



تعميم

GACA Circular

To: All airlines operating in the airports of the Kingdom of Saudi Arabia, including Private Aviation. **إلى:** جميع شركات الطيران العاملة بمطارات المملكة العربية السعودية بما يشمل الطيران الخاص.

Subject: Compliance with sending SITA messages (PRL) to Matarat Holding. **الموضوع:** الإلتزام بإرسال رسائل سيتا (PRL) الى شركة مطارات القابضة.

Reference: 1. Article No. (23) of the Civil Aviation Law. 2. GACA Circular No. (256/2/1183) Dated 20/12/2011. **المرجع:** ١. المادة رقم (٢٣) من نظام الطيران المدني. ٢. تعميم الهيئة رقم (١١٨٣/٢/٢٥٦) وتاريخ ١٤٣٣/١/٢٥هـ.

Background:

Appending to the circular No. (256/2/1183) dated 20/12/2011, regarding the automated billing system related to aircraft movement (arrivals and departures), which was requested from all airlines operating in the airports of the Kingdom of Saudi Arabia, including Private Aviation to send all SITA messages, (MVT/ LDM/ PTM/ FFM/ CPM /SLS/ ICL).

Instructions:

- All airlines concerned with the movement of aircraft for the arrival and departure from and to the International and Regional airports of the Kingdom of Saudi Arabia, must comply with sending SITA messages (PRL), in addition to all other SITA messages, which were previously circulated.
- If the airline does not comply with sending the required messages, flight fees will be calculated based on the aircraft's maximum load.
- Failure to comply with circulars issued by GACA is an explicit violation of the Government's orders. Legal procedures shall be initiated against the violators who will be held responsible.

Attachment(s): Nil

إحفاقاً إلى تعميم الهيئة رقم (١١٨٣/٢/٢٥٦) وتاريخ ١٤٣٣/١/٢٥هـ، بشأن نظام الفترة الآلي والمعني بحركة الطائرات (القادمة والمغادرة) والمتضمن توجيه جميع شركات الطيران العاملة بمطارات المملكة العربية السعودية بما يشمل الطيران الخاص بإرسال جميع رسائل سيتا (MVT/ PTM/ FFM/ CPM /LDM/SLS/ ICL).

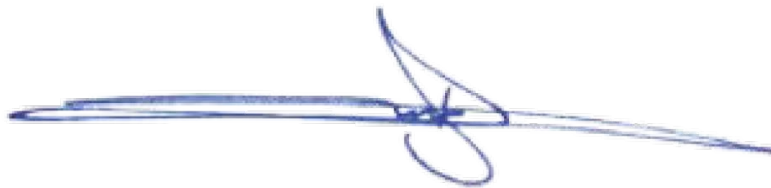
التعليمات:

- يجب على جميع شركات الطيران القادمة والمغادرة من وإلى مطارات المملكة العربية السعودية الدولية والاقليمية الإلتزام بإرسال رسائل سيتا (PRL) إضافة الى جميع رسائل سيتا الأخرى التي تم التعميم بشأنها.
- في حال عدم التزام شركة الطيران بإرسال الرسائل المطلوبة فسيتم احتساب أجور الرحلات على أساس الحمولة القصوى للطائرة.
- إن عدم الإلتزام بالتعاميم التي تصدرها الهيئة يعد مخالفة صريحة للأوامر الحكومية وسيتم اتخاذ الاجراءات النظامية بحق المخالف وتحمله المسؤولية المترتبة على ذلك.

المرفقات: لا يوجد

نائب الرئيس التنفيذي للنقل الجوي والتعاون الدولي

Executive Vice President for Air Transport and International Cooperation



خالد