م ليصل إلى (٣٠٧) مليون مسافر.
 - ١- ٥- مراجعة شبكة طرق الملاحة الجوية (الممرات الجوية) بما يساعد على اختيار ممرات جوية سواء داخل الإقليم الجوي للمملكة أو الممرات الواصلة مع الدول المجاورة بحيث تختصر الوقت وتقلل من تكلفة الوقود على شركات الطيران وبالتالي يكون حافزاً لها على استخدام الإقليم الجوي السعودي ومما يزيد في إيرادات الملاحة الجوية.
- كمحصلة لهذه الخطط والإجراءات زاد عدد الركاب في مطارات المملكة خلال عام ٢٠١٢م بنسبة ١٨,٤٥ ٪ عن العام الذي سبقه، إذ بلغ إجمالي عدد الركاب عبر مطارات المملكة (٦٤,٧٧٥,٠٠٠) راكب، فيما زاد الشحن الجوي ٣٢٪ إذ بلغ (٨٤٧,٣١٠) طناً، وبلغ حجم الحركة الجوية (١,٠٢٥,٩٥٤) حركة جوية في إقليم المملكة بزيادة ٩,٩٨٪ عن العام السابق يحتوي منها (٥٥٥,٦٤١) عملية إقلاع وهبوط.

ثانياً: إجراءات سلامة وأمن الطيران

٢- ١ سلامة وأمن الطيران في المملكة تضعها الهيئة دائماً في المقام الأول من حيث تطبيق القواعد القياسية والتوصيات الدولية ومن حيث اختيار الكفاءات من وطنيين وخبراء مرخص لهم بمزاولة المهنة سواء في عمليات التفتيش أو التدقيق أو الترخيص لمحطات صيانة الطائرات أو رخص أطقم الطائرات.

لقد اجتازت الهيئة تدقيق منظمة الطيران المدني الدولي الخاص بمراقبة أداء الهيئة في تطبيق معايير وإجراءات السلامة في مطارات المملكة، وكذلك وكالة الطيران الفيدرالي الأمريكية.

٢- ٢ تم تنفيذ الجزء الأول من مشروع المسح الجوي وإعداد خرائط اليكترونية لعوائق الطيران تطبيقاً لمتطلبات منظمة الطيران المدني الدولي، وجاري استكمال الشروط والمتطلبات اللازمة لطرح تنفيذ الجزء الثاني من المشروع.

٢- ٣ تم اعتماد عدد من المشاريع والبرامج الأمنية لتعزيز الجانب الأمني في مطارات المملكة إذ أن أمن المطارات أصبح هاجساً ملحاً دولياً، والهيئة العامة للطيران المدني تعاملت مع هذا الجانب من خلال محورين أساسيين:

أ - تطوير برنامج أمن المطارات بالمملكة حتى يستجيب مع المستجدات الإقليمية والدولية ومع عملية نقل مايتعلق بالطيران المدني من وزارة الدفاع إلى الهيئة العامة للطيران المدني.

ب - تطوير البنية التحتية لأمن المطارات من مرافق وتجهيزات ومعدات من خلال البدء في تنفيذ المشروع الشامل لأمن المطارات والذي ستبلور نتائجه في التقارير السنوية القادمة.

لعل مايشلج الصدر هو الترحيب والإشادة الإقليمية والدولية بجهود المملكة عامة والهيئة خاصة في مجال الأمن وبالذات أمن المطارات سواء من خلال المؤتمرات أو اللجان الأمنية المتخصصة الممثلة فيها الهيئة.

الهيئة العامة للطيران المدني حسب تعليمات منظمة الطيران المدني الدولي تتولى مهمة الترخيص للأفراد العاملين في أمن المطارات من القطاعات العسكرية وتتولى تدريبهم، وقد تم تدريب ٩٨٥ متديراً من منسوبي وزارة الداخلية وحدها. ماتود الهيئة أن تؤكد عليه أنها تولي أمن وسلامة الطيران أهمية قصوى وأنها تلتزم بالقواعد والمعايير الدولية للتدقيق بكل حرفية وإتقان سواء على شركات الطيران الوطنية أو الأجنبية ودون استثناء.

ثالثاً: تطوير البنية التحتية للمطارات

تولي الهيئة أهمية كبيرة لتطوير مرافق المطارات ويعكس التقرير كماً كبيراً من المشاريع الجديدة أو التطويرية لمنشآت قائمة. حرصت الهيئة على إتباع منهجية تعتمد على المحاور الرئيسة التالية :

٣- ١- استكمال المخططات العامة للمطارات إنطلاقاً من واقع الحركة الجوية الحالية والتنبؤات عن الإحتياجات المستقبلية لكل مطار بحيث يحدد في كل مخطط المرافق التشغيلية كالمدرج والصالات والمرافق الإستثمارية أخذاً في الإعتبار أن تتكامل هذه التصورات مع الاستراتيجية العمرانية للمدينة.

٣- ٢- بناء مطارات جديدة وتوسعة صالات السفر وزيادة المرافق الخدمية لمطارات قائمة ويأتي في مقدمة المشاريع الكبيرة التي تنفذها الهيئة:

أ - مشروع مطار الملك عبدالعزيز الجديد:

يهدف المشروع إلى استيعاب النمو المضطرد بالحركة الجوية وتحسين نوعية خدمات العملاء، وتبلغ الميزانية المعتمدة للمشروع ٣٠ مليار ريال سعودي، وتبلغ قيمة الصكوك التي أصدرت إلى الآن ١٥ مليار ريال تم صرف نحو ٩,٥ مليار ريال حتى نهاية العام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ.

ب - مشروع تطوير وتوسعة مطار الملك خالد الدولي:

تجري الآن أعمال التوسعة للمرحلة الأولى بإنشاء صالة سفر جديدة والتي تبلغ طاقتها الاستيعابية نحو (١٢ مليون) مسافر في السنة، وستبدأ مرحلة تطوير الصالة الرابعة ودمجها في الصالة الثالثة لتصل الطاقة الاستيعابية للمطار عند إنهاء المرحلة الأولى والتي من المتوقع اكتمالها خلال (٥ سنوات) إلى نحو (٣٥,٥ مليون) مسافر في السنة.

ت - مطار الملك فهد الدولي:

خلال عام ٢٠١٢م تم توقيع عقد تأجير قطعة أرض للشركة العالمية (DHL) لاستخدامها كمقر لعملياتهم الخاصة بالشحن الجوي، كما أنه جاري التفاوض مع خمس شركات شحن أخرى (أرامكس، تي أن تي، يوبي أس، فيدكس، ناقل) للتوقيع مع المطار لإنشاء مراكز شحن مماثلة لهم بالمطار، هذا بالإضافة إلى قيام إدارة المطار مؤخرا بتوقيع عقد إنشاء وتشغيل فندق خمسة نجوم مجاور للصالات، وتوقيع عقد إنشاء محطة وقود متكاملة الخدمات بحرم المطار وسيبدأ العمل الإنشائي في الموقعين قريبا.

ث - المطارات الاقليمية والمحلية :

نظراً لقدم مباني الصالات في عدد من المطارات الداخلية ونظراً للإقبال المتزايد على السفر فقد كان لمشاريع المطارات الداخلية في الميزانية العامة للدولة نصيباً وافراً، فقد تم اعتماد تكاليف مشاريع جديدة تقدر بحوالي (٦٥٠) مليون ريال منها مشروع تطوير المطارات الداخلية لكل من مطارات الأحساء، ووادي الدواسر، وشرورة، والوجه، وطريف، ورفحاء، وحضر الباطن بالقيصومة، والأمير سلمان بن عبدالعزيز بالدوادمي، وكذلك مشروع إنشاء مرافق الصيانة والمستودعات، ومشروع الحماية الوقائية للمباني والمقار الحكومية.

بالإضافة إلى تكاليف إضافية لمشاريع قائمة ومراحل جديدة لمشاريع سبق اعتمادها تقدر بحوالي (٩٣٠) مليون ريال منها المرحلة الرابعة من مشروع التجديدات والتحسينات للمطارات الداخلية.

هذا وقد أكملت المطارات الداخلية دراسة المخططات العامة لثمانية عشر مطاراً لتحديد الاحتياجات المستقبلية للنقل الجوي وخدماته المختلفة في تلك المطارات حتى عام (٢٠٤٠م)، وبدأت في أعمال التصاميم التفصيلية لعدد من هذه المطارات ومنها مطار الأمير نايف بن عبدالعزيز بالقصيم، والجوف، والباحة، وأبها.

٣- ٣ تقوية المدارج فعدد كبير من مطارات المملكة الداخلية مضى عليها زمن وتحتاج مدارجها الى تجديدها وتقويتها وقد وضعت الهيئة برنامجاً لهذا بدأته باعتماد تكاليف لتقوية مدارج ١٧ مطاراً داخلياً فضلاً عن توسعة مساحات وقوف الطائرات لبعض المطارات لتستوعب عدداً أكبر من الطائرات.

رابعاً: الشراكة مع القطاع الخاص لبناء وإدارة وتشغيل المطارات

لقد أثبتت تجربة إسناد مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة للقطاع الخاص نجاحها بل أنها حدثت من تكاليف التشغيل والإدارة على ميزانية الهيئة وأصبحت تعطي إيراداً مجزياً، وتوجهات الهيئة المستقبلية هي طرح مزيد من المطارات للقطاع الخاص مثل مطار الطائف ومطار حائل ومطار أبها وتوقعات الهيئة عالية في استقطاب شركات من القطاع الخاص السعودي والأجنبي لتولي بناء وإدارة وتشغيل هذه المطارات وفق الأنظمة المناسبة (BOT أو BTO) الهيئة كما هي تتوقع خفضاً للتكاليف وزيادة في الإيرادات تتوقع رفع مستوى الخدمة للمتعاملين مع المطارات.

خامساً: الموارد البشرية

تمثل الموارد البشرية أولوية مهمة للهيئة إذ بدون تهيئة كوادر وطنية مؤهلة ومدربة ومرخصة لمزاولة المهنة فإن مستويات الأداء ستظل متدنية لذا حرصت الهيئة على معالجة هذا الشأن وفق المراحل التالية:

- ٥- ١ استقطاب كفاءات علمية متخصصة من الحاصلين على درجات جامعية عليا ضمن برنامج خادم الحرمين الشريفين للإبتعاث وذلك بالتنسيق مع وزارة التعليم العالي وقد بلغ الذين تم استقطابهم (١٢٦) موظف.
- ٥- ٢ ابتعاث عدد من حملة الثانوية لدراسة تخصصات المراقبة الجوية في نيوزلندا وبريطانيا وكندا والسويد وقد بلغ عدد من تم ابتعاثهم (٦٠) وهناك (٣٠) ينهون اجراءاتهم بوزارة التعليم العالي وسيصل عددهم الى (١٣٠) مبتعثاً.

- ٥- ٣ تكثيف التدريب للعاملين على رأس العمل بحيث وضع خطة تدريبية سنوية لكل قطاع ومطار وحددت الدورات التدريبية الملائمة لكل موظف وقد بلغ عدد من تم تدريبهم (١٨١١) موظفاً .
- ٥- ٤ دعم الأكاديمية السعودية للطيران للتدريب في التخصصات التي تحتاجها الهيئة كالمراقبة الجوية والإطفاء والإنقاذ وصيانة الأجهزة الملاحية وأمن المطارات من خلال تجهيز مرافق تدريب جديدة وتوريد معامل تشبيهية متقدمة للمتدربين وتطوير مناهج التدريب وقد بلغ عدد المتدربين من حملة الثانوية للحصول على دبلوم عالي لمدة ثلاث سنوات (٢١٦) متدرب.
- ٥- ٥ الرضا الوظيفي للعاملين مهم لأي منشأة وتحرص الهيئة على توفير الرضا الوظيفي لمنسوبيها سواءً من خلال تطوير النظام الوظيفي لمنسوبي الهيئة وقد أعدت الهيئة اللوائح النظامية حيث أعدت لائحة وظيفية لمنسوبي الهيئة وفق نظام العمل وهي في سبيل اعتمادها من مجلس الإدارة، أو من خلال ترقية منسوبي الهيئة وقد بلغ عدد من تم ترقيتهم (١١٥٠) موظفاً.

سادساً: الأداء المالي للهيئة

تعكس مؤشرات الأداء للهيئة الواردة في التقرير زيادة في الإيرادات المحصلة بلغت (٢,١٦٣,٦٧٦,٧٦٥) ريالاً كما تعكس زيادة في التحصيل ، ومع هذا تظل هناك مبالغ كبيرة لم يتم تحصيلها كالمستحقات على الخطوط السعودية والجهات الحكومية بالرغم من الجهود التي بذلتها الهيئة لحث تلك الجهات لدفع ما عليها فقد بلغت المبالغ التي لم تحصل (١٧,٣٦٠,٧٤٩,٧٩١) ريالاً.

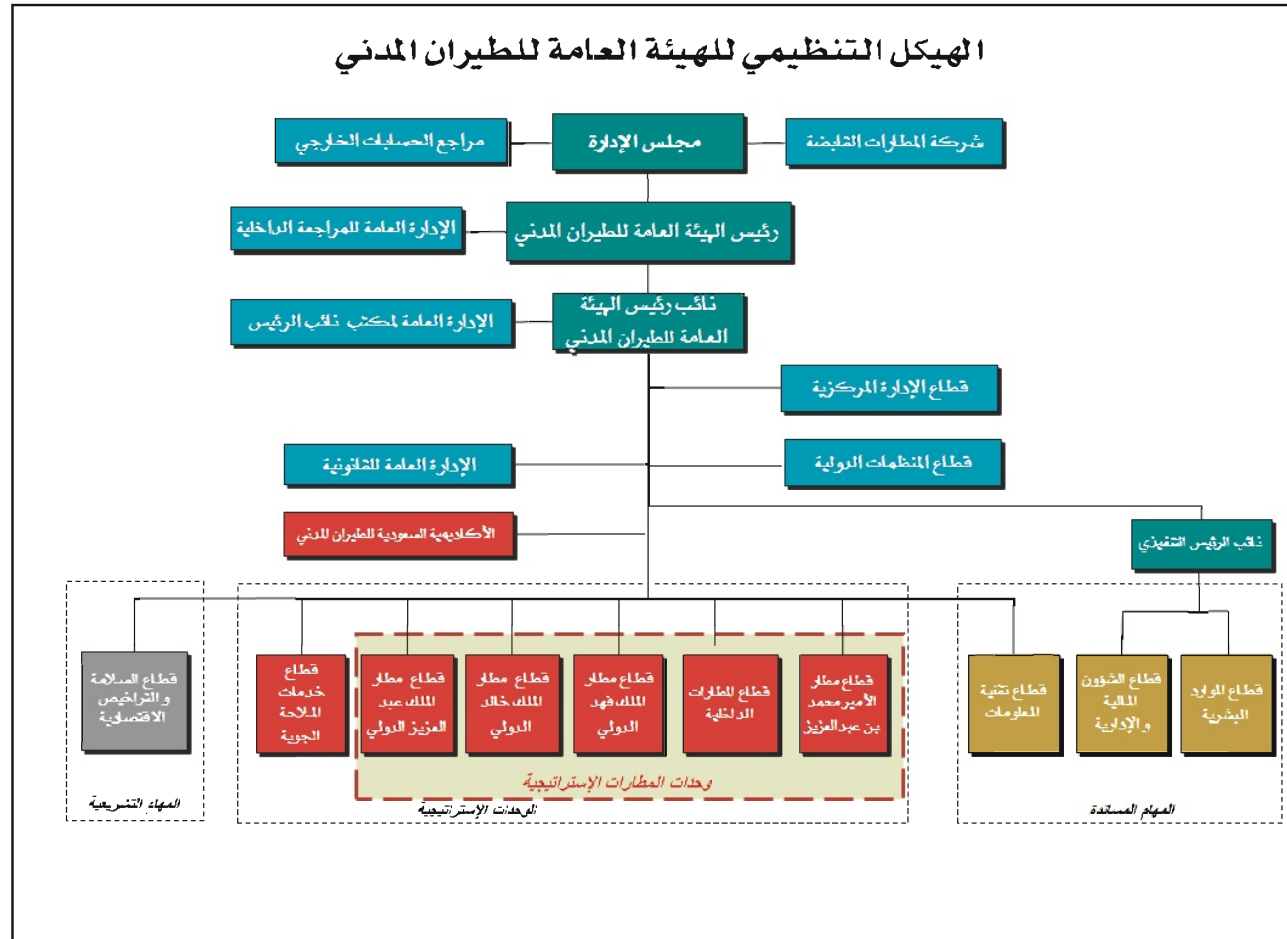
أما خفض المصروفات فقد شكلت الهيئة لجنة لخفض التكاليف ووضع مؤشرات للأنشطة التي لوحظ فيها زيادة في المصروفات وتعمل الهيئة حالياً على ان تنعكس تلك التوجهات على العقود الجديدة.

ربما تعطي أرقام المصروفات زيادة كما يظهر في ثنايا التقرير لكنها تظل مبررة بضخامة مشاريع التطوير للبنية التحتية للمطارات مثل مطار الملك عبدالعزيز الدولي والمطارات الداخلية وخدمات ملاحه الجوية فهي مصروفات سوف يكون لها مردود إيجابي على زيادة الحركة الجوية وتعظيم الإيرادات مستقبلاً.

متن التقرير

١. الوضع الراهن للهيئة العامة للطيران المدني

١/١ التنظيم الإداري



٢/١ الوضع الراهن للقوى البشرية

نموذج

الوضع الراهن للقوى البشرية

للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

الوظائف الشاغرة	إجمالي الوظائف المشغولة				إجمالي الوظائف المعتمدة بالميزانية	التصنيف الوظيفي الفئات الرئيسية
	غير سعودي		سعودي			
	إناث	ذكور	إناث	ذكور		
						١- وظائف المدنيين (الوظائف العامة)
				٢	٢	- وزير ونائب وزير والممتازة
٣٨٠		١٥٢		٢٧٤٥	٣١٢٥	- المراتب من الأولى حتى الخامسة عشر
١			١	٢	٤	٢ - الوظائف الصحية
٧٩		١٥		٢٥٣٩	٢٦١٨	٣ - الوظائف الفنية
٧		٧		٧٣	٨٠	٤ - الوظائف التعليمية
٤٦٧		١٧٤	١	٥٣٦١	٥٨٢٩	المجموع الفرعي
١١١		٥		٢١٧	٣٢٨	٥ - المستخدمون
١١١	٠	٥	٠	٢١٧	٣٢٨	المجموع الفرعي
٥٧٨	٠	١٧٩	١	٥٥٧٨	٦١٥٧	الإجمالي

٢. إنجازات الهيئة العامة للطيران المدني

١/٢ أعمال الجهاز المنجزة وقييد الإنجاز خلال السنة حسب الأنشطة والمهام الرئيسية

نموذج رقم (١)

أعمال الجهاز المنجزة وقييد الإنجاز حسب الأنشطة والمهام الرئيسية

للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

م	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	المتحقق خلال العام ونسبته %	المعوقات
١	المتطلبات الأمنية لمطار الملك عبد العزيز الدولي (المرحلة الثانية)	استكمال المشروع في العام الثاني	تم إعداد منافسة مشروع البوابة الأمنية رقم (١٠) ضمن المشروع وجاري طرحه	-
٢	التجديدات والتحسينات العاجلة بمطار الملك عبد العزيز الدولي	استكمال المشروع في العام الأول	مشروع مستمر ويشمل (٦) مشاريع أنجز منها (٤) مشاريع وجاري إعداد منافسات المشروعات المتبقين	-
٣	إعادة تأهيل واستبدال شبكة كابلات وأنظمة توزيع الطاقة الكهربائية لمطار الملك عبد العزيز الدولي - المرحلة الأولى	استكمال المشروع في العام الثاني	١٠٠%	-
٤	إعادة تأهيل واستبدال شبكة كابلات وأنظمة توزيع الطاقة الكهربائية لمطار الملك عبد العزيز الدولي - المرحلة الثانية	استكمال المشروع في العام الثالث	٦٠%	-

المعوقات	المتحقق خلال العام ونسبته %	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	م
-	١٠٠% مشروع رئيسي مستمر يشمل مشروع إستبدال أعمدة إنارة الطرق بالصالة الشمالية بالمطار	استكمال المشروع في العام الثاني	الترميمات والتعديلات لمطار الملك عبد العزيز الدولي	٥
-	في مرحلة تقييم العطاءات	استكمال المشروع في العام الأول	تحديث نظام شبكة دوائر المراقبة الأمنية	٦
-	في مرحلة إعادة الطرح	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	تأمين المعدات والسيارات والتحسينات التشغيلية لمطار الملك عبد العزيز الدولي	٧
-	في مرحلة إعادة الطرح	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ	تحسين الطرق الداخلية المؤدية إلى مرافق الخدمات المساندة لمطار الملك عبد العزيز الدولي	٨
-	في مرحلة إعداد المنافسة	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	إنشاء سور خرساني أمني جديد على طول امتداد حدود مطار الملك عبد العزيز الدولي مع البوابات اللازمة	٩
-	في مرحلة إعادة الطرح	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٢/١٤٣٣ هـ	استبدال خط نقل مياه الصرف الصحي من معسكر مطار الملك عبد العزيز الدولي إلى محطة الرفع رقم (١٩)	١٠

م	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	المتحقق خلال العام ونسبته %	المعوقات
١١	إعادة تأهيل مبنى المستودعات والإمدادات رقم (٢٣) مطار الملك عبد العزيز الدولي	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١ هـ - ١٤٣٣/١٤٣٢ هـ	في مرحلة الطرح	-
١٢	تجديد وتحسين مباني ومرافق عمليات ساحة مطار الملك عبد العزيز الدولي	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٤/١٤٣٣ هـ	في مرحلة الطرح	-
١٣	نظام جمع المياه الجوفية بمطار الملك عبد العزيز الدولي وتصريفها إلى البحر	استكمال المشروع في العام الثاني	جاري التنسيق ليدرج ضمن مشروع تطوير المطار لوجود نظام مماثل	-
١٤	الإدارة والإشراف للمرحلة الأولى لمطار الملك عبد العزيز الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	٢٣,٣% خلال العام (٦٨,٦٤% تراكمي)	-
١٥	الجزء الأول من المرحلة الأولى من تطوير مطار الملك عبد العزيز الدولي (مرافق جانب الطيران)	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	(٢٧,١١% خلال العام (٦٣,٥٦% تراكمي)) للجزء الخاص بتطوير مطار الملك عبد العزيز الدولي و ١٠٠% للجزء الخاص بتطوير مدارج المطار	عدم تسليم باقي الموقع لمقاول عقد نفق معدات الخدمة الأرضية
١٦	الجزء الثاني من المرحلة الأولى من مشروع التطوير لمطار الملك عبد العزيز الدولي (جانب صالة السفر ومرافقها)	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	٩,٨٦% خلال العام (٨٠,٦٩% تراكمي)	<ul style="list-style-type: none"> عدم وجود مردم لنقل المخلفات وتأخر أمانة جدة في تدبير مردم بديل نقص في عمالة المشروع نقص في بعض المواد الأساسية للخرسانة
١٧	محطات كهرباء مطار الملك عبد العزيز الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الخامس	٠%	تم تسليم الموقع للمقاول

م	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	المتحقق خلال العام ونسبته %	المعوقات
١٨	مظلة التأمين لمطار الملك عبد العزيز الدولي	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	٣٣,٣% والتراكمي (٥٥,٨%)	-
١٩	تأهيل نظام HZ ٤٠٠ في الساحات رقم ١ - ٥ بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	١٠٠% متبقي المستخلص الأخير وتغيير رقم الساحات من ١ - ٥ في الخطة، إلى ١ - ٢	-
٢٠	شبكة توزيع الطاقة الكهربائية بمطار الملك خالد الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	٠%	عدم كفاية الاعتماد
٢١	توسعة أحواض تجمع مياه الصرف بمطار الملك خالد الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	٠%	اعيد طرح المنافسة للمرة الثالثة ، لعدم كفاية الاعتماد المالي
٢٢	استبدال انظمة الراديو النقال والنداء الآلي بمطار الملك خالد الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	٠%	اعيد طرح المنافسة للمرة الثالثة
٢٣	توريد وتركيب نظام توجيه وقوف الطائرات بمطار الملك خالد الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	١٠٠%	-
٢٤	أجهزة أمنية لتفتيش السيارات والعضش والامتعة بمطار الملك خالد الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	١٠٠%	-
٢٥	ربط كهرباء محطة المنطقة الصناعية بمحطة مطار الملك خالد الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	ستقوم الشركة السعودية للكهرباء بتغذية المطار على حسابها	-

المعوقات	المتحقق خلال العام ونسبته %	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	م
-	تم إنجاز الجزء الخاص بالتصميم	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	تصميم وإنشاء مدارج جديدة لهبوط الطائرات مع ملحقاتها بمطار الملك خالد الدولي	٢٦
-	مجزا الي ٣ مشاريع أنجز منها مشروعين بالكامل فيما المشروع الثالث أنجز بنسبة ٤٠%	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	إعادة سفلتة ممرات الطائرات وشبكة الطرق بمطار الملك خالد الدولي	٢٧
-	مجزا الي مشروعين وتم إنجاز المخططات ومن المنتظر طرحه في منافسة.	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	التجديدات والتحسينات بمطار الملك خالد الدولي	٢٨
-	بانتظار إنهاء إعداد المواصفات الفنية وجدول الكميات من شركة فراپورت	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	تطوير أنظمة سيور العفش بالصالات التجارية والصالة الملكية بمطار الملك خالد الدولي	٢٩
-	يتم التنسيق مع الجهات المختصة لدمجه مع مشروع التطوير	استكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع	تصميم وإنشاء الأعمال التكميلية وتجهيز الصالة الرابعة - المرحلة الأولى بمطار الملك خالد الدولي	٣٠
-	١٠٠%	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	استبدال نظام إطفاء الحريق بالهالون بنظام يحافظ على طبقة الأوزون بمطار الملك خالد الدولي	٣١

المعوقات	المتحقق خلال العام ونسبته %	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	م
-	١٠٠%	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	تدعيم وتحديث محطة الكهرباء الرئيسية رقم (٨٠٠٢) بمطار الملك خالد الدولي	٣٢
-	في مرحلة الترسية	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	إستبدال وترحيل وزيادة وتوسعة كاونترات المسافرين والبوابات والإستعلامات وبطاقات صعود الطائرة بمطار الملك خالد الدولي	٣٣
-	٤٠%	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	أجهزة التبريد المركزي بمطار الملك خالد الدولي	٣٤
-	تحت الدراسة	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	دراسة وتصميم وتنفيذ مشروع توسعة الساحات والإشراف عليها بمطار الملك خالد الدولي	٣٥
-	تحت الدراسة	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٤ هـ	تصميم وإنشاء مركز جديد لعمليات الساحة بمطار الملك خالد الدولي	٣٦
-	٠% جاري إعادة طرحه في منافسة عامة	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٤ هـ	إستبدال غاز الضيرون بغاز يحافظ على البيئة وإعادة تأمين وحدات التبريد بمطار الملك خالد الدولي	٣٧
-	٠% تمت التوصية بإلغاء المنافسة وذلك لتقدم شركة واحده فقط وسيعاد طرح المنافسة مرة أخرى	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١ هـ - ١٤٣٤/١٤٣٣ هـ	دراسة وتصميم وإستبدال وتطوير نظام النداء والإعلان مع الإشراف بمطار الملك خالد الدولي	٣٨
-	١٠٠%	تنفيذ المشروع ١٤٣٤/١٤٣٣ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٤ هـ	إستبدال السجاد بالرخام والبورسلان في جميع المناطق المتبقية في الصالات بمطار الملك خالد الدولي بالرياض	٣٩

م	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	المتحقق خلال العام ونسبته %	المعوقات
٤٠	مبنى الصالة بمطار الملك فهد الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	١٠٠%	-
٤١	مستوصف (٣٦) سرير بمطار الملك فهد الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	٠%	-
٤٢	استبدال نظام التفتيش الأمني بمطار الملك فهد الدولي	استكمال المشروع في العام الثالث	تم تغيير اسم المشروع بمسمى (تعديل صالتي الوصول والمغادرة الدولية بمبنى صالة المسافرين)	-
٤٣	صيانة الأسطح الاسفلتية لمدرجات مطار الملك فهد الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الاول	جاري العمل على إكمال الملاحق المعنية بوثيقة المنافسة ومن المتوقع الإنتهاء منها بتاريخ ١٠/١٠/١٤٣٤هـ (٢٠١٣/٠٨/١٧م)	-
٤٤	تمديد جزء من ساحة وقوف الطائرات رقم (١) بمطار الملك فهد الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	١٠٠% بالنسبة لأعمال الصيانة للمدرج الرئيس الغربي والممرات الموصلة للمدرج	-
٤٥	استبدال أنظمة الراديو النقال والنداء الآلي بمطار الملك فهد الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	٦٠% بالنسبة لأعمال الصيانة للمر الموازي للمدرج الرئيس الغربي	-
			إعداد وثائق المنافسة	-
			٧٠%	-

م	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	المتحقق خلال العام ونسبته %	المعوقات
٤٦	تركيب نظام أمني على سيجاح الساحة الجنوبية بمطار الملك فهد الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	في طور طرحه للمنافسة، وتم تعديل كلمة الجنوبية إلى الجوية	-
٤٧	استبدال نظام كاميرات المراقبة التلفزيونية الأمنية بمطار الملك فهد الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	%٥٨	تم سحب المشروع وجاري العمل للحصول على عروض أسعار مقاولين آخرين لإتمام باقي أعمال المشروع
٤٨	إعادة تاهيل مصادر المياه بمطار الملك فهد الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	في طور طرحه للمنافسة	-
٤٩	إستبدال سور حرم مطار الملك فهد الدولي ووضع بوابة على المدخل الجنوبي الشرقي	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	في طور طرحه للمنافسة	-
٥٠	تحديث نظام إرشاد إيقاف الطائرات بمطار الملك فهد الدولي	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٣/١٤٣٢ هـ	تم طرحه في منافسة عامة وجاري تقييم العروض	-
٥١	تطوير مطار وادي الدواسر	١٤٣٣/١٤٣٤ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	%٠ مشروع جديد	-
٥٢	استكمال تطوير مطار الأمير سلمان بن عبدالعزيز بالداوادمي	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣ هـ - ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ	%٠ تم طرحه ضمن ميزانية عام (١٤٣٤/١٤٣٥ هـ)	-
٥٣	إنشاء مبنى الهيئة العامة للطيران المدني	إستكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	%٠ بانتظار الإنتهاء من مرحلة المراجعة النهائية لمرحلة التصميم	-
٥٤	إنشاء مطار القنفذة	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	%٠	تم تأجيل المشروع

المعوقات	المتحقق خلال العام ونسبته %	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	م
-	٠% تم الانتهاء من إعداد وثيقة تصميم وبناء مبدئية و بانتظار موافقة وزارة المالية	إستكمال تطوير المشروع في العام الثاني	تطوير مطار ينبع - تطوير مرافق المطار	٥٥
-	١٠٠%	إستكمال تطوير المشروع في العام الثاني	المتطلبات الضرورية لتحويل مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز إلى مطار دولي	٥٦
-	٠% تم تحليل العطاءات وأرسلت لإدارة العقود تمهيداً للتعاقد	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	إستكمال تطوير مطار الأمير عبد المجيد بن عبد العزيز بالعلا	٥٧
-	٠% تم طرحه ضمن ميزانية عام (١٤٣٥/١٤٣٤ هـ)	١٤٣٣/١٤٣٤ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	تطوير مطار القيصومة	٥٨
-	٠% تم طرحه ضمن ميزانية عام (١٤٣٥/١٤٣٤ هـ)	١٤٣٣/١٤٣٤ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	تطوير مطار الأحساء	٥٩
-	١٠%	إستكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	إستكمال تطوير مطار القصيم - (المرحلة الثالثة)	٦٠
-	٠% بانتظار الإنتهاء من مرحلة التصاميم	١٤٣٣/١٤٣٤ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	تطوير مطار القصيم	٦١

المعوقات	المتحقق خلال العام ونسبته %	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	م
-	٩٥%	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٣/١٤٣٢ هـ	تصميم تطوير مطار أبها الإقليمي	٦٢
-	٠% بانتظار الإنتهاء من مرحلة التصميم	١٤٣٣/١٤٣٤ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	تطوير مطار أبها	٦٣
-	تحت إجراءات الطرح في منافسة عامة	إستكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	تطوير مطار تبوك - أعمال المباني مع الإشراف	٦٤
-	٠% طرح المشروع ضمن ميزانية عام (١٤٣٤/١٤٣٥ هـ)	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٤ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	تطوير مطار الوجه	٦٥
-	٠% تم طرحه ضمن ميزانية عام (١٤٣٤/١٤٣٥ هـ)	١٤٣٣/١٤٣٤ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	تطوير مطار حائل	٦٦
-	٠% تم طرحه ضمن ميزانية عام (١٤٣٤/١٤٣٥ هـ)	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٤ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	تطوير مطار رفحاء	٦٧
-	٠% تم طرحه ضمن ميزانية عام (١٤٣٤/١٤٣٥ هـ)	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٤ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	تطوير مطار طريف	٦٨

المعوقات	المتحقق خلال العام ونسبته %	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	م
-	%٠ التصاميم مكتملة ١٠٠% وتم تحليل العطاءات وترشيح شركة العراب للمقاولات لتنفيذ المشروع	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٤ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	تطوير مطار عرعر	٦٩
-	%٠	١٤٣٣/١٤٣٤ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	تطوير مطار شرورة	٧٠
-	%٠ تم طرحه ضمن ميزانية عام (١٤٣٣/١٤٣٤ هـ)	١٤٣٣/١٤٣٤ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	تطوير مطار الباحة	٧١
بانتظار تخصيص الأرض	%٠	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	تطوير مطار القريات مع الدراسات والتصاميم	٧٢
-	%٤٠	١٤٣٣/١٤٣٤ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	تطوير مطار الجوف	٧٣
-	%٩٠	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	الاحتياجات العاجلة من الشبوك والأسلاك الشائكة الأمنية والحوازج الخرسانية بالمطارات الداخلية	٧٤
-	%٧٠	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	التجديدات والتحسينات للمطارات الداخلية	٧٥
-	%٠ طرح المشروع ضمن ميزانية عام (١٤٣٣/١٤٣٤ هـ)	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	إيصال المياه للمطارات الداخلية	٧٦

المعوقات	المتحقق خلال العام ونسبته %	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	م
-	%٠ طرح ضمن ميزانية عام (١٤٣٣/١٤٣٤هـ)	- تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	سفلته ورصف وإنارة الطرق الداخلية للمطارات الداخلية	٧٧
-	%٠ تم طرحه ضمن ميزانية عام (١٤٣٣/١٤٣٤هـ)	- تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	تحديد حرم أراضي بعض المطارات الداخلية ببيتر خرسانية	٧٨
-	%٠ تم تحليل العطاءات وفي انتظار الإعلان النهائي للترشيح	- تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	استبدال مولدات الطاقة القديمة في بعض المطارات الداخلية	٧٩
-	%٠ تم طرحه ضمن ميزانية عام (١٤٣٣/١٤٣٤هـ)	- تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	إزالة المباني الأيالة للسقوط في بعض المطارات الداخلية	٨٠
-	%٦٥	- تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	تجهيزات وتحسينات بمباني الإطفاء والإنقاذ المرحلة الأولى بالمطارات الداخلية	٨١
-	%١٠٠	إستكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	دراسات وتصاميم مطار الملك عبد الله بجازان	٨٢
-	%١٠٠	إستكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	تطوير وإنشاء مرافق الأرصاد في بعض المطارات الداخلية	٨٣
-	%١٠٠	- تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	تحديث أنظمة سيور الأمتعة وإدخال نظام الفرز الآلي بالمطارات الداخلية	٨٤

المعوقات	المتحقق خلال العام ونسبته %	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	م
-	٪١٠٠	إستكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	نظام عرض معلومات الرحلات للمطارات الداخلية	٨٥
-	٪١٠٠	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١ هـ - ١٤٣٣/١٤٣٢ هـ	توحيد التردد الكهربائي بمطار تبوك	٨٦
-	٪١٠٠	إستكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	دراسة إستخدام أراضي مقر الهيئة مع التصاميم	٨٧
-	٪١٠٠	نزع ملكيات	نزع ملكيات العقارات لتوسعة مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بالمدينة المنورة	٨٨
-	٪١٠٠	إستكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	دراسة وتطوير مطار نجران مع التصاميم	٨٩
-	تم تقسيم المشروع إلى مرحلتين، المرحلة الأولى أنجزت بنسبة ٪١٠٠، المرحلة الثانية تحت إجراءات الطرح في منافسة عامة	إستكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	أعمال تحسين وتجديد مدارج بعض المطارات المحلية والإقليمية	٩٠
-	٪٩٩	إستكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	مباني المتطلبات الأمنية في المطارات الداخلية	٩١
-	٪١٠٠	إستكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	أعمال السلامة الوقائية للمدارج في بعض المطارات الداخلية	٩٢
-	٪٩٨ تم الإنتهاء من المرحلة الأولى والثانية وجاري الإنتهاء من المرحلة الثالثة	إستكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	تحسين وتجديد الصالات الملكية وصالات كبار الشخصيات في بعض المطارات الداخلية	٩٣

المعوقات	المتحقق خلال العام ونسبته %	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	م
جاري إعادة طرح المشروع على عدة عقود منفصلة	%٠	إستكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	إنشاء مركز القيادة الثابت في المطارات الداخلية	٩٤
-	%١٠٠	إستكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	إعداد المخططات العامة للمطارات الإقليمية والمحلية	٩٥
-	%٨٠	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	تحديث نظم مركز الإقتراب الآلي بمطار الملك فهد الدولي	٩٦
تم طرحه في منافسة وكانت قيمة العروض أعلى بكثير من المبالغ المعتمدة	%٠	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ	مركز الإقتراب الآلي بمطار أبها	٩٧
-	%٥	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	تحديث تجهيزات ورش الصيانة في القطاعات	٩٨
طرح المشروع في المنافسة مرتين ولم يتقدم إلا مقاول واحد وسيعاد طرحه	%٠	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	تطوير أنظمة الطاقة الشمسية والأنظمة المساندة	٩٩
لم يكمل المقاول بعض البنود المعلقة وتقوم الهيئة بإنجاز البنود المتبقية من العقد	%٩٥	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	المرحلة الثانية لنظم الهبوط الآلي	١٠٠
قامت الهيئة بسحب العمل من المقاول للجزء المتبقي من المشروع وإسناد الأعمال المتبقية إلى الشركة المصنعة (ISI)	%٧٥	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	نظم الملاحة عبر منظومة الأقمار الصناعية (المرحلة الأولى)	١٠١

المعوقات	المتحقق خلال العام ونسبته %	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	م
عدم إكمال خطة الإعداد للمشروع التي تتطلب تجميع معلومات من بعض دول الإقليم ودول أوروبا	-	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	نظام دعم الملاحة الجوية بالأقمار الصناعية (EGNOS)	١٠٢
-	%٧٥	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	شبكة الإتصالات الملاحية لتوفير الخدمة مباشرة من الهيئة	١٠٣
تحت الإجراء بسبب تأخر تسليم أرض أحد مواقع المشروع من قبل أرامكو	%٦٥	استكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع	منظومة الرادارات الملاحية المدنية	١٠٤
-	%٢٠	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	تطوير أنظمة إدارة الحركة الجوية	١٠٥
-	تم طرحه في منافسة عامة وتم فتح المظاريف والعروض تحت التقييم	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ	أنظمة الإستطلاع الأتوماتيكي الذاتي	١٠٦
لم يكتمل إعداد وثائق المنافسة نظراً لتعديل خطة عمل المشروع وانتظار وزارة المالية للموافقة على تعديل المسمى	إعداد الوثائق وطرح المشروع في منافسة عامة	استكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع	مركز تقنية المعلومات والربط الآلي	١٠٧
-	%١٠٠	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	نظم معالجة خطط الطيران بالمطارات الداخلية	١٠٨
-	تحت إجراءات الطرح في منافسة عامة	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	برامج وتطبيقات الملاحة عبر الإنترنت (VOIP)	١٠٩

المعوقات	المتحقق خلال العام ونسبته %	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	م
-	٨٢% نفذ باسم مشروع : التجديدات والتحسينات العاجلة بالمطار (تركيب شاشات عرض الرحلات لطاري الملك خالد والملك فهد الدوليين)	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	استبدال شاشات عرض معلومات الرحلات بشاشات مسطحة (LCD)	١١٠
تعثر المقاول	٧٠%	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	تحديث وتطوير شبكة المعلومات ونظام إدارة الشبكة للهيئة	١١١
-	٥٥%	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	تحديث أجهزة الحاسب الآلي	١١٢
-	١٠٠%	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	تحديث وميكنة المراسلات آليا	١١٣
-	٠%	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	توريد وتركيب وتنفيذ برامج تخطيط وإدارة الموارد	١١٤
-	٠% في مرحلة دراسة التصاميم	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	إنشاء مركز حاسب آلي جديد	١١٥
-	٠%	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	برامج إدارية ومالية وبرامج صيانة	١١٦
-	٤٠%	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	المرحلة الثانية من تجهيز البنية التحتية للمطارات الدولية والنظم اللاسلكية	١١٧

المعوقات	المتحقق خلال العام ونسبته %	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	م
-	%٤٥	- تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٣/١٤٣٤ هـ	نظم أمن المطارات وأمن قواعد المعلومات	١١٨
-	%٤٦	- تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ	أنظمة الطيران المدني	١١٩
-	%٨٥	- تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	تجهيز مطارات المملكة الدولية بغرفة تحكم للشبكات والنظم وأجهزة الحاسب الآلي المساندة للمطارات	١٢٠
-	انتهت المرحلة الأولى بنسبة ١٠٠% وجاري طرح (المرحلة الثانية) من المشروع للمنافسة	استكمال المشروع في العام الثاني	مسح جوى وإعداد خرائط للعوائق	١٢١
-	% ١٠٠ والمبلغ المتبقي مخصص للتحديث	استكمال المشروع في العام الأول	معمل وأجهزة ومعدات السلامة	١٢٢
كانت هناك فترات توقف فيها التنفيذ (مواسم الحج وزيارات إدارة FAA التفثيشية وصياغة الأنظمة حسب آخر المستجدات)	%٧٥	استكمال المشروع في العام الثالث	إعداد وتنفيذ أنظمة السلامة لهيئة الطيران المدني	١٢٣
عدم كفاية المبالغ لطرح المنافسة بعد التقييم النهائي	الانتهاء من كراسة المنافسة	- تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	مناولة ومراقبة المواد الخطرة (المرحلة أولى)	١٢٤

م	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	المتحقق خلال العام ونسبته %	المعوقات
١٢٥	تأمين أجهزة أمنية	استكمال المشروع في العام الثالث	جاري العمل على دراسة مبدئية لتأمين أجهزة تفتيش يدوي للمطارات ويجري حالياً مسح للمطارات للنظر في احتياجاتها من الأجهزة الأمنية لتضمينها في هذا المشروع	ملاحظة: هذا البند مخصص لتأمين احتياجات المطارات من الأجهزة الأمنية من خلال استحداث عدة مشاريع مستقلة لسد حاجة المطارات ، وتم الانتهاء من مشروع المرحلة الخامسة لتأمين أجهزة أمنية للمطارات من هذا البند
١٢٦	المشروع الوطني المتكامل لأمن وحماية المطارات (المرحلة الاستشارية)	استكمال المشروع في العام الثاني	جاري العمل على ترسية المشروع	كان من المتوقع البدء بتنفيذ المشروع منذ ما يقارب السنتين ولكن اعتماد الميزانية اللازمة للمشروع تأخر مما أدى إلى تحديث متطلبات المشروع التي تم إعدادها ضمن المشروع السابق الخاص بتصميم وإعداد المشروع الوطني لأمن وحماية المطارات
١٢٧	الدراسات واستطلاع الرأي	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٣/١٤٣٤ هـ	تم الانتهاء من دراستين بنسبة ١٠٠% والدراسة الثالثة بنسبة ٢٥%	-
١٢٨	تطوير التدريب الفني	استكمال المشروع في العام الرابع	تم الانتهاء من المرحلة الأولى بنسبة ١٠٠% وجاري إنجاز المرحلة الثانية بنسبة ٧٨%	-

٢/٢ تنمية الموارد البشرية

نموذج رقم (٢)

عدد الملتحقين والمتخرجين من الدورات التدريبية والبحثات

للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

الجهة: إدارة التدريب - الموارد البشرية

خريجون		ملتحقون		البيان
المتحقق	المستهدف	المتحقق	المستهدف	
				أولاً : المنح الدراسية والبحثات:
١	٠	٠	٥	بكالوريوس
٣	٢	٥	١٤	ماجستير
٠	١	١	٠	دكتوراه
٤	٣	٦	١٩	المجموع الفرعي
				ثانياً : التدريب :
٣٦١	١٨٨	٣٦١	١٨٨	الدورات الإدارية
٤٥١	٢٣٥	٤٥١	٢٣٥	الدورات المهنية
٢٧١	١٤١	٢٧١	١٤١	الدورات الفنية والمهنية المساعدة
١٨٠	٩٤	١٨٠	٩٤	الدورات الكتابية
٥٤٢	٢٨٢	٥٤٢	٢٨٢	دورات تحسين مهارات العمال
١٨٠٥	٩٤٠	١٨٠٥	٩٤٠	المجموع الفرعي
١٨٠٩	٩٤٣	١٨١١	٩٥٩	المجموع العام

تابع نموذج رقم (٢)

عدد الملتحقين والمتخرجين من الدورات التدريبية والبعثات

للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

الجهة: الأكاديمية السعودية للطيران المدني

خريجون		ملتحقون		البيان
المتحقق	المستهدف	المتحقق	المستهدف	
				ثانياً : التدريب:
٢٢	٢٢	٢٢	٣٥	الدورات الإدارية
٥٤	٥٤	٥٤	٦٩	الدورات المهنية الفنية
١٠٨	٢٤٥	١٠٨	٢٤٩	الدبلوم الفني لطلاب الأكاديمية
٢٢٦٧	٢٢٦٩	٢٢٦٩	٢٢٦٩	الدورات التطويرية لموظفي الهيئة ومن خارج الهيئة
٢٤٥١	٢٥٩٠	٢٤٥٣	٢٦٢٢	المجموع العام

٣/٢ الأداء المالي

• إجمالي الاعتماد والمصروفات

بلغت الاعتمادات المالية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤ هـ كما وردت في وثيقة الخطة التشغيلية للهيئة العامة للطيران المدني نحو (٦,٧٠٣,١٨٠,٠٠٠) ريال بينما بلغت اعتمادات الميزانية (١٥,٠٠٢,٣٢١,٠٠٠) ريال، وبلغ إجمالي المنصرف الفعلي نحو (٨,٩٨٠,١٣٧,٨٧٢) ريالاً أي بنسبة (١٣٣,٩٧%) من إجمالي اعتمادات الخطة ونحو (٥٩,٨٦%) من إجمالي اعتمادات الميزانية .

إجمالي الاعتمادات والمصروفات للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤ هـ (بالريال)



● الاعتمادات والمصروفات على مستوى الأبواب

- بلغت اعتمادات المصروفات المتكررة (الأبواب الثلاث) في العام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤ هـ حسب الخطة التشغيلية نحو (٢,٣١٨,٥٦٠,٠٠٠) ريال منها (٧٩٤,٨٠٠,٠٠٠) ريال اعتمادات الباب الأول (الرواتب والأجور) ونحو (٦٨,١٦٠,٠٠٠) ريال للباب الثاني (المصروفات التشغيلية) بينما بلغت اعتمادات الباب الثالث في الخطة نحو (١,٤٥٥,٦٠٠,٠٠٠) ريال.
- بلغ إجمالي اعتمادات المصروفات المتكررة (الأبواب الثلاثة) في الميزانية خلال العام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤ هـ نحو (٣,٢٤٧,٥٧١,٠٠٠) ريال منها (١,٤٨٣,٢٧٣,٠٠٠) ريال للباب الأول ونحو (٢٥٤,٤٧٨,٥٠٠) ريال للباب الثاني ونحو (١,٥٠٩,٨١٩,٥٠٠) ريال للباب الثالث .
- بلغت المصروفات الفعلية للأبواب الثلاثة نحو (٣,١١١,٤٧٦,٠٩١) ريالاً أي بنسبة (١٣٤,٢٠%) من اعتمادات الخطة ونحو (٩٥,٨١%) من اعتمادات الميزانية، وبلغت مصروفات الباب الأول (١,٤٧٩,٣٧٠,٤٠٥) ريال والباب الثاني (٢٤٠,٤٨٦,٧٣٣) ريالاً والباب الثالث نحو (١,٣٩١,٦١٨,٩٥٣) ريالاً.
- أما اعتمادات الباب الرابع في الخطة التشغيلية فقد بلغت نحو (٤,٣٨٤,٦٢٠,٠٠٠) ريال بينما بلغت اعتمادات هذا الباب في الميزانية نحو (١١,٧٥٤,٧٥٠,٠٠٠) ريال كما بلغت المصروفات الفعلية نحو (٥,٨٦٨,٦٦١,٧٨١) ريالاً شكلت نحو (١٣٣,٨٥%) بالنسبة لإجمالي اعتمادات الخطة ونحو (٤٩,٩٣%) بالنسبة لإجمالي اعتمادات الميزانية.

جدول توضيحي

الأداء المالي للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

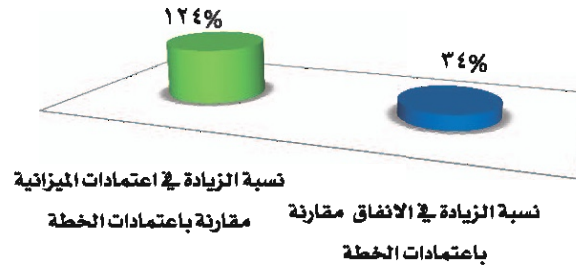
نسبة المنصرف الفعلي إلى		إجمالي المنصرف الفعلي (ريال)	إجمالي الاعتمادات في الميزانية (ريال)	الاعتمادات حسب الخطة التشغيلية (ريال)	البيان	
اعتمادات الميزانية	المعتمد حسب الخطة					
%٩٩,٧٤	%١٨٦,١٣	١,٤٧٩,٣٧٠,٤٠٥	١,٤٨٣,٢٧٣,٠٠٠	٧٩٤,٨٠٠,٠٠٠	الباب الأول	النفقات المتكررة
%٩٤,٥٠	%٣٥٢,٨٣	٢٤٠,٤٨٦,٧٣٣	٢٥٤,٤٧٨,٥٠٠	٦٨,١٦٠,٠٠٠	الباب الثاني	
%٩٢,١٧	%٩٥,٦٠	١,٣٩١,٦١٨,٩٥٣	١,٥٠٩,٨١٩,٥٠٠	١,٤٥٥,٦٠٠,٠٠٠	الباب الثالث	
%٩٥,٨١	%١٣٤,٢٠	٣,١١١,٤٧٦,٠٩١	٣,٢٤٧,٥٧١,٠٠٠	٢,٣١٨,٥٦٠,٠٠٠	مجموع فرعي	
%٤٩,٩٣	%١٣٣,٨٥	٥,٨٦٨,٦٦١,٧٨١	١١,٧٥٤,٧٥٠,٠٠٠	٤,٣٨٤,٦٢٠,٠٠٠	الباب الرابع	
%٥٩,٨٦	%١٣٣,٩٧	٨,٩٨٠,١٣٧,٨٧٢	١٥,٠٠٢,٣٢١,٠٠٠	٦,٧٠٣,١٨٠,٠٠٠	الإجمالي العام	

• أسباب وجود التباين بين الاعتمادات والمصروفات

- يلاحظ من الأرقام والمؤشرات النسبية التي سبق تداولها في الفقرات السابقة أن إجمالي اعتمادات الميزانية خلال العام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤ هـ زاد بنحو (١٢٤%) مقارنة باعتمادات الخطة، بينما زاد الانفاق بنحو (٣٤%) مقارنة باعتمادات الخطة أيضاً ويعود السبب في ذلك إلى ما يلي:
 - انتهاء خدمات عدد من العاملين على البند (١٠٥) من غير السعوديين وصرف مكافآت نهاية الخدمة لهم وإحلال سعوديين بدلاً منهم .
 - تحويل موظفي الهيئة إلى سلم رواتب التأمينات الاجتماعية وهو أعلى من سلم الخدمة المدنية .
 - رفع الحد الأدنى للرواتب وبالتالي التأثير على سلم الرواتب .
 - اعتماد عدد من المشروعات الكبيرة مثل مشروع تطوير مطار الملك عبدالعزيز الدولي والذي اعتمد في خطة التنمية الثامنة على أن يكون مشروعاً تطويرياً وقد تم تحويله إلى مشروع لمطار جديد، وكذلك مشروع تطوير مطار الملك خالد الدولي، علماً بأن هذه المشروعات تمول من إيرادات الهيئة والصكوك.

التباين بين الإعتمادات والمصروفات

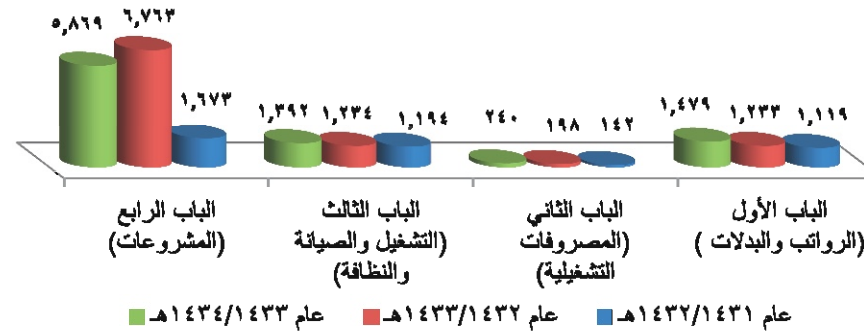
■ نسبة الزيادة في الانفاق مقارنة باعتمادات الخطة ■ نسبة الزيادة في اعتمادات الميزانية مقارنة باعتمادات الخطة



● المصروفات الفعلية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٣ هـ مقارنة بالعامين الماليين السابقين (ريال):

المصروفات	عام ١٤٣٢/١٤٣١ هـ	عام ١٤٣٣/١٤٣٢ هـ	عام ١٤٣٤/١٤٣٣ هـ
الباب الأول (الرواتب والبدلات)	١.١١٩.٤٢٤.٠٥٩	١.٢٣٣.٠١٧.٠٧٩	١.٤٧٩.٣٧٠.٤٠٥
الباب الثاني (المصروفات التشغيلية)	١٤٢.٣١١.٩١٠	١٩٨.٢٧٢.٢٠٤	٢٤٠.٤٨٦.٧٣٣
الباب الثالث (التشغيل والصيانة والنظافة)	١.١٩٣.٥٢٩.١١٣	١.٢٣٣.٨٠٣.١٧٦	١.٣٩١.٦١٨.٩٥٣
الباب الرابع (المشروعات)	١.٦٧٢.٩٠٤.١٨٤	٦.٧٦٣.١١٨.١٦٤	٥.٨٦٨.٦٦١.٧٨١
الإجمالي	٤.١٢٨.١٦٩.٢٦٦	٩.٤٢٨.٢١٠.٦٢٣	٨.٩٨٠.١٣٧.٨٧٢

المصروفات الفعلية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٣ هـ مقارنة بالعامين السابقين (ملايين الريالات)



• إيرادات الهيئة

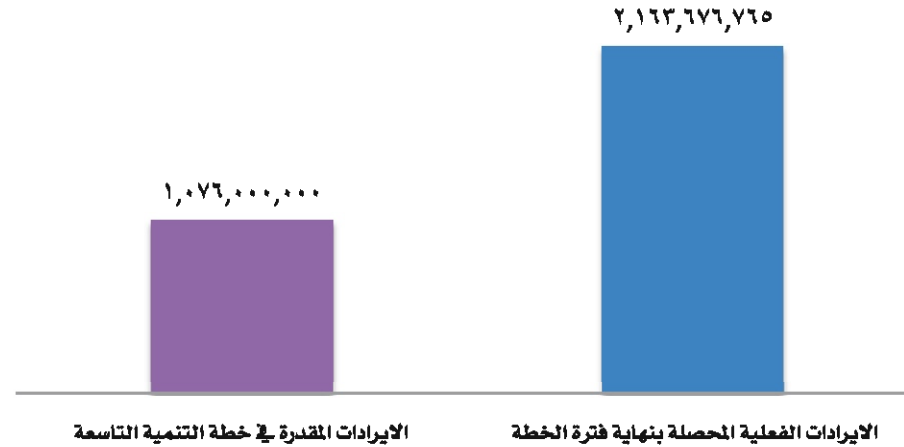
بلغت الإيرادات المقدرة في الخطة التشغيلية للهيئة العامة للطيران المدني نحو (١,٠٧٦,٠٠٠,٠٠٠) ريال بينما بلغت الإيرادات الفعلية المحصلة خلال العام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤ هـ نحو (٢,١٦٣,٦٧٦,٧٦٥) ريالاً شكلت نسبة (٢٠١%) مقارنة بالإيرادات المقدرة في الخطة .

جدول توضيحي

الإيرادات المحصلة للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤ هـ مقارنة بالمعتمد في الخطة التشغيلية

البيان	المعتمد في الخطة التشغيلية (ريال)	المتحقق خلال العام (ريال)
الإيرادات	١,٠٧٦,٠٠٠,٠٠٠	٢,١٦٣,٦٧٦,٧٦٥

إيرادات الهيئة للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤ هـ (بالريال)



• الإيرادات المحصلة وغير المحصلة للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بلغ إجمالي الإيرادات المحصلة خلال العام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ (٢,١٦٣,٦٧٦,٧٦٥) ريالاً مقارنة بمبلغ (١,٩٦٦,٠٠٣,٧٣٥) ريالاً خلال العام المالي السابق، فيما بلغت الإيرادات المتراكمة غير المحصلة (١٧,٣٦٠,٧٤٩,٧٩١) ريالاً مقارنة بمبلغ (١٥,٢٢٦,٤٢٢,٧٦٤) ريالاً للعام السابق.

وفيما يلي تفصيل لهذه الإيرادات المحصلة، وبيان بالإيرادات غير المحصلة مقارنة بالعامين السابقين :

جدول توضيحي

مقارنة بين الإيرادات المحصلة وغير المحصلة للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

مقارنة بالعامين الماليين السابقين (بالريال)

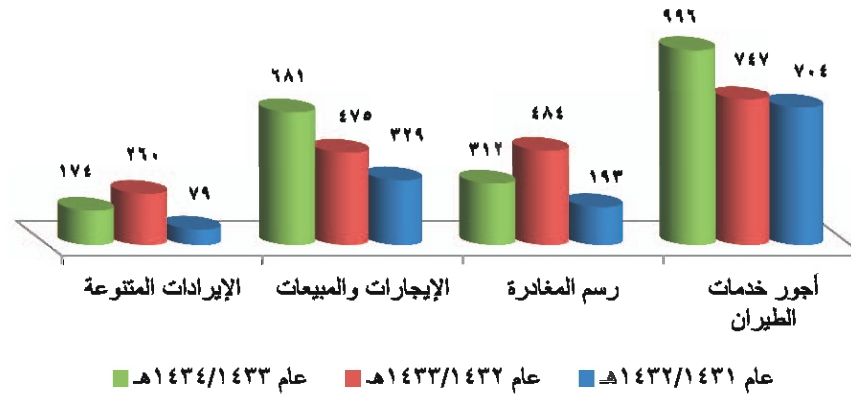
العام	المحصلة	غير المحصلة (تراكمية من أعوام سابقة)
١٤٣٢/ ١٤٣١هـ	١,٣٠٤,٤٩١,٩٥١	١٣,٣٨٨,٤٩٣,٨٣٧
١٤٣٣/ ١٤٣٢هـ	١,٩٦٦,٠٠٣,٧٣٥	١٥,٢٢٦,٤٢٢,٧٦٤
١٤٣٣/١٤٣٤هـ	٢,١٦٣,٦٧٦,٧٦٥	١٧,٣٦٠,٧٤٩,٧٩١

جدول توضيحي

الإيرادات المحصلة للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤ هـ مقارنة بالعامين السابقين (بالريال)

الإيرادات	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ	١٤٣٤/١٤٣٣ هـ
أجور خدمات الطيران	٧٠٤,٤٣٠,٩٨٥	٧٤٦,٦٠٧,٢٦٣	٩٩٦,٤٥١,٧٧٣
رسم المغادرة	١٩٢,٥٨٣,٤٥٠	٤٨٤,٤١٧,٥٢٢	٣١٢,٣١١,٨٠٢
الإيجارات والمبيعات	٣٢٨,٥٦٤,١٨٩	٤٧٤,٦٢٧,٤٣٠	٦٨٠,٥٤٨,٩٢١
الإيرادات المتنوعة	٧٨,٩١٣,٣٢٧	٢٦٠,٣٥١,٥٢٠	١٧٤,٣٦٤,٢٦٩
الإجمالي	١,٣٠٤,٤٩١,٩٥١	١,٩٦٦,٠٠٣,٧٣٥	٢,١٦٣,٦٧٦,٧٦٥

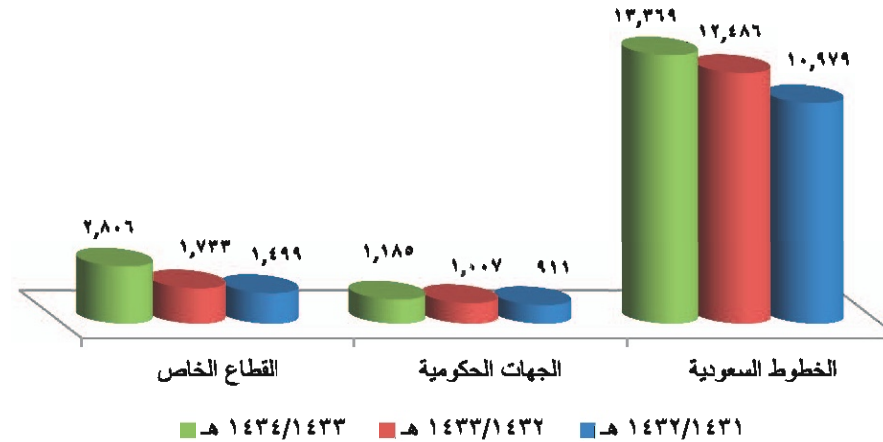
بيان بالإيرادات المحصلة للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤ هـ مقارنة بالعامين السابقين بملايين الريالات



جدول توضيحي

الإيرادات غير المحصلة للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٣ هـ مقارنة بالعامين الماليين السابقين (بالريال) (تراكمية من أعوام سابقة)

المصدر	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ	١٤٣٤/١٤٣٣ هـ
القطاع الخاص	١,٤٩٨,٩٣٢,٤٧٢	١,٧٣٣,٠٠٥,٦٩١	٢,٨٠٦,٤٠٣,٩١٢
الجهات الحكومية	٩١٠,٩٣٧,٥٦٠	١,٠٠٧,٢١٣,٤٤٤	١,١٨٤,٩٢٦,٠٦٩
الخطوط السعودية	١٠,٩٧٨,٦٢٣,٨٠٥	١٢,٤٨٦,٢٠٣,٦٢٩	١٣,٣٦٩,٤١٩,٨١٠
الإجمالي	١٣,٣٨٨,٤٩٣,٨٣٧	١٥,٢٢٦,٤٢٢,٧٦٤	١٧,٣٦٠,٧٤٩,٧٩١

بيان بالإيرادات غير المحصلة للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٣ هـ مقارنة بالعامين السابقين
بملايين الريالات (تراكمية من أعوام سابقة)

٤/٢ العقود الموقعة وسير العمل بها

نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

اسم المشروع: تجهيز البنية التحتية للمطارات الدولية والنظم اللاسلكية - المرحلة الثانية

رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/٠٦/٠٠/٤

التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ٩٠,٠٠٠,٠٠٠

المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): ٠

المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): ١٥,٠٠٠,٠٠٠

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
تجهيز البنية التحتية للمطارات الدولية والنظم اللاسلكية - المرحلة الثانية	انشائي	شركة بعد للاتصالات	سعودي	٨٩,٨٣٠,٨٥٩	١٤/٣/١٤٣٣هـ	٢٩/٧/١٤٣٣هـ	١٧/٨/١٤٣٣هـ	١٢	المطارات الدولية	٥٥%	٢٩/٧/١٤٣٤هـ

تابع نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

اسم المشروع: أنظمة الطيران المدني (Aviation Systems) المرحلة الأولى
 رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/٠٩/٠٠/٤
 التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ١٥.٠٠٠.٠٠٠
 المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): ٠
 المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): ٣.٠٠٠.٠٠٠

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
أنظمة الطيران المدني (Aviation Systems) المرحلة الأولى	إنشائي	إجادة	سعودي	١٧.٩٠٠.٠٠٠	١٤٣٣/٥/٢٣هـ	١٤٣٣/٨/١٨هـ	١٤٣٣/٧/١٢هـ	١٨	جدة	%٤٥	١٤٣٥/١/٢٨هـ

تابع نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

اسم المشروع: نظام جمع معلومات المطارات (٢٢٥٤) المعلومات والبيانات
 رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/١٣/٠٠/٤
 التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ٢٦.٢٤٥.٠٠٠
 المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): ٠
 المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): ٢.٠٠٠.٠٠٠

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
مشروع جمع معلومات المطارات FLIRT	إنشائي	شركة محمد منصور الرميح	سعودي	١١.٢٤٤.٦٤٧	١٤٣٣/٣/٢٠هـ	١٤٣٣/٦/٣هـ	١٤٣٣/٥/١٥هـ	٨	جدة	%٨٥	١٤٣٤/١/١٥هـ

تابع نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

اسم المشروع: الدراسة الإستشارية (٢٢٥١ دراسة وتصاميم) التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ٢,٥٠٠,٠٠٠

رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٨٠٠١/٠١/٠٠/٤ المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): ٢,٥٠٠,٠٠٠

المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): ٠

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
التعاملات الالكترونية الحكومية - الدراسة الاستشارية	دراسات وإشراف	شركة ديفوتيم السعودية	سعودي	١,٦٩٦,٣٠٠	١٤٣٣/٧/١٩هـ	١٤٣٣/٩/٦هـ	١٤٣٣/٩/٣هـ	٨	جدة	%٤١	١٤٣٤/٥/٦هـ

تابع نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

اسم المشروع: تصميم وتطوير مطار الجوف
رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٢/٠٠/٠٢/٤
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): ٠
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): ٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
تصميم وتطوير مطار الجوف	دراسات وإشراف	شركة زهير فايز ومشاركوه	سعودي	٧,٩٩٥,٠٠٠	١٤٣٣/٠٥/٠٤هـ	١٤٣٣/٠٦/١٦هـ	١٤٣٣/٠٦/٢٨هـ	١٢	الجوف	%٥٢	١٤٣٤/٠٦/١٦هـ

تابع نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

اسم المشروع: التجديدات والتحسينات للمطارات الإقليمية والمحلية (عدد ٧ مطارات) التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ٨٩,٠٠٠,٠٠٠

رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٠٠/٠٣/٤ المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): ٠

المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): ١٥,٠٠٠,٠٠٠

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
التجديدات والتحسينات للمطارات الإقليمية والمحلية (عدد ٧ مطارات)	صيانة	مؤسسة محمد أسامة السمان للمقاولات	سعودي	٤٥,١٩٣,٩٠٨	١٤٣٢/٠٤/٢٢هـ	١٤٣٣/٠٥/٠١هـ	١٤٣٣/٠٥/١٥هـ	١٨	حائل ، جازان ، الطائف	%٥٠	١٤٣٤/١١/٠٨هـ

تابع نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

اسم المشروع: التصاميم التفصيلية للمطارات الداخلية (مطار الباحة) التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ١٥,٠٠٠,٠٠٠
رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/١٩/٠٠/٤ المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): ٠
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): ٧,٠٠٠,٠٠٠

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
التصاميم التفصيلية للمطارات الداخلية - مطار الباحة	دراسات وإشراف	مكتب المهندس أحمد عبدالعزيز زيدان للاستشارات الهندسية المعمارية	سعودي	٥,٥٠٥,٠٠٠	١٤٣٣/٠٨/٢٤ هـ	١٤٣٣/١٠/١٥ هـ	١٤٣٣/١٠/٢٤ هـ	١٢	الباحة	١٠%	١٤٣٤/١٠/٢٣ هـ

تابع نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

اسم المشروع: استكمال تطوير مطار القصيم (المرحلة الثالثة)
رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٥٠/٠١/٠٠/٤
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ٢١.٧١٢.٠٠٠
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): ١.٥٩٨.٠٠٠

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
استكمال تطوير مطار القصيم (المرحلة الثالثة)	إنشائي	شركة أيمن محمد سالم بالشرف للتجارة والمقاولات	سعودي	٦.٩٧٧.٠٨٥	١١/٠٩/١٤٣٣هـ	٠٦/٠٩/١٤٣٣هـ	٢٥/١٠/١٤٣٣هـ	١٢	القصيم	١٠%	٢٤/١٠/١٤٣٣هـ

تابع نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

- التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ٢.٤٣٠.٠٠٠
- المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):
 - المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال):

إزالة المباني الأيالة للسقوط

اسم المشروع:

٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٢٩/٠٠/٤

رقم المشروع في الميزانية:

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
إزالة المباني الأيالة للسقوط	إنشائي	مؤسسة التكوين الحديث للمباني	سعودي	١.٩٨٥.٩٤٦	١٤٣٣/١١/١٤ هـ	١٤٣٤/٠١/٢٨ هـ	١٤٣٤/٠٣/٠١ هـ	٦	مطارات مختلفة في المملكة	١٩%	١٤٣٤/٠٩/٠١ هـ

تابع نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

اسم المشروع: دراسة تطبيق برنامج تقييم الأداء الوظيفي ووضع منهجية متكاملة
 التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ٥.٠٠٠.٠٠٠
 لبرنامج المسار الوظيفي وإدارة المهوبة وتقييم نتائج التدريب في الموارد
 المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): ٠
 البشرية "قدرات"
 رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٧٩/٠٠/٠٠/٤
 المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): ٣.٠٠٠.٠٠٠

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
قدرات	دراسات وإشراف	شركة د. عبدالله الخلف للإستشارات الإدارية Leading "Point"	سعودي	٤.٨٦٩.٦٧٥	١٤٣٣/٥/٣هـ	١٤٣٣/٥/٣هـ	بعد ٧٢٠ يوماً من توقيع العقد	٢٤	مقر الهيئة الرئيس	١٢.٤٨%	١٤٣٥/٥/٣هـ

تابع نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ١٠٤,٧٤٢,٠٠٠
 المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): ٠
 المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): ١٥,٥٤٦,٠٠٠

اسم المشروع: دراسات تنظيمية وتطويرية

رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٦/٠٨/٠٠/٤

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
تنفيذ أعمال ومهام المراجعة الداخلية (المرحلة الثانية)	دراسات واستشارات	شركة ارنست ويونغ	سعودية	٦.٦٢٧.٩٣١	١٤٣٣/٩/٢٦هـ	١٤٣٣/١٢/١٩هـ	١٤٣٤/١/٣هـ	٣٦	مقر الهيئة الرئيس	٢٠%	١٤٣٧/١/٣هـ

تابع نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

اسم المشروع: الدراسات واستطلاع الراي
رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٦/١١/٠٠/٤٢
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ٦,٠٠٠,٠٠٠
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): ٠
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): ٢,٠٠٠,٠٠٠

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
إستراتيجية الإعلام والاتصال المؤسسي	دراسات استشارية إعلامية	مؤسسة بيت الجدوى	سعودي	٨٩٧,٠٠٠	١٤٣٣/٣/٥هـ	١٤٣٣/٣/١٥هـ	-	١٢	مقر الهيئة الرئيس	١٠٠%	١٤٣٤/٢/١٥هـ

تابع نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

اسم المشروع: توفير أجهزة راديو تعمل بنظام أجهزة الراديو المركبة بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
 رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/٢٠/٠٠/٤
 التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ١٥,٠٠٠,٠٠٠
 المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): ٠
 المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): ١٠,٠٠٠,٠٠٠

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
توريد أجهزة راديو تعمل بنظام أجهزة الراديو المركبة بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	توريد	شركة اريكسون السعودية للاتصالات المحدودة	سعودي	١٤,٩٤٥,٢٧٣	١٤٣٣/٨/٦هـ	١٤٣٣/٨/٢٥هـ	توريد	٦	مطار الملك عبدالعزيز الدولي	%١٠٠	

تابع نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

اسم المشروع: محطات الكهرباء مطار الملك عبد العزيز الدولي
رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٤/٢٣/٠٠/٤
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): ٠
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): ٧٩,٠٠٠,٠٠٠

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
تصميم وتنفيذ المحطة (١)	إنشائي	الشركة السعودية لخدمات الأعمال الكهربائية والميكانيكية	سعودي	٦٠٢,٨٤٤,٦٥٣	١٤٣٣/١٠/١هـ	١٤٣٤/١/١٧هـ	١٤٣٤/١/١٧هـ	٢٤	مطار الملك عبد العزيز الدولي	٠,٢%	١٤٣٦/٢/٧هـ

تابع نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

اسم المشروع: دراسة وتصميم وتنفيذ مشروع توسعة الساحات والاشراف عليها بمطار الملك خالد الدولي
 رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٢٠٩/٢٥/٠٠/٤
 التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ٢١٥,٠٠٠,٠٠٠
 المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):
 المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): ١٥,٠٠٠,٠٠٠

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنتهاء المشروع
مشروع إنشاء مواقف الطائرات الجديدة	إنشائي	شركة المباني مقاولون عامون	سعودي	٢١٥,٠٠٠,٠٠٠	١٤٣٣/٧/٢٣هـ	١٤٣٣/١٠/١٨هـ	١٤٣٣/١٠/١٤هـ	١٨	مطار الملك خالد الدولي	٢٠%	١٤٣٥/٤/١٤هـ

تابع نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

اسم المشروع: إستبدال السجاد بالرخام والبورسلان في جميع المناطق المتبقية بالمغادرة
 والتكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ١٠,٠٠٠,٠٠٠
 والمعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): ٠
 والمعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): ٥,٠٠٠,٠٠٠
 رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٣٨/٠٠/٤
 والقُدوم بالصالات بمطار الملك خالد الدولي بالرياض

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
استبدال السجاد بالرخام في جميع المناطق المتبقية بصالات المغادرة	صيانة	شركة طروق السعودية اللبنانية للمقاولات المحدودة	سعودي	٨.٦٢٣.٩٩٠	١٤٣٣/٥/١٠هـ	١٤٣٣/٧/١٢هـ	١٤٣٣/٥/١٥هـ	٨	الصالات التجارية رقم ١ و٢ و٣	%٩٨	١٤٣٤/٣/٣٠هـ

تابع نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

اسم المشروع: إعادة سفلة ممرات الطائرات وشبكة الطرق وإنشاء جسرين بمحاذاة الممرات بمطار الملك خالد الدولي بالرياض
 رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٢٠٩/١٣/٠٠/٤
 التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ١٠٢,٥٠٠,٠٠٠
 المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): ٠
 المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): ١٧,٦٦٧,٠٠٠

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
تحويل الطريق من جسر الطيران الخاص الى البوابة الشمالية من مسارين الى طريق عام بارية مسارات	إنشائي	الشركة المتحدة للصيانة والمقاولات	سعودي	٦,٤٠٣,٧٠٠	١٤٣٣/٧/١٩هـ	١٤٣٣/١٠/٩هـ	١٤٣٣/٨/١٠هـ	١٠	طريق المنطقة البنية	%٤٠	١٤٣٤/٦/٩هـ
توسعة مدارج الطائرات والممرات لغرض استقبال الطائرات من نوع	إنشائي	الشركة المتحدة للصيانة والمقاولات	سعودي	٢,٠٦٦,٧٦١	١٤٣٣/٧/٣٠هـ	١٤٣٣/١١/٢٣هـ	١٤٣٣/١٠/١٤هـ	٣	ساحة الطيران	%١٠٠	انتهى

تابع نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

اسم المشروع: التجديدات والتحسينات بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/١٥/٠٠/٤
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ٣٢,٨٠٠,٠٠٠
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): ٠
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): ٥,٠٧٣,٠٠٠

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
إنشاء محطة ضخ لإيصال المياه لموقع الكتيبة (١٠٤) الباتريوت بمطار الملك خالد الدولي	إنشائي	شركة سيسرا المحدودة	سعودي	٣,٩٣٠,٠٠٠	١٤٣٣/٨/٦هـ	١٤٣٣/١٠/٧هـ	١٤٣٣/١١/٢٢هـ	٢٤٠ يوم	مطار الملك خالد الدولي	١٠٠%	انتهى المشروع في ١٤٣٤/٧/٢٤هـ

تابع نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ٢٠.٤٠٠.٠٠٠

اسم المشروع: خدمات التشجير بمطار الملك خالد الدولي

المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): ٥.١٠٠.٠٠٠

رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٥٢/١١/٠٧/٣

المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): ٥.١٠٠.٠٠٠

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
خدمات التشجير بمطار الملك خالد الدولي	تشغيل وصيانة	الشركة السعودية للصيانة والخدمات بالتزامن مع شركة بن لادن	سعودي	٢٠.٣٩٨.١٧٠	١٤٣٣/٨/١٨	١٤٣٤/١/٣	لا يوجد	٣٦ شهر	مطار الملك خالد الدولي	عقد مستمر	-

تابع نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ٢٢,٣٥٥,٠٠٠

المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): ٠

المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): ١٥,٠٢٩,٠٠٠

اسم المشروع: تطوير أنظمة إدارة الحركة الجوية

رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦٦/٠٦/٠٠/٤

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
تطوير أنظمة إدارة الحركة الجوية	إنشائي توريد وتركيب وإدخال في الخدمة	شركة الحلول الأصبيلة	سعودي	٢٤,٥٩٠,٠٠٠	١٤٣٢/٣/٢٧هـ	١٤٣٣/٤/١٣هـ	١٤٣٢/٥/٢٦هـ	٢٤	مناطق مختلفة بالمملكة	٢٠%	١٤٣٤/٥/٢٥هـ

٥/٢ المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية

النموذج التالي يوضح أسماء المشاريع أو البرامج المعتمدة في خطة التنمية التاسعة ، ومقارنته بمقدار الاعتماد الوارد في الميزانية، وما أنجز خلال العام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ (٢٠١٢م) ونسبة إنجازه و سير العمل به، كما يوضح المشاريع والبرامج المعتمدة في الميزانية وغير المعتمدة في خطة التنمية.

نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	التجديدات والتحسينات بمطار الملك عبد العزيز الدولي	التجديدات والتحسينات بمطار الملك عبد العزيز الدولي
اسم المشروع:	المتطلبات الأمنية للمطار	المتطلبات الأمنية للمطار (المرحلة الثانية)
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/٠١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٦,٦٢٠,٠٠٠	٣٩,٥٠١,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١,٥٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٢٤,٩٨٨,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال المشروع في العام الثاني	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبد العزيز الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم، المتطلبات الأمنية للمطار (المرحلة الأولى)	
تقدم سير العمل :		تم إعداد منافسة مشروع البوابة الأمنية رقم (١٠) ضمن المشروع أعلاه وجاري طرحه
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	أعمال التجديدات والتحسينات بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	التجديدات والتحسينات العاجلة بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
اسم المشروع:	التجديدات والتحسينات العاجلة بالمطار	التجديدات والتحسينات العاجلة بالمطار
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/٠٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٤٨,٥٣٠,٠٠٠	٩٣٠,٦٩٢,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٦٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٦,٩٧٨,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٧٨٨,٦٩٨,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال المشروع في العام الأول	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم، مشاريع التجديدات والتحسينات العاجلة بالمطار	
تقدم سير العمل :	البرنامج أعلاه يشتمل على (٦) مشاريع ، نفذ منها (٤) مشاريع ، جاري تنفيذ مشروعين	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	أعمال التجديدات والتحسينات بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	إعادة تأهيل وإستبدال شبكة كابلات وأنظمة توزيع الطاقة الكهربائية بمطار الملك عبدالعزيز الدولي (المرحلة الأولى)
اسم المشروع:	إستبدال شبكة كابلات وأنظمة توزيع الطاقة الكهربائية بمطار الملك عبدالعزيز	إستبدال كوابل الضغط المتوسط الضرورية جهد (١٣,٨ ك.ف) (٤,١٦ ك.ف)
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/٠٤/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣٢,٨٠٠,٠٠٠	١٥١,١٩٢,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة ووزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٤٨,٩٣٥,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣٠/٠٢/١٩هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٤/٠٣/٣٠هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٢٥,٨٣٥,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٩٤,٢٥٨,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم، مشاريع التجديدات والتحسينات بالمطار
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	أعمال التجديدات والتحسينات بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	
اسم المشروع:	نظام جمع المياه الجوفية بالمطار وتصريفها إلى البحر	نظام جمع المياه الجوفية بمطار الملك عبدالعزيز الدولي وتصريفها إلى البحر
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/٠٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٢,٤٠٠,٠٠٠	٣٣,٤٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٣,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال المشروع في العام الثاني	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

ملاحظة: جاري التنسيق ليتم إدراج المشروع ضمن مشروع تطوير المطار

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	التجديدات والتحسينات العاجلة بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	التجديدات والتحسينات العاجلة بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
اسم المشروع:	تجديد وتحسين مباني ومرافق عمليات الساحة بالمطار	تجديد وتحسين مباني ومرافق عمليات الساحة بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/٠٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٤,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٢,٠٠٠,٠٠٠	ضمن المعتمد لبرنامج التجديدات والتحسينات العاجلة بالمطار
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣ هـ - ١٤٣٣/١٤٣٤ هـ	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم، مشروع ضمن مشاريع التجديدات والتحسينات العاجلة بالمطار
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: في مرحلة الطرح

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	أعمال التجديدات والتحسينات بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	الترميمات والتعديلات بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
اسم المشروع:	الترميمات والتعديلات بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	إستبدال أعمدة إنارة الطرق بالصالة الشمالية بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/٠٧/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	مشروع رئيسي مستمر يشمل مشروع إستبدال أعمدة إنارة الطرق بالصالة الشمالية بالمطار
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٨,٠٤٠,٠٠٠	١٢٣,٠١٦,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٨,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣١/٠٩/٠٤هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٤/٠٣/٣٠هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		١,٣٢٤,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		١١١,٢٩٨,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال المشروع في العام الثاني	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم، مشاريع التجديدات والتحسينات بالمطار
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	أعمال التجديدات والتحسينات بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	إعادة تأهيل وإستبدال شبكة كابلات وأنظمة توزيع الطاقة الكهربائية بمطار الملك عبدالعزيز الدولي (المرحلة الثانية)
اسم المشروع:	إعادة تأهيل وإستبدال شبكة كابلات وأنظمة توزيع الطاقة الكهربائية بالمطار (المرحلة الثانية)	إعادة تأهيل وإستبدال شبكة كابلات وأنظمة توزيع الطاقة الكهربائية بالمطار (المرحلة الثانية)
رقم المشروع:	تحت التنفيذ	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/٠٤/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٦٠,٠٠٠,٠٠٠	١٥١,١٩٢,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة ووزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٤٨,٩٣٥,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣١/٠٨/٠٩هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٢٥,٨٣٥,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٩٤,٢٥٨,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال المشروع في العام الثالث	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم، مشاريع التجديدات والتحسينات بالمطار
تقدم سير العمل :		%٦٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	أعمال التجديدات والتحسينات بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	
اسم المشروع:	تحديث نظام شبكة دوائر المراقبة الأمنية بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	تحديث نظام شبكة دوائر المراقبة الأمنية بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/١٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥,٠٠٠,٠٠٠	٧,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٣,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال المشروع في العام الأول	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	مشاريع المتطلبات الأمنية والتشغيلية	
تقدم سير العمل :	%٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

ملاحظة: في مرحلة تقييم العطاءات

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تأمين المعدات والتحسينات التشغيلية بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	تأمين المعدات والسيارات والتحسينات التشغيلية بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/١١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٤٩,٠٠٠,٠٠٠	٤٩,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	١٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٤,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		.
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		.
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم، مشاريع التجديدات والتحسينات بالمطار
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		

ملاحظة: في مرحلة إعادة الطرح

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تحسين الطرق الداخلية المؤدية إلى مرافق الخدمات المساندة بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	تحسين الطرق الداخلية والجسور المؤدية إلى مرافق الخدمات المساندة بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/١٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٠,٠٠٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٣,٠٠٠,٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		.
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		.
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٤ هـ	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم، مشاريع التجديدات والتحسينات بالمطار
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: في مرحلة إعادة الطرح

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	إنشاء سور خرساني أمني جديد على طول إمتداد حدود مطار الملك عبدالعزيز الدولي مع البوابات اللازمة	إنشاء سور خرساني أمني بإمتداد حدود مطار الملك عبدالعزيز الدولي مع البوابات
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/١٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٨,٠٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		.
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		.
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم، مشاريع التجديدات والتحسينات بالمطار
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: في مرحلة إعداد المنافسة

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	إستبدال خط نقل مياه الصرف الصحي من معسكر مطار الملك عبدالعزيز الدولي إلى محطة الرفع رقم (١٩) بالمطار	إستبدال خط نقل مياه الصرف الصحي من معسكر مطار الملك عبدالعزيز الدولي إلى محطة الرفع رقم (٢٥) بالمطار
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/١٤/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥,٠٠٠,٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	.	.
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		.
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		.
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢هـ - ١٤٣٢/١٤٣٣هـ	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم، مشاريع التجديدات والتحسينات بالمطار
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: في مرحلة إعادة الطرح

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	إعادة تأهيل مبنى المستودعات والإمدادات رقم (٢٢٣) بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	إعادة تأهيل مبنى المستودعات والإمدادات رقم (٢٢٣) بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/١٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣,٨٢٠,٠٠٠	٣,٨٢٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢هـ - ١٤٣٣/١٤٣٢هـ	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم، مشاريع التجديدات والتحسينات بالمطار	
تقدم سير العمل :	%٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

ملاحظة: في مرحلة إعادة الطرح

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:		الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:		التجديدات والتحسينات بالمطار لغرض التشغيل التجاري
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/٢٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		٢٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):		٥,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		.
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		.
الهدف المحدد للعام:		
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم، التجديدات والتحسينات بالمطار
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: المشروع يشتمل على عدة بنود وجاري التنسيق لإعداد المنافسات

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	الإدارة والإشراف للمرحلة الأولى مشروع تطوير مطار الملك عبدالعزيز الدولي	الإدارة والإشراف المرحلة الأولى
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٤/٠١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٦٦,٦٤٠,٠٠٠	٣٠٨,٠٤٧,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٦٦,٦٤٠,٠٠٠	٤,٥٦٩,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٢٨/٢/١٣هـ	١٤٢٩/٢/١٣هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٤/١٤٣٣هـ	١٤٣٧/١٤٣٦هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٢٥٤,٠١٣,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٥٠١,٠٥٧,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم ، كافة المشروعات الخاصة بتطوير مطار الملك عبدالعزيز الدولي	
تقدم سير العمل :		٢٣,٣ % خلال العام (٦٨,٦٤ % تراكمي)
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة : تم زيادة المخصصات في العام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	الجزء الأول من المرحلة الأولى من مشروع تطوير مطار الملك عبدالعزيز الدولي (مرافق جانب الطيران)	الجزء الأول من المرحلة الأولى من مشروع التطوير (مرافق جانب الطيران)
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٤/٠٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٤٦.٠٨٠.٠٠٠	١.٣٥٦.٢٦٣.٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة ووزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	٤٦.٠٨٠.٠٠٠	١٥٥.٨٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٢٧ / ١٤٢٨هـ	١٤٢٧ / ١٤٢٨هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣ / ١٤٣٤هـ	١٤٣٤ / ١٤٣٥هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		١٢٧.١٤٢.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		١.٢٦٥.٩٩٣.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	استكمال تنفيذ المشروع في العام الخامس
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :		(٢٧.١١٪ خلال العام (٦٣.٥٦٪ تراكمي)) للجزء الخاص بتطوير مطار الملك عبدالعزيز الدولي و ١٠٠٪ للجزء الخاص بتطوير مدارج المطار
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		معوقات: عدم تسليم باقي الموقع لمقاول عقد نفق معدات الخدمة الأرضية الحل: تشغيل المدرج الأوسط كمنبر للطائرات ليتمكن إغلاق الممرات التي تعترض باقي الموقع

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	الجزء الثاني من المرحلة الأولى من مشروع تطوير مطار الملك عبدالعزيز الدولي (جانب صالة السفر ومرافقها)	الجزء الثاني من المرحلة الأولى من مشروع التطوير (جانب صالة السفر ومرافقها)
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٤/٠٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١.٤٧٧.٠٠٠.٠٠٠	١.١٨١.٥٢٠.٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٢٧٧.٥٨٧.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٢٩هـ	١٤٢٩هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٤ / ١٤٣٥هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		١٤١.٧٨٠.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٧٨٣.٥١٥.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :		٩.٨٦٪ خلال العام (٨٠.٦٩٪ تراكمي)
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		معوقات: عدم توفر مردم للمخلفات حيث لم تدبر أمانة مدينة جدة مردم مناسب حتى تاريخه ، ونقص في عمالة المشروع ، ونقص في بعض المواد الأساسية للخرسانة. الحل: تأهيل مردم جديد، والنظر في إمكانية استكمال الأعمال المتبقية في صالة المرشحين من قبل مقاول آخر.

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	محطات الكهرباء بمطار الملك عبد العزيز الدولي	محطات الكهرباء بمطار الملك عبد العزيز
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٤/٢٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٧٩,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/٢/٧هـ	١٤٣٤/٠١/١٧هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥هـ	١٤٣٦/١٤٣٥هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الخامس	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبد العزيز الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	مظلة التأمين بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	مظلة التأمين بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٤/٢٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٧,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		يناير ٢٠١١م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٥١,٧٤٥,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٧٨,٧٣٠,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:		
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		٣٣,٣ % للعام والمتحقق التراكمي ٥٥,٨ %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تم دمج مجموعة من المشاريع في الخطة في مشروع مجمع الصالات و برج المراقبة الجوية و الخدمات المساندة - المرحلة الأولى	مجمع الصالات و برج المراقبة الجوية و الخدمات المساندة - المرحلة الأولى
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٤/٣٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		١١.٩٨٦.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:		إصدار صكوك تسدد من الإيرادات
المعتمد لهذا العام (ريال):		٤.٥٠٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣٢ / ٢ / ٧ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٦ / ١٤٣٥ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		١.٨٩٥.٢٥٣.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٤.٢٩٢.٤٥٣.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:		استكمال تنفيذ المشروع في العام الخامس
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم (محطات الكهرباء بمطار الملك عبد العزيز الدولي)
تقدم سير العمل :		١٧٪ خلال العام (٢٢٪ تراكمي)
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		معوقات :عدم إستكمال أعمال التصميم والتنسيق مع المستخدمين النهائيين،ضعف إدارة المقاول و تنسيق الأعمال حسب المسار الحرج، ونقص في عمالة المشروع و توريد المواد. حلول: تقدم التصميم طبقاً للمسار الحرج للأعمال، وسرعة البت و تحديد احتياجات المستخدمين النهائيين بشكل نهائي، دراسة تمديد مدة العقد ليناسب التعديلات و الأعمال الإضافية، وقيام المقاول بزيادة موارده و رفع مستوى التنسيق بالموقع.

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تم دمج مجموعة من المشاريع بمطار الملك عبدالعزيز الدولي في الخطة في مشروع ساحات ومرات الطيران والأنفاق والجسور ومراكز المنافع والبنية التحتية ومركز نقل الركاب والخدمات المساندة - المرحلة الأولى	ساحات ومرات الطيران والأنفاق والجسور ومراكز المنافع والبنية التحتية ومركز نقل الركاب والخدمات المساندة - المرحلة الأولى
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٤/٤٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		١٥,١٢٥,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		إصدار صكوك تسدد من الإيرادات
المعتمد لهذا العام (ريال):		٥,٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣٢ / ٢ / ٧ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٦/١٤٣٥ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٢,١٥٣,٧٤٩,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٥,١٧٨,٧٤٩,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:		استكمال تنفيذ المشروع في العام الخامس
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم (محطات الكهرباء بمطار الملك عبد العزيز الدولي)
تقدم سير العمل :		١٨.١٩٪ خلال العام (٢٠.٥٪ تراكمي)
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		معوقات: عدم استكمال أعمال التصميم والتنسيق مع المستخدمين النهائيين، ضعف إدارة المقاول وتنسيق الأعمال حسب المسار الحرج، ونقص في عمالة المشروع وتوريد المواد. حلول: تقدم التصميم طبقاً للمسار الحرج للأعمال، وسرعة البت وتحديد احتياجات المستخدمين النهائيين بشكل نهائي، دراسة تمديد مدة العقد ليناسب التعديلات والأعمال الإضافية، وقيام المقاول بزيادة موارده ورفع مستوى التنسيق بالموقع.

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير مطار الملك عبدالعزيز الدولي
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تأهيل نظام HZ ٤٠٠ في الساحات رقم ١ - ٥ بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	تأهيل نظام HZ ٤٠٠ في الساحات رقم ١ - ٢ بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٤/١٧/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٠.٠٠٠.٠٠٠	٤٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		٢٠١٠/٥/١ م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		في انتظار المستخلص الأخير
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٧.١٨٠.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		١٥.٤٢١.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		% ١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة : متبقي المستخلص الأخير ،و تغيير رقم الساحات من ١ - ٥، إلى ١ - ٢

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	شبكة توزيع الطاقة الكهربائية بمطار الملك خالد الدولي	شبكة توزيع الطاقة الكهربائية بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٠٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٨,٧٦٠,٠٠٠	١١٨,٠٥٦,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٦,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		١,٥٠٠,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال المشروع في العام الثاني	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لم يتم الترسية بسبب عدم كفاية الاعتماد	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	توسعة أحواض تجميع مياه الصرف بمطار الملك خالد الدولي	توسعة أحواض تجميع مياه الصرف بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٠٤/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣,٥٠٠,٠٠٠	٨,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٦,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لم يتم الترسية بسبب عدم كفاية الاعتماد	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	استبدال أنظمة الراديو النقال والنداء الآلي بمطار الملك خالد الدولي	استبدال أنظمة الراديو النقال والنداء الآلي بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٠٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣١,٠٠٠,٠٠٠	٣٥,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	١١,٠٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	أعيد طرح المنافسة للمرة الثالثة	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	توريد وتركيب نظام توجيه وقوف الطائرات بمطار الملك خالد الدولي	توريد وتركيب نظام توجيه وقوف الطائرات بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٠٧/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٧,٠٠٠,٠٠٠	١٤,٨٤٦,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٢,٠٥٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		١٢,٧٩٦,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%١٠٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

ملاحظة: تم إنجاز المشروع واستلامه وحالياً في مرحلة الضمان

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	أجهزة أمنية لتفتيش السيارات والعضش والأمتعة بمطار الملك خالد الدولي	أجهزة أمنية لتفتيش السيارات والعضش والأمتعة بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٠٨/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٣.٠٠٠.٠٠٠	٢٧.٩٧٣.٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١٣.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٢٥.٨٨٥.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٢٧.٢٤٨.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: تم إنجاز المشروع واستلامه وحاليا في مرحلة الضمان

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	ربط كهرباء محطة المنطقة الصناعية بمحطة مطار الملك خالد الدولي	ربط كهرباء محطة المنطقة الصناعية بمحطة مطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/١١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٧,٠٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٣,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: ستقوم الشركة السعودية المتحدة للكهرباء بإنجاز المشروع على حسابها

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تصميم وإنشاء مدارج جديدة لهبوط الطائرات مع ملحقاتها بمطار الملك خالد الدولي	
رقم المشروع:		
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥٦,٠٠٠,٠٠٠	
مصادر التمويل:		
المعتمد لهذا العام (ريال):	٢٦,٠٠٠,٠٠٠	
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	تم الانتهاء من الجزء الخاص بالتصاميم و المشروع مدرج في الميزانية ضمن مشروع توسعة مطار الملك خالد الدولي	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	إعادة سفلتة ممرات الطائرات وشبكة الطرق بمطار الملك خالد الدولي	إعادة سفلتة ممرات الطائرات وشبكة الطرق وإنشاء جسرين بمحاذاة الممرات بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/١٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٤٥,٠٠٠,٠٠٠	١٠٢,٥٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	١٥,٠٠٠,٠٠٠	١٧,٦٦٧,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٨,٣٨٩,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٤٦,١٨١,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :		%٤٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: مجزا إلى ٣ مشاريع انجز منها مشروعين بالكامل ويقى المشروع الاخير انجز منه ٤٠% ويسير وفق الجدول الزمني بدون معوقات.

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	التجديدات والتحسينات بمطار الملك خالد الدولي	التجديدات والتحسينات بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/١٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٣,٠٧٠,٠٠٠	٣٢,٨٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٥,٠٧٣,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٢١٥,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٢٥,٠٢٨,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		مشروع مستمر
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: مشروع مستمر(طلب إعداد عدة مشاريع تندرج تحت هذا البند)

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تطوير أنظمة سيور العفش بالصالات التجارية والصالة الملكية بمطار الملك خالد الدولي	تطوير أنظمة سيور العفش بالصالات التجارية والصالة الملكية بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/١٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٧٠,٠٠٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٣٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: بانتظار إنهاء إعداد المواصفات الفنية وجداول الكميات من قبل شركة فراپورت

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تصميم وإنشاء الأعمال التكميلية وتجهيز الصالة الرابعة (المرحلة الأولى) بمطار الملك خالد الدولي	تصميم وإنشاء الأعمال التكميلية وتجهيز الصالة الرابعة (المرحلة الأولى) بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/١٧/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١١٢,٠٠٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠١,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٣٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		١,٥٣٥,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		١,٥٣٥,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: يتم التنسيق مع الجهات المختصة لدمجه مع مشروع التطوير

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	استبدال نظام إطفاء الحريق بالهالون بنظام يحافظ على طبقة الأوزون بمطار الملك خالد الدولي	استبدال نظام إطفاء الحريق بالهالون بنظام يحافظ على طبقة الأوزون بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/١٨/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٠.٠٠٠.٠٠٠	١٢.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١.٩١١.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٥١.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		١٠.١٤٠.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%١٠٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تدعيم وتحديث محطة الكهرباء الرئيسية رقم (٨٠٠٢) بمطار الملك خالد الدولي	تدعيم وتحديث محطة الكهرباء الرئيسية رقم (٨٠٠٢) بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٢١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٨,٠٠٠,٠٠٠	١٣,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٣,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٢٩٦,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٣,٨٥٨,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%١٠٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	إعادة توسعة كاونترات ترحيل الركاب المغادرين بمطار الملك خالد الدولي	استبدال وترحيل وزيادة وتوسعة كاونترات المسافرين والبوابات والاستعلامات وبطاقة صعود الطائرة بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٢٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٠,٠٠٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٣٢,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: تم إلغاء المنافسة وسيعاد طرحها

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	أجهزة التبريد المركزي بمطار الملك خالد الدولي	أجهزة التبريد المركزي بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٢٤/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٥,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٥,٠٠٠,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٥,٠٠٠,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٤٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	دراسة وتصميم وتنفيذ مشروع توسعة الساحات والإشراف عليها بمطار الملك خالد الدولي	دراسة وتصميم وتنفيذ مشروع توسعة الساحات والإشراف عليها بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٢٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٦٠.٠٠٠.٠٠٠	٢١٥.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	١٤.٠٠٠.٠٠٠	١٥.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٢١.٥٠٠.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٢١.٥٠٠.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: يتم حاليا مراجعة المشروع

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تصميم وإنشاء مركز جديد لعمليات الساحة بمطار الملك خالد الدولي	تصميم وإنشاء مركز جديد لعمليات الساحة بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٢٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٢.٠٠٠.٠٠٠	١٢.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٣.٠٠٠.٠٠٠	٥.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: المشروع تحت الدراسة

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	إستبدال غاز الفريون بغاز يحافظ على البيئة وإعادة تأمين وحدات التبريد بمطار الملك خالد الدولي	إستبدال غاز الفريون بغاز يحافظ على البيئة وإعادة تأمين وحدات التبريد بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٢٧/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٥,٠٠٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٥,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢هـ - ١٤٣٤/١٤٣٥هـ	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

ملاحظة: تم تأجيل المنافسة

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	دراسة وتصميم واستبدال وتطوير نظام النداء والإعلان مع الإشراف بمطار الملك خالد الدولي	دراسة وتصميم واستبدال وتطوير نظام النداء والإعلان مع الإشراف بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٢٨/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥,٠٠٠,٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٢,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢هـ - ١٤٣٣/١٤٣٤هـ	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		المعوقات: تقدم للمنافسة شركة واحدة فقط حلول: سيعاد طرح المنافسة مرة اخرى

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:		تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:		التجديدات والتحسينات بالمطار لغرض التشغيل التجاري
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٢٩/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		٢٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):		٥,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:		
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: جاري الإعداد ل طرح المشروع في منافسة

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:		الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:		حفر بئر جديد بعمق (٢.٢٠٠م) بالقرب من البئر رقم (١٣٧) مع كامل التجهيزات بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٣٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		٢٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):		٦.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٨.٩٥٥.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٨.٩٥٥.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:		
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:		تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:		إستبدال معدات خدمات الإطفاء والإنقاذ ومقطورات (MCI) بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٣٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		٥٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):		٥,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		.
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		.
الهدف المحدد للعام:		
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-
ملاحظة: في مرحلة إعداد وثائق المنافسة		

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:		تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:		دراسة وتصميم وإنشاء مركز القيادة الثابت بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٣٤/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		٢٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):		٥,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:		
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		-
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: ادرج ضمن مشروع توسعة المطار

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:		تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:		إستبدال معدات التفتيش الأمني للمسافرين والموظفين والعفش بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٣٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		٢٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):		٥,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:		
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		لم ينفذ لعدم كفاية الاعتماد

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:		تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:		إستبدال جميع جسور الركاب في الصالات ومبنى الشحن بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٣٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		٨٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):		٢٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:		
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		-
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة : تم تحويل المشروع إلى مشروع استثماري

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:		تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:		إستبدال نظام الإنقاذ والسلامة بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٣٧/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		٥,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):		٢,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:		
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-
ملاحظة: في مرحلة إعداد وثائق المناقصة		

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	إستبدال السجاد بأرضيات رخامية وبلاط في الصالات التجارية بمطار الملك خالد الدولي	إستبدال السجاد بالرخام والبورسلان في جميع المناطق المتبقية بالمغادرة والقدوم بالصالات بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٣٨/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٢,٠٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	١١,٠٠٠,٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٧,٨٠٠,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٧,٨٠٠,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٤هـ - ١٤٣٤/١٤٣٥هـ	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٩٩
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:		دراسة وتصميم وتنفيذ ساحات مواقف الطائرات مع الإشراف بمطار الملك خالد الدولي
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:		دراسة وتصميم وتنفيذ ساحات مواقف الطائرات مع الإشراف بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٢٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		٢١٥,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):		١٥,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣٣/١٠/١٤هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٥/٤/٢٢هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٢١,٥٠٠,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٢١,٥٠٠,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:		
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٤٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:		تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:		تطوير وتوسعة مطار الملك خالد الدولي مع التصاميم (التصميم المرجعي لمشروع تطوير وتوسعة مطار الملك خالد الدولي)
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٤٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		٢٩.٩٤١.٠٠٠
مصادر التمويل:		إصدار صكوك تسدد من الإيرادات
المعتمد لهذا العام (ريال):		٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣٣/١/١٨هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٦/٩/٢١هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٢.٩٤١.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٢.٩٤١.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:		التصميم المرجعي لتطوير صالتي السفر (٣:٤)
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		% ٤٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:		تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:		تطوير وتوسعة مطار الملك خالد الدولي مع التصاميم (إزالة الاسبستوس والأنابيب التالفة والمضخات)
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٤٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		٥,٦٩٣,٨٠٠
مصادر التمويل:		إصدار صكوك تسدد من الإيرادات
المعتمد لهذا العام (ريال):		٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		لم يتم الترسية
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٢,٩٤١,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٢,٩٤١,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:		
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:		تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:		تطوير وتوسعة مطار الملك خالد الدولي مع التصاميم (خدمات الإشراف على مشاريع مطار الملك خالد الدولي)
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٤٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		٢٩.٠٢٥.٦٠٠
مصادر التمويل:		إصدار صكوك تسدد من الإيرادات
المعتمد لهذا العام (ريال):		٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣٤/٢/١٩هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٦/٣/١٠هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٢.٩٤١.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٢.٩٤١.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:		الإشراف على مشروع مواقف الطائرات الجديدة والصالة الجديدة (٥) ومشروع إزالة الأسبستوس من الصالة رقم (٤)
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم
تقدم سير العمل :		% ٤٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:		تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:		تطوير وتوسعة مطار الملك خالد الدولي مع التصاميم (الإشراف على تصميم وتنفيذ تطوير وتوسعة مطار الملك خالد الدولي)
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٤٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		٢٧٠.١٦٢.٢٧٠
مصادر التمويل:		إصدار صكوك تسدد من الإيرادات
المعتمد لهذا العام (ريال):		٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣٤/٤/٢٠هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٩/٦/١٣هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:		الإشراف على تصميم وتنفيذ صالتي السفر رقم (٤و٣)
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم
تقدم سير العمل :		%١٥
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	مبنى الصالة بمطار الملك فهد الدولي	مبنى الصالة بمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٤٩/٠٩/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٨,٩٧٠,٠٠٠	٧٢٤,٢٦٦,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٦,٩٧٠,٠٠٠	.
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		.
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٧٠٩,٠١٠,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	مستوصف (٣٦) سريراً بمطار الملك فهد الدولي	تعديل صالتي الوصول والمغادرة الدولية بمبنى صالة المسافرين بمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٤٩/٥٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٥,٢٨٠,٠٠٠	٣٤,٦٨٢,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٩,٢٨٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة : تم استبدال المشروع ومناقلة اعتماداته إلى مشروع بمسمى تعديل صالتي الوصول والمغادرة الدولية

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	استبدال نظام التفتيش الأمني بمطار الملك فهد الدولي	استبدال نظام التفتيش الأمني بمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٤٩/٧١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٥.٠٠٠.٠٠٠	٤٩.٦١٩.٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٥.٠٠٠.٠٠٠	.
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		.
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		.
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة : جاري العمل على إكمال الملاحق المعنية بوثيقة المناقصة ومن المتوقع الإنتهاء منها بتاريخ ١٠/١٠/١٤٣٤هـ (١٧/٠٨/٢٠١٣م).

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	صيانة الأسطح الإسفلتية لمدرجات مطار الملك فهد الدولي	كشط الأسطح الإسفلتية للمدرجات مطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٤٩/٧٤/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣,٠٦٠,٠٠٠	١١,٣٥٧,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٣,٠٦٣,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣٢/٢/١٨هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		١,٩٨٨,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٩,٦٨٨,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :		١٠٠% لأعمال الصيانة للمدرج الرئيس الغربي والممرات الموصلة للمدرج ٦٠% لأعمال الصيانة للممر الموازي للمدرج الرئيس الغربي
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تمديد جزء من ساحة وقوف الطائرات رقم (١) بمطار الملك فهد الدولي	تمديد جزء من ساحة وقوف الطائرات رقم (١) بمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٤٩/٧٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥,٠٤٠,٠٠٠	٧,٤٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٢,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: لم يطرح بعد في مناقسة

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	استبدال أنظمة الراديو النقال والنداء الآلي بمطار الملك فهد الدولي	استبدال أنظمة الراديو النقال والنداء الآلي بمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٤٩/٧٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٠.٩٣٠.٠٠٠	١٧.٩٢٨.٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١٠.٩٢٨.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣١/١٠/٩هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٧٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تركيب نظام أمني على سياج الساحة الجنوبية بمطار الملك فهد الدولي	تركيب نظام أمني على سياج الساحة الجوية بمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٤٩/٧٧/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥,٠٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠١,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٢,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: تم إعداد نطاق العمل وجاري العمل لطرحه في منافسة، وتم تعديل اسم المشروع من الجنوبية إلى الجوية

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	استبدال نظام كاميرات المراقبة التلفزيونية بمطار الملك فهد الدولي	استبدال نظام كاميرات المراقبة التلفزيونية بمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٤٩/٧٨/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٤,٠٠٠,٠٠٠	٨,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٣,٣٨٨,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		٢٠٠٨/٧/٣١ م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٣,٥٠٠,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٥٨
ملاحظات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		نظرا لفشل المقاول (شركة الفروسية للتجهيز) في إتمام الأعمال فقد تم سحب المشروع وجاري العمل على الحصول على عروض أسعار من مقاولي الباطن.

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	إعادة تأهيل مصادر المياه بمطار الملك فهد الدولي	إعادة تأهيل مصادر المياه بمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٤٩/٧٩/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١,٤٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: جاري العمل لطرحه في منافسة

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	استبدال سور حرم المطار ووضع بوابة على المدخل الجنوبي الشرقي بمطار الملك فهد الدولي	استبدال سور حرم المطار ووضع بوابة على المدخل الجنوبي الشرقي بمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٤٩/٨٤/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣٢,٠٠٠,٠٠٠	٣٢,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٨,٠٠٠,٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		.
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		.
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: جاري العمل لطرحه في منافسة

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تحسين نظام الملاحة الجوية	تحسين نظام الملاحة الجوية
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تحديث نظام إرشاد إيقاف الطائرات بمطار الملك فهد الدولي	تحديث نظام إرشاد إيقاف الطائرات بمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٤٩/٨٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٤,٣٣٠,٠٠٠	٧,٣٢٨,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٢,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١ - ١٤٣٣/١٤٣٢هـ	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: تم طرحه في منافسة عامة وجاري العمل لتقييم العروض

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات الداخلية المرحلة الاولى
اسم البرنامج الفرعي:		تطوير مطار وادي الدواسر
اسم المشروع:	تطوير مطار وادي الدواسر	تطوير المطارات الداخلية المرحلة الاولى
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٣١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	١٢,٠٠٠,٠٠٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١٢م	٢٠١٣م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١٤م	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٠	٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٤/١٤٣٣ - ١٤٣٦/١٤٣٥هـ	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض، وادي الدواسر
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: تم طرحه ضمن ميزانية عام (١٤٣٤/١٤٣٥هـ)

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	إنشاء مطار القنفذة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	إنشاء مطار القنفذة	إنشاء مطار القنفذة
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٧٣/٠٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٦٠,٠٠٠,٠٠٠	٨٥,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	١٠,٠٠٠,٠٠٠	٨,٥٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١٠م	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١٤م	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١ - ١٤٣٦/١٤٣٥هـ	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة، القنفذة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم، (مشروع التصاميم التفصيلية للمطارات الداخلية)
تقدم سير العمل :		٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: تم تأجيل المشروع

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	إستكمال تطوير مرافق مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز بينبع
اسم البرنامج الفرعي:		تصاميم إستكمال تطوير مرافق مطار بينبع
اسم المشروع:	إستكمال تطوير مطار بينبع	تطوير مرافق المطار
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/١٩٧/٠٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٣,٩٠١,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	١٥,٠٠٠,٠٠٠	٤,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١١م	٢٠١٢م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١٤م	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٢ - ١٤٣٦/١٤٣٥هـ	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة المدينة المنورة، ينبع
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: تم الانتهاء من إعداد وثيقة تصميم وبناء مبدئية

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	تحديد حرم أراضي المطارات الداخلية مع الرفع المساحي
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تحديد حرم أراضي المطارات ببيت خرساني	تحديد حرم أراضي المطارات الداخلية مع الرفع المساحي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٣٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٨٠,٠٠٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١٠م	٢٠١٣م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١١م	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٠	٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	مشروع جديد
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: تم طرحه ضمن ميزانية عام (١٤٣٣/١٤٣٤هـ)

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	إستبدال مولدات الطاقة القديمة للمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	استبدال مولدات الطاقة القديمة	إستبدال مولدات الطاقة القديمة للمطارات الداخلية (المرحلة الأولى)
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/١٧/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٤٣,٦٢٠,٠٠٠	٥٠,٣٣٨,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٨,٠٠٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١٠م	٢٠١٢م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١٢م	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٠	٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٢ - ١٤٣٦/١٤٣٥هـ	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة (٧ مطارات)
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: تم تحليل العطاءات وفي انتظار الإعلان النهائي للترشيح

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات الداخلية المرحلة الأولى
اسم البرنامج الفرعي:		تطوير مطار طريف
اسم المشروع:	تطوير مطار طريف	تطوير المطارات الداخلية المرحلة الأولى
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٣١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢١٥,٠٠٠,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٢٢,٠٠٠,٠٠٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١٠م	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١٤م	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٠	٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٤/١٤٣٣ - ١٤٣٦/١٤٣٥هـ	مشروع جديد
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الحدود الشمالية، طريف
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم، (إعداد المخططات العامة للمطارات الإقليمية والمحلية)
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: تم طرحه ضمن ميزانية عام (١٤٣٥/١٤٣٤هـ)

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	دراسات وتصاميم مشروع مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز بجازان
اسم البرنامج الفرعي:	تطوير مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز بجازان	
اسم المشروع:	دراسات وتصاميم مشروع مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز بجازان	دراسات وتصاميم مشروع مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز بجازان
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٥٧/١١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٤,٠٠٠,٠٠٠	١٤,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٥,٣٥٧,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	م٢٠١٠	م٢٠١٠
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	م٢٠١٠	م٢٠١٢
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٧,٥٨٠,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		١٣,٢٣٤,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع في العام الأول	مكتمل
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		جازان
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات الداخلية المرحلة الأولى
اسم البرنامج الفرعي:		تطوير مطار القيصومة
اسم المشروع:	تطوير مطار القيصومة	تطوير المطارات الداخلية المرحلة الأولى
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٣١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢١٥,٠٠٠,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٢٢,٠٠٠,٠٠٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١٠م	٢٠١٣م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١٤م	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٠	٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٤ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	مشروع جديد
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		المنطقة الشرقية، القيصومة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم، (إعداد المخططات العامة للمطارات الإقليمية والمحلية)
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: تم طرحه ضمن ميزانية عام (١٤٣٤/١٤٣٥هـ)

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير مطار أبها
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تطوير مطار أبها	تطوير مطار أبها
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٧٤/٠٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٧٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٣٥,٠٠٠,٠٠٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١٢م	٢٠١٤م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١٦م	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٠	٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٤ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	مشروع جديد يبدأ تنفيذه في ٢٠١٤م
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة عسير، أبها
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم، (تصميم تطوير مطار أبها)
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تصميم وتطوير مطار الجوف
اسم البرنامج الفرعي:		تصاميم المطار
اسم المشروع:	تطوير مطار الجوف	تصميم وتطوير مطار الجوف
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٢/٠٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢١٥,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٢٢,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	م٢٠١٢	م٢٠١٢
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	م٢٠١٤	م٢٠١٥
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	١,٥٦٠,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٠	١,٥٦٠,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٤/١٤٣٣ - ١٤٣٦/١٤٣٥هـ	تنفيذ المشروع في العام الثاني
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الجوف، الجوف
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم، (إعداد المخططات العامة للمطارات الإقليمية والمحلية)
تقدم سير العمل :		%٤٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	إستكمال تطوير مطار الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز بالعلا
اسم البرنامج الفرعي:		المرحلة الثانية
اسم المشروع:	إستكمال تطوير مطار الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز بالعلا	إستكمال تطوير مطار الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز بالعلا
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٩٩/٠٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٧٩,٥٠٠,٠٠٠	٤٣,٦٤١,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	١٠,٠٠٠,٠٠٠	٨,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١١م	٢٠١١م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١٤م	٢٠١٤م
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٠	٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٢ - ١٤٣٦/١٤٣٥هـ	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة المدينة المنورة، العلا
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	تحديث انظمة سيور الأمتعة وإدخال نظام الفرز الألي بالمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تحديث انظمة سيور الأمتعة وإدخال نظام الفرز الألي بالمطارات الداخلية	تحديث انظمة سيور الأمتعة وإدخال نظام الفرز الألي بالمطارات الداخلية
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/١٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٣,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٥,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	م٢٠١٠	م٢٠١١
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	م٢٠١٥	م٢٠١٣
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	١١,٤٧٣,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٠	١٧,١٩٩,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١ - ١٤٣٦/١٤٣٥هـ	إستكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	نظام عرض معلومات الرحلات للمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	نظام عرض معلومات الرحلات للمطارات الداخلية	نظام عرض معلومات الرحلات للمطارات الداخلية
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٠٧/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢,٠٠٠,٠٠٠	١٨,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٥,٧٠٧,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١٠م	٢٠١٠م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١٠م	٢٠١٢م
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	١٠,٥٦٢,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٠	١٤,٠٤٦,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	إنجاز المشروع في العام الثاني
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	توحيد التردد الكهربائي بمطار تبوك
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	توحيد التردد الكهربائي بمطار تبوك	توحيد التردد الكهربائي بمطار تبوك
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٥٥/٠٧/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	مكتمل
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٠,٠٠٠,٠٠٠	٦,٤١٢,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٤,٠٠٠,٠٠٠	٢,٩١٥,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١٠م	٢٠١٠م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١٢م	٢٠١٢م
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٤,٧٤٤,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٠	٤,٧٤٤,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢هـ - ١٤٣٣/١٤٣٤هـ	مكتمل
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة تبوك، تبوك
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	دراسة استخدام اراضي مقر الهيئة مع التصاميم للمباني
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	دراسة استخدام اراضي مقر الهيئة مع الدراسات والتصاميم	دراسة استخدام اراضي مقر الهيئة مع التصاميم للمباني
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٦/٠١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	مكتمل	مكتمل
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٥٠,٠٠٠	٩,٦١٧,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٤,٧٦٩,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	م٢٠١٠	م٢٠١٠
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	م٢٠١٠	م٢٠١٢
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٢,٤٦٤,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٦,٩٥٩,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	مكتمل
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مقر الهيئة الرئيس بجدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	نزع ملكيات العقار لتوسعة مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	نزع ملكيات العقارات لتوسعة مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز	نزع ملكيات العقار لتوسعة مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٦/٠٤/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٥٢٢,٤٧٩,٠٠٠
مصادر التمويل:		وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٥٤,٥٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	م٢٠١٠	م٢٠١٠
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	م٢٠١٣	م٢٠١٢
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٢٦٥,١٢٠,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٠	٢٦٥,١٢٠,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	نزع ملكيات	مكتمل
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		المدينة المنورة، مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير مطار القريات مع الدراسات والتصاميم
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تطوير مطار القريات مع الدراسات والتصاميم	تطوير مطار القريات مع الدراسات والتصاميم
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٨/٠٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٤٢,٣٠٠,٠٠٠	٢٣٧,٠٩٢,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	١٢,٣٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١٠م	٢٠١٠م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١٢م	٢٠١٥م
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٢,٢٦٦,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الجوف، القريات
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: تم الإنتهاء من مرحلة التصاميم وجاري الإنتهاء من تخصيص الأرض

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير مطار عرعر مع التصاميم
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تطوير مطار عرعر مع التصاميم	تطوير مطار عرعر مع التصاميم
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢١٨/٠٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٠٣,٦٠٠,٠٠٠	١٧٩,٤٨٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٤٣,٦٠٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١٠م	٢٠١٠م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١٢م	٢٠١٤م
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٠	٣,٨٠٤,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	إنهاء أعمال التصاميم والبدء في التنفيذ
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الحدود الشمالية، عرعر
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		أعمال التصاميم تم إنجازها بنسبة ١٠٠% أعمال التطوير جاري العمل لترسيته
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: تحت إجراءات الترسية لبدء تنفيذ مشروع التطوير

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	أعمال تحسين وتجديد مدارج بعض المطارات المحلية والإقليمية
اسم البرنامج الفرعي:		المرحلة الثانية
اسم المشروع:	أعمال تحسين وتجديد مدارج بعض المطارات المحلية والإقليمية	أعمال تحسين وتجديد مدارج بعض المطارات المحلية والإقليمية
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٠٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٥٩,٥٧٠,٠٠٠	٣٨٤,٩٠٨,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٢٦,١٠٦,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١٠م	٢٠٠٩م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		٢٠١٥م
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٣٢٥,٢٣٤,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	إكمال المشروع في العام الرابع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		تم تقسيم المشروع إلى مرحلتين، المرحلة الأولى أنجزت بنسبة ١٠٠٪، المرحلة الثانية تحت إجراءات الطرح في منافسة عامة
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: تمت زيادة المخصصات وإضافة مراحل جديدة

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	مباني المتطلبات الأمنية في المطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	أجهزة ومعدات تفتيش المطارات	
اسم المشروع:	مباني المتطلبات الأمنية في المطارات الداخلية	مباني المتطلبات الأمنية في المطارات الداخلية
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٠٨/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	مكتمل	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٨٢,٤٥١,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١٥,٩٤٨,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	م٢٠١٠	م٢٠١٠
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	م٢٠١١	م٢٠١٣
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	١٥,٢٢٧,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٢١,٥٨٢,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	إنجاز المشروع في العام الثالث
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٩٩
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تحسين وتجديد صالات كبار الشخصيات في بعض المطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:		المرحلة الثالثة
اسم المشروع:	تحسين وتجديد الصالات الملكية وصالات كبار الشخصيات في بعض المطارات	تحسين وتجديد صالات كبار الشخصيات في بعض المطارات الداخلية
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/١٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	مكتمل	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢١,٦٠٠,٠٠٠	٥٩,٩٤٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٦,٩٤٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١٠م	٢٠١٠م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١١م	٢٠١٣م
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٦,٦٤٦,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٤٥,٧٧٦,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	إكمال المشروع في العام الرابع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٩٨
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: تم الإنتهاء من المرحلة الأولى والثانية وجاري إنجاز المرحلة الثالثة

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	الاحتياجات الأمنية العاجلة من السياج وأجهزة المراقبة والحواجز الخرسانية
اسم البرنامج الفرعي:		المرحلة الثاني
اسم المشروع:	الاحتياجات العاجلة من الشبوك والأسلاك الشائكة الأمنية والحواجز الخرسانية	الاحتياجات الأمنية العاجلة من السياج وأجهزة المراقبة والحواجز الخرسانية
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/١١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٣,٣٦٠,٠٠٠	٥٤,١١٦,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة ووزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١٥,٧٢١,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	م٢٠١٠	م٢٠١٠
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	م٢٠١٢	م٢٠١٣
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٦,٧٥٨,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٣٢٠,٠٠٧,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	إنجاز المشروع في العام الثالث
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٩٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: تمت زيادة المخصصات وتقسيم المشروع إلى عدة مراحل

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:		استبدال أجهزة موضع الاقتراب الدقيق من VASIS إلى PAPI
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:		استبدال أجهزة موضع الاقتراب الدقيق من VASIS إلى PAPI
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/١٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		٨,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):		٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		م٢٠٠٩
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		م٢٠١٣
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٥,٠٥٤,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:		إستكمال المشروع في العام الرابع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٩٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	سفلة ورصف وإنارة الطرق والساحات للمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	سفلة ورصف وإنارة الطرق والداخلية للمطارات الداخلية	سفلة ورصف وإنارة الطرق والساحات للمطارات الداخلية
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/١٨/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	مشروع جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٣٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١١م	٢٠١٢م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١٤م	٢٠١٤م
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: طرح المشروع ضمن ميزانية عام (١٤٣٣/١٤٣٤هـ)

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	استكمال تطوير مطار القصيم
اسم البرنامج الفرعي:		المرحلة الثالثة
اسم المشروع:	استكمال تطوير مطار القصيم	استكمال تطوير مطار القصيم
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٥٠/٠١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥,٤٣٠,٠٠٠	٢١,٧١٢,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١,٥٩٨,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١٠م	٢٠٠٨م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١٠م	٢٠١٣م
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٤,٤٨٧,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٨,٥٧٧,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	إكمال المشروع في العام الخامس
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة القصيم، مطار القصيم
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: تمت زيادة المخصصات وتقسيم المشروع إلى عدة مراحل

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:		إنشاء مطار اقتصادي بالشرقية
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:		إنشاء مطار اقتصادي بالشرقية بموجب الأمر السامي البرقي رقم (٣٣٨٨ م/ب) وتاريخ ١٤٣١/٠٤/٢٠هـ
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٨٠/٠٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		١١٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):		١٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		.
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		.
الهدف المحدد للعام:		
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		المنطقة الشرقية
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم، (التصاميم التفصيلية للمشروع)
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: في انتظار تخصيص الأرض

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	تغيير شبكات توزيع الطاقة الكهربائية ونظم إنذار الحريق (المرحلة الأولى)
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	استبدال مولدات الطاقة القديمة	تغيير شبكات توزيع الطاقة الكهربائية ونظم إنذار الحريق (المرحلة الأولى)
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٢٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٤٣,٦٢٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٨,٠٠٠,٠٠٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١١م	٢٠١٢م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١٤م	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	بدء التنفيذ في المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: طرح المشروع ضمن ميزانية عام (١٤٣٣/١٤٣٤هـ)

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:		تطوير مطار الأمير سلمان بن عبدالعزيز بالذوادمي
اسم المشروع:	إستكمال تطوير مطار الأمير سلمان بن عبدالعزيز بالذوادمي	تطوير المطارات الداخلية
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٣١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٥,٠٠٠,٠٠٠	٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٥,٠٠٠,٠٠٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١١م	٢٠١٣م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١٣م	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٠	٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣هـ - ١٤٣٤/١٤٣٥هـ	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض، الذوادمي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: تم طرحه ضمن ميزانية عام (١٤٣٤/١٤٣٥هـ)

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	إنشاء وتطوير وتجهيز مباني الإطفاء والإنقاذ بالمطارات الداخلية (المرحلة الأولى)
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تجهيزات وتحسينات بمباني الإطفاء والإنقاذ المرحلة الأولى	إنشاء وتطوير وتجهيز مباني الإطفاء والإنقاذ بالمطارات الداخلية (المرحلة الأولى)
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/١٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣٠,٠٠٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٥,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١٠م	٢٠١١م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١٤م	٢٠١٣م
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٧,٨٢٠,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٠	١٠,٨٢٠,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	إنجاز المشروع في العام الثاني
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة (٢٣ مطاراً)
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٦٥
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	إنشاء وتطوير وتجهيز مباني الإطفاء والإنقاذ بالمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تجهيزات وتحسينات بمباني الإطفاء والإنقاذ المرحلة الأولى	إنشاء وتطوير وتجهيز مباني الإطفاء والإنقاذ بالمطارات الداخلية (المرحلة الثانية)
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/١٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣٠,٠٠٠,٠٠٠	٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٥	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١٠م	٢٠١٣م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١٤م	٢٠١٥م
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٠	٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	مشروع جديد
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة (٢٣ مطاراً)
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: تمت زيادة المخصصات وإضافة مراحل جديدة

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	إزالة المباني الأيلة للسقوط (المطارات الداخلية)
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	إزالة المباني الأيلة للسقوط	إزالة المباني الأيلة للسقوط (المطارات الداخلية)
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٢٩/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٠,٢٠٠,٠٠٠	٢,٤٣٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٦,٠٠٠,٠٠٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١١م	٢٠١٢م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١٤م	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٠	٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	مشروع جديد
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: تم طرحه ضمن ميزانية عام (١٤٣٣/١٤٣٤هـ)

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات الداخلية المرحلة الأولى
اسم البرنامج الفرعي:		تطوير مطار رفحاء
اسم المشروع:	تطوير مطار رفحاء	تطوير المطارات الداخلية (المرحلة الأولى)
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٣١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢١٥,٠٠٠,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٢٢,٠٠٠,٠٠٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١٠م	٢٠١٣م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١٤م	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٠	
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٤هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	مشروع جديد
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		الحدود الشمالية، رفحاء
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم، (إعداد المخططات العامة للمطارات الإقليمية والمحلية)
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: تم طرحه ضمن ميزانية عام (١٤٣٤/١٤٣٥هـ)

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات الداخلية المرحلة الأولى
اسم البرنامج الفرعي:		تطوير مطار الأحساء
اسم المشروع:	تطوير مطار الأحساء	تطوير المطارات الداخلية (المرحلة الأولى)
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٣١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢١٥,٠٠٠,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٢٢,٠٠٠,٠٠٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١٢م	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١٤م	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٠	
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٤هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	مشروع جديد
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الأحساء، الأحساء
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم، (إعداد المخططات العامة للمطارات الإقليمية والمحلية)
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: تم طرحه ضمن ميزانية عام (١٤٣٤/١٤٣٥هـ)

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات الداخلية المرحلة الأولى
اسم البرنامج الفرعي:		تطوير مطار الوجه
اسم المشروع:	تطوير مطار الوجه	تطوير المطارات الداخلية المرحلة الأولى
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٣١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٣٩.٠٠٠.٠٠٠	٢٥٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	١٠.٠٠٠.٠٠٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١٢م	٢٠١٣م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١٤م	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٠	٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٤هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	مشروع جديد
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة تبوك، الوجه
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم، (إعداد المخططات العامة للمطارات الإقليمية والمحلية)
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: طرح المشروع ضمن ميزانية عام (١٤٣٤/١٤٣٥هـ)

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير مطار الباحة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تطوير مطار الباحة	تطوير مطار الباحة
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٨١/٠٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٨٣,٠٠٠,٠٠٠	٥٥,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٢٥,٠٠٠,٠٠٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١٢م	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١٤م	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٠	٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٤هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	مشروع جديد
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الباحة، الباحة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		مشروع التصاميم التفصيلية للمطارات الداخلية
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: تم طرحه ضمن ميزانية عام (١٤٣٣/١٤٣٤هـ)

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير مطار حائل
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تطوير مطار حائل	تطوير مطار حائل
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٩٦/٠٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٢٥,٠٠٠,٠٠٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١٢م	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١٤م	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٠	٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٤هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	مشروع جديد
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		الحدود الشمالية، حائل
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم، (إعداد المخططات العامة للمطارات الإقليمية والمحلية)
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: تم طرحه ضمن ميزانية عام (١٤٣٤/١٤٣٥هـ)

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	إنشاء مركز القيادة الثابت في المطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	إنشاء مراكز عمليات المطار وتجهيزها	إنشاء مركز القيادة الثابت في المطارات الداخلية
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/١٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥,٠٠٠,٠٠٠	٦٥,٧٦٢,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٨,٠٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١١م	٢٠١٠م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١٣م	٢٠١٣م
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٠	٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٢هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥هـ	تنفيذ المشروع في العام الثاني
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: جاري إعادة طرحه

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تصميم تطوير مطار أبها
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تصميم تطوير مطار أبها	تصميم تطوير مطار أبها
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٧٤/٠٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٧,٠٠٠,٠٠٠	١٧,٥٢٣,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١٠م	٢٠١١م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١١م	٢٠١٣م
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	١٤,٣٦٦,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٠	١٤,٣٦٦,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢هـ - ١٤٣٣/١٤٣٢هـ	إستكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة عسير، أبها
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٩٥
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	المتطلبات الضرورية لتحويل مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي إلى مطار دولي	المتطلبات الضرورية لتحويل مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة إلى دولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٦/٠٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٦٨.٣٣٠.٠٠٠	٢٠٩.٣٣٤.٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٣٤.٩٥٩.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١٠م	٢٠١٠م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١١م	٢٠١٢م
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٢٥.١٨٥.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		١٩٩.٥٦٠.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	مكتمل
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة المدينة المنورة، مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	إنشاء مبنى الهيئة العامة للطيران المدني
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	إنشاء مبنى الهيئة العامة للطيران المدني	إنشاء مبنى الهيئة العامة للطيران المدني
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٦/٠٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٦,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	١٠,٠٠٠,٠٠٠	٦,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١٠م	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١٢م	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٠	٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مقر الهيئة الرئيس بجدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم، (دراسة استخدام أراضي مقر الهيئة مع تصاميم المباني)
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	دراسة وتطوير مطار نجران مع التصاميم
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	دراسة وتطوير مطار نجران مع التصاميم	دراسة وتطوير مطار نجران مع التصاميم
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٨٦/٠٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٧٨,١٠٠,٠٠٠	٣٦٧,٧٧٥,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٥٨,١٠٠,٠٠٠	٧٠,٨٣٩,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	م٢٠١٠	م٢٠٠٩
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	م٢٠١٢	م٢٠١٢
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٦٨,٧٧٤,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٣٦٣,٢٩١,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	المشروع مكتمل
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة نجران، نجران
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير مطار تبوك
اسم البرنامج الفرعي:		أعمال المباني والإشراف - المرحلة الثانية
اسم المشروع:	تطوير مطار تبوك (أعمال المباني والإشراف)	تطوير مطار تبوك
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٥٥/٠٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	مكتمل	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٨٧,٦٥٠,٠٠٠	٢٩١,٦٥٨,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١٠م	٢٠١٢م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١١م	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٢٥١,٥٥٥,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة تبوك، تبوك
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم، أعمال المباني والإشراف - المرحلة الأولى
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: تحت إجراءات الطرح في مناقسة عامة

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	التجديدات والتحسينات للمطارات الإقليمية والمحلية المرحلة الثالثة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	التجديدات والتحسينات للمطارات الداخلية	التجديدات والتحسينات للمطارات الإقليمية والمحلية المرحلة الثالثة
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٠٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٥,٠٨٠,٠٠٠	٨٩,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١٠م	٢٠١٠م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١١م	٢٠١٣م
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٨,٢٣٢,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٥١,٩٨٢,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	استكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٧٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: تمت زيادة المخصصات وإضافة مراحل جديدة

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير وإنشاء مباني الأرصاد في بعض المطارات الداخلية (المرحلة الثانية)
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تطوير وإنشاء مرافق الأرصاد في بعض المطارات الداخلية	تطوير وإنشاء مباني الأرصاد في بعض المطارات الداخلية (المرحلة الثانية)
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٠٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٥,٨٨٠,٠٠٠	٣٩,٤٧٢,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٩,٣٢٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	م٢٠١٠	م٢٠١٠
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	م٢٠١١	م٢٠١٢
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٣,٣٥٧,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٣٢,٢٧٨,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	مكتمل
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	أعمال السلامة الوقائية للمدارج
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	أعمال السلامة للمدارج في المطارات الداخلية	أعمال السلامة الوقائية للمدارج
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٠٩/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٤,٦٢٠,٠٠٠	٢٤,٣١٩,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٧٣٧,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١٠م	٢٠١٠م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١٠م	٢٠١٢م
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		١,٥٧٠,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٢٣,٥٩٧,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	مكتمل
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:		إنشاء مطار الملك عبد الله بن عبدالعزيز بجازان
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:		إنشاء مطار الملك عبد الله بن عبدالعزيز بجازان
رقم المشروع:		جديد
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٥٧/١٢/٠٠/٤
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		٨٠٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):		٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		م٢٠١٢
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		م٢٠١٥
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:		البدء في المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة جازان، جازان
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم، (دراسة وتصاميم مشروع مطار الملك عبد الله بن عبد العزيز بجازان)
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	إعداد المخططات العامة للمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	إعداد المخططات العامة للمطارات الداخلية	إعداد المخططات العامة للمطارات الداخلية
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٠١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٤,٩٠٠,٠٠٠	٢٥,١٩٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١,٧٧٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	م٢٠٠٩	م٢٠٠٨
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	م٢٠١٠	م٢٠١٢
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		١,٧٧٠,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٢٥,٠١٩,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	إكمال المشروع في العام الرابع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:		التصاميم التفصيلية للمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:		التصاميم التفصيلية للمطارات الداخلية
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/١٩/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		١٥,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):		٧,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		٢٠١٢م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		٢٠١٤م
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٥٠٨,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٥٠٨,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:		استكمال المشروع في العام الثاني
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		المنطقة الشرقية، ومنطقة مكة المكرمة/ القنفذة، ومنطقة الباحة/ الباحة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: هذه مشاريع جديدة البعض منها جاري تخصيص الأرض والأخر تأجل تنفيذه لوقت آخر يتم تحديده لاحقاً

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات الاستشارية والدعم الفني لتطوير وإنشاء المطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	دراسات استشارية ومساندة فنية للإدارة الهندسية	الخدمات الاستشارية والدعم الفني لتطوير وإنشاء المطارات الداخلية
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٢٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥٠,٠٠٠,٠٠٠	١٢٩,٤٠٧,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٩,٠٠٠,٠٠٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١١م	٢٠١١م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١٤م	٢٠١٤م
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: جاري طرح جزء من المشروع في منافسة عامة

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تصميم وتطوير مطار القصيم
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تطوير مطار القصيم	تصميم وتطوير مطار القصيم
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٥٠/٠٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٨٥,٠٠٠,٠٠٠	٥٣٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٣٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١١م	٢٠١١م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١٤م	٢٠١٥م
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٤هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	تنفيذ المشروع في العام الثاني
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة القصيم، مطار الأمير نايف بالقصيم
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: جاري العمل لإنجاز التصاميم التفصيلية لتطوير المطار

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	ايصال المياه واستبدال الشبكات ومحطات معالجة المياه والصرف الصحي (المرحلة الأولى)
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	ايصال المياه للمطارات الداخلية	ايصال المياه واستبدال الشبكات ومحطات معالجة المياه والصرف الصحي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٢٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٦,٠٠٠,٠٠٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	٢٠١١م	٢٠١٢م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	٢٠١٤م	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: طرح المشروع ضمن ميزانية عام (١٤٣٣/١٤٣٤هـ)

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:		درء أخطار السيول
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:		درء أخطار السيول
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٢٨/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		٢٢,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):		٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		٢٠١٢م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:		بدء التنفيذ في المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: طرح المشروع ضمن ميزانية عام (١٤٣٣/١٤٣٤هـ)

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تحديث نظم مركز الإقتراب الآلي بمطار الملك فهد الدولي	تحديث نظم مركز الإقتراب الآلي بمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٤٩/٨٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٦,٥٠٠,٠٠٠	١٦,٥٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣٠/١/١٨هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٢/٩/١٧هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٩٣٠,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٨,٥٣٦,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	الإستمرار في إنجاز المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٨٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تحسين نظام الملاحة الجوية	مطار أبها
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	مركز الإقتراب الآلي بمطار أبها	مركز الإقتراب الآلي بمطار أبها
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٧٤/٠١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣٥,٠٠٠,٠٠٠	٣٥,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:	ميزانية الدولة	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	١٢,٠٠٠,٠٠٠	٧,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		لم يبدأ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		لم يحدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١ - ١٤٣٥/١٤٣٤هـ	طرح المشروع في منافسة عامة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة عسير، أبها
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: يجرى العمل في تقييم العروض

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	خدمات الملاحة الجوية
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تحديث تجهيزات ورش الصيانة في القطاعات	تحديث تجهيزات ورش الصيانة في القطاعات
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦٦/٠٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٥,٠٠٠,٠٠٠	٢٦,٩٦٤,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٥,٠٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣٣/١٠/٢٨هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٥/١٠/٢٧هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	البدء في المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة ، جدة / منطقة عسير، أبها
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

ملاحظة: تم تسليم الموقع وبدأ العمل

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تطوير أنظمة الطاقة الشمسية والأنظمة المساندة	تطوير أنظمة الطاقة الشمسية والأنظمة المساندة
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦٦/٠٧/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥,٠٠٠,٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٢,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		لم يبدأ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		لم يحدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	طرح المشروع في المناقصة مرتين ولم يتقدم إلا مقاول واحد وسيعاد طرحه
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مواقع نائية بأحاء مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: في مرحلة إعادة كتابة شروط ومواصفات المناقصة

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تحسين نظام الملاحة الجوية	تحسين نظام الملاحة الجوية
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	المرحلة الثانية لنظم الهبوط الآلي	نظام الهبوط الآلي (المرحلة الثانية)
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦٦/١٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٤,٣٩٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	.	.
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٢٦/٢/٢٥هـ الموافق ٤/٤/٢٠٠٥م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٢٩/٦/٢٦هـ الموافق ٣٠/٦/٢٠٠٨م
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		.
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٤٣,٤٣٦,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	إقفال المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مواقع مختلفة بالمملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٩٥
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		لم يكمل المقاول بعض البنود المعلقة وتقوم الهيئة بإنجاز البنود المتبقية من العقد

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تحسين نظام الملاحة الجوية	تحسين نظام الملاحة الجوية
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	نظم الملاحة عبر منظومة الأقمار الصناعية (المرحلة الأولى)	نظم الملاحة عبر منظومة الأقمار الصناعية (المرحلة الأولى)
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦٦/١٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥,٢٩٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٥,٢٩٢,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		م٢٠٠٧/٧/٢٤
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		م٢٠٠٩/٧/٣ وقم تمديده إلى م٢٠١٣/٧/٣
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		١٧,٧٧٧,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	إكمال المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مركز المراقبة الإقليمي بجدة/ ومناطق أخرى
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٧٥
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		بالنسبة للجزء المتبقي من المشروع قامت الهيئة بسحب العمل من المقاول وإسناد الأعمال المتبقية إلى الشركة المصنعة (ISI) .

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تحسين نظام الملاحة الجوية	تحسين نظام الملاحة الجوية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	نظام دعم الملاحة الجوية بالأقمار الصناعية (EGNOS)	نظام دعم الملاحة الجوية بالأقمار الصناعية (EGNOS)
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦٦/٠٩/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٧,٠٠٠,٠٠٠	١٤,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	.	٥,٠٠٠,٠٠٠ ريال
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		لم يبدأ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		لم يحدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		.
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		.
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	إكمال خطة الإعداد للمشروع على المستوى الإقليمي وكذلك التنسيق مع دول أوروبا
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		-
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		عدم إكمال خطة الإعداد للمشروع التي تتطلب تجميع معلومات من بعض دول الإقليم ودول أوروبا

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تحسين نظام الملاحة الجوية	تحسين نظام الملاحة الجوية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	شبكة الإتصالات الملاحية لتوفير الخدمة مباشرة من الهيئة	شبكة الإتصالات الملاحية لتوفير الخدمة مباشرة من الهيئة
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦٦/٠١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٦,٠٠٠,٠٠٠	١٣,٧٣٧,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٥/١/١٤٣١هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤/٩/١٤٣٤هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٢,٤٨٥,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		١٢,٤٩٩,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	إنجاز المشروع بنسبة ٨٠٪
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض ومنطقة جدة / مركز المراقبة الإقليمية بالرياض وجدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		٧٥٪
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تحسين نظام الملاحة الجوية	تحسين نظام الملاحة الجوية
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	منظومة الرادارات الملاحة المدنية	منظومة الرادارات الملاحة المدنية
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦٦/٠٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٨٥,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣٠/٦/١٤هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٤/١/٤هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٣٥,٤٠١,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		١٢٦,٨٢٥,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع	إنجاز التسليم بالموقع والقبول الإبتدائي
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة بالمملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٦٥
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		تحت الإجراء بسبب تأخر تسليم أرض أحد مواقع المشروع لم يتم تسلمه من قبل أرامكو

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تحسين نظام الملاحة الجوية	تحسين نظام الملاحة الجوية
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تطوير أنظمة إدارة الحركة الجوية	تطوير أنظمة إدارة الحركة الجوية
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠/٠٠٠/٠٢٦٦/٠٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٢,٣٥٥,٠٠٠ ريال
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	.	١٥,٠٢٩,٠٠٠ ريال
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣٢/٥/٢٦هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٤/٥/٢٥هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٢,٥٩٣,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٢,٥٩٣,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	إنهاء أعمال التصميم الإبتدائي والحرص
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مركز المراقبة الإقليمي بجدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم، (منظومة الرادارات ومشروع (MSTS)
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: إنتهت أعمال مراجعة التصميم الإبتدائي والحرص

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تحسين نظام الملاحة الجوية	تحسين نظام الملاحة الجوية
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	أنظمة الإستطلاع الأتوماتيكي الذاتي	أنظمة الإستطلاع الأتوماتيكي الذاتي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦٦/١٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٥,٠٠٠,٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		لم يبدأ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		لم يحدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢هـ - ١٤٣٤/١٤٣٥هـ	إعداد الوثائق وطرح المشروع في منافسة عامة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		٢١ موقعاً في مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: تم طرحه في منافسة عامة وتم فتح المظاريف وجاري تقييم العروض

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تحسين نظام الملاحة الجوية	خدمات الملاحة الجوية
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	مركز تقنية المعلومات والربط الآلي	مركز تقنية المعلومات والربط الآلي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦٦/١٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٣,٠٠٠,٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		لم يبدأ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		لم يحدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	إعداد الوثائق وطرح المشروع في منافسة عامة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مبنى قطاع خدمات الملاحة الجوية
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		لم يكتمل إعداد وثائق المنافسة نظراً لتعديل خطة عمل المشروع بسبب توجه نقل المباني وانتظار وزارة المالية للموافقة على تعديل المسمى

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تحسين نظام الملاحة الجوية
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	نظم معالجة خطط الطيران بالمطارات الداخلية	نظام معالجة خطط الطيران بالمطارات المحلية والإقليمية
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦٦/٠١٧/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٢,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣٠/٥/٢٢هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٣/٤/٢١هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٢,٧٠٧,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٢٢,٠٠٠,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	القبول الإبتدائي وإدخال الأجهزة في الخدمة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة (أبها ، جازان ، الطائف ، القصيم)
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تحسين نظام الملاحة الجوية	تحسين نظام الملاحة الجوية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	برامج وتطبيقات الملاحة عبر الإنترنت	تطوير أنظمة الاتصالات الصوتية (VOIP)
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦٦/٢٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٩,٠٠٠,٠٠٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		لم يبدأ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		لم يحدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	أن يتم طرح المشروع في منافسة عامة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة : مشروع جديد تم إدراجه في ميزانية ١٤٣٣/١٤٣٤هـ ، و تحت إجراءات الطرح في منافسة عامة

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	استبدال شاشات عرض معلومات الرحلات بشاشات مسطحة (LCD)	التجديدات والتحسينات العاجلة بالمطار (تركيب شاشات عرض الرحلات لمطاري الملك خالد والملك فهد الدوليين)
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/٠٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٢,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٣,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣٢/٢/٢١هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٤/٦/٣٠هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٦,٩٧٨,٤٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٨,٩٧٤,١٣٥
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٢هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥هـ	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي / المنطقة الشرقية، مطار الملك فهد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم، (تطوير البنية التحتية لشبكة الاتصالات ومركز المعلومات لمطاري الملك خالد والملك فهد الدوليين)
تقدم سير العمل :		%٨٢
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:		تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:		التجديدات والتحسينات العاجلة بالمطار (تطوير البنية التحتية لشبكة الاتصالات ومركز المعلومات لطاري الملك خالد والملك فهد الدوليين)
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/٠٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		٢٢.٧٠٤,٠٥٤
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):		٢٢.٧٠٤,٠٥٤
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣١/٥/١٠هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٢/٩/١٠هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		١.٩٧١.٩٣٤
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		١.٩٧١.٩٣٤
الهدف المحدد للعام:		استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض ، مطاري الملك خالد الدولي / المنطقة الشرقية، مطار الملك فهد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم، (تطوير البنية التحتية لشبكة الاتصالات ومركز المعلومات لمطار الملك خالد الدولي و مطار الملك فهد الدولي)
تقدم سير العمل :		%٥٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		معوقات: تأخير تحديد معطيات تفاصيل التنفيذ الحل: جاري التنسيق مع الجهات المعنية للاسراع في التغلب على العقبات

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تحديث أجهزة الحاسب الآلي	تحديث أجهزة ونظم وبرامج الحاسب الآلي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/٠١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٩,٢٥٠,٠٠٠	٨٧,٦٤٨,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣٠/١/١هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٣/١٢/٣٠هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		١٥,٤٤٨,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٥٩,٣٧٥,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع خلال العام الثاني	الاستمرار في تلبية احتياجات قطاع تقنية المعلومات والقطاعات الأخرى من الأجهزة في نهاية العام الأول
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		جميع مكاتب الهيئة والمطارات
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٥٥
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: المشروع عبارة عن عدة مشاريع و تعزز التكاليف الإجمالية سنويا، انتهت بعض المشاريع وبدأت مشاريع جديدة على نفس رقم الميزانية

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تحديث وميكنة المراسلات آليا	تحديث وميكنة المراسلات آليا
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/٠٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١,٠٣٠,٠٠٠	٨,٥٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٢٩/٥/١٢هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٣/١٢/٣٠هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٦٩٠,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٦,٩٤٨,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		جميع قطاعات الهيئة بالمملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	توريد وتركيب وتنفيذ برامج تخطيط وإدارة الموارد	توريد وتركيب وتنفيذ برامج تخطيط وإدارة الموارد للهيئة (ERP)
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/٠٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣,٠٠٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٨,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣٤/٤/١هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٦/١٢/٣٠هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مقر الهيئة الرئيس بجدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	دراسات وتصاميم وإنشاء مبنى الهيئة العامة للطيران المدني	
اسم المشروع:	تحديث وتطوير شبكة المعلومات ونظام إدارة الشبكة للهيئة	تحديث وتطوير شبكة المعلومات ونظام إدارة الشبكة للهيئة
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/٠٤/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٤,١٧١,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣٢/٧/١٠هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٣/٤/١هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٤,٦٣١,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		١٠,٨٢٧,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة (أبها، الطائف، ينبع، جازان، القصيم، الباحة، الإحساء)
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٧٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		المقاول متعثر في تنفيذ المشروع

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	إنشاء مركز حاسب آلي جديد	إنشاء مركز حاسب آلي جديد
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/٠٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٥,٠٠٠,٠٠٠	٤,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة ، جدة ، إدارة تقنية المعلومات
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: المشروع في مرحلة الدراسة والتصاميم

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	المرحلة الثانية من تجهيز البنية التحتية للمطارات الدولية والنظم اللاسلكية	تجهيز البنية التحتية للمطارات الدولية والنظم اللاسلكية (المرحلة الثانية)
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/٠٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٦٠.٠٠٠.٠٠٠	٩٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	١٠.٠٠٠.٠٠٠	١٥.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣٣/٧/٩هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٤/٧/٩هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٨.٩٨٣.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٨.٩٨٣.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥هـ	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١هـ - ١٤٣٥/١٤٣٤هـ
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة في المملكة (مقر الهيئة الرئيس بجدة والمطارات الدولية)	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم (تطوير البنية التحتية لشبكة الاتصالات ومركز المعلومات لمطاري الملك خالد والملك فهد الدوليين)	
تقدم سير العمل :	%٤٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

ملاحظة: المستخلص الأول قيد الإجراء

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تجهيز مطارات المملكة الدولية بغرفة تحكم للشبكات والنظم وأجهزة الحاسب الآلي المساندة للمطارات	تجهيز المطارات الدولية بغرف تحكم للشبكات والنظم وأجهزة الحاسب الآلي المساندة للمطارات
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/٠٧/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٥,٠٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		٢٠١٠/٦/١م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		٢٠١٢/١٢/٣١م
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٥,١٨٨,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٥,١٨٨,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥هـ	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥هـ
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة (أبها، الطائف، ينبع، جازان، القصيم، الباحة، الإحساء)
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		تحديث وتطوير شبكة المعلومات ونظام إدارة الشبكة للهيئة
تقدم سير العمل :		%٨٥
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	نظم أمن المطارات وأمن قواعد المعلومات	نظم أمن معلومات المطارات وأمن قواعد المعلومات
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/٠٨/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥,٠٠٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٢,٠٠٠,٠٠٠	٩,٨٩٨,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣٢/٧/٢٤هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٤/٦/٣٠هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		١,٤٩٠,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١هـ - ١٤٣٤/١٤٣٣هـ	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١هـ - ١٤٣٤/١٤٣٣هـ
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المطارات الدولية ومقر الهيئة الرئيس بجدة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%٤٥	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	المعوقات : تم إيقاف المشروع بتاريخ ١٦/٥/١٤٣٣هـ حتى إشعار آخر وذلك بسبب عدم جاهزية مركز معلومات مطار الملك فهد الدولي ومطار الملك خالد الدولي الحل: جاري التنسيق مع إدارة المطار لتجهيز الموقع	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	أنظمة الطيران المدني	أنظمة الطيران المدني
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/٠٩/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٥,٠٠٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٥,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣٣/٧/١٢ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٥/١/٢٨ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٤ هـ
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مركز المعلومات بمبنى ٢٣٠
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :		%٤٦
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة : توجد ثلاثة مستخلصات قيد التنفيذ

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	برامج إدارية ومالية وبرامج صيانة	أنظمة إدارية ومالية وأنظمة متابعة الصيانة
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/١٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٥,٠٠٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٣,٠٠٠,٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣٢/١٠/١هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٥/٤/١هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥هـ	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١هـ - ١٤٣٥/١٤٣٤هـ
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة (المطارات الدولية)
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل:		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة:		-

ملاحظة: المناقسة قيد الإعداد.

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:		الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:		إنشاء وتجهيز مراكز معلومات في المطارات الداخلية
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/١١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		٤٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):		١٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣٤/٢/٤هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٥/٨/١٢هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:		تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٤هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة (المطارات الداخلية)
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: تم تسليم الموقع للمقاول

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:		الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:		تجهيز البنية التحتية والنظم اللاسلكية للمطارات الداخلية
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/١٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		٥٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):		١٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:		تنفيذ المشروع ١٤٣٥/١٤٣٦هـ - ١٤٣٧/١٤٣٨هـ
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة (المطارات الداخلية)
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة : المشروع في مرحلة المنافسة

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:		الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:		نظام جمع معلومات المطارات
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/١٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		٢٦,٢٤٥,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):		٢,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣٣/٥/١٥هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٤/٦/١٥هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:		تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٤هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مركز المعلومات
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا يوجد
تقدم سير العمل :		%٨٥
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة : مستخلصات المقاول قيد التنفيذ

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:		الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:		نظام إدارة الممتلكات والمعلومات الجغرافية للمطارات الدولية
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/١٤/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		٣٥.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):		١٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:		تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٤هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مركز المعلومات
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة : الموقع قيد التسليم

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	معمل وأجهزة ومعدات سلامة الطيران	معمل وأجهزة ومعدات سلامة الطيران
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٦/٠٩/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣,٠٠٠,٠٠٠	٧,٥٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١,٧٦١,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٥,١٦٩,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال المشروع في العام الأول	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة ، جدة ، قطاع السلامة والتراخيص
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: تم رصد مبلغ ٥٧٠,٠٠٠ ريال في ميزانية هذا العام من إجمالي المتبقى وقدرة ١,٧٦١,٠٠٠ ريال وهو مخصص للتحديث

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	إعداد وتنفيذ أنظمة السلامة للهيئة	إعداد وتنفيذ أنظمة السلامة للهيئة
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٦/٠٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣١ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٤ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٢٤,٤١٩,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٤٧,٨٤٤,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال المشروع في العام الثالث	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة ، جدة ، قطاع السلامة والتراخيص
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٧٥
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تحسين نظام الملاحة الجوية	تحسين نظام الملاحة الجوية
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	مسح جوي وإعداد خرائط للعوائق	مسح جوي وإعداد خرائط للعوائق
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/١٤/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥,٠٠٠,٠٠٠	٢٤,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٧,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣١/٨/٥هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٥,٤٤٤,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال المشروع في العام الثاني	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: المشروع عبارة عن مرحلتين منفصلتين، تم إنجاز المرحلة الأولى وباقي المبلغ المرصود في الميزانية وقدره ١٨,٥٥٦,٠٠٠ ريال لحين ترسية المرحلة الثانية لتغطية كافة مطارات المملكة

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	مناولة ومراقبة المواد الخطرة (مرحلة أولى) للمطارات الدولية	مناولة ومراقبة المواد الخطرة (مرحلة أولى) للمطارات الدولية
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٤/٠٤/٠٠٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	١٠,٠٠٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥هـ	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥هـ	إعداد كراسة لترح المناقصة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة (المطارات الدولية)
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: قيد الطرح في مناقسة

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الاجهزة الأمنية للمطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	المشروع الوطني المتكامل لأمن وحماية المطارات	المشروع الوطني المتكامل لأمن وحماية المطارات (المرحلة الاستشارية)
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٧٢/٠٨/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٠,٠٠٠,٠٠٠	١,٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال (المخصص لمرحلتى المشروع الاستشارية والتنفيذية)
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال المشروع في العام الثاني	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة (كافة مطارات المملكة)
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: جاري العمل على ترسية المشروع

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	
اسم البرنامج الفرعي:	أجهزة ومعدات تفتيش بالمطارات	
اسم المشروع:	تأمين أجهزة أمنية	تأمين أجهزة أمنية (توريد أجهزة تفتيش يدوية)
رقم المشروع:		١٧/٠٠٠/٠٠٠/٠١٧٢/٠٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١١٣,٠٠٠,٠٠٠	١٦٧,٧٧٥,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٣٣,٠٠٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	.	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	.	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	.	.
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	.	٤٦,٦٤٣,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال المشروع في العام الثالث	تأمين أجهزة تفتيش يدوي للمطارات
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة (كافة مطارات المملكة)
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		-
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: - جاري العمل على إعداد دراسة مبدئية لتأمين أجهزة تفتيش يدوي للمطارات

- هذا البند مخصص لتأمين احتياجات المطارات من الأجهزة الأمنية من خلال استحداث عدة مشاريع مستقلة لسد حاجة المطارات ، وتم الانتهاء من مشروع المرحلة

الخامسة لتأمين أجهزة أمنية للمطارات من هذا البند .

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	الدراسات واستطلاع الرأي لتطوير مطار الملك عبدالعزيز الدولي	الدراسات و استطلاع الرأي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٦/١١/٠٠/٤٢
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٦,٠٠٠,٠٠٠	٦,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٣,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣٣/٣/٥هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٤/٢/١٥هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		١,٤٧٢,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		١,٤٧٢,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢هـ - ١٤٣٣/١٤٣٤هـ	%١٠٠
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	تم الانتهاء من دراستين بنسبة ١٠٠% والدراسة الثالثة بنسبة ٢٥%	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:		دراسة تطبيق برنامج تقييم الأداء الوظيفي ووضع منهجية متكاملة لبرنامج المسار الوظيفي وإدارة الموهبة وتقييم نتائج التدريب في الموارد البشرية
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:		قدرات
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٧٩/٠٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		٥,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):		٢,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣٣/٥/٣هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٥/٥/٣هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٧٦٦,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٧٧٦,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:		إعداد دراسات وإشراف واستشارات إدارية ونقل معرفة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة ، جدة، مقر الهيئة الرئيس بجدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٢,٤٨
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	تطوير التدريب الفني بالهيئة
اسم البرنامج الفرعي:		المرحلة الثانية
اسم المشروع:	تطوير التدريب الفني بالهيئة	تطوير التدريب الفني بالهيئة
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٥/٠٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٤٨,٧٦٠,٠٠٠	٢٠٢,٨٣٧,٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	١٥,٠٠٠,٠٠٠	٤٩,٢٥٢,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		١٤٣٠/١١/١٨ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٥/٤/١٢ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٢٩,٩٩٣,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		١٧٠,٣٧٩,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال المشروع في السنة الرابعة	تحقيق نسبة ٩٠% من المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة، الأكاديمية السعودية للطيران المدني + مركز تدريب الإطفاء والإنقاذ/مطار الملك عبد العزيز الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% ٧٨	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

٦/٢ قرارات مجلس الوزراء والأوامر السامية

نموذج رقم (٥)

بيان قرارات مجلس الوزراء والأوامر السامية التي تتضمن التوجيه بالقيام بعمل معين وماذا تم بشأنها

خلال العام ١٤٣٣ / ١٤٣٤ هـ

م	رقم القرار	تاريخ القرار	موضوع القرار	خطوات التنفيذ
١	٣٦٧٩٧	١٤٣٣/٠٨/٠٦ هـ	تسمية مطار القصيم بإسم (مطار الأمير نايف بن عبدالعزيز)	تم تغيير الاسم بموجب الأمر السامي
٢	٢٧٠	١٤٣٣/٨/١٩ هـ	تعيين أعضاء في مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني	تم تنفيذ القرار
٣	٤٣	١٤٣٤/٢/٤ هـ	الموافقة على العمل بالخطة الاستراتيجية للنهوض بصناعة الطيران المدني بالمملكة، ودعم الخطوط الجوية العربية السعودية وفقاً للتفصيل الوارد بالقرار .	بدأت الهيئة بوضع القرار موضع التنفيذ بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة.

٧/٢ مشاريع الشراكة مع القطاع الخاص

نموذج رقم (٦)

مشاريع الشراكة مع القطاع الخاص

للعام المالي ١٤٣٣ / ١٤٣٤ هـ

م	المشروع	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	صفة التمويل	قيمة المشروع (ريال)	تاريخ بدء التنفيذ	مدة التنفيذ	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع للإنتهاء
١	عقد تأمين وتشغيل أنظمة الترحيل الآلي للركاب (مطارات المملكة)	تشغيل وتوفير أجهزة ونقل ملكية	شركة سيتا إنفورميشن كومبيوتنج ب.ف.	هولندية	استثماري	قيمة الدخل ١٦٩,٤٩٣,٢٩٥	٢٠١١/١/١ م	٥٩ شهر	عقد تشغيل	٢١/ديسمبر/٢٠١٥ م
٢	تشغيل وتطوير صالات كبار الشخصيات (مطارات المملكة)	تشغيل وتطوير الصالات	شركة ميمزة العالمية	سعودية	استثماري	قيمة الدخل ٩٦٧,٥٢٠,٠٠٠	٢٠١٣/١/١ م	١٨٠ شهر	مرحلة انتقالية	٢١/١٢/٢٠٢٨ م
٣	الدعاية والإعلان (مطار الملك عبدالعزيز الدولي)	تشغيل وتطوير وتأجير مواقع الدعاية	شركة جيسي ديكو للدعاية والإعلان	فرنسية وسعودية	استثماري	قيمة الدخل ٤١٠,٨٧٢,٩١٩	٢٠١٢/١/٤ م	١٠ سنوات	عقد تشغيل	١٠ سنوات
٤	الدعاية والإعلان (مطار الملك خالد الدولي)	تشغيل وتطوير وتأجير مواقع الدعاية	شركة جيسي ديكو للدعاية والإعلان	فرنسية وسعودية	استثماري	قيمة الدخل ٤٠٠,٠٥٦,٨٧٤	٢٠١٢/١/١ م	١٠ سنوات	عقد تشغيل	١٠ سنوات
٥	عقد الأسواق الحرة	عقد تجاري	مجموعة المصباح التجارية بالتضامن مع شركة الدياسا	سعودية	استثماري	قيمة الدخل ٧٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠٧/٩/١ م	١٠ سنوات من تاريخ التشغيل	عقد تشغيل	١٠ سنوات

تابع نموذج رقم (٦)
مشاريع الشراكة مع القطاع الخاص
للعام المالي ١٤٣٣ / ١٤٣٤ هـ

م	المشروع	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	صفة التمويل	قيمة المشروع (ريال)	تاريخ بدء التنفيذ	مدة التنفيذ	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع للإنتهاء
٦	الدعاية والإعلان (مطار الملك فهد الدولي)	تشغيل وتطوير وتأجير مواقع الدعاية	شركة جيسي ديكو للدعاية والإعلان	فرنسية وسعودية	استثماري	قيمة الدخل ٧٠,٢٥١,٩٢٤	٢٠١٢/١/١ م	١٠ سنوات	عقد تشغيل	١٠ سنوات
٧	الدعاية والإعلان (مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي)	تشغيل وتطوير وتأجير مواقع الدعاية	شركة جيسي ديكو للدعاية والإعلان	فرنسية وسعودية	استثماري	قيمة الدخل ١٨,١٩٢,٧٠١	نقل العقد للمستثمر	١٠ سنوات	عقد تشغيل	١٠ سنوات
٨	الدعاية والإعلان (مطار: جيزان، أبيها، ينبع، تبوك)	تشغيل وتطوير وتأجير مواقع الدعاية	شركة جيسي ديكو للدعاية والإعلان	فرنسية وسعودية	استثماري	قيمة الدخل جيزان: ٢,٦٣٤,١٩١ أبيها: ٧,٥١٥,٤٩٤ ينبع: ٢,٨٥٦,٤٤١ تبوك: ١,٤٤٠,٢٨٧ المطارات الأخرى = ٥,٢٩٤,٢٦٥	٢٠١٢/١/١ م	١٠ سنوات	عقد تشغيل	١٠ سنوات
٩	الدعاية والإعلان (مطار حائل)	تشغيل وتطوير وتأجير مواقع الدعاية	شركة جيسي ديكو للدعاية والإعلان	فرنسية وسعودية	استثماري	قيمة الدخل ١,٧١١,١١٥	٢٠١٢/١/١ م	١٠ سنوات	عقد تشغيل	١٠ سنوات

تابع نموذج رقم (٦)
مشاريع الشراكة مع القطاع الخاص
للعام المالي ١٤٣٣ / ١٤٣٤ هـ

م	المشروع	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	صفة التمويل	قيمة المشروع (ريال)	تاريخ بدء التنفيذ	مدة التنفيذ	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع للإنتهاء
١٠	الطيران الخاص بالرياض (مطار الملك خالد الدولي)	تشغيل خدمة الطيران الخاص	شركة عرياسكو	سعودية	استثماري	رسوم التشغيل ٧٠,١٦٥,٠٠٠	بعد الانتهاء من الصالات الجديدة	٢٥ سنة	عقد تشغيل	٢٥ سنة
١١	الطيران الخاص بالرياض (مطار الملك خالد الدولي)	تشغيل خدمة الطيران الخاص	شركة ناس	سعودية	استثماري	رسوم التشغيل ٩٩,٩٩٨,٣٢٩	بعد الانتهاء من الصالات الجديدة	٢٥ سنة	عقد تشغيل	٢٥ سنة
١٢	الطيران الخاص بالرياض (مطار الملك خالد الدولي)	تشغيل خدمة الطيران الخاص	شركة جيت افيشن	سعودية سويسرية	استثماري	رسوم التشغيل ١٠٢,٢٧٨,٨٠٠	بعد الانتهاء من الصالات الجديدة	٢٥ سنة	عقد تشغيل	٢٥ سنة
١٣	الطيران الخاص بالرياض (مطار الملك خالد الدولي)	تشغيل خدمة الطيران الخاص	شركة الخطوط السعودية للخدمات (SPA)	سعودية	استثماري	رسوم التشغيل ٩٠,٨٠٠,٩٠٧	بعد الانتهاء من الصالات الجديدة	٢٥ سنة	عقد تشغيل	٢٥ سنة
١٤	تشغيل وتطوير (مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي)	BTO	تحالف تاف التركية مع شركة العراب	تركية سعودية	استثماري	قيمة الإنشاءات ٤,٢٧٧,٢٦٠,٠٠٠	١٤٣٣/٨/١ هـ	٢٥ سنة	٪١٠	٢٥ سنة

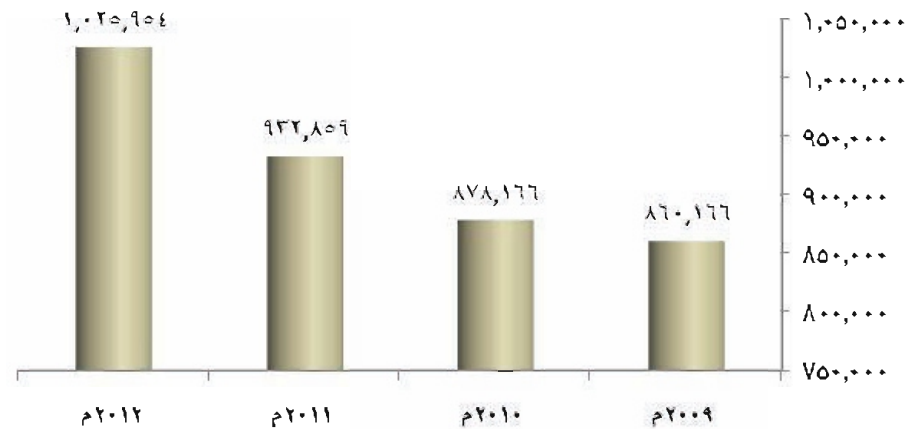
تابع نموذج رقم (٦)
مشاريع الشراكة مع القطاع الخاص
للعام المالي ١٤٣٣ / ١٤٣٤ هـ

م	المشروع	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	صفة التمويل	قيمة المشروع (ريال)	تاريخ بدء التنفيذ	مدة التنفيذ	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع للإنتهاء
١٥	مشروع مركز الأمير سلطان الحضاري (مطار الملك عبدالعزيز الدولي)	تأجير أرض لمدة ٥٠ عاما	شركة الأمير سلطان الحضاري	سعودية	عقد تأجير	إيجار سنوي يبدأ ب ٣٦ مليون ريال مع الزيادة كل ١٠ سنوات بنسبة ١٠٪	١٤٣٣/١٢/٢٠ هـ	٥٠ سنة	تحت الدراسة	٥٠ سنة

٣. إحصاءات الحركة الجوية

الرسم البياني التالي يوضح حجم الزيادة في الحركة الجوية المستخدمة لأجواء ومطارات المملكة للفترة من عام ٢٠٠٩م حتى عام ٢٠١٢م، متضمناً الحركة الجوية المدنية والعسكرية بالإضافة إلى الحركة الجوية الخاصة بأغراض أخرى كالتدريب وغيرها:

حجم الحركة الجوية في أجواء ومطارات المملكة



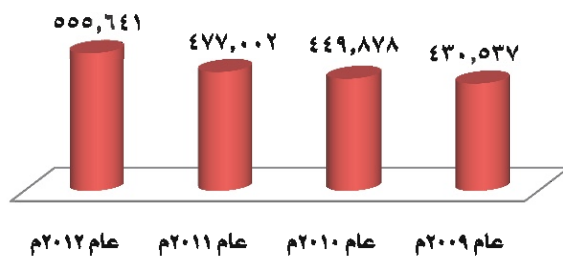
كما شهدت حركة الركاب في مطارات المملكة نمواً متواصلاً حيث بلغت نسبة النمو عام ٢٠١٢م في عدد الركاب إلى (١٨.٤٥ ٪) ، وفي الشحن والبريد (٣٢ ٪) ، بينما وصلت نسبة النمو في عدد الرحلات (١٦.٤٩ ٪) . كما هو موضح في الجدول والرسم البياني التالية :

جدول: إحصائية مقارنة للحركة الجوية في كافة مطارات المملكة

الرحلات	الشحن والتبريد (طن)	الركاب (آلاف)	العام
٤٣٠,٥٣٧	٥٣٠,٥٩٥	٤٤,٢٨٧	م٢٠٠٩
٤٤٩,٨٧٨	٥٦٧,٥٦٥	٤٨,٠٢٣	م٢٠١٠
٤٧٧,٠٠٢	٦٤١,٨٩٦	٥٤,٤٦٠	م٢٠١١
٥٥٥,٦٤١	٨٤٧,٣١٠	٦٤,٧٧٥	م٢٠١٢
%١٦,٤٩	%٣٢,٠٠	% ١٨,٤٥	نسبة النمو

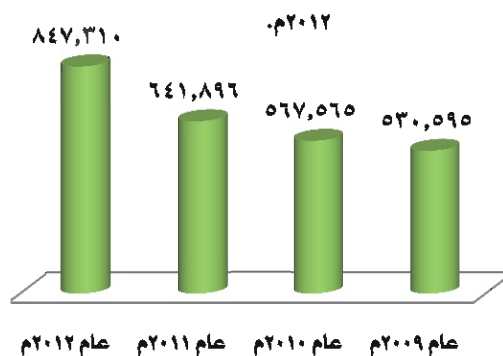
♦ بيانات عام ٢٠١٢ م غير نهائية

أعداد الرحلات من عام ٢٠٠٩م إلى عام ٢٠١٢م



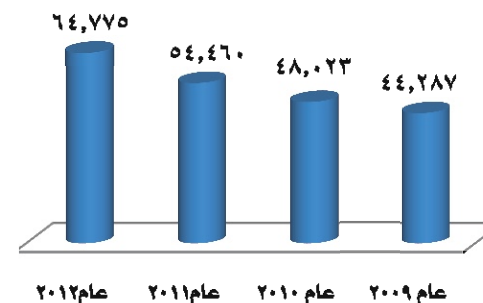
♦ بيانات عام ٢٠١٢ م غير نهائية

الشحن والتبريد (طن) من عام ٢٠٠٩م إلى عام ٢٠١٢م



♦ بيانات عام ٢٠١٢ م غير نهائية

أعداد الركاب (بالآلاف) من عام ٢٠٠٩م إلى عام ٢٠١٢م

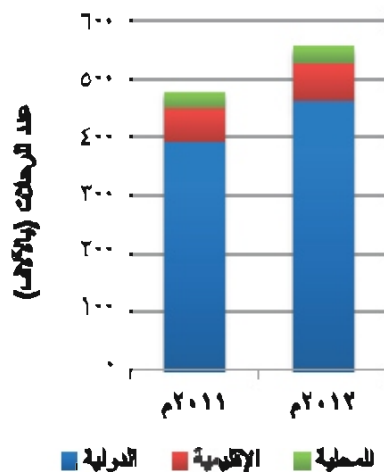


♦ بيانات عام ٢٠١٢ م غير نهائية

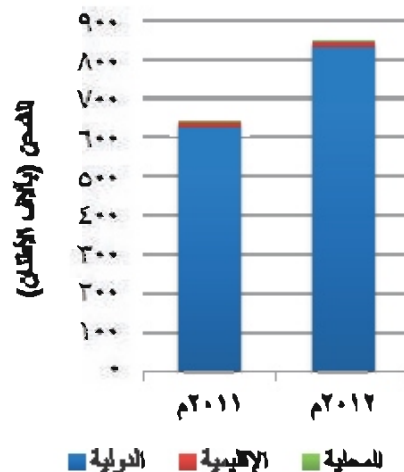
جدول : إحصائيات مقارنة للحركة الجوية في كافة مطارات المملكة

المطارات	٢٠١٢م			٢٠١١م			نسبة التغير المئوية (%)		
	المسافرون	الضحن والتبريد (طن)	الرحلات	المسافرون	الضحن والتبريد (طن)	الرحلات	المسافرون	الضحن والتبريد	الرحلات
الكويتية	٥٥,٣٤١,٨٩٩	٨٣٧,٥٤٤	٤٦٣,٣٤٤	٤٦,٨٦٦,٤١٩	٦٣٦,٩٩٢	٣٩٢,٩٧٠	١٨,٠٨	٣٢,٧٨	١٧,٩١
الإقليمية	٧,٣٩٧,٨١٨	١٢,٦٨٩	٦٥,٧٢١	٥,٨٤٢,٩٩٦	١٢,٩١٤	٥٧,٨٤٥	٢٦,٦١	١,٧٥-	١٢,٧٥
المحلية	٢,٠٣٥,٥١١	٢,٠٧٧	٣٧,٠٧٦	١,٧٥٠,٧٢٣	١,٩٨٩	٢٦,١٨٧	١٦,٣٧	٤,٤٣	٣,٣٩
المجموع	٦٤,٧٧٥,٢٢٨	٨٤٧,٣١٠	٥٥٥,٦٤١	٥٤,٤٦٠,١٣٨	٦٤١,٨٩٦	٤٧٧,٠٠٢	١٨,٩٤	٣٢,٠٠	١٦,٤٩

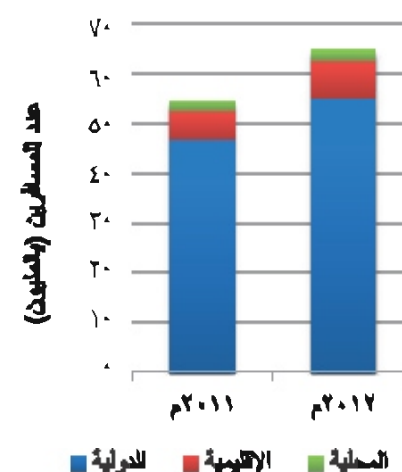
بيانات الحركة الدولية عام ٢٠١٢م غير نهائية



بيانات الحركة الدولية عام ٢٠١٢م غير نهائية



بيانات الحركة الدولية عام ٢٠١٢م غير نهائية



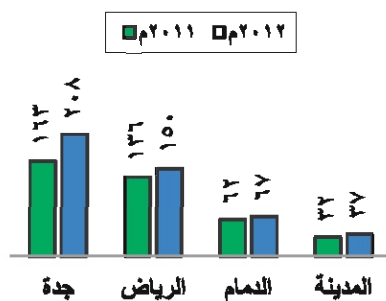
بيانات الحركة الدولية عام ٢٠١٢م غير نهائية

جدول : إحصائيات مقارنة للحركة الجوية في المطارات الدولية

نسبة التغيير السنوية (%)			م ٢٠١١			م ٢٠١٢			المطارات الدولية
الرحلات	الشحن والبريد	المسافرون	الرحلات	الشحن والبريد (طن)	المسافرون	الرحلات	الشحن والبريد (طن)	المسافرون	
٢٧,٨٦	٥٣,٤٨	١٨,٤١	١٦٢,٨٣٨	٢٦٥,٦٢٩	٢٢,٨٩٧,٥٩٩	٢٠٨,٢٠٩	٤٠٧,٦٩٦	٢٧,١١٣,٦٢١	مطار الملك عبدالعزيز الدولي
١٠,٧٧	١٤,٨٨	١٤,٦٤	١٣٥,٧٥٧	٢٧٤,٣٤٢	١٤,٨٨٨,٧٣٢	١٥٠,٣٨٣	٣١٥,١٧٦	١٧,٠٦٨,٧٦٠	مطار الملك خالد الدولي
٨,٥٩	٢٤,٨٦	١٦,١٠	٦٢,٠٦٠	٨٢,٨٣٢	٥,٥٣٠,٩٤٦	٦٧,٣٩٠	١٠٣,٤٢١	٦,٤٢١,٥٤٥	مطار الملك فهد الدولي
١٥,٦٢	٤٩,٢١	٣٣,٥٠	٣٢,٣١٥	٤,١٨٩	٣,٥٤٩,١٤٢	٣٧,٣٦٢	٦,٢٥١	٤,٧٣٧,٩٧٣	مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي
١٧,٩١	٣٢,٧٨	١٨,٠٨	٣٩٢,٩٧٠	٦٢٦,٩٩٢	٤٦,٨٦٦,٤١٩	٤٦٣,٣٤٤	٨٣٢,٥٤٤	٥٥,٣٤١,٨٩٩	المجموع

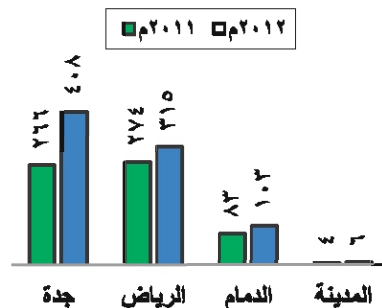
* بيانات الحركة الجوية لمطار الملك عبد العزيز الدولي عام ٢٠١٢ غير نهائية

عدد الرحلات (بالآلاف)



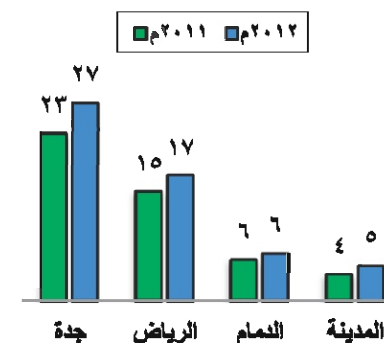
♦ بيانات مطار جدة عام ٢٠١٢ غير نهائية

الشحن (بالآلاف الأطنان)



♦ بيانات مطار جدة عام ٢٠١٢ غير نهائية

عدد المسافرين (بالمليون)



♦ بيانات مطار جدة عام ٢٠١٢ غير نهائية

٤. المعوقات والتوصيات المقترحة

جاء قرار مجلس الوزراء الموقر رقم (٤٣) وتاريخ ١٤٣٤/٢/٤ هـ والذي قضى بإقرار "الخطة الإستراتيجية الشاملة للنهوض بصناعة الطيران المدني في المملكة" استكمالاً للقرارات الملكية الكريمة التي صدرت في مطلع شهر ذي الحجة ١٤٣٢ هـ، والتي قضت بنقل مهام الطيران المدني من وزارة الدفاع إلى الهيئة العامة للطيران المدني، وارتباط جهازها برئيس مجلس الوزراء مباشرة، هذه القرارات وتلك الخطة ستوفر بإذن الله تعالى وضعاً جديداً للهيئة ومرونة واستقلالية وآليات متعددة تساعد الهيئة على التغلب على المعاناة التي كان يواجهها قطاع الطيران المدني بشقيه التنظيمي والتشغيلي، كما أنه من المؤمل أن تصدر موافقة وزارة المالية النهائية على اللوائح المالية والوظيفية التي انطوت عليها الخطة المشار إليها، الأمر الذي سيمكن الهيئة من التغلب على المعوقات المالية والوظيفية التي كانت تواجهها، كل ذلك سيعزز خطط الهيئة نحو تحقيق أهدافها المرسومة لها على النحو المنشود.

وانطلاقاً من تلك القرارات الحكيمة تعمل الهيئة جاهدة على تنفيذ عناصر خطتها والتي سيكون لها المردود الإيجابي على هذا القطاع الحيوي الهام إن شاء الله تعالى، وتعتقد الهيئة بأن المعوقات التي ظلت ماثلة ستتحسر تدريجياً في السنوات القادمة، لتنتقل لمرحلة أخرى لا تنطوي على معوقات بقدر ما تنطوي عليه من تحديات، مثل المنافسة الحادة السائدة في أسواق النقل الجوي الإقليمية والعالمية ومواكبة التطور التقني المتسارع علاوة على وضع حلول للمشاكل التي ترتبط بجهات أخرى.

حيث أن الوضع الجديد سيتطلب وقتاً فلم تختلف المعوقات التي واجهت الهيئة خلال العام المالي ١٤٣٣/١٤٣٤هـ كثيراً عن ما واجهته في الأعوام السابقة خاصة تلك المرتبطة بمنظومة الأجهزة الحكومية العاملة في المطارات، وقد ظلت الهيئة ولا تزال تسعى بالتعاون مع الجهات ذات العلاقة وفي مقدمتهم مجلس الشورى الموقر ووزارة المالية للتغلب على تلك المعوقات، وكان لتعاون تلك الجهات الأثر البالغ في تخطي العديد منها.

هذا ويمكن استعراض المعوقات التي واجهت الهيئة خلال العام المالي المشار إليه من خلال المحاور التالية:

١. الجانب التنظيمي:

تواجه الهيئة صعوبات عملية في تمكينها من تطبيق ما تضمنه نظام الطيران المدني وتنظيم الهيئة من مسؤولياتها في تنظيم قطاع الطيران المدني وبإلذات مع الجهات العاملة في المطارات أو الجهات ذات العلاقة بالأمور الاستثمارية لمرافق الهيئة بالرغم مما ورد في تنظيم الهيئة ونظام الطيران المدني من نصوص واضحة على ذلك.

٢. الجانب الاستثماري:

٢- ١ بالرغم مما ورد في تنظيم الهيئة من أن تعمل وفق أسس ومعايير تجارية لزيادة إيراداتها.. وبالرغم من أن قرار مجلس الوزراء رقم (٤٣) وتاريخ ١٤٣٤/٢/٤هـ جاء مؤكداً على تمكين الهيئة من تفعيل هذا التوجه، إلا أنها لا تزال تمر بمراحل إجرائية طويلة، ومن المفروض أن ينعكس القرار على التسريع بالمشاريع الاستثمارية للهيئة خاصة وأن الهيئة مقبلة على إسناد عدد من المطارات للقطاع الخاص بناءً وإدارة وتشغيلاً.

٢- ٢ إعطاء الهيئة مرونة في استثمار إيراداتها وفق قنوات استثمارية تدر ربحية أعلى، بدلاً من ربطها بحسابات مؤسسة النقد العربي السعودي والمرور من خلال إجراءات مالية طويلة ومعقدة عند الرغبة في الاستفادة منها في مشاريعها الاستثمارية أو التشغيلية.

٣. الجانب التشغيلي:

٣- ١ الهيئة لديها عقود تشغيلية كبيرة وتتضمن هذه العقود أنظمة تشغيلية معقدة وتحتاج إلى خبرات متخصصة مثل (أنظمة تشغيل سيور العفش والأنظمة الأمنية وأنظمة التحكم الآلي بالمطارات)، وما لم تسند هذه العقود لشركات متخصصة فإن الهيئة تواجه مشاكل تشغيلية وانقطاعات في الخدمة خاصة وأن معظم شركات الصيانة والتشغيل الوطنية تستقدم عمالة رخيصة غير مؤهلة وغير مدربة مما يتطلب إلزام مقاولي التشغيل والصيانة التعاقد مع شركات متخصصة لصيانة التجهيزات والأنظمة عالية التقنية.

٣- ٢ عقود الصيانة والتشغيل تحتاج لمرونة لمواجهة الأمور الطارئة التي تؤثر في عملية التشغيل، وما لم تتضمن هذه العقود بنوداً لمعالجة مثل هذه الأمور الطارئة فسوف يتأثر أداء المرافق سلباً، ويكون التأثير أكبر في مرافق الطيران لعلاقتها المباشرة بالمسافرين وبسلامة وأمن الطيران.

٤. جانب الموارد البشرية:

صناعة الطيران المدني عالمياً ذات طبيعة متميزة ولها تأثير أساس في منظومة الاقتصاد الوطني، وفي وظائفها التخطيطية والاستثمارية والتشغيلية، تحتاج إلى كفاءات متميزة حتى تكون لديها القدرة على المنافسة وعلى الرؤية المستقبلية لهذه الصناعة، حيث لم تعد المطارات مرافق خدمة فقط وإنما أصبحت مراكز جذب استثماري، فهي تحتاج إلى كفاءات - كوادر - ذات قدرات متميزة عادة يكون الطلب عليها كبيراً على المستوى العالمي، إذ تستعين بها المطارات كمستشارين أو قياديين للعمل، إلا أن استقطاب

هذه الفئة المتخصصة يتطلب توفير رواتب وميزات مالية أكبر مما هو مقرر في أنظمة التوظيف المعمول بها في الهيئة أو المملكة، قد تصل رواتبهم ومكافآتهم السنوية أكثر من مليون ريال للخبير أو المستشار الواحد، لذا فإن الأمر يتطلب تضمين ميزانية الهيئة برامج مالية قادرة على استقطاب مثل هؤلاء الخبراء، نحن هنا لا نتحدث عن الوظائف التنفيذية العادية وإنما الوظائف القيادية في المطارات، أسوة بما هو حاصل في الشركات التجارية الكبيرة والبنوك.

٥. تحصيل مستحقات الهيئة:

بالرغم من الجهود التي تبذلها الهيئة لتحصيل مستحقاتها لدى الجهات الحكومية والخاصة، إلا أنه يظل هناك جهات تتأخر في تسديد المستحقات، وما لم يتوفر جهد مشترك حازم من الهيئة ووزارة المالية والجهات المدينة لتوريد تلك المستحقات ويرمجتها أولاً بأول، فستظل تلك الجهات المدينة تماطل في تسديد ما عليها، والهيئة تقترح أن تُعتمد آلية ملزمة من المقام السامي الكريم، أسوة بما هو معمول به في تسوية الديون بين البنوك والمدنيين الذين يتأخرون في سداد ما عليهم.

المقترح:

الهيئة على قناعة بأن قطاع الطيران إذا ما أُعطي المرونة الكافية، وإذا ما تم وضع حلول للمعوقات سالفة الذكر، فيمكن له أن يحقق الأهداف المنشودة في إطار دوره المرسوم له باعتباره قطاعاً واعداً يُعول عليه في لعب دور مهم في عجلة الحركة الاقتصادية، فضلاً عن دوره الهام المتمثل في المساهمة في دعم خطط التنمية في البلاد.

وعليه فإن الهيئة تتطلع لدعم من مجلس الشورى الموقر لتبني مقترحات عملية تساعد الهيئة على تجنب هذه المعوقات تمهيداً لتتويجها بالموافقة السامية.



الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

www.gaca.gov.sa