

الرقم 18642/19

التاريخ

المرفقات 8/12/2024



الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

(٢٥٦)

السياسات الاقتصادية
والخدمات اللوجستية

تعميم

GACA Circular

To: All Entities operating in the airports of the Kingdom of Saudi Arabia, including General Aviation.

Subject: Effective dates for the updated Aeronautical services Charges at (King Abdulaziz International Airport in Jeddah, King Khalid International Airport in Riyadh, and King Fahd International Airport in Dammam) and the updated Incentives Program.

Reference:

- Article 23 of the Civil Aviation Law.
- GACA BOD Resolution No. (38/ 592) dated 20-12-2023.
- GACA decision No. (2/18359) dated 07-02-2024.
- GACA Circular No. (9/9545) dated 30-10-2023.
- GACA Circular No. (5/4513) dated 28-08-2022.
- GACA Circular No. (5/23690) dated 29-12-2022.

Instructions:

- All relevant entities must comply with the updated Aeronautical services Charges in accordance with the attached appendix and removing the commercial charges for ground handling service providers mentioned in "Fourth" of GACA BOD Resolution No.(12/217) dated 01/30/1435 AH, at King Abdulaziz International Airport in Jeddah, King Khalid International Airport in Riyadh, and King Fahd International Airport in Dammam, starting from 01/04/2024.
- The effective date of the Non-aeronautical Service Charges provisions stated in Articles (7,8) from the Airports Economic Regulations at all KSA airports will be from 07/02/2024.
- When setting airport charges, all Airport Operators in KSA shall comply with the following factors:
 - charges should align with international best practices and standards and be competitive with global pricing.

إلى: جميع الجهات العاملة بمطارات المملكة العربية السعودية بما يشمل الطيران الخاص.

الموضوع: موعد تطبيق أجور الخدمات الملاحية المحدثة في (مطار الملك عبد العزيز بجدة ومطار الملك خالد الدولي بالرياض، ومطار الملك فهد الدولي بالدمام)، وبرنامج الحوافز المعدل، وتطبيق آلية أجور الخدمات غير الملاحية في جميع مطارات المملكة.

المرجع:

- المادة (٢٣) من نظام الطيران المدني.
- قرار مجلس إدارة الهيئة رقم (٥٩٢/٣٨) وتاريخ ١٤٤٥/٦/٧ هـ.
- القرار الإداري رقم ١٨٣٥٩/٢ بتاريخ ١٤٤٥/٠٧/٢٦ هـ.
- تعميم الهيئة رقم ٩٥٤٥/٩ وتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٣٠ م.
- تعميم الهيئة رقم ٤٥١٣/٥ وتاريخ ١٤٤٤/٢/١ هـ.
- تعميم الهيئة رقم ٢٣٦٩٠/٥ وتاريخ ١٤٤٤/٦/٥ هـ.

التعليمات:

- يجب على جميع الجهات ذات العلاقة الالتزام بتطبيق أجور الخدمات الملاحية المحدثة حسب ما ورد في المرفق، وإلغاء العمل بالأجور التجارية على مقدمي خدمات المناولة الأرضية الواردة في الفقرة "رابعاً" من قرار مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني رقم (٢١٧/١٢) بتاريخ ١٤٣٥/٠١/٣٠ هـ، وذلك في مطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة، ومطار الملك خالد الدولي بالرياض، ومطار الملك فهد الدولي بالدمام، اعتباراً من تاريخ ٢٠٢٤/٠٤/٠١ م.
- يبدأ العمل بأحكام أجور خدمات المطارات غير الملاحية وفق ما ورد في المادتين السابعة والثامنة من اللائحة الاقتصادية للمطارات وذلك في جميع مطارات المملكة اعتباراً من تاريخ ٢٠٢٤/٠٧/٠٢ م.
- يجب على جميع مشغلي المطارات في المملكة عند تحديد الأجور الالتزام بالآتي:
 - أن تكون الأجور ضمن أفضل الممارسات والمعايير المعمول بها دولياً وضمن الأسعار المنافسة دولياً.

- b. charges should incentivize air carriers to operate at the kingdom's airports and utilize its facilities and services.
- c. Charges should consider the availability of airport resources during peak and non-peak periods, with differentiation being made.
4. All Airport Operators in KSA must adhere to the following:
- a. Applying the cost relatedness requirement, covering the operating costs, maintenance, and investments associated with the provision of that service as well as including a reasonable return on investment when setting the non-aeronautical services charges stipulated in Article 7.2 from the Economic Regulation of Airports.
- b. Submit to the Authority a request to approve the non-aeronautical charges mentioned above by the end of 03/01/2024 according to the procedures mentioned in Appendix No. (1) in the Economic Regulations of Airports.
5. Taking into account what was stated in GACA BOD Resolution No. (36/577) dated 11/18/1444 AH, requiring all airport operators in KSA to amend the conditions for the minimum annual guarantee contained in some of Cargo Handlers contracts, any existing contracts are excluded from Paragraph (2) of this circular, and shall keep working on what is contained in these existing contracts governing the non-aeronautical charges, unless these contracts are renewed and/or amended, and/or extended, in which case shall comply with the approved charges in accordance with the Economic Regulation of Airports and this circular, or until GACA issues decision otherwise.
6. All Airlines may coordinate directly with any of KSA airports to benefit from the updated incentives program.
7. If there are any inquiries related to this circular, it can be sent via the e-mail of the Economic Legislation Department in GACA: (ER@gaca.gov.sa).
- ب. أن تكون الأجر محفزة للناقلات الجوية للتشغيل في مطارات المملكة واستخدام مراقبها والاستفادة من خدماتها.
- ج. الأخذ في الاعتبار الأهمية الاستراتيجية للمطار من حيث ازدحامه أو تدني نسبة الحركة فيها، والتفريق - كلما كان ذلك مناسباً - بين أوقات الذروة خلال الموسم والأوقات الأخرى.
٤. يجب على جميع مشغلي المطارات في المملكة التقيد بالآتي:
- أ. الالتزام بمبدأ الارتباط بالتكلفة عند إعداد أجور الخدمات غير الملاحية المحددة في الفقرة (٢) من المادة السابعة من اللائحة الاقتصادية للمطارات لتغطية تكاليف التشغيل والصيانة والاستثمارات المرتبطة بتلك الخدمات مع إضافة أرباح معقولة.
- ب. الرفع إلى الهيئة بطلب اعتماد أجور الخدمات غير الملاحية الواردة أعلاه قبل تاريخ ٠٣/٠١/٢٠٢٤م وفق الآلية المذكورة في الملحق رقم (١) من اللائحة الاقتصادية للمطارات.
٥. مع مراعاة ما ورد في قرار مجلس إدارة الهيئة رقم (٥٧٧/٣٦) بتاريخ ١١/١٨/١٤٤٤هـ القاضي بالزام جميع مشغلي المطارات في المملكة بتعديل شروط دفع الحد الأدنى من الضمان السنوي الواردة في بعض العقود المبرمة مع مقدمي خدمات مناولة الشحن، يستثنى من الفقرة (٢) من هذا التعميم العقود القائمة، ويستمر العمل بموجب ما ورد في تلك العقود من أحكام محددة لأجور الخدمات غير الملاحية المقدمة ما لم يتم تجديدها أو تعديلها و/أو تمديدها فيتم العمل بما يتماشى مع الأجور المعتمدة وفقاً لللائحة الاقتصادية للمطارات وما ورد في هذا التعميم، أو حتى صدور قرار من الهيئة بخلاف ذلك.
٦. يمكن لشركات الطيران التنسيق مباشرة مع جميع مطارات المملكة للاستفادة من مزايا برنامج الحوافز المحدث.
٧. في حال وجود أي استفسارات تتعلق بما ورد في هذا التعميم فيمكن إرسالها عبر البريد الإلكتروني الخاص بإدارة التشريعات الاقتصادية بالهيئة: (ER@gaca.gov.sa).

..... الرقم
..... التاريخ
..... المرفقات



الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

(٢٥٦)

السياسات الاقتصادية
والخدمات اللوجستية

8. Failure to comply with circulars issued by GACA is an explicit violation of the Government's orders. Violators shall be held responsible and legal action may be undertaken against them.
٨. إن عدم الالتزام بالتعاميم التي تصدرها الهيئة يعد مخالفة صريحة للأوامر الحكومية وسيتم اتخاذ الإجراءات النظامية بحق المخالف وتحميلة المسؤولية المترتبة على ذلك.

Attachment(s): The updated Aeronautical services Charges.

المرفقات: أجور الخدمات الملاحية المحدثة.

نائب الرئيس التنفيذي للسياسات الاقتصادية والخدمات اللوجستية

Executive Vice President for Economic Policies and Logistics Services





الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

The Updated Airport Charges
(at King Abdulaziz International Airport in Jeddah,
king Khalid International Airport in Riyadh, and
King Fahd International Airport in Dammam)



1) Landing Charges:

Landing Charges are calculated based on the Maximum Take-off Weight (MTOW) of aircraft per (1,000) kg or part thereof as per the following:

Aircraft Weight	Charge (SAR)
From 1 kg to 5000 kg	13
From 5001 kg to 45,000 kg	14
From 45,001 kg to 136,000 kg	15
More than 136,000 kg	17

2) Airport Parking Charges:

Airport Parking Charges are calculated based on the Maximum Take-off Weight (MTOW) of aircraft per (1,000) kg or part thereof, after 2 hours from parking the aircraft at its designated stand as per the following:

- Saudi registered aircraft:

Time period	Charge (SAR)
For each 8 hours after 2 hours from parking the aircraft at its designated stand and up to 24 hours.	6
For each 24 hours after the 24 hours from parking the aircraft at its designated stand.	6

- Non-Saudi registered aircraft:

Time period	Charge (SAR)
For each 8 hours after 2 hours from parking the aircraft at its designated stand and up to 24 hours.	10
For each 24 hours after the 24 hours from parking the aircraft at its designated stand.	10

3) Passenger Transport Charges:

Passenger Transport Charges are calculated based on the aircraft class type and aircraft code as per the following:

Aircraft Code	Class type	Charge (SAR/Flight)
(C, E, E+, F)	First class	450
(C)	Guest class	550
(E)	Guest class	750
(E+)	Guest class	750
(F)	Guest class	900

4) Passenger Boarding Bridge & other Service Charges:

Passenger Boarding Bridges, Ground Power Unit and Pre-Conditioned Air charges are calculated based on the aircraft code and Video Docking Guidance System (VDGS) on aircraft parking as per following:

- **Passenger Boarding Bridge Charges:**

Aircraft Code	Time period	Charge (SAR)
(C)	For each two hours docked or part thereof	500
(E)		650
(E+)		745
(F)		1030

- **Ground Power Unit (GPU):**

Aircraft Code	Time period	Charge (SAR/Flight)
(C)	For each one hour docked or part thereof.	350
(E)		405
(E+)		405
(F)		780

- **Pre-Conditioned Air (PCA):**

Aircraft Code	Time period	Charge (SAR/Flight)
(C)	For each one hour docked or part thereof.	400
(E)		425
(E+)		425
(F)		850

- **Video Docking Guidance System (VDGS) on aircraft parking:**

Calculation	Charge (SAR/Flight)
Per flight	400

Note: The charge is incurred if the Airport Operator or the contractor provides the Full operated service.

5) Airport Building Charge (ABC) for domestic and international flights:

Type of passenger	Charge (SAR/Passenger)
Domestic departing passenger	25
International departing passenger	130
Domestic departing passenger (Transfer)	12.50
International departing passenger (Transfer)	55

The following passenger categories are exempted from ABC charges:

- General aviation passengers.
- Infant passengers.
- Crew members assigned to perform duties on board (pilots, aeronautical engineers, air navigators or technicians).
- Crew members who have been registered on the airline carrier's list as cabin crew members and hold an identification badge (pilots, aeronautical engineers, air navigators or technicians).
- Transit Passengers who will stay inside the aircraft and will not use airport facilities.
- Sky Marshals

6) Aircraft Security Charges:

Aircraft Security Charges, applicable only to departing domestic and international passengers, as following:

Type of Charge	Type of passenger	Charge (SAR)
Security Charges	For each domestic departing passenger	8
	For each international departing passenger	8
Special Security Charges (payable in addition to the Security Charges of SAR 8)	For each passenger departing to USA/UK	13

Note: Security Charges and Special Security Charges shall not be incurred directly from passengers as part of the ticket fare.

The following passenger categories are exempted from Security Charges and Special Security Charges as follows:

- Infant passengers.

- Crew members assigned to perform duties on board (pilots, aeronautical engineers, air navigators or technicians).
- Crew members who have been registered on the airline carrier's list as cabin crew members and hold an identification badge (pilots, aeronautical engineers, air navigators or technicians).
- Transit Passengers who will stay inside the aircraft and will not use airport facilities.
- Sky Marshals.
- Domestic and international transfer passengers and general aviation passengers are exempted from Security Charges only.