



الصفحة	الموضوع
2	نبذة عامة <ul style="list-style-type: none">• نشأة الهيئة• الرؤية• الرسالة• الأهداف
3	معالم و إحصاءات
4	رموز مطارات المملكة العربية السعودية
5	الحركة الجوية بمطارات المملكة
8-6	الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية <ul style="list-style-type: none">• الحركة الجوية للرحلات بمطارات المملكة الدولية• الحركة الجوية للركاب بمطارات المملكة الدولية• الحركة الجوية للشحن بمطارات المملكة الدولية
11-9	الحركة الجوية في مطارات المملكة الداخلية <ul style="list-style-type: none">• إجمالي الحركة الجوية بمطارات المملكة الداخلية• الحركة الجوية الداخلية بمطارات المملكة الداخلية• الحركة الجوية الدولية والخاصة بمطارات المملكة الداخلية
12	الحصص السوقية للركاب في مطارات المملكة
13	معلومات عامة <ul style="list-style-type: none">• أفضل 10 مطارات في العالم (حسب عدد الركاب).

نشأة الهيئة:

تعود بداية الطيران المدني في المملكة إلى عام 1364 هـ عندما حصلت المملكة على أول طائرة مدنية وقد كان ذلك في عهد الملك عبدالعزيز طيب الله ثراه وصدر أول نظام للطيران المدني في المملكة عام 1372 هـ وكانت إدارة الطيران المدني عند انفصالها عن سلاح الطيران الملكي السعودي تضم الخطوط الجوية العربية السعودية والأرصاد الجوية إلى أن تم فصل الخطوط السعودية عن الطيران المدني في عام 1379 هـ، وفي عام 1386 هـ تم فصل الأرصاد الجوية عن مصلحة الطيران المدني وأصبحت ميزانيتها مستقلة، وفي عام 1397 هـ تم تعديل مسمى مصلحة الطيران المدني إلى رئاسة الطيران المدني. وفي عام 1425 هـ صدر قرار مجلس الوزراء الذي قضى بتحويل رئاسة الطيران المدني إلى هيئة عامة وليصبح مسمها الجديد "الهيئة العامة للطيران المدني"، وفي عام 1432 هـ تم فصلها عن وزارة الدفاع وإعادة رسم هيكلتها الأساسية لتمتع الهيئة العامة للطيران المدني بالشخصية الاعتبارية العامة والاستقلال المالي والإداري وترتبط تنظيمياً برئيس مجلس الوزراء، «مما يمنحها استقلالية كبيرة ودافعية للتحرك بانسيابية وتناغم لتطوير صناعة النقل الجوي.»

الرؤية:

الاستمرار في تطوير الأجواء الآمنة وفق أدق معايير السلامة، وتميز مطاراتنا في خدمة عملائنا.

الرسالة:

تطوير النقل الجوي من خلال بناء وإدارة وتوفير وتشغيل التجهيزات الأساسية للمطارات والملاحة الجوية وصيانتها وفق أحدث النظم وأدق المعايير، وتطبيق الأنظمة واللوائح والإجراءات الكفيلة بسلامة وأمن النقل الجوي.

الأهداف:

- بناء وإدارة وتطوير المرافق والتجهيزات الأساسية لخدمات قطاع النقل الجوي وفق أحدث النظم.
- وضع وتطوير الإجراءات الكفيلة بسلامة وأمن قطاع النقل الجوي.
- تطوير مقاييس التشغيل والصيانة لقطاع النقل الجوي وفق المقاييس العالمية.
- توفير أرقى الخدمات لضيوف الرحمن والمسافرين وفق أحدث المعايير العالمية
- تنمية الموارد المالية للهيئة والعمل بأسس تجارية لتحقيق الاستقلال المالي.
- تشجيع فرص الاستثمار بقطاع النقل الجوي.
- تحقيق الاستثمار الأمثل للموارد البشرية والرضى الوظيفي في بيئة عمل متميزة.





مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز بينع

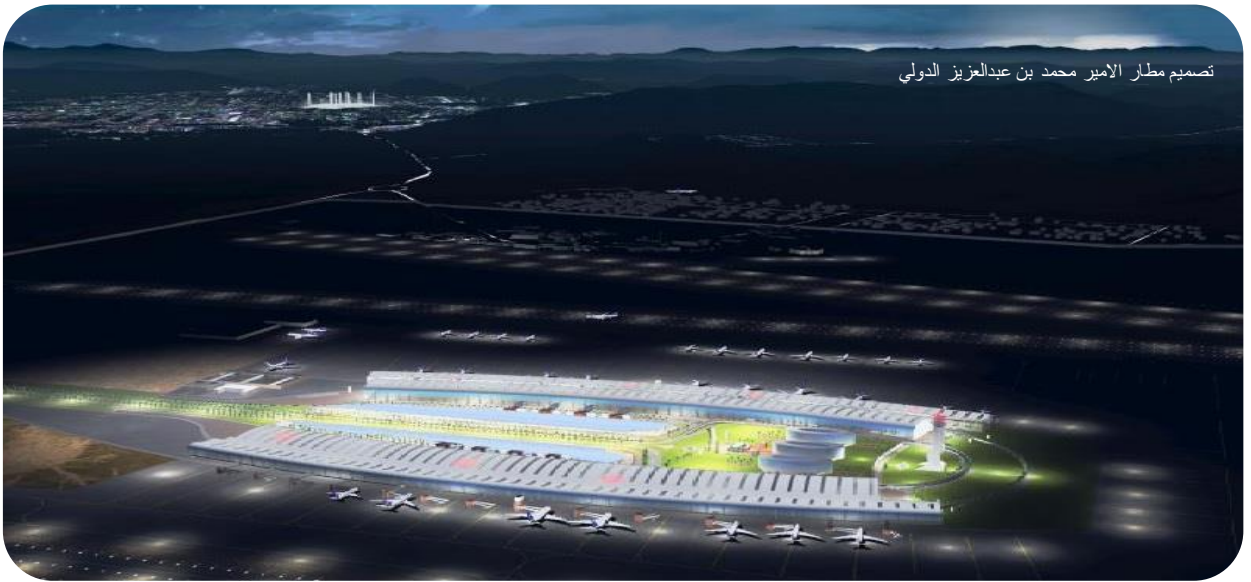


تصميم مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز بجازان

معالم الحركة الجوية في مطارات المملكة في عام 2013م

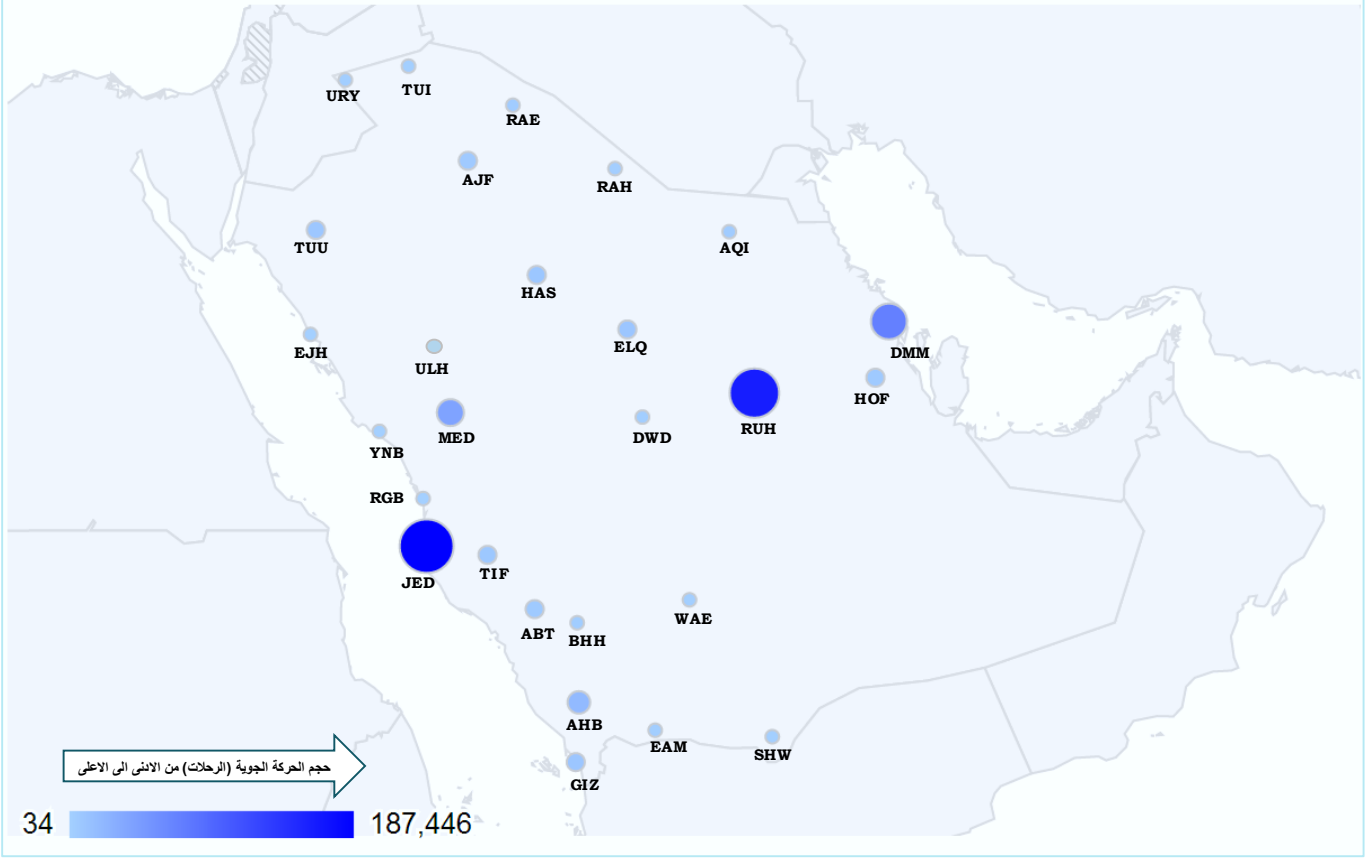
من أبرز معالم الحركة الجوية في مطارات المملكة في عام 2013م التالي:

- تجاوز عدد الركاب في كافة مطارات المملكة أكثر من 68 مليون راكب بنسبة زيادة قدرها 5.2 % عن عام 2012م.
- بلغ إجمالي عدد الرحلات في كافة مطارات المملكة 565,631 رحلة بنسبة زيادة قدرها 1.2 % عن عام 2012م وذلك يعود إلى:
 - ✓ دخول ناقلات جديدة إلى مطارات المملكة .
 - ✓ تشغيل عدد من الرحلات الدولية في بعض المطارات الداخلية .
- بلغ حجم حركة الشحن والبريد في كافة مطارات المملكة 1059,068 طناً، بنسبة ارتفاع قدرها 4% عن عام 2012م.
- شهدت حركة العمرة انخفاضاً في عام 2013م وذلك بسبب مشروع توسعة الحرم المكي.



تصميم مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي

رموز مطارات المملكة العربية السعودية



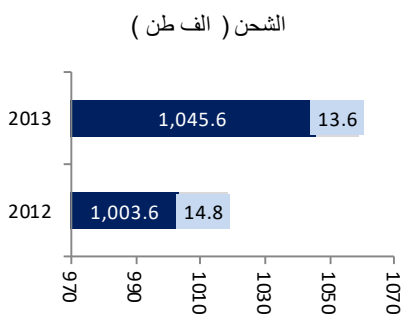
الرمز	اسم المطار *
JED	مطار الملك عبدالعزيز الدولي (جدة)
RUH	مطار الملك خالد الدولي (الرياض)
DMM	مطار الملك فهد الدولي (الدمام)
MED	مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي (المدينة المنورة)
AHB	مطار أبها
GIZ	مطار الملك عبد الله بن عبدالعزيز (جازان)
TUU	مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز (تبوك)
ELQ	مطار القصيم
TIF	مطار الطائف
YNB	مطار الأمير عبد المحسن بن عبدالعزيز (ينبع)
EAM	مطار نجران
HAS	مطار حائل
BHH	مطار بيشة
AJF	مطار الجوف
ABT	مطار الباحة
RAE	مطار عرعر
HOF	مطار الأحساء
URY	مطار القريات
SHW	مطار شرورة
AQI	مطار حفر الباطن بالقيصومة
WAE	مطار وادي الدواسر
TUI	مطار طريف
RAH	مطار رفحاء
EJH	مطار الوجه
DWD	مطار الأمير سلمان بن عبدالعزيز (الدوادمي)
ULH	مطار الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز (العلا)
RGB	مطار رابغ

* الترتيب بحسب الكثافة في الحركة الجوية للركاب .

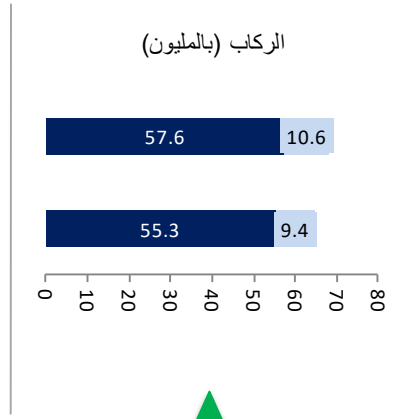


الحركة الجوية بمطارات المملكة

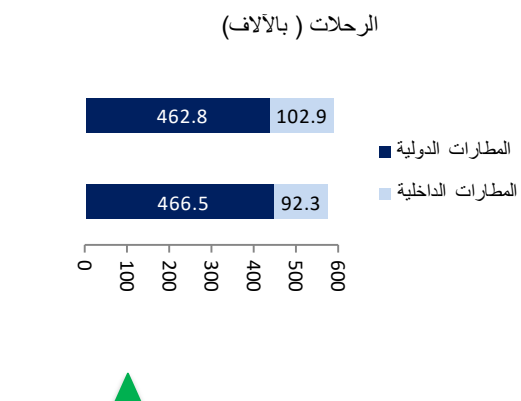
شحن و بريد (بالطنان)		ركاب (بالآلاف)		رحلات		مطارات المملكة
2013	2012	2013	2012	2013	2012	
1,045,489	1,003,562	57,565	55,339	462,773	466,494	المطارات الدولية
13,579	14,766	10,555	9,433	102,858	92,297	المطارات الداخلية
1,059,068	1,018,328	68,120	64,773	565,631	558,791	مجموع



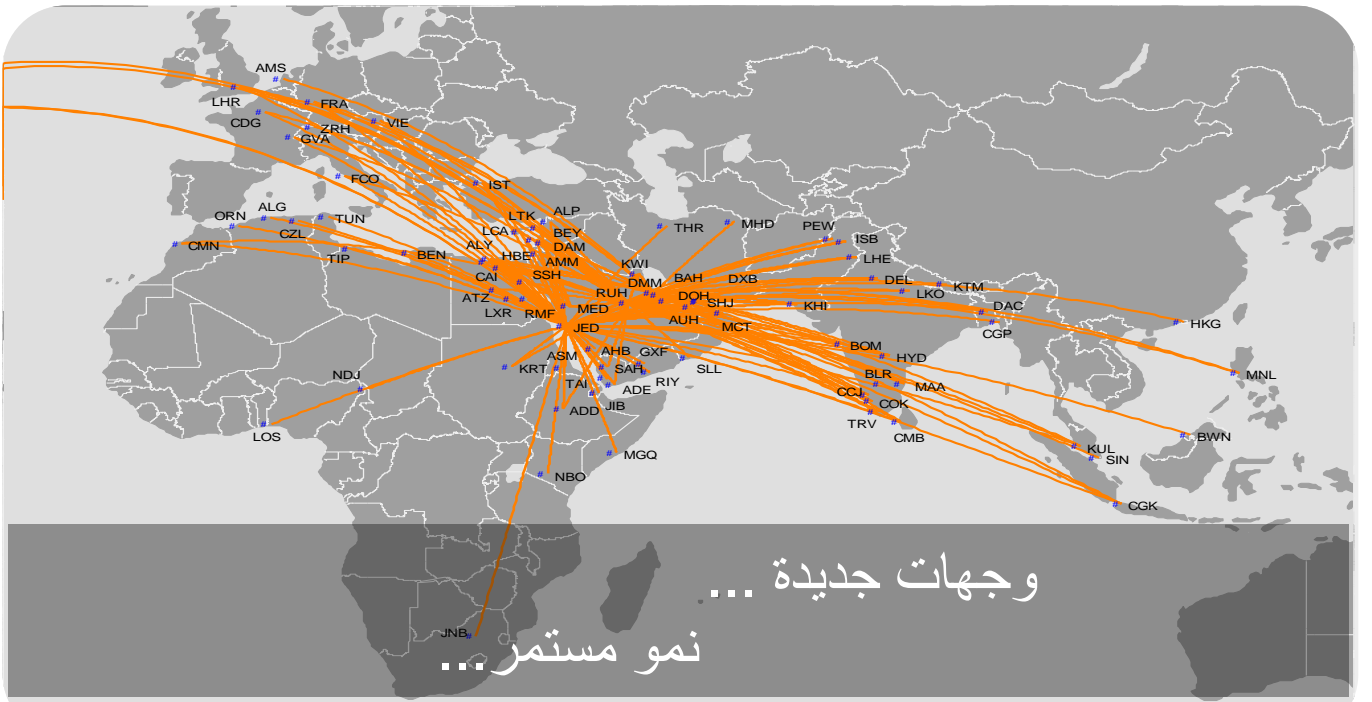
ارتفاع في كمية الشحن بنسبة
4.0%



ارتفاع في عدد الركاب بنسبة
5.2%



ارتفاع في عدد الرحلات بنسبة
1.2%





الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية



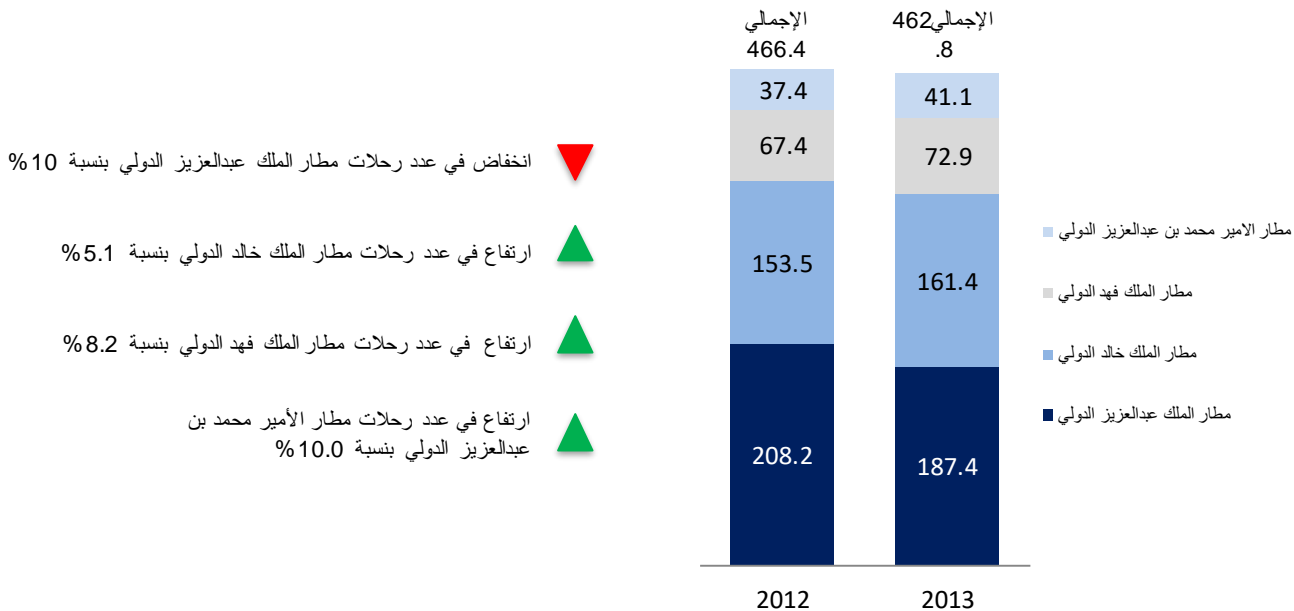
المينة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

الحركة الجوية للرحلات

الرحلات								المطارات الدولية
المجموع		خاص		داخلي		دولي*		
2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	
187,446	208,209	14,344	14,508	58,466	64,536	114,636	129,165	مطار الملك عبدالعزيز الدولي
161,314	153,533	16,937	17,142	74,972	71,167	69,405	65,224	مطار الملك خالد الدولي**
72,897	67,390	11,903	11,565	26,492	23,679	34,502	32,146	مطار الملك فهد الدولي
41,116	37,362	543	60	19,197	18,900	21,376	18,402	مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي
462,773	466,494	43,727	43,275	179,127	178,282	239,919	244,937	المجموع

* تم احتساب رحلات الحج والعمرة العارضة ضمن الرحلات الدولية
** تم تعديل بيانات الرحلات في مطار الملك خالد الدولي لعام 2012م

الحركة الجوية بالمطارات الدولية
(رحلات بالآلاف)

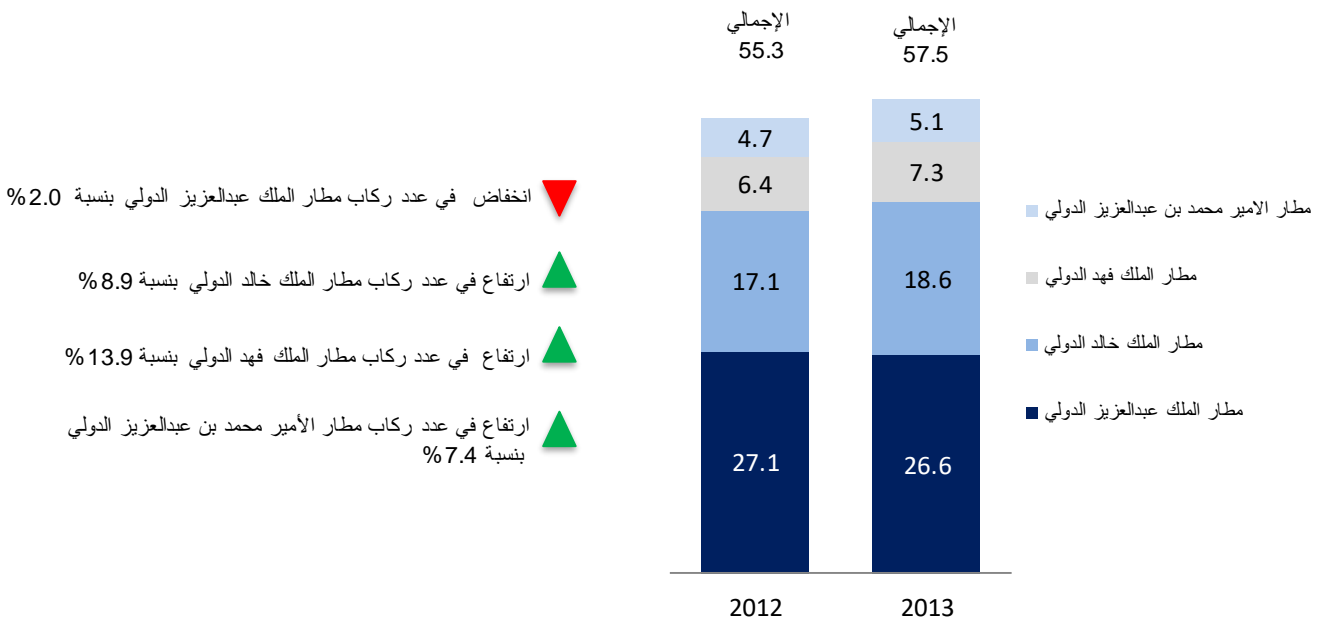
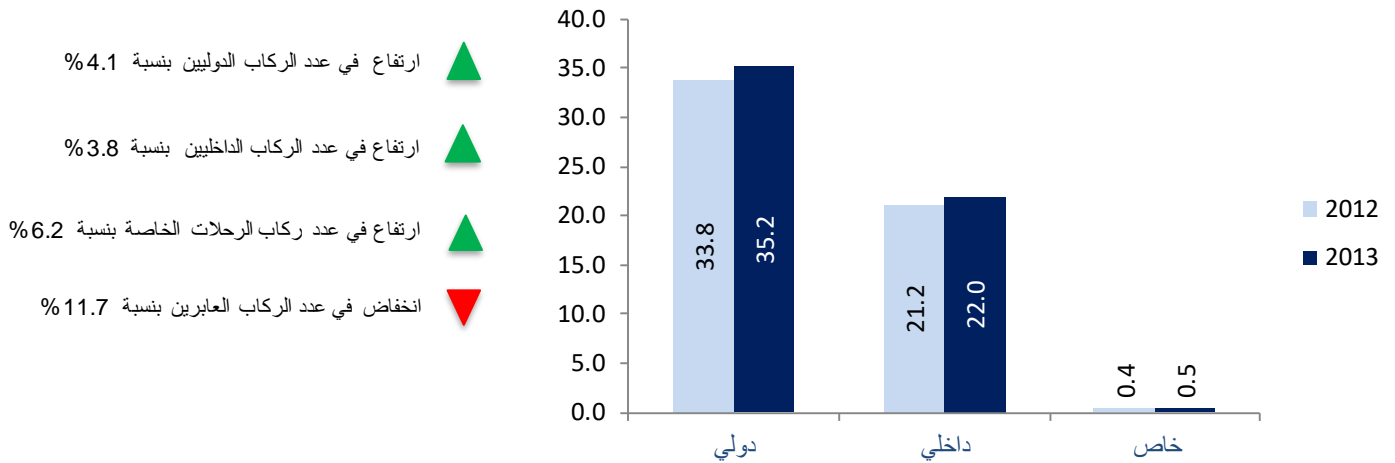




ركاب بالآلاف										المطارات الدولية
المجموع		العابرين**		خاص		داخلي		دولي*		
2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	
26,581	27,111	88	91	78	79	7,999	8,142	18,504	18,890	مطار الملك عبدالعزيز الدولي
18,585	17,069	582	682	61	60	9,325	8,721	9,198	8,288	مطار الملك خالد الدولي
7,311	6,422	270	266	311	286	2,991	2,682	4,009	3,454	مطار الملك فهد الدولي
5,088	4,738	29	59	3	1	1,646	1,611	3,439	3,127	مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي
57,565	55,339	970	1,098	453	426	21,961	21,155	35,151	33,758	المجموع

* تم احتساب ركاب رحلات الحج والعمرة العارضة ضمن ركاب الرحلات الدولية.
** لم يتم احتساب العابرين ضمن المجموع.

الحركة الجوية بالمطارات الدولية
ركاب (بالآلاف)



انخفاض في عدد ركاب مطار الملك عبدالعزيز الدولي بنسبة 2.0%
ارتفاع في عدد ركاب مطار الملك خالد الدولي بنسبة 8.9%
ارتفاع في عدد ركاب مطار الملك فهد الدولي بنسبة 13.9%
ارتفاع في عدد ركاب مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بنسبة 7.4%



الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية



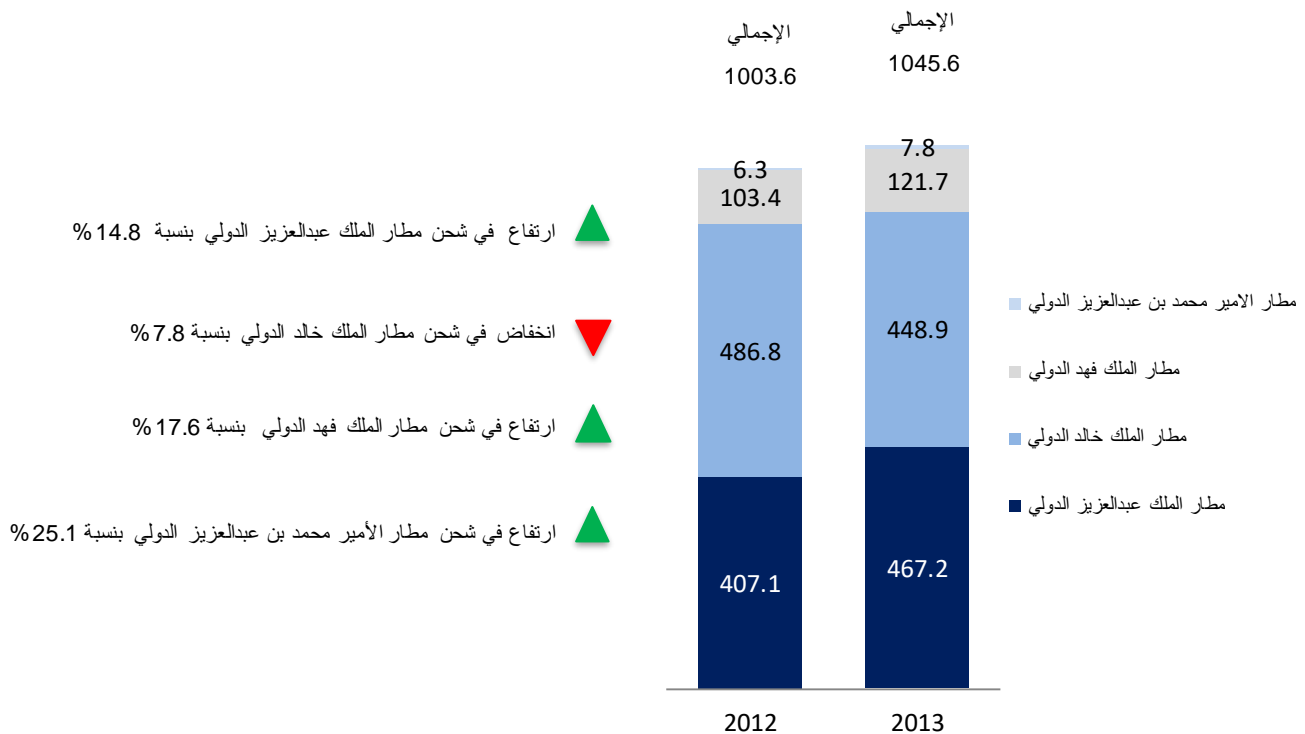
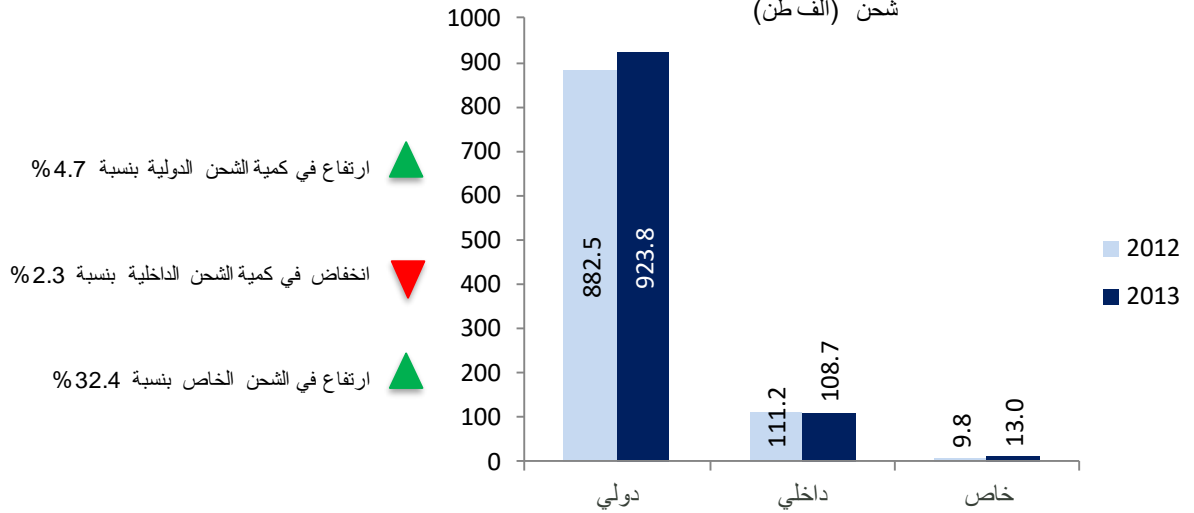
المدينة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

الحركة الجوية للشحن

شحن بالأطنان								المطارات الدولية
المجموع		خاص		داخلي		دولي		
2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	
467,181	407,085	0	0	60,118	58,484	407,063	348,601	مطار الملك عبدالعزيز الدولي
448,832	486,806	9,700	9,233	36,611	40,193	402,521	437,380	مطار الملك خالد الدولي*
121,655	103,421	3,312	594	9,759	10,087	108,584	92,739	مطار الملك فهد الدولي
7,822	6,251	0	0	2,187	2,449	5,634	3,801	مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي
1,045,489	1,003,562	13,012	9,827	108,675	111,214	923,802	882,521	المجموع

* تم تعديل بيانات الشحن في مطار الملك خالد الدولي لعام 2012م

الحركة الجوية بالمطارات الدولية شحن (الف طن)

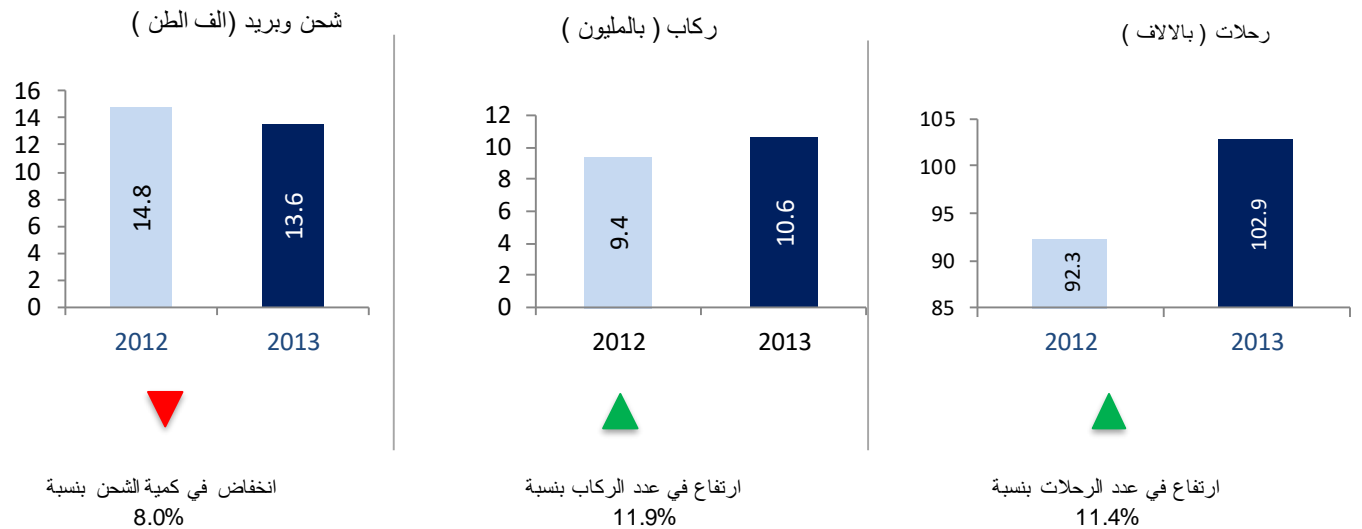


الحركة الجوية في مطارات المملكة الداخلية

إجمالي الحركة الجوية

الحركة الجوية*									المطارات الداخلية
الشحن والبريد بالطن			ركاب بالآلاف			رحلات			
التغير	2013	2012	التغير	2013	2012	التغير	2013	2012	
-9.4%	3,839.6	4,239.8	9.5%	2,326	2,124	10.5%	20,112	18,204	ابها 1
-5.7%	2,032.9	2,156.1	3.7%	1,017	981	5.7%	8,567	8,104	الأمير سلطان بن عبدالعزيز (تبوك) 2
-17.0%	409.8	494.0	34.7%	921	684	31.6%	7,771	5,905	الطائف 3
-13.8%	909.2	1,055.1	22.7%	947	772	24.6%	9,185	7,374	الأمير نايف بن عبدالعزيز (القصيم) 4
-7.1%	1,092.0	1,175.0	18.0%	576	488	15.4%	5,027	4,358	حائل 5
-5.7%	2,456.5	2,605.8	10.8%	1,289	1,164	8.7%	9,485	8,729	الملك عبدالله بن عبدالعزيز (جازان) 6
14.9%	130.1	113.2	-0.4%	328	329	-4.4%	2,857	2,990	الباحة 7
20.3%	10.0	8.3	14.7%	110	96	21.7%	1,982	1,629	وادي الدواسر 8
9.9%	81.7	74.3	28.9%	131	102	25.7%	1,941	1,544	شرورة 9
19.6%	24.4	20.4	3.0%	53	51	3.9%	983	946	طريف 10
3.0%	123.9	120.3	7.5%	363	338	7.2%	3,573	3,332	بيشة 11
-7.6%	359.6	389.2	4.7%	202	193	5.4%	2,118	2,009	عرعر 12
46.1%	25.4	17.4	7.9%	50	47	20.9%	1,030	852	الوجه 13
-17.1%	29.1	35.1	21.1%	53	44	25.1%	922	737	رفحاء 14
-12.9%	527.6	605.5	5.4%	579	549	4.0%	5,905	5,678	نجران 15
18.1%	118.3	100.2	15.7%	130	112	15.6%	2,166	1,874	القيصومة 16
2.3%	641.0	626.5	1.3%	331	327	-4.0%	3,684	3,839	الجوف 17
-30.3%	168.4	241.7	-8.7%	186	203	10.6%	5,494	4,966	الاحساء 18
-1.8%	314.1	319.8	1.4%	168	166	-1.0%	1,664	1,681	القريات 19
-23.1%	274.9	357.4	20.4%	766	636	12.2%	7,707	6,869	الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز (بنبع) 20
-80.0%	1.1	5.4	4.2%	9	9	0.5%	217	216	الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز (العلا) 21
75.0%	8.1	4.6	10.9%	21	19	0.7%	434	431	الأمير سلمان بن عبدالعزيز (الدوادمي) 22
28.8%	1.1	0.8	50.8%	0	0	13.3%	34	30	رابغ 23
-8.0%	13,579.0	14,766.0	11.9%	10,555	9,433	11.4%	102,858	92,297	المجموع

* تشمل الحركة الداخلية والدولية والطيران الخاص ، لمشاهدة التفاصيل صفحة 10 & 11



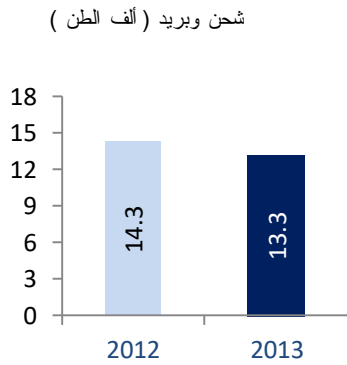
الحركة الجوية في مطارات المملكة الداخلية



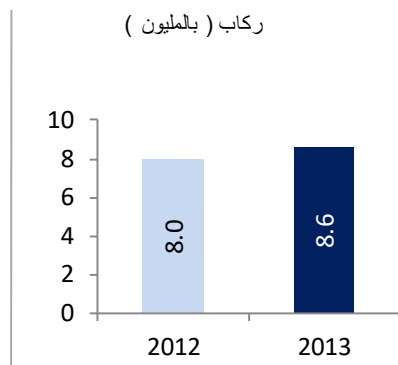
المهينة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

الحركة الجوية الداخلية

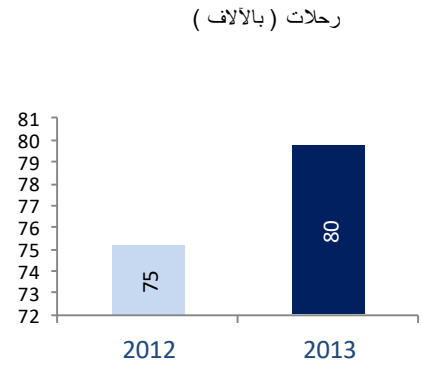
الحركة الجوية الداخلية (الطيران الداخلي)									المطارات الداخلية
الشحن والبريد بالطن			ركاب			رحلات			
التغير	2013	2012	التغير	2013	2012	التغير	2013	2012	
-9.5%	3,808.2	4,210.3	6.5%	2,077,495	1,950,503	5.1%	17,120	16,285	ابها 1
-5.7%	2,032.9	2,155.9	0.6%	911,528	905,723	2.6%	7,592	7,397	الامير سلطان بن عبدالعزيز (تبوك) 2
-17.0%	409.8	493.7	25.4%	551,443	439,906	25.8%	4,686	3,724	الطائف 3
-13.8%	909.2	1,055.0	3.6%	490,706	473,746	-0.6%	4,872	4,901	الأمير نايف بن عبدالعزيز (القصيم) 4
-7.1%	1,092.0	1,175.0	8.9%	509,311	467,554	5.5%	4,375	4,146	حائل 5
-5.7%	2,456.5	2,604.3	10.2%	1,280,152	1,161,737	6.2%	9,158	8,621	الملك عبدالله بن عبدالعزيز (جازان) 6
14.9%	130.1	113.2	-0.4%	328,136	329,430	-5.1%	2,829	2,982	الباحة 7
20.6%	10.0	8.3	14.7%	110,310	96,204	21.5%	1,972	1,623	وادي الدواسر 8
9.9%	81.7	74.3	14.0%	114,866	100,758	-0.2%	1,457	1,460	شرورة 9
49.7%	18.0	12.0	2.8%	40,852	39,751	-0.1%	731	732	طريف 10
3.0%	123.9	120.3	7.5%	363,307	337,879	6.0%	3,525	3,324	بيشة 11
-7.3%	359.6	388.1	4.7%	201,853	192,807	4.8%	2,098	2,001	عرعر 12
37.5%	21.3	15.5	0.4%	35,407	35,269	7.8%	692	642	الوجه 13
-17.1%	29.1	35.1	21.5%	52,661	43,344	26.4%	914	723	رفحاء 14
-12.8%	527.6	605.1	5.4%	578,285	548,816	3.5%	5,845	5,648	نجران 15
18.2%	118.3	100.1	15.8%	129,487	111,861	15.7%	2,156	1,864	القيصومة 16
2.7%	638.9	622.2	3.6%	323,395	312,272	-2.7%	3,446	3,543	الجوف 17
21.6%	3.0	2.5	46.1%	39,592	27,096	93.2%	452	234	الاحساء 18
-1.8%	314.1	319.8	1.4%	168,187	165,823	-1.1%	1,648	1,667	القريات 19
-29.6%	158.7	225.4	20.9%	287,807	238,058	16.8%	3,538	3,028	الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز (بنبع) 20
-80.0%	1.1	5.4	2.6%	8,910	8,682	-1.4%	211	214	الامير عبدالمجيد بن عبدالعزيز (العلا) 21
75.8%	8.1	4.6	10.8%	21,374	19,293	-2.6%	420	431	الأمير سلمان بن عبدالعزيز (الدوادمي) 22
-7.6%	13,252.1	14,346.1	7.7%	8,625,064	8,006,512	6.0%	79,737	75,190	المجموع



انخفاض في كمية الشحن بنسبة %7.6



ارتفاع في عدد الركاب بنسبة %7.7



ارتفاع في عدد الرحلات بنسبة %6.0

الحركة الجوية في مطارات المملكة الداخلية

الحركة الجوية الدولية والطيران الخاص

الحركة الجوية الدولية

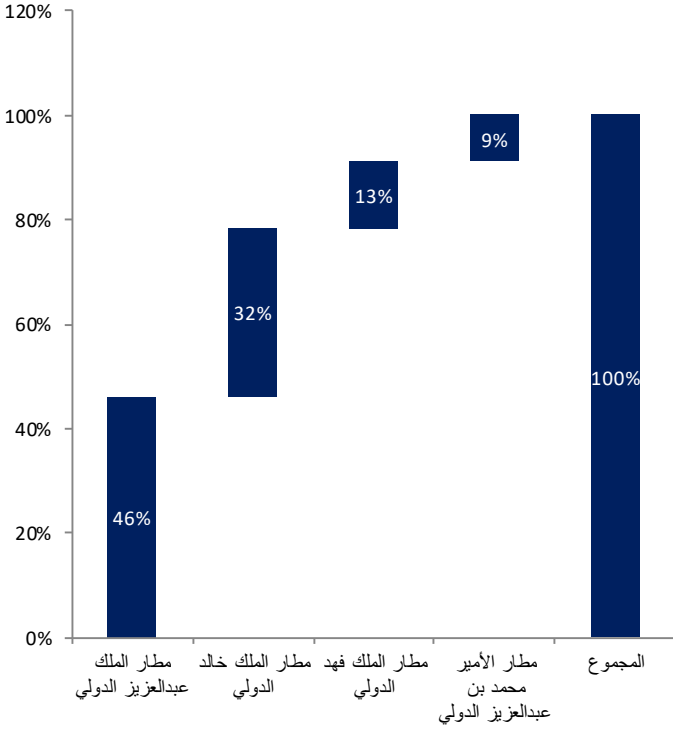
الحركة الجوية									المطارات الداخلية	
الشحن والبريد بالطن			ركاب بالآلاف			رحلات				
التغير	2013	2012	التغير	2013	2012	التغير	2013	2012		
6.5%	31.4	29.5	44.0%	238,176	165,362	53.8%	2,668	1,735	ابها	1
-100.0%	0.0	0.1	43.9%	103,125	71,674	39.4%	871	625	الأمير سلطان بن عبدالعزيز (تبوك)	2
0.0%	0.0	0.0	52.9%	368,028	240,694	43.4%	2,993	2,087	الطائف	3
-100.0%	0.0	1.2	26.6%	200	158	-50.0%	1	2	الملك عبدالله بن عبدالعزيز (جازان)	4
0.0%	0.0	0.0	229.6%	66,069	20,045	232.3%	618	186	حائل	5
-100.0%	0.0	1.1	-100.0%	0	69	-100.0%	0	2	عرعر	6
-100.0%	0.0	0.1	51.9%	445,926	293,541	72.5%	4,117	2,387	الأمير نايف بن عبدالعزيز (القصيم)	10
0.0%	0.0	0.0	23.3%	435,805	353,329	20.5%	3,521	2,923	الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز (بنيع)	11
0.0%	0.0	0.0	0.0%	285	0	0.0%	10	0	مطار نجران	12
0.0%	0.0	0.0	0.0%	3,119	0	0.0%	48	0	مطار الاحساء	13
-1.7%	31	31.9	45.1%	1,660,733	1,144,872	49.3%	14,847	9,947	المجموع	

الحركة الجوية للطيران الخاص

الحركة الجوية الداخلية (الطيران الخاص)									المطارات الداخلية	
الشحن والبريد بالطن			ركاب			رحلات				
التغير	2013	2012	التغير	2013	2012	التغير	2013	2012		
0.0%	0.0	0.0	18.0%	9,912	8,403	76.1%	324	184	ابها	1
-100.0%	0.0	0.1	-43.5%	1,863	3,296	26.8%	104	82	الأمير سلطان بن عبدالعزيز (تبوك)	2
-100.0%	0.0	0.2	-57.0%	1,396	3,248	-2.1%	92	94	الطائف	3
0.0%	0.0	0.0	123.4%	10,255	4,591	127.9%	196	86	الأمير نايف بن عبدالعزيز (القصيم)	4
0.0%	0.0	0.0	64.4%	388	236	30.8%	34	26	حائل	5
-100.0%	0.0	0.3	393.0%	8,538	1,732	207.5%	326	106	الملك عبدالله بن عبدالعزيز (جازان)	6
0.0%	0.0	0.0	262.5%	116	32	250.0%	28	8	الباحة	7
0.0%	0.0	0.0	228.6%	23	7	66.7%	10	6	وادي الدواسر	8
0.0%	0.0	0.0	1926.6%	15,990	789	476.2%	484	84	شروعة	9
-23.3%	6.5	8.4	3.6%	11,899	11,481	17.8%	252	214	طريف	10
0.0%	0.0	0.0	460.0%	56	10	500.0%	48	8	بيشة	11
0.0%	0.0	0.0	3.1%	100	97	233.3%	20	6	عرعر	12
114.5%	4.2	2.0	31.5%	14,879	11,319	61.0%	338	210	الوجه	13
0.0%	0.0	0.0	-74.7%	42	166	-42.9%	8	14	رفحاء	14
-100.0%	0.0	0.4	-42.1%	326	563	66.7%	50	30	نجران	15
-100.0%	0.0	0.1	-14.3%	60	70	0.0%	10	10	القيصومة	16
-52.7%	2.1	4.3	-46.4%	7,789	14,521	-19.6%	238	296	الجوف	17
-30.8%	165.5	239.3	-18.9%	143,001	176,266	5.5%	4,994	4,732	الاحساء	18
0.0%	0.0	0.0	-53.7%	62	134	14.3%	16	14	القرية	19
-11.9%	116.2	132.0	-5.0%	42,674	44,903	-29.4%	648	918	الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز (بنيع)	20
0.0%	0.0	0.0	831.3%	149	16	200.0%	6	2	الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز (العلا)	21
0.0%	0.0	0.0	100.0%	24	0	100.0%	14	0	الأمير سلمان بن عبدالعزيز (الدوادمي)	22
28.8%	1.1	0.8	50.8%	98	65	13.3%	34	30	رايح	23
-23.8%	295.5	387.9	-4.4%	269,640	281,945	15.6%	8,274	7,160	المجموع	

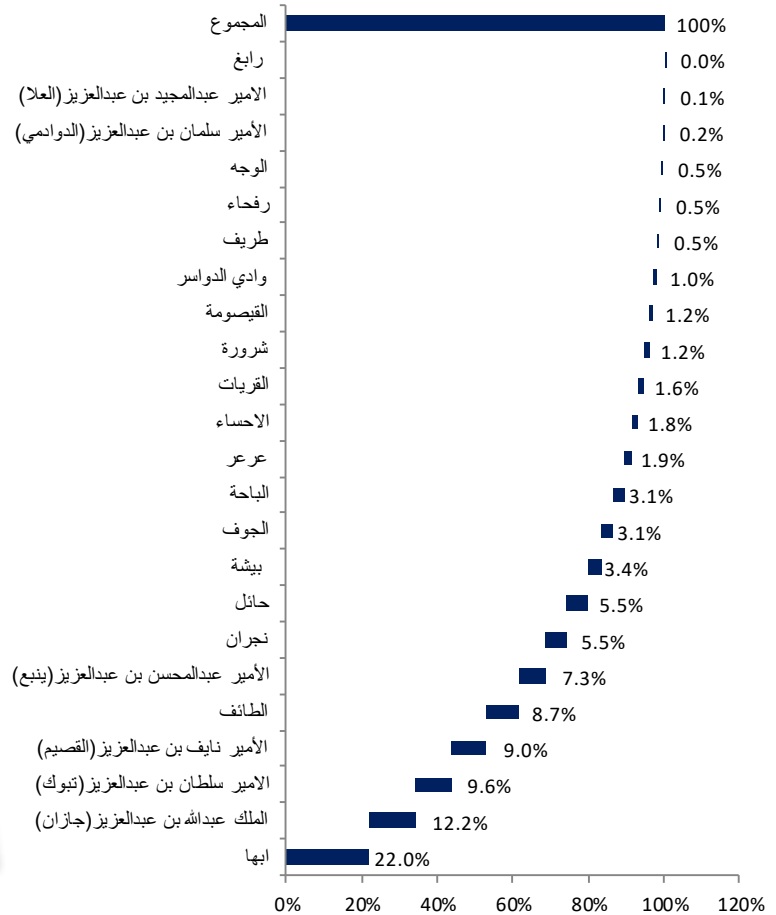
الحصص السوقية للركاب في مطارات المملكة

الحصص السوقية للمطارات الدولية



- انخفض عدد الركاب في مطار الملك عبدالعزيز الدولي بنسبة 2.0% وذلك بسبب انخفاض عدد الركاب الدوليين بنسبة 2.0% وانخفاض الركاب الداخليين إلى 1.8%.
- ارتفع عدد الركاب في مطار الملك خالد الدولي بنسبة 9% وذلك بسبب ارتفاع عدد الركاب الدوليين بنسبة 11.1% وارتفاع عدد الركاب الداخليين بنسبة 6.9%.
- ارتفع عدد الركاب في مطار الملك فهد الدولي بنسبة 13.9% وذلك بسبب ارتفاع عدد الركاب الدوليين بنسبة 16.1% وارتفاع عدد الركاب الداخليين بنسبة 11.5%.
- ارتفع عدد الركاب في مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بنسبة 7.4% وذلك بسبب ارتفاع عدد الركاب الدوليين بنسبة 10.0% وارتفاع عدد ركاب الداخليين بنسبة 2.2%.

الحصص السوقية للمطارات الداخلية



شهدت المطارات الداخلية دخول حركة نولية لثمانية مطارات كرحلات منتظمة وهي: أبها و الطائف و القصيم و مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز بتبوك و مطار الأمير عبدالمحسن بن العزيز بينبع و مطار حائل ونجران و الاحساء تخدم عدة وجهات منها مصر و الإمارات و اليمن و تركيا و قطر. حيث ارتفع عدد الركاب بمعدل 11.9% .

معلومات عامة أفضل 10 مطارات في العالم (حسب عدد الركاب)

الترتيب	المطار	الركاب	تغير من عام 2012
1	مطار هارتسفيلد جاكسون (أتلانتا)	94.4 مليون	-1.13%
2	مطار بكين	83.7 مليون	+2.2%
3	مطار هيثرو في لندن	72.3 مليون	+3.4%
4	مطار هانيدا (طوكيو)	69.0 مليون	+2.6%
5	مطار او هير (شيكاغو)	66.9 مليون	+0.1%
6	مطار لوس أنجلوس الدولي	66.6 مليون	+4.7%
7	مطار دبي الدولي	66.4 مليون	+15.2%
8	مطار سوكرانو هاتا (جاكرتا)	62.1 مليون	+3.4%
9	مطار شارل ديغول (باريس)	62.0 مليون	+0.7%
10	مطار فورت وورث (دالاس)	60.4 مليون	+3.2%

- احتفظ مطار هارتسفيلد جاكسون (أتلانتا) بالمرتبة الأولى كالمطار الأكثر ازدحاماً في العالم في عام 2013 م ، ولكن كان التحرك أبرز في أعلى 10 مطارات هو مطار دبي الدولي حيث احتل المرتبة السابعة مقابل المرتبة العاشرة في عام 2012 م.
- في المرتبة السادسة احتل مطار لوس أنجلوس الدولي حيث وصل إلى 66.6 مليون راكب بمعدل نمو 4.7 % عن العام 2012 أمام مطار دبي الدولي في المركز السابع والتي شهد ارتفاعاً بمعدل 15.2 % عن عام 2012 إلى 66.4 مليون راكب .
- في المرتبة الثامنة شهد مطار سوكرانو-هاتا جاكرتا ازدحاماً بقرابة 62.1 مليون راكب بمعدل نمو 3.4% عن عام 2012 ، متفوقاً على مطار باريس شارل ديغول الذي وصل إلى 62.0 مليون راكب بنسبة 0.7 % عن عام 2012 م.
- حقق مطار هونج كونج الدولي والذي سجل رقماً قياسياً جديداً بقرابة 59.9 مليون راكب بمعدل نمو 6.1% عن عام 2012 حيث بات قريباً من أعلى 10 مطارات.
- كما حقق مطار شيفول أمستردام رقماً قياسياً جديداً بقرابة 52.5 مليون راكب، مما يجعله المطار الرابع ازدحاماً في أوروبا، مقابل 51 مليون راكب في عام 2012 م.