

To:

All national air carriers including general aviation, air navigation services company, Kingdom airports and ground handling companies.

إلى:
جميع شركات الطيران الوطنية بما يشمل الطيران العام، شركة خدمات الملاحة الجوية، مطارات المملكة وشركات الخدمات الأرضية.

Subject:

Updated instructions of operating domestic flights in the airports of the Kingdom of Saudi Arabia.

الموضوع:
تحديث تعليمات تشغيل الرحلات الجوية (الداخلية) بمطارات المملكة العربية السعودية.

Reference:

- Article 23 of the Civil Aviation Act.
- GACA Circular number 4/1391/1441 dated on 05/10/1441 H

المرجع:
١. المادة ٢٣ من نظام الطيران المدني.
٢. تعميم الهيئة العامة للطيران المدني رقم ٤/١٣٩١/١٤٤١هـ وتاريخ ١٠/١٠/١٤٤١هـ.

Instructions:

- Increase the working hours of flights, effectively at 6:00 a.m. on Sunday, 21/06/2020, and cancel the restrictions on the times of the first and last flights.
- Airport operation capacity in KAIA, KKIA, KFIA and PMIA must not exceed 60%.
- Passengers boarding and disembarking through jetways. This condition is not applicable in airports that do not have jet ways.
- Cleaning, disinfecting, and sterilizing the aircrafts between flight according to the following:
 - Minimum 70 minutes turnaround for narrow body aircrafts.
 - Minimum 110 minutes turnaround for wide body aircrafts.
- There should be an empty seat between each two seats in economy class in order to maintain social distancing, giving the aircraft a range between 50% to 70% load factor. First and business class does not require seat separation.

التعليمات:
١. زيادة ساعات عمل الرحلات الجوية، وذلك اعتباراً من الساعة ٦:٠٠ صباحاً من يوم الأحد الموافق ٢٠٢٠/٠٦/٢١م وإلغاء قيود مواعيد أول وآخر رحلة.
٢. يجب أن لا تتجاوز الطاقة الاستيعابية ٦٠% في مطار الملك عبدالعزيز الدولي ومطار الملك خالد الدولي ومطار الملك فهد الدولي، ومطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي.
٣. يكون تصعيد وإنزال الركاب من خلال جسور الركاب ولا ينطبق ذلك على المطارات التي لا يوجد بها جسور إركاب.
٤. سوف تكون مدة تنظيف وتعقيم وتطهير الطائرات بين الرحلات الجوية وفقاً لما يلي:

- ٧٠ دقيقة على الأقل لتحويل مسار الطائرات ذات الهيكل الضيق.
- ١١٠ دقيقة على الأقل لتحويل مسار الطائرات ذات الهيكل الواسع.

٥. يكون هناك مقعد فارغ بين كل مقعدين في الدرجة السياحية أثناء الرحلة من أجل الحفاظ على المسافة الاجتماعية، مما يمنح الطائرة نطاقاً يتراوح بين ٥٠% إلى ٧٠%. ولا ينطبق ذلك على درجتي الأولى ورجال الأعمال.

Attachment(s):
N/A



مساعد الرئيس للسياسات الاقتصادية والنقل الجوي

Assistant President for Economic Policies and Air Transport

المرفقات:
لا يوجد