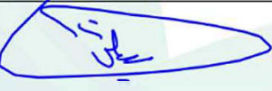


المملكة العربية السعودية

البرنامج الوطني لسلامة الطيران

النسخة الثانية

التوقيع	التاريخ	الاسم / المسمى الوظيفي	
	٢٠٢٤/١٢/٠٥ م	مدير عام السلامة وإدارة المخاطر	الإعداد
	٢٠٢٤/١٢/٠٥ م	نائب الرئيس التنفيذي لسلامة الطيران والاستدامة البيئية	المراجعة

هذه الوثيقة مخصصة لاستخدام الجهات ذات العلاقة المشاركة في تنفيذ البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية. حيث توضح هذه الوثيقة مفهوم البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية، ونموذج إدارة سلامة الطيران وحوكمته. كما تقوم الهيئة العامة للطيران المدني، ممثلة بقطاع سلامة الطيران والاستدامة البيئية بمسؤولية تحديث هذه الوثيقة والمحافظة عليها، والتي يقتصر نطاقها على جوانب إدارة سلامة الطيران في المملكة

اعتمده

معالي الأستاذ/ عبد العزيز بن عبدالله الدعبلج

رئيس الهيئة العامة للطيران المدني

المسؤول التنفيذي عن البرنامج الوطني لسلامة الطيران



التوقيع:

التاريخ: ٢٠٢٤/١٢/٠٥ م



الفصل الأول : سياسة الدولة للسلامة وأهدافها ومواردها

- ١,١ سياسة السلامة للدولة
- ٢,١ التشريع الأساسي للطيران
- ٣,١ لوائح التشغيل المحددة
- ٤,١ المواد الإرشادية
- ٥,١ حوكمة البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP)
- ١.٥.١ اللجنة الوطنية لسلامة الطيران (NASC)
- ٢.٥.١ أمانة اللجنة الوطنية لسلامة الطيران
- ٣.٥.١ مجموعات عمل البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP WGs)
- ٦,١ أصحاب المصلحة في البرنامج الوطني لسلامة الطيران
- ١.٦.١ الهيئة العامة للطيران المدني (GACA)
- ٢.٦.١ المركز الوطني لسلامة النقل (NTSC)
- ٣.٦.١ صناعة الطيران
- ٤.٦.١ أصحاب المصلحة الرئيسيون الآخرون في البرنامج الوطني لسلامة الطيران
- ٧,١ أهداف السلامة للبرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP) في المملكة العربية السعودية
- ٨,١ الموظفون الفنيون المؤهلون
- ٩,١ التحسين المستمر لـ البرنامج الوطني لسلامة الطيران

الفصل الثاني : إدارة المخاطر الوطنية لسلامة الطيران

- ١,٢ مهام الترخيص وإصدار الشهادة والأذن والموافقة
- ٢,٢ متطلبات نظام إدارة السلامة وقابلية التطبيق
- ٣,٢ التحقيق في الحوادث والوقائع
- ٤.٢ تحديد مخاطر السلامة وتقييمها
- ١.٤.٢ تحديد المخاطر
- ٢.٤.٢ تقييم المخاطر
- ٥.٢ نظام جمع ومعالجة بيانات السلامة (SDCPS)
- ٦.٢ سرية بيانات ومعلومات السلامة وحمايتها
- ٧.٢ الخطة الوطنية في المملكة العربية السعودية

الفصل الثالث : ضمان السلامة والرقابة

- ١,٣ المراقبة والرقابة
- ٢.٣ الرقابة القائمة على الأداء
- ٣.٣ أداء السلامة للدولة

الفصل الرابع : تعزيز السلامة للدولة

- ١.٤ الاتصال الداخلي ونشر المعلومات المتعلقة بالسلامة
- ٢.٤ الاتصالات الخارجية ونشر المعلومات المتعلقة بالسلامة

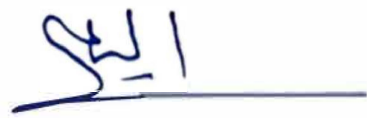
- المرفق أ : الإطار التشريعي للطيران
- المرفق ب : قائمة مذكرات التفاهم المستقلة بين أصحاب المصلحة في المملكة العربية السعودية
- المرفق ج : متطلبات نظام إدارة السلامة (SMS) لتقديم الخدمات
- المرفق د : سياسة الإنفاذ لسلامة الطيران
- المرفق هـ : الاختصارات

يشهد قطاع النقل في المملكة العربية السعودية نمواً هائلاً، والذي شمل تطوير للاستراتيجية الوطنية لقطاع الطيران المدني في المملكة العربية السعودية بقيادة الهيئة العامة للطيران المدني، والتي تمت الموافقة عليها بما يتماشى مع أهداف رؤية المملكة ٢٠٣٠، وذلك من أجل توفير نظام طيران مدني آمن ومستدام.

ولواجهة تحديات التطور لنظام الطيران المتوسع والذي يزداد تعقيداً خصوصاً في مجال صناعة الطيران، يستوجب بناء القدرات وبناء البنية التحتية اللازمة للحفاظ على نظام طيران آمن، وعلى اثره تم تنفيذ البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة العربية لإدارة مخاطر سلامة الطيران الوطنية من خلال لوائحها وسياساتها وعملياتها وإجراءاتها التي تعكس التزام المملكة كونها دولة موقعة على اتفاقية شيكاغو بتنفيذ البرنامج الوطني لسلامة الطيران.

يلخص هذا البرنامج من سياسات وعمليات واردة في هذه الوثيقة التزام الهيئة بالتحسين المستمر لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية. وكجزء من هذا البرنامج، توضح الخطة الوطنية لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية الإجراءات والمبادرات المحددة التي سيتم تنفيذها لمعالجة مخاطر سلامة الطيران الوطنية وتحسين فعالية البرنامج.

تعد سلامة الطيران مسؤولية مشتركة، كما أشجع جميع أصحاب المصلحة في البرنامج الوطني لسلامة الطيران على المشاركة والمساهمة الفعالة في البرنامج، معاً يمكننا تحديد وإدارة مخاطر سلامة الطيران بشكل استباقي لحماية الركاب وصناعة الطيران بالسعودية ومواطني المملكة العربية السعودية.


التوقيع:

عبد العزيز بن عبدالله الدعيلج
رئيس الهيئة العامة للطيران المدني
المسؤول التنفيذي عن البرنامج الوطني لسلامة الطيران
المملكة العربية السعودية
٢٠٢٤/١٢/٠٥م

يتألف البرنامج الوطني لسلامة الطيران بالمملكة العربية السعودية من مجموعة متكاملة من اللوائح والأنشطة التي تهدف إلى تحسين السلامة، كما يعد البرنامج نظاماً إدارياً للرقابة التنظيمية وإدارة سلامة الطيران في المملكة.

تم تنفيذ البرنامج الوطني لسلامة الطيران بناءً على الأحكام الواردة في الملحق (١٩) (إدارة السلامة) لاتفاقية الطيران المدني الدولي لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO).

تتولى الهيئة العامة للطيران المدني المسؤولية الكاملة عن تنفيذ البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة العربية بالتنسيق مع الجهات الحكومية الأخرى المشاركة في اللجنة الوطنية لسلامة الطيران. علماً بأن أصحاب المصلحة الحكوميون الرئيسيون هم الهيئة العامة للطيران المدني والمركز الوطني لسلامة النقل، الذين يتحملون معاً واجب المساءلة لضمان بيئة طيران آمنة.

تلعب صناعة الطيران في المملكة العربية السعودية دوراً مهماً في البرنامج الوطني لسلامة الطيران من خلال تنفيذ وصيانة أنظمة إدارة السلامة الخاصة بها.

تلخص هذه الوثيقة البرنامج الوطني لسلامة الطيران بما في ذلك الحوكمة والسياسات والعمليات، حيث تكمل أدلة الدعم (Supporting Manuals) للبرنامج الوطني لسلامة الطيران هذه الوثيقة ويفصل العمليات والإجراءات والأطر المحددة التي تدعم إدارة البرنامج.

[illegible]


GACA
 الهيئة العامة للطيران المدني
 Civil Aviation Authority of Jordan

الفصل الأول



٢.١ التشريع الأساسي للطيران

يتمثل التشريع الأساسي للطيران في المملكة في نظام الطيران المدني ويتم تعديله بموجب مراسيم ملكية بعد مراجعته أولاً من قبل السلطات التنظيمية في المملكة (مجلس الوزراء ومجلس الشورى).

يحدد نظام الطيران المدني الأنظمة واللوائح النظامية لضمان توافق الإطار التنظيمي في المملكة مع اتفاقية شيكاغو ومعايير منظمة الطيران المدني الدولي والممارسات الموصى بها (SARPs) المنصوص عليها في ملاحق الاتفاقية.

يمكن نظام الطيران المدني الجهات الحكومية من الوفاء بواجباتها والتزاماتها لضمان أن عمل الهيئات التنظيمية والأفراد والمنظمات في منظومة الطيران يكون في إطار نظام الطيران المدني. يقع هذا في المقام الأول على عاتق الهيئة العامة للطيران المدني (GACA) المسؤولة عن الإشراف التنظيمي والمركز الوطني لسلامة النقل (NTSC) المسؤول عن التحقيق المستقل في الحوادث والوقائع وفقاً للملحق (١٣) لاتفاقية الطيران المدني الدولي.

يسري نظام الطيران المدني على جميع أنشطة وعمليات الطيران المدني داخل إقليم المملكة، والطائرات المدنية المسجلة في المملكة.

يتوفر نظام الطيران المدني والسياسات ولوائح التشغيل المحددة في المملكة العربية السعودية على موقع الهيئة العامة للطيران المدني: <http://www.gaca.gov.sa>

ويرد مزيد من التفاصيل عن الإطار التشريعي للطيران في المرفق (أ).

٣.١ لوائح التشغيل المحددة

تم تفصيل لوائح التشغيل المحددة في اللوائح التنفيذية لسلامة الطيران الخاصة بالهيئة العامة للطيران المدني (GACAR)، وسياسات التنفيذ والعمليات والإجراءات الخاصة بالهيئة، المشار إليها باسم (GIPs)، والتعاميم الاستشارية للهيئة العامة للطيران المدني (ACS).

تستند الهيئة العامة للطيران المدني في اللوائح التنفيذية لسلامة الطيران إلى معايير منظمة الطيران المدني الدولي والممارسات الموصى بها (SARPs) ويتم تحديثها من قبل الهيئة العامة للطيران المدني لضمان بقائها محدثة، ويتم وصف تفاصيل لوائح السلامة والأدوات والمنشورات الأخرى في المملكة العربية السعودية في المرفق (أ) بالإضافة إلى إمكانية الوصول إليها على موقع الهيئة العامة للطيران المدني: <http://www.gaca.gov.sa>



٤.١ المواد الإرشادية

تدرك الهيئة العامة للطيران المدني أهمية توفير المواد والأدوات الإرشادية لمساعدة المفتشين على القيام بمسؤولياتهم الرقابية ولصناعة الطيران على تنفيذ هذه القواعد بفعالية وكفاءة.

تتم مراجعة المواد الإرشادية وتحديثها نتيجة للتحديثات الواردة من منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) أو التعليقات الواردة من مفتشي الهيئة العامة للطيران المدني أو التحقيقات في الحوادث أو الصناعة وهي متاحة على موقع الهيئة العامة للطيران المدني: (https://www.gaca.gov.sa) ويرد مزيد من التفاصيل عن المواد الإرشادية المتاحة في المرفق (أ).

٥.١ حوكمة البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP)

تتم إدارة حوكمة البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP) من خلال ثلاث مستويات من اللجان والاجتماعات، ومن المهم أيضاً التعرف على دور صناعة الطيران وكيفية مساهمتها في البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP).

تم تشكيل اللجنة الوطنية لسلامة الطيران (NASC) للإشراف على تنسيق وتنفيذ وإدارة البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP). تتكون اللجنة الوطنية لسلامة الطيران (NASC) من الجهات الحكومية التي إما لديها مسؤوليات في البرنامج الوطني لسلامة الطيران أو لديها تدخلات مهمة مع البرنامج. ويرد مزيد من التفاصيل عن المهام والمسؤوليات المحددة مفصلة أدناه في هذا القسم.

اللجنة الوطنية لسلامة الطيران (NASC) مسؤولة عن مراقبة أداء السلامة العام لمنظومة الطيران في المملكة العربية السعودية وضمان تنفيذ البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP) في المملكة العربية السعودية بالكامل واستمراريته.

تتم إدارة البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP) في المملكة العربية السعودية والتنسيق من قبل الهيئة العامة للطيران المدني التي توفر أيضاً دور الأمانة العامة للجنة الوطنية لسلامة الطيران.

ويعرض الشكل (١) أدناه هيكلية حوكمة البرنامج الوطني لسلامة الطيران.



١.٥.١ اللجنة الوطنية لسلامة الطيران (NASC)

تعمل اللجنة الوطنية لسلامة الطيران (NASC) كمنتدى رئيسي لاستراتيجية وسياسة وحوكمة سلامة الطيران الخاصة بالبرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP) في المملكة العربية السعودية. وهي مسؤولة عن سلامة الطيران في المملكة وتجتمع مرتين في السنة على الأقل. تتكون اللجنة الوطنية لسلامة الطيران (NASC) من ممثلين عن الجهات الحكومية في المملكة العربية السعودية ويرأسها رئيس الهيئة العامة للطيران المدني. أدوار ومسؤوليات اللجنة الوطنية لسلامة الطيران (NASC):

- ضمان التنفيذ الفعال للبرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP) في المملكة العربية السعودية لإدارة مخاطر سلامة الطيران الوطنية إلى المستوى المقبول.
- مراقبة أداء السلامة العام في منظومة الطيران.
- ضمان توفير الموارد الكافية لضمان التنفيذ الفعال للبرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP).
- مراقبة ورصد التقدم في الخطة التنفيذية للبرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP).
- إثارة المسائل من مجالات مسؤولية كل أعضاء اللجنة والتي يمكن أن يكون لها تأثير على سلامة الطيران.
- المصادقة على الوثائق المتعلقة بالبرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP) بما في ذلك سياسة السلامة للدولة ووثيقة البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP) وأهداف السلامة للدولة والخطة الوطنية لسلامة الطيران (NASP).
- الإشراف على التحسين المستمر للبرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP) وثقافة سلامة الطيران في المملكة العربية السعودية.

٢.٥.١ أمانة اللجنة الوطنية لسلامة الطيران (NASC)

يتمثل الدور الأساسي في النظر في مخرجات مجموعات عمل البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP WGs) وتقديم توصيات إلى اللجنة الوطنية لسلامة الطيران (NASC). وسيشمل ذلك تحديد المسائل والقرارات التي سيتم تصعيدها إلى اللجنة الوطنية لسلامة الطيران (NASC).

ستأخذ الأمانة بعين الاعتبار وستحدد مسائل سلامة الطيران المتعلقة بأكثر من مجال (أو مجموعة عمل). يحق للجنة الوطنية لسلامة الطيران (NASC) توجيه الإجراءات وإجراء مزيد من التحليل للمسائل إلى مجموعات عمل البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP WGs) و / أو الإدارة العامة للسلامة وإدارة المخاطر (SRM).

تتمثل أدوار الأمانة ومسؤولياتها فيما يلي:

- مراقبة ومراجعة مخرجات مجموعات عمل البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP WGs) والنظر في المسائل التي يجب تصعيدها إلى اللجنة الوطنية لسلامة الطيران (NASC).
- متابعة ومراقبة مجموعات عمل البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP WGs) المعنية لضمان أن أي مسائل متعلقة بسلامة الطيران والإجراءات المقترحة يتم تحليلها وتبويبها بشكل كاف.
- اقتراح توصيات السلامة والإجراءات إلى اللجنة الوطنية لسلامة الطيران (NASC) التي تدعم التحسين المستمر للبرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP) بما في ذلك نظام الإشراف على السلامة.
- مراجعة ملخصات تحليلات البيانات الخاصة بالسلامة واتخاذ قرارات بشأن المسائل السلامة التي تتداخل في أكثر من مجموعة عمل في البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP WGs).
- توجيه الإجراءات والتحليلات الإضافية من قبل مجموعات العمل في البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP WGs).



٣.٥.١ مجموعات عمل البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP WGs)

المجموعات الأربعة العاملة في البرنامج الوطني لسلامة الطيران التي تمثل المجالات التشغيلية الرئيسية. سيكون المشاركون في مجموعات العمل خبراء متخصصين من الهيئة العامة للطيران المدني (GACA) وصناعة الطيران في المملكة العربية السعودية (شاغلي الوظائف في المجالات الفنية). يرأس كل مجموعة عمل ويديرها المدير العام للإدارة المعنية.

يتمثل الدور الرئيسي لمجموعات العمل في تحديد المخاطر والمسائل الوطنية المتعلقة بالسلامة والتوصية بالإجراءات والأولويات لتحسين السلامة. وسيشمل ذلك تحليل بيانات السلامة المتاحة والمعلومات المقدمة من الإدارة العامة للسلامة وإدارة المخاطر (SRM). ستسهل مشاركة الصناعة في مجموعات العمل تبادل أكبر للبيانات والتحليلات المتعلقة بسلامة الطيران بين الصناعة والهيئة العامة للطيران المدني (GACA) وتوفير مدخلات فنية وتشغيلية مهمة للبرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP).

تجتمع مجموعات العمل ربع سنوياً (كل ثلاثة أشهر) وتقدم تقريراً إلى أمانة اللجنة للبرنامج الوطني لسلامة الطيران بمعلومات محدثة عن التقدم المحقق في الخطة التنفيذية للبرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP Implementation Plan) بما في ذلك مقترحات لاتخاذ القرارات وتخصيص الموارد وخطة تعزيز السلامة وحل النزاعات.

مجموعات عمل البرنامج الوطني لسلامة الطيران للمملكة العربية السعودية (SSP WGs) هي:

1. مجموعة عمل عمليات الطيران (OPS)،
2. مجموعة عمل صلاحية الطيران (AIR)،
3. مجموعة عمل خدمات الملاحة الجوية (ANS)،
4. مجموعة عمل المطارات والخدمات الأرضية (AGA).



٦.١ أصحاب المصلحة في البرنامج الوطني لسلامة الطيران

١.٦.١ الهيئة العامة للطيران المدني (GACA)

أن الهيئة العامة للطيران المدني بصفتها الجهة المنظمة لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية لها دوراً رئيسياً في البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP). وهي مسؤولة عن التنسيق مع جميع أصحاب المصلحة المعنيين في البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP)، ويشمل ذلك التعامل مع منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) والجهات التنظيمية الحكومية الأخرى، كما أن معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني هو أيضاً الرئيس التنفيذي للطيران المدني في المملكة العربية السعودية في كل ما يخص البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP)، كما يتضمن دور ومسؤوليات الهيئة بالتالي:

- التنسيق بين أعضاء اللجنة الوطنية لسلامة الطيران والقيام بدور سكرتارية اللجنة.
- الحفاظ على الامتثال لمعايير منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) والممارسات الموصى بها، حسب الاقتضاء.
- التواصل والتنسيق مع جميع أصحاب المصلحة المعنيين بشأن مسائل سلامة الطيران في المملكة العربية السعودية، بما في ذلك منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) ومنظمات السلامة الإقليمية.
- تطبيق وإدارة وصيانة نظام جمع ومعالجة بيانات السلامة في المملكة العربية السعودية.
- المحافظة على نظام الدولة لمراقبة السلامة في المملكة العربية السعودية للتنظيم والإشراف على أن الصناعة في المملكة العربية السعودية متوافقة مع لوائح الهيئة العامة للطيران المدني (GACARS).
- تنظيم والترخيص العمليات المتعلقة بالأفراد ومقدمي الخدمات لعمليات الطيران المدني داخل المملكة العربية السعودية، والطائرات ذات التسجيل السعودي خارج المملكة العربية السعودية.
- تعزيز ثقافة السلامة العادلة والإيجابية عبر منظومة الطيران في المملكة العربية السعودية.
- تولي المسؤولية الكاملة للبرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP).

وتوفر الإدارة العامة للسلامة وإدارة المخاطر (SRM) في الهيئة العامة للطيران المدني وظيفة السكرتارية لـ البرنامج الوطني لسلامة الطيران بالإضافة إلى تنسيق وإدارة البرنامج الوطني لسلامة الطيران بما في ذلك نظام جمع ومعالجة بيانات السلامة.

٢.٦.١ المركز الوطني لسلامة النقل (NTSC)

يعد المركز الوطني لسلامة النقل (NTSC) في المملكة العربية السعودية (الذي يضم AIB سابقاً) أحد أصحاب المصلحة الرئيسيين في البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية. والمركز الوطني لسلامة النقل مسؤول عن ما يلي:

- إجراء تحقيقات مستقلة في الحوادث والحوادث وفقاً للملحق رقم (١٣) لاتفاقية الطيران المدني الدولي لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO Annex 13).
- إصدار توصيات لتحسين السلامة نتيجة لتحقيقاتها ودراسات السلامة.
- القيام بتحليل بيانات الحوادث والوقائع التي تحتفظ بها.
- التواصل مع الهيئة العامة للطيران المدني (GACA) بشأن مسائل السلامة والرفع - عند الاقتضاء - مخاوف سلامة الطيران المهمة للجنة الوطنية لسلامة الطيران (NASC).
- مراقبة تنفيذ توصيات السلامة ومدى فعاليتها.

يمكن العثور عن اللوائح التنظيمية للتحقيقات في حوادث ووقائع الطيران بالإضافة إلى آليات الإبلاغ، وتقارير التحقيقات عبر موقع المركز الوطني لسلامة النقل الإلكتروني.



٣.٦.١ صناعة الطيران:

تعتبر منظمات صناعة الطيران في المملكة العربية السعودية جميعها من أصحاب المصلحة الرئيسيين في البرنامج الوطني لسلامة الطيران بالمملكة، حيث انهم يساهمون في تقديم بيانات ومعلومات السلامة للبرنامج الوطني لسلامة الطيران. حيثما ينطبق ذلك، ويتم تحقيق ذلك من خلال أنظمة إدارة السلامة الخاصة بهم.

تتضمن مسؤوليات منظمات صناعة البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية على التالي:

- الحفاظ على الامتثال للوائح الهيئة العامة للطيران المدني.
- تقديم تقارير الأحداث الإلزامية والطوعية إلى الهيئة العامة للطيران المدني.
- تزويد الهيئة العامة للطيران المدني بالمعلومات ذات الصلة بأداء السلامة.
- المشاركة الفعالة في مبادرات وإجراءات السلامة المفصلة في الخطة الوطنية لسلامة الطيران.
- التطوع والمشاركة الفعالة في مجموعات عمل البرنامج الوطني لسلامة الطيران عند الطلب.
- تقديم توصيات إلى الهيئة العامة للطيران المدني بشأن تحسين الجوانب التنظيمية.

٤.٦.١ أصحاب المصلحة الرئيسيون الآخرون في البرنامج الوطني لسلامة الطيران

هناك تعاون وثيق بين القوات المسلحة في المملكة العربية السعودية والهيئة العامة للطيران المدني ويتضمن تبادل بيانات السلامة والمعلومات ذات الصلة المتعلقة بالطيران المدني. يتم تمثيل وزارة الدفاع ووزارة الحرس الوطني في اللجنة الوطنية لسلامة الطيران (NASC) لرفع ومناقشة المسائل التي قد تتقاطع بين أنشطة الطيران العسكري والمدني.

هناك لجنة البحث والإنقاذ (SAR) لإدارة وتنسيق عمليات البحث والإنقاذ.

يقدم الملحق بقائمة بمذكرات التفاهم المستقلة بين أصحاب المصلحة في البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية إذا لزم الأمر والتي تهدف إلى ضمان توضيح الأدوار والمسؤوليات والعلاقات بوضوح.

٧.١ أهداف السلامة لبرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP) في المملكة العربية السعودية

وضعت المملكة العربية السعودية أهداف السلامة للدولة لمنظومة الطيران في المملكة العربية السعودية. وتم تطوير الأهداف من قبل الإدارة العامة للسلامة وإدارة المخاطر (SRM) التابعة للهيئة العامة للطيران المدني بالتعاون مع مجموعات عمل البرنامج الوطني لسلامة الطيران وتم تقديمها إلى أعضاء اللجنة الوطنية لسلامة الطيران (NASC) للموافقة عليها. ويتم مراجعتها سنوياً بواسطة أعضاء اللجنة الوطنية لسلامة الطيران (NASC) للتأكد من أنها تظل ذات صلة.

تم تحديد الإجراءات اللازمة لتحقيق الأهداف ومؤشرات أداء السلامة للدولة لمراقبة الفعالية وتفصيلها في الخطة الوطنية لسلامة الطيران (NASP) في المملكة العربية السعودية. وتقوم الإدارة العامة للسلامة وإدارة المخاطر (SRM) التابعة للهيئة العامة للطيران المدني بمراقبة أهداف السلامة للدولة ومؤشرات أداء السلامة للدولة وتقديم تقارير مرحلية منتظمة إلى لجان البرنامج الوطني لسلامة الطيران ومجموعات العمل. تهدف المملكة العربية السعودية إلى تحقيق الأهداف التالية:

1. عدم وقوع حوادث مميتة في النقل الجوي التجاري الواقع ضمن مسؤولية رقابة سلامة الطيران بالمملكة.

2. تحقيق التحسين المستمر لأداء السلامة في منظومة الطيران بالمملكة من خلال التنفيذ الفعال لمبادئ إدارة



3. التنفيذ الفعال للبرنامج الوطني لسلامة الطيران الذي يضمن إدارة مخاطر سلامة الطيران الوطنية في المستوى المقبول.
4. التأكد من أن مراقبة منظومة السلامة مبنية على مستوى الأداء ويتوافق مع القواعد والتوصيات لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) والممارسات الموصى بها.
5. الحد من مخاطر الطيران من خلال تحسين ثقافة السلامة وتعزيز التعاون المشترك مع أصحاب المصلحة والصناعة.
6. أن تكون المملكة الرائدة في مجال سلامة الطيران إقليمياً وداعمة لمبادرات تحسين السلامة الإقليمية.
7. ضمان الإدارة المستمرة للتغيرات الديناميكية للمنظومة بسلامة وكفاءة وفعالية.

8.1 الموظفون الفنيون المؤهلون

تم توضيح متطلبات برنامج تدريب البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية في كتيب تدريب مفتشي سلامة الطيران التابع للهيئة العامة للطيران المدني (GACA). يهدف ذلك إلى ضمان أن يكون لدى موظفو الهيئة العامة للطيران المدني المستوى المناسب من الكفاءة لأداء أدوارهم ومسؤولياتهم في البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP). ويتكون برنامج التدريب على تدريب أولي ومتكرر وعلى رأس العمل. ويتضمن تدريب البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية تدريباً على تقييم نظام إدارة السلامة لهؤلاء المفتشين المشاركين في الإشراف على نظام إدارة السلامة. تمتلك المركز الوطني لسلامة النقل برنامج تدريب خاص به لتوفير التدريب المناسب لمحققيها.

9.1 التحسين المستمر للبرنامج الوطني لسلامة الطيران

- لضمان تحديث البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية وبقائه ملائماً، ستتم مراجعة البرنامج سنوياً من قبل الإدارة العامة للسلامة وإدارة المخاطر (SRM) ورفع التوصيات للجنة الوطنية لسلامة الطيران (NASC). وسيشمل ذلك مراجعة الوثائق والأنشطة التالية:
- وثيقة البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP) والدليل والإجراءات الداعمة.
 - الخطة الوطنية لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية (NASP).
 - سياسة سلامة الدولة.
 - أهداف السلامة للدولة ومؤشرات أداء السلامة ذات الصلة.
 - المواد الإرشادية لنظام إدارة السلامة والأدوات والإجراءات.

الفصل الثاني

الفصل الثاني: إدارة المخاطر الوطنية لسلامة الطيران

تعد الإدارة العامة للسلامة وإدارة المخاطر (SRM) بالهيئة العامة للطيران المدني في المملكة العربية السعودية عنصراً رئيسياً في نظام إدارة السلامة (SMS) الذي يتضمن تحديد وتقييم وتخفيف لمخاطر السلامة وقبولها على مستوى الدولة. وهذه الوظيفة مستمرة ومسؤولية مشتركة بين أصحاب المصلحة في البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية وصناعة الطيران.

١.٢ مهام الترخيص وإصدار الشهادة والأذن والموافقة

تصدر الهيئة العامة للطيران المدني التراخيص والشهادات والتصاريح والإعفاءات و/أو الموافقات لموظفي صناعة الطيران ومقدمي خدمات الطيران وفقاً للوائح التنفيذية لسلامة الطيران بالهيئة العامة للطيران المدني (GACARS & GIPs). ويتحمل حاملو الشهادات مسؤولية الحفاظ على الامتثال للوائح التنفيذية لسلامة الطيران بالهيئة العامة للطيران المدني (GACA-GACARS) المعمول بها.

٢.٢ متطلبات نظام إدارة السلامة وقابلية التطبيق

أصدرت الهيئة العامة للطيران المدني المتطلبات التنظيمية لتنفيذ نظام إدارة السلامة (SMS) في الجزء الخامس من لوائح التنفيذية لسلامة الطيران للهيئة العامة للطيران المدني (GACA-GACARS) وهذا ينطبق على مقدمي خدمات الطيران المدني كما هو مفصل في الملحق (ج)، حيث يتم قبول نظام إدارة السلامة مبدئياً ومن ثم مراقبتها بشكل مستمر من قبل الهيئة العامة للطيران المدني كجزء من نظام مراقبة السلامة في الدولة.

٣.٢ التحقيق في الحوادث والوقائع

يعد المركز الوطني لسلامة النقل (NTSC) جهة مستقلة عن الهيئة العامة للطيران المدني وصناعة الطيران، وذلك لضمان عدم وجود تضارب في المصالح. كما يتحمل المركز الوطني لسلامة النقل (NTSC) مسؤولية التحقيق في حوادث الطائرات والوقائع وفقاً للملحق رقم (١٣) لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO Annex 13). ويجوز للمركز الوطني لسلامة النقل (NTSC) أيضاً التحقيق في حوادث أو وقائع أو تقارير أخرى التي من المحتمل أن تؤدي إلى وقوع حادث أو واقعة.

تقوم الهيئة العامة للطيران المدني بإجراء التحقيقات في الحوادث والوقائع التي يتم الإبلاغ عنها من خلال نظام البلاغات عن حوادث ووقائع الطيران، وبعد الهدف من التحقيق هو تحديد العوامل المسببة والمساهمة حتى يمكن اتخاذ الإجراءات اللازمة لمنع تكرارها.

يتم تحليل نتائج وتوصيات تحقيقات الحوادث والوقائع التي أجراها المركز الوطني لسلامة النقل (NTSC) والهيئة العامة للطيران المدني (GACA) لتحديد مخاطر ومسائل السلامة، ولتحقيق ذلك يعمل المركز الوطني لسلامة النقل (NTSC) بالتعاون والتنسيق مع الإدارة العامة للسلامة وإدارة المخاطر (SRM) التابعة للهيئة العامة للطيران المدني لمشاركة تحليل التحقيقات في الحوادث والوقائع والتقارير السرية التي تتلقاها حسب ما تراه مناسباً، ويتم تقديم نتائج التقارير إلى مجموعات عمل البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP WGs) لمزيد من المراجعة لتحديد الإجراءات الإضافية المطلوبة، وهذا يضمن مشاركة الدروس المستفادة من الحوادث والوقائع ومعالجتها في الخطة الوطنية لسلامة الطيران (NASP).



٤.٢ تحديد مخاطر السلامة وتقييمها

١.٤.٢ تحديد المخاطر

يتمثل جزء مهم من البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية (KSA SSP) في الحاجة إلى تحديد المخاطر المحددة والفريدة من نوعها داخل منظومة الطيران في المملكة العربية السعودية والذي يتطلب من جميع أصحاب المصلحة في مجال الطيران في المملكة العربية السعودية تحديد المخاطر ومساءلة السلامة والمساهمة ببيانات ومعلومات السلامة في البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية.

تعمل الهيئة العامة للطيران المدني على تطوير سجل وطني لمخاطر السلامة على مستوى الدولة بناءً على المخاطر ومساءلة السلامة التي تم تحديدها من خلال البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP). وتقوم الهيئة العامة للطيران المدني (GACA) والمركز الوطني لسلامة النقل (NTSC) بجمع وتحليل بيانات السلامة من مصادر متعددة يتم استخدامها لسجل المخاطر الوطني. تشمل مصادر تحديد المخاطر ما يلي:

• الإبلاغ الإلزامي والطوعي عن السلامة

تشجع المملكة العربية السعودية جميع مؤسسات الطيران في المملكة العربية السعودية على الإبلاغ بشكل استباقي عن المخاطر ومساءلة السلامة إلى الهيئة العامة للطيران المدني. ويتم وصف أساليب وإجراءات الإبلاغ عن حوادث الطيران في الجزء (٤) من لوائح الهيئة العامة للطيران المدني (GACAR 4). وهذا يتطلب من جميع أصحاب المصلحة في المملكة العربية السعودية الإبلاغ عن الحوادث والوقائع إلى الهيئة العامة للطيران المدني ووقائع الطائرات إلى المركز الوطني لسلامة النقل. تتضمن تقارير السلامة الطوعية المخاطر المحتملة والأخطاء والأحداث الوشيكة التي كان من الممكن أن تؤدي إلى وقوع حادث أو وقائع خطيرة.

تدرك المملكة العربية السعودية الدور الهام الذي تلعبه ثقافة السلامة في تشجيع الأفراد والمؤسسات على الإبلاغ عن المخاطر ومساءلة السلامة والحوادث. ولدى المملكة العربية السعودية سياسة إنفاذ سلامة الطيران (Enforcement Policy) (الملحق د و أ) تطبق مبدأ الثقافة العادلة حيث لا تتم محاسبة المبلغين أو معاقبتهم، إلا في الحالات التي تكون فيها أفعالهم متهورة أو تشكل إهمالاً جسيماً.

• بيانات ومعلومات السلامة من التحقيقات في الحوادث والحوادث الخطيرة

يتم التحقيق في حوادث الطائرات والوقائع الخطيرة والوقائع الأخرى من قبل المركز الوطني لسلامة النقل (NTSC). ويحلل المركز الوطني لسلامة النقل (NTSC) نتائج التحقيقات لتحديد العوامل البشرية والتنظيمية المشتركة. كما يشارك المركز الوطني لسلامة النقل (NTSC) تقارير حوادث / الوقائع الأولية والنهائية مع الهيئة العامة للطيران المدني (GACA).

• مراقبة الأنشطة من الهيئة العامة للطيران المدني

تعد أنشطة المراقبة التي تقوم بها الهيئة العامة للطيران المدني (GACA) مصدراً مهماً آخر لتحديد المخاطر. ويجب على كل إدارة مسؤولة عن الرقابة التنظيمية تحديد المخاطر ومساءلة السلامة من خلال أنشطة المراقبة وتحليل نتائج عدم الامتثال. ويشمل ذلك تحليل نتائج عمليات الرقابة القائمة على الأداء.

• مجموعات عمل البرنامج الوطني لسلامة الطيران

تتكون مجموعات عمل البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP WGs) من خبراء متخصصين من الهيئة العامة للطيران المدني (GACA) والصناعة وقد تحدد أيضاً المخاطر من بيانات ومعلومات السلامة التي يقومون بمراجعتها ومناقشتها.

• الإدارة العامة للسلامة وإدارة المخاطر للهيئة العامة للطيران المدني

تقوم الإدارة العامة للسلامة وإدارة المخاطر في الهيئة العامة للطيران المدني (GACA SRM) بجمع وتحليل البيانات والمعلومات الخاصة بالسلامة من جميع المصادر بما في ذلك مصادر البيانات الإقليمية والعالمية. قد يتم التعرف في هذا التحليل على المخاطر الناشئة عن الاتجاهات غير المألوفة أو غير المتوقعة في أداء السلامة للدولة. وسيتم رفع هذا الأمر إلى الإدارة العامة ذات الصلة ومناقشته في اجتماع مجموعة عمل ذات العلاقة بالبرنامج الوطني لسلامة الطيران وتقوم إدارة السلامة العامة أيضاً بجمع وتحليل البيانات المتعلقة بالحوادث وانتهاكات اللوائح الخاصة بالطيران على أراضي المملكة العربية السعودية أو التي تمت من قبل مقدمي الخدمات السعوديين خارج المملكة العربية السعودية.



٢.٤.٢ تقييم المخاطر

تقوم إدارة المخاطر بالإدارة العامة للسلامة وإدارة المخاطر بالهيئة (GACA SRM Risk Management Dept.) بتقييم المخاطر الأولية على جميع تقارير الحوادث والوقائع لتحديد مستوى المخاطر، وتقييمها في البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP). كما يتم مشاركة حالات الوقائع ذات الخطورة العالية مع الإدارات العامة الأخرى ذات الصلة بالهيئة العامة للطيران المدني لزيد من التحليل والتحقيق. يتم تحديد تخفيف المخاطر من قبل مجموعة عمل البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP WGs) ذات الصلة وإدراجها في الخطة الوطنية لسلامة الطيران (NASP).

يقوم المركز الوطني لسلامة النقل (NTSC) أيضاً بإجراء تقييمات للمخاطر المتعلقة بالحوادث باستخدام نظام تصنيف مخاطر الحوادث.

بالإضافة إلى ذلك، تقوم مؤسسات الصناعة بإجراء تقييم للمخاطر كجزء من نظام إدارة السلامة الخاصة بها.

٥.٢ نظام جمع ومعالجة بيانات السلامة (SDCPS)

تم إنشاء نظام جمع ومعالجة بيانات السلامة (SDCPS) في المملكة العربية السعودية لالتقاط وتخزين وتجميع والسماح بتحليل بيانات ومعلومات السلامة. كما يتكون هذا النظام من قواعد بيانات مختلفة الذي يكون مركزاً لبيانات السلامة والمعلومات المتاحة للتحليل. كما أن الإدارة العامة للسلامة وإدارة المخاطر بالهيئة العامة للطيران المدني (GACA SRM) هي المسؤولة عن إدارة نظام جمع ومعالجة بيانات السلامة (SDCPS) وإجراء تحليل لبيانات السلامة المتاحة.

تقوم الإدارة العامة للسلامة وإدارة المخاطر (SRM) بتقديم موجز عن التحليل الخاص بالسلامة والمعلومات المجمعة من (SDCPS) إلى الإدارات العامة الأخرى ذات الصلة في الهيئة العامة للطيران المدني ومجموعات عمل البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP WGs). وستحدد هذه المجموعات أي مسائل تتعلق بالسلامة وتقتراح إجراءات لمعالجتها. وستقرر فرق العمل أيضاً ما إذا كان يلزم تصعيد أي من بيانات ومعلومات السلامة إلى اللجنة الوطنية لسلامة الطيران من خلال أمانة اللجنة.



٦.٢ سرية بيانات ومعلومات السلامة وحمايتها

تطبق الهيئة العامة للطيران المدني والمركز الوطني لسلامة النقل الحماية المناسبة لبيانات ومعلومات السلامة الواردة من كل من أنظمة الإبلاغ عن السلامة الطوعية والإلزامية والمصادر ذات الصلة وفقاً لـ الجزء رقم (١٣٩) من لوائح الهيئة العامة للطيران المدني (GACAR 139)، ولا تستخدم المملكة العربية السعودية بيانات السلامة أو معلومات السلامة التي يتم جمعها أو تخزينها أو تحليلها إلا لغرض الحفاظ على السلامة أو تحسينها، ما لم يتقرر وفقاً لجزء رقم (١٣٩) من لوائح الهيئة العامة للطيران المدني (GACAR 139)، تطبيق مبدأ الاستثناء.

لا يجوز استخدام أي معلومات من نظام جمع ومعالجة بيانات السلامة (SDCPS) كمصدر أساسي لإجراءات تنفيذ العقوبات.

٧.٢ الخطة الوطنية في المملكة العربية السعودية لسلامة الطيران

الخطة الوطنية لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية (NASP) هي مخرج عمليات إدارة مخاطر السلامة. وتقدم الخطة صورة للمخاطر في نظام سلامة الطيران في المملكة العربية السعودية وتفاصيل الإجراءات اللازمة:

- معالجة أهم المخاطر وأخطار السلامة.
- تحسين السلامة عبر نظام الطيران في المملكة العربية السعودية.
- تنفيذ وتحسين البرنامج الوطني لسلامة الطيران باستمرار.

تتماشى الخطة الوطنية مع رؤية المملكة العربية السعودية ٢٠٣٠ لخلق بيئة طيران آمنة وأكثر دقة وفقاً لأصعب معايير السلامة الدولية وبناء بنية تحتية ونظام طيران حديث يقدم خدمة نقل جوي آمنة ومتطورة باستمرار.

تتم مراقبة وتتبع الإجراءات الواردة في الخطة الوطنية لسلامة الطيران (NASP) في المملكة العربية السعودية من قبل الإدارة العامة لسلامة إدارة المخاطر (SRM) بالهيئة العامة للطيران المدني التي تقدم تحديثات لمجموعات عمل البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP WGs) واللجنة الوطنية لسلامة الطيران (NASC). وتحمل اللجنة الوطنية لسلامة الطيران (NASC) مسؤولية ضمان تقدم الإجراءات في خطة سلامة الطيران الوطنية وتزويدها بالموارد المناسبة.

الفصل الثالث

الفصل الثالث: ضمان السلامة والرقابة

وضعت الهيئة العامة للطيران المدني عمليات وأنشطة مراقبة مناسبة لتوفير ضمان لفعالية عمليات السلامة وضوابط مخاطر السلامة كجزء من البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP). ويشمل الإشراف التنظيمي على نظام الطيران واستخدام مراقبة أداء السلامة. يتطلب من مقدمي الخدمة تنفيذ نظام إدارة السلامة (SMS) ومراقبة أداء السلامة الخاص بهم ومشاركة المخرجات (بيانات ومعلومات السلامة) مع الهيئة العامة للطيران المدني كمدخل للبرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP).

١.٣ المراقبة والرقابة

تقوم الهيئة العامة للطيران المدني بالرقابة القائمة على الأداء والتي تشمل عمليات التفتيش والتدقيق والتقييمات والاجتماعات وأنشطة المراقبة على أساس مستمر. تسمح الرقابة القائمة على الأداء بتحديد أولويات أنشطة الرقابة بناء على بيانات أداء السلامة والمعلومات التي تجمعها وتحللها بواسطة الهيئة العامة للطيران المدني. وهذا يضمن أن مراقبة السلامة تستهدف المجالات الأكثر إثارة للقلق تتعلق بالسلامة وتعترف أيضا بالمنظمات عالية الأداء.

٢.٣ الرقابة القائمة على الأداء

تدرك الهيئة العامة للطيران المدني الحاجة إلى الانتقال إلى نهج قائم على الأداء لمراقبة السلامة. يعتمد هذا الانتقال على جمع وتحليل بيانات ومعلومات السلامة. يأخذ نهج الرقابة القائم على الأداء في المملكة العربية السعودية في الاعتبار ما يلي:

1. ملف مخاطر المنظمة.
2. أداء السلامة في المنظمة.
3. نتائج أنشطة مراقبة الهيئة العامة للطيران المدني.
4. فعالية نظام إدارة الجودة وإدارة السلامة.
5. موجز بيانات مخاطر القطاع ذي الصلة.
6. ثقافة السلامة في المنظمة.
7. أولويات الخطة الوطنية لسلامة الطيران.



٣.٣ أداء السلامة للدولة

تتم مراقبة أداء سلامة الدولة وقياسه باستمرار من قبل الهيئة العامة للطيران المدني من خلال مؤشرات أداء سلامة الدولة (SPIs) وأنشطة الرقابة التنظيمية الخاصة بها. يتم توفير تحليل أداء السلامة للدولة إلى اللجنة الوطنية لسلامة الطيران (NASC) و إلى مجموعات عمل البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP WGs) بالإضافة إلى استخدامه للرقابة القائمة على الأداء. حيث سيؤثر على الإجراءات المحددة في الخطة الوطنية لسلامة الطيران (NASP) في المملكة العربية السعودية ويستخدم أيضاً لمراقبة فعالية إجراءات الخطة الوطنية لسلامة الطيران (NASP) ومبادرات تعزيز السلامة (SEIs).

تستخدم الهيئة العامة للطيران المدني (GACA) بيانات السلامة والمعلومات المتاحة التي تم جمعها من نظام إدارة السلامة (SMS) لمقدمي الخدمة ونتائج المراقبة الخاصة بالهيئة العامة للطيران المدني وتقارير الحوادث والوقائع لتطوير مؤشرات الأداء (SPIs) المستخدمة لمراقبة أداء السلامة في الدولة.

يتم إنشاء مؤشرات أداء السلامة للدولة (SPIs) لرصد تحقيق أهداف السلامة للدولة ويتم تضمينها في الخطة الوطنية لسلامة الطيران (NASP). تتم مشاركة مؤشرات أداء السلامة للدولة (SPIs) مع مجموعات عمل البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP WGs) واللجنة الوطنية لسلامة الطيران (NASC) لتمكين القرارات المستندة إلى البيانات للتخفيف من المخاطر وتقييم فعالية إجراءات تخفيف المخاطر، كما يجب أن تؤدي مراقبة أداء السلامة إلى التحسين المستمر لإجراءات البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية (KSA-SSP). ويشمل ذلك تحديثات اللوائح والتوجيهات، وأنشطة الرقابة المستهدفة، وأنشطة تعزيز السلامة.

تتم مراجعة مؤشرات أداء السلامة للدولة (SPIs) بانتظام من قبل الهيئة العامة للطيران المدني لضمان قياس المؤشرات الصحيحة ومراقبتها. ويأخذ بالاعتبار جودة وموثوقية بيانات السلامة المستخدمة لتطوير مؤشرات أداء السلامة للدولة (SPIs)، وعند الاقتضاء، تحدد الإدارة العامة للسلامة وإدارة المخاطر في الهيئة العامة للطيران المدني (GACA-SRM) أو مجموعات عمل البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP WGs) أهداف أداء السلامة (SPTs) أو مستويات التنبيه لمؤشرات أداء السلامة للدولة (SPIs). ويتم التوصية بأي تغييرات في مؤشرات أداء السلامة للدولة (SPIs) أو أهداف أداء السلامة (SPTs) إلى اللجنة الوطنية لسلامة الطيران (NASC) للحصول على موافقتها.

يجب على مقدمي الخدمات تحديد مؤشرات أداء السلامة كجزء من نظام إدارة السلامة الخاص بهم. كما يجب أن يعكس اختيار مؤشرات أداء السلامة (SPIs) العملية ويجب أن يتم إنشاؤها لقياس تحقيق أهداف السلامة لمزودي الخدمة مع الأخذ في الاعتبار أي من مؤشرات أداء السلامة للدولة ذات الصلة (SPIs)

تقوم الهيئة العامة للطيران المدني بمراجعة قياسات أداء السلامة بانتظام كجزء من أنشطتها الرقابية المستمرة لضمان بقائها ذات صلة، ومواءمتها مع أهداف السلامة الخاصة بها، ومعالجة أي مخاطر ومسائل كبيرة تتعلق بالسلامة.

الفصل الرابع

الفصل الرابع: تعزيز السلامة للدولة

يتم تقديم تعزيز سلامة الطيران في المملكة العربية السعودية من قبل الهيئة العامة للطيران المدني (GACA) نيابة عن اللجنة الوطنية لسلامة الطيران (NASC) تُفصل استراتيجية الاتصال الوسائل المختلفة لنشر معلومات السلامة بين مختلف أصحاب المصلحة. وتُقر هذه الاستراتيجية أن اتصالات السلامة ذات اتجاهين وتتضمن كيفية قيام الهيئة العامة للطيران المدني (GACA) بنشر اتصالات السلامة لأصحاب المصلحة ، بالإضافة إلى الحاجة إلى إفادة أصحاب المصلحة ومشاركة معلومات السلامة مع الهيئة العامة للطيران المدني (GACA) واللجنة الوطنية لسلامة الطيران (NASC) اتصالات السلامة هي نشاط مستمر بهدف:

١. رفع تحسين ثقافة سلامة الطيران في صناعة الطيران في المملكة العربية السعودية.
٢. تسهيل تبادل معلومات السلامة بين مقدمي الخدمات.
٣. دعم مبادرات التدريب والتعليم في مجال السلامة التي تعمل على تحسين كفاءات موظفي الطيران داخل الهيئة وفي صناعة الطيران.
٤. تبادل معلومات السلامة الهامة في الوقت المناسب.
٥. الإبلاغ عن التغييرات التنظيمية بشكل استباقي.

١.٤ الاتصال الداخلي ونشر المعلومات المتعلقة بالسلامة

يتم الإبلاغ والتواصل بالمسائل الخاصة بالسلامة التي يتم تحديدها داخلياً من قبل المركز الوطني لسلامة النقل (NTSC) والإدارة العامة للسلامة وإدارة المخاطر بالهيئة العامة للطيران المدني (GACA SRM) إلى مجموعات عمل البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP WGs) الذين سينظرون في كيفية نقل مثل هذه المعلومات عبر أصحاب المصلحة الحكوميين والمعينين في البرنامج الوطني لسلامة الطيران.

يتم توفير التدريب على إدارة السلامة لجميع الموظفين الرئيسيين المشاركين في البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP) ويشمل ذلك المشاركين في اللجنة الوطنية لسلامة الطيران (NASC) والبرنامج الوطني لسلامة الطيران ومجموعات العمل (SSP WGs) وموظفي الهيئة العامة للطيران المدني المشاركين في الإشراف على نظام إدارة السلامة

يتم إبلاغ جميع المشاركين من الجهات الحكومية في البرنامج في المملكة العربية السعودية على البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP) وكيف يمكنهم المساهمة به.

٢.٤ الاتصالات الخارجية ونشر المعلومات المتعلقة بالسلامة

عند تحديد مسائل السلامة من خلال البرنامج الوطني لسلامة الطيران (SSP) التي قد تكون ذات أهمية للدول الأخرى، يتم توجيه مثل هذه المعلومات إليهم في أقرب وقت ممكن. قبل مشاركة هذه المعلومات، سيتم اتباع حماية البيانات والشروط المفصلة في لوائح السلامة التنفيذية الخاصة بالهيئة العامة للطيران المدني الجزء ١٩٣ (GACAR 193).

إذا تم تحديد مسائل السلامة من خلال البرنامج الوطني لسلامة الطيران والتي تعتبر ذات أهمية لصناعة الطيران في المملكة العربية السعودية، فسيتم نشرها عبر وسائل مختلفة تعتمد على أهمية وضرورة المسألة. وسيتم اتباع حماية البيانات والشروط المفصلة في الجزء ١٩٣ (GACAR 193) من اللائحة العامة للطيران المدني (GACAR 193) قبل مشاركة مثل هذه المعلومات.

ستقوم الهيئة العامة للطيران المدني بنشر معلومات السلامة من خلال:

- ندوات ومؤتمرات السلامة.
- إشعارات ونشرات السلامة.
- التوجيهات التنفيذية.

• الإرشادات والمعلومات المنشورة على الموقع: <http://www.gaca.gov.sa>.

المرفق أ

المرفق أ: الإطار التشريعي للطيران

تشريعات الطيران الأولية [الملحق ١٩ - ١.٢.٣]

لدى المملكة العربية السعودية إطار تشريعي وطني لسلامة الطيران مدعوم بلوائح التشغيل اللازمة لتنفيذ اتفاقية شيكاغو وملاحقها.

[الملحق ١٩ - ١.٢.٣] نظام الطيران المدني لعام ٢٠٠٥ في المملكة العربية السعودية (النظام) هو تشريع الطيران الرئيسي في المملكة، الصادر بموجب المرسوم الملكي رقم م / ٤٤ ، ١٨ رجب ١٤٢٦ هـ / ٢٣ أغسطس ٢٠٠٥.

ويخول النظام الهيئة العامة للطيران المدني بصفتها الجهة التنظيمية أن تكون هي المسؤولة عن جميع شؤون الطيران المدني في المملكة، بما في ذلك القيام بجميع خدمات الاتصالات المتعلقة بسلامة الطيران وانتظام الحركة الجوية. ولجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني إصدار اللوائح التنفيذية والقرارات اللازمة لتنفيذ أحكام النظام. وهي الجهة المسؤولة عن تنفيذ النظام ولوائح التنفيذ المستمدة من النظام. وتعتبر أحكام وملاحق اتفاقية شيكاغو وجميع المعاهدات الدولية الأخرى المتعلقة بالطيران المدني التي تكون المملكة طرفاً فيها مكملة للنظام.

ويسري النظام على أنشطة وعمليات الطيران المدني داخل إقليم المملكة، والمطارات المدنية ومرافق النقل الجوي، والطائرات المدنية المسجلة في المملكة، وطائرات الدولة غير الطائرات العسكرية، وأي طائرة مسجلة في دولة أجنبية ويقوم بتشغيلها أو صيانتها أو يديرها مواطن سعودي.

[الملحق ١٩ - ٢.١.٢.٣، مرفق ١.١.١] وينص النظام على تنظيم سلامة الطيران، بما في ذلك الصلاحيات المخولة للهيئة العامة للطيران المدني في حالة عدم الالتزام باللوائح التنفيذية، أو عند تقييم وجود مخاطر محتملة على سلامة نظام الطيران المدني والمجالات الأخرى المتعلقة بالطيران المدني. ووضعت المملكة العربية السعودية سياسة تنفيذية تحدد الشروط التي يسمح بموجبها لمقدمي الخدمات الذين لديهم نظام لإدارة السلامة بالتعامل مع أحداث السلامة وحلها داخلياً، بما يلي متطلبات الهيئة العامة للطيران المدني. ويمكن العثور على السياسة في الملحق (د).

[الملحق ١٩ مرفق ٢.١.١] ويتيح النظام للممثلين المخولين للهيئة العامة للطيران المدني الوصول إلى الطائرات والعمليات والمرافق والموظفين والسجلات المرتبطة بها للأفراد والمنظمات التي تمارس أنشطة الطيران.

كان النظام ينص سابقاً على إنشاء مكتب تحقيقات الطيران، وهو (AIB)، تحت إشراف مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني، لإجراء التحقيق في الحوادث والوقائع. أصبح (AIB) الآن جزءاً من المركز الوطني لسلامة النقل (NTSC).

[الملحق ١٩ - مرفق ١.١.١ ملاحظة] يتم تعديل النظام بموجب مرسوم ملكي بعد مراجعته أولاً من قبل السلطات التنظيمية في المملكة، مجلس الوزراء ومجلس الشورى. وتقوم السلطات التنظيمية حالياً بمراجعة التعديلات المقترحة التي تشمل أحكاماً بشأن البرنامج الوطني لسلامة الطيران الذي تشرف عليه الهيئة العامة للطيران المدني، وتشكيل اللجنة الوطنية لسلامة الطيران المدني، وتوفير أحكام رفيعة المستوى تلزم مقدمي الخدمات بتنفيذ أنظمة وسياسات إدارة السلامة. وتعكس هذه التعديلات متطلبات المرفق (١٩) لاتفاقية شيكاغو بشأن إدارة السلامة.



لوائح التشغيل المحددة [الملحق ١٩ - ٢.٢.٣]

[الملحق ١٩ - ٢.٢.٣ - ومرفق ٢.١] لوائح التشغيل المحددة بالهيئة العامة للطيران المدني، هي لوائح تنفيذية لسلامة الطيران الصادرة عن الهيئة العامة للطيران المدني (GACARS)، وتستمد صلاحياتها من السلطات الممنوحة من مجلس الإدارة لإصدار اللوائح التنفيذية بموجب المادة (١٧٩) من نظام الطيران المدني. وتستند هذه المعايير إلى متطلبات معايير الإيكاو والممارسات الموصى بها. ولم تقدم المملكة العربية السعودية أي خلافات مع منظمة الطيران المدني الدولي ضد أي من القواعد القياسية والتوصيات الدولية (ICAO SARPs). وتستند هذه اللوائح التنفيذية لسلامة الطيران أيضا إلى لوائح التشغيل التي وضعتها إدارة الطيران الفيدرالية للولايات المتحدة (FAA) وغيرها من السلطات، والمتوافقة مع المعايير والقواعد القياسية والتوصيات الدولية (ICAO SARPs). يمكن أيضا استخدام مصادر إضافية أو بديلة لهذا الغرض في الوقت المناسب، مثل اللوائح التنفيذية لـ (EASA) في بعض المجالات الفنية.

[الملحق ١٩ - ملاحظة مرفق ١.٢] يتكون النظام التنظيمي للسلامة من لوائح تنفيذية لسلامة الطيران الصادرة عن الهيئة العامة للطيران المدني (GACARS)، والتعاميم التنظيمية للهيئة العامة للطيران المدني (التي لها نفس القوة التنظيمية مثل الهيئة العامة للطيران المدني GACARS)، وسياسات وعمليات وإجراءات تنفيذ الهيئة العامة للطيران المدني (GACARS) (GIPS)، والتعاميم الاستشارية للهيئة (ACS) ونشرات السلامة الخاصة بالهيئة. يتم وصف هذه بمزيد من التفصيل أدناه ويمكن الوصول إليها أيضا على موقع الهيئة العامة للطيران المدني: <http://www.gaca.gov.sa>. كما أن الهيئة العامة للطيران المدني مخولة بموجب نظام الطيران المدني بإصدار الأوامر الحكومية اللازمة لممارسة الصلاحيات المنصوص عليها في نظام الطيران المدني، كونها تعليمات لشركات الطيران فيما يتعلق بالمشاركة في أنشطة داخل إقليم الدولة.

يتضمن النظام التنظيمي للوائح مكتب تحقيقات الطيران (AIB) المسمى (بالمركز الوطني لسلامة النقل) في المملكة، بناء على المواد (١٧ إلى ١١٩) من نظام الطيران المدني وملحق منظمة الطيران المدني الدولي ١٣ و ١٩. ويتناول ذلك استقلالية، وضمان الاستقلال في إجراء تحقيقاتها، وتمكين المفتشين، وحماية بعض سجلات المركز، والإخطار الفوري بالحوادث والوقائع الخطيرة. وينص على أن يدعم المركز الوطني لسلامة النقل تنفيذ من خلال منح الهيئة العامة للطيران المدني حق الوصول إلى قاعدة بيانات الحوادث والوقائع الخاصة بالمركز.

تتم مراجعة لائحة مكتب تحقيقات الطيران (AIB) بشكل دوري لتعكس آخر التحديثات على الإطار التشريعي والتنظيمي للطيران المدني في المملكة بالإضافة إلى الملحقين (١٣ و ١٩) لمنظمة الطيران المدني الدولي. ويتم نشر طبعة منقحة كاملة تتضمن جميع التعديلات كل (٣) سنوات.

[الملحق ١٩ - ٢.٢.٣] تقوم الهيئة العامة للطيران المدني بمراجعة دورية للوائح الهيئة العامة للطيران المدني (GACARS) والمواد الإرشادية وسياسات التنفيذ لضمان بقائها ذات صلة ومناسبة، لا سيما فيما يتعلق بالامتثال المستمر وفي الوقت المناسب لـ القواعد القياسية والتوصيات الدولية (SARPs). يصف الجزء (١١) من اللوائح التنفيذية للهيئة العامة للطيران (GACARS) (إجراءات وضع القواعد العامة) القواعد التي تحكم إصدار وتعديل وإلغاء اللوائح التنفيذية للهيئة العامة للطيران المدني (GACARS).



لوائح السلامة والأدوات والمنشورات الأخرى

يتم دعم نظام الطيران المدني لعام ٢٠٠٥م في المملكة العربية السعودية بلوائح تشغيل محددة ومنشورات أخرى، بما في ذلك:

1. تتضمن لوائح الهيئة العامة للطيران المدني (GACARS) لوائح السلامة التي تغطي ترخيص الموظفين وعمليات الطيران وصلاحيات الطيران والمطارات والخدمات الأرضية وخدمات الملاحة الجوية والمجال الجوي. وتشمل تغطية اللوائح الأخرى الإبلاغ عن الحوادث وأنظمة إدارة السلامة وإجراءات إنفاذ الامتثال وحماية بيانات السلامة المقدمة ومعلومات السلامة. ويتم إصدارها ومراجعتها من قبل الهيئة العامة للطيران المدني تحت مسؤولية معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني. ويتم نشرها على موقع الهيئة العامة للطيران المدني.
 2. يتم إصدار التعاميم التنظيمية للهيئة العامة للطيران المدني من قبل معالي رئيس الهيئة كلما دعت الحاجة إلى ذلك. وتحظى هذه التعاميم بنفس القوة التنظيمية لـ "لوائح الهيئة العامة للطيران المدني" (GACARS). ويتم نشر جميع التعاميم التنظيمية للهيئة العامة للطيران المدني على موقع الهيئة العامة للطيران المدني. بالإضافة إلى ذلك، يتم نشر تلك المتعلقة بمعايير الطيران أيضا على صفحة معايير الطيران الخاصة بالهيئة العامة للطيران المدني.
 3. تشمل لوائح التحقيق في الحوادث أداء مسؤوليات المملكة ومهامها بموجب الملحق (١٣ و ١٩) لاتفاقية شيكاغو لمنظمة الطيران المدني الدولي. تم إصدار اللائحة ومراجعتها من قبل المركز الوطني لسلامة النقل (NTSC) تحت مسؤولية الرئيس التنفيذي للمركز الوطني لسلامة النقل.
 4. تحتوي سياسات وإجراءات وعمليات تنفيذ لوائح الهيئة العامة للطيران المدني (GIPs) على التوجيهات الإلزامية للسياسة والإجراءات الخاصة لفتشي معايير الطيران والمهندسين والمتخصصين. كما توفر المعلومات اللازمة لجميع الكيانات الخاضعة للوائح الهيئة العامة للطيران المدني بموجب سياسات وإجراءات وعمليات تنفيذ لوائح الهيئة العامة للطيران المدني التي تطبق على تلك الكيانات من قبل الهيئة العامة للطيران المدني. تشمل هذه السياسات الإجراءات الداعمة المفصلة والنماذج والإرشادات والمواصفات الخاصة بلوائح الهيئة العامة للطيران المدني، لتطبيق موحد يُعتبر ضرورياً للسلامة.
 5. تقدم التعاميم الاستشارية للهيئة العامة للطيران المدني (ACs) توصيات وإرشادات للامتثال بلوائح الهيئة العامة للطيران المدني (GACARS). وهي توضح وسائل مقبولة، ولكن ليست بالضرورة الوسيلة الوحيدة، للامتثال بلوائح الهيئة العامة للطيران المدني (GACARS). حيث تشرح متطلبات تنظيمية معينة من خلال توفير مواد تفسيرية وتوضيحية. وهي غنية بالمعلومات بشكل عام بطبيعتها، حيث لا تكون ملزمة ولا تحمل صفة تنظيمية.
 6. تحتوي نشرات السلامة (SBs) الصادرة عن الهيئة العامة للطيران المدني على معلومات هامة عن السلامة وقد تتضمن الإجراءات الموصى بها. وليس المقصود منها إلزام الجمهور بأي شكل من الأشكال، ولكن الغرض منها هو فقط توفير الوضوح للجمهور فيما يتعلق بالمتطلبات القائمة بموجب هذه الاتفاقيات. ويتم إصدارها من قبل الهيئة العامة للطيران المدني لنشر المعلومات في أسرع وقت ممكن، وبشكل واضح.
 7. توفر النماذج والمستندات المتنوعة إرشادات ومعلومات مخصصة في مجال موضوع معين أو تظهر طريقة للامتثال للوائح الهيئة العامة للطيران المدني (GACARS) ذات الصلة. وتشمل هذه المساعدات الوظيفية للهيئة العامة للطيران المدني، وهي شكل من أشكال المواد الإرشادية التي تحدد المعلومات المفيدة لصناعة الطيران، على سبيل المثال، ترخيص امتيازات الترخيص، وتحديد قواعد تشغيل الرحلات ومتطلبات الموافقة على عمليات الرؤية المنخفضة (LVOS). وهي ملخصات للوائح الهيئة العامة للطيران المدني (GACARS) المعدة لمساعدة موظفي الطيران على فهم المتطلبات التنظيمية التي تنطبق على عملهم اليومي بشكل أفضل.
- يمكن الاطلاع على المزيد حول لوائح سلامة الطيران والمتطلبات والمواد الإرشادية المرتبطة بها بما في ذلك سياسة وأهداف البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية في <https://gaca.gov.sa>.

المرفق ب

المرفق ب: قائمة مذكرات التفاهم المستقلة بين أصحاب المصلحة في المملكة العربية السعودية

مذكرة التفاهم	الهدف
الهيئة العامة للطيران المدني - المركز الوطني لسلامة النقل	تصف بروتوكولات البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية للتعاون وتبادل بيانات سلامة الطيران وحمايتها مع الحفاظ على الاستقلالية والقدرة على ممارسة أدوار ومسؤوليات محددة - بما في ذلك متابعة الهيئة العامة للطيران المدني لتوصيات المركز الوطني لسلامة النقل.
الهيئة العامة للطيران المدني - البرنامج الوطني لأمن الطيران الوطني	يصف أدوار ومسؤوليات برنامج أمن الدولة في المملكة العربية السعودية، وإدارة المخاطر والتخفيف منها، ومشاركة بيانات سلامة الطيران وحمايتها، والتفاعلات، والالتزامات، وعمليات البحث، والإنقاذ.
الهيئة العامة للطيران المدني - الطيران العسكري	يصف أدوار ومسؤوليات البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية، وإدارة المخاطر والتخفيف منها، ومشاركة بيانات سلامة الطيران وحمايتها، والتفاعلات، والالتزامات ؛ تعزيز سلامة الطيران وصلاحيات الطيران بين الهيئة العامة للطيران المدني والطيران العسكري وتوفير أساس رفيع المستوى للتعاون والمواءمة. ويصف كيفية استخدام نتائج النظام التنظيمي المدني والعسكري لتحسين السلامة والكفاءة والاتساق واستخدام سعة المجال الجوي.
الهيئة العامة للطيران المدني - المركز المشترك لأبحاث وتطوير سلامة النقل الجوي	يصف أدوار ومسؤوليات برنامج سلامة الطيران في المملكة العربية السعودية، وإدارة المخاطر والتخفيف منها، ومشاركة بيانات سلامة الطيران وحمايتها، والتفاعلات، والالتزامات، وأنشطة البحث والتطوير، ودراسات سلامة الطيران، والتحليل والمقترحات للتحسينات الحالية والمستقبلية بناء على الاتجاهات الملحوظة ومخاطر الطيران الناشئة. كما تحدد مذكرة التفاهم الأنشطة التدريبية والتعليمية المشتركة.
الهيئة العامة للطيران المدني - وزارة الرياضة	يصف أدوار ومسؤوليات البرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية، والإدارة العامة للسلامة وإدارة المخاطر والتخفيف منها، ومشاركة بيانات سلامة الطيران وحمايتها، والتفاعلات، والالتزامات. يوفر أساساً رفيع المستوى للتعاون والمواءمة بين الهيئة العامة للطيران المدني ووزارة الرياضة.
المركز الوطني لسلامة النقل - وزارة العدل	يصف ترتيبات الإنفاذ المسبقة بين المركز الوطني لسلامة النقل ووزارة العدل، بما في ذلك حماية بيانات ومعلومات السلامة كما هو موضح في اللوائح التنفيذية للهيئة العامة للطيران المدني GACARS الجزء (١٩٣).
الهيئة العامة للطيران المدني - وزارة العدل	يصف كيفية مشاركة بيانات ومعلومات السلامة من قبل الهيئة العامة للطيران المدني وفقاً للاستثناءات الموضحة في اللوائح التنفيذية للهيئة العامة للطيران المدني GACARS الجزء ١٩٣. ويشمل ذلك كيف يمكن للهيئة العامة للطيران المدني دعم المدعين العامين بأدلة فنية متخصصة إذا لزم الأمر. وكيف يمكن لوزارة العدل دعم الهيئة العامة للطيران المدني بأي معلومات ذات صلة بمسؤوليات الرقابة للهيئة
الهيئة العامة للطيران المدني - وزارة النقل	يصف الأدوار والمسؤوليات بين الهيئة العامة للطيران المدني ووزارة النقل فيما يتعلق بالبرنامج الوطني لسلامة الطيران. كما أنه يوضح مشاركة الوزارة في اتخاذ القرارات الاستراتيجية والتشغيلية، سواء في مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني أو بشكل عام.

المرفق ج

المرق ج: متطلبات نظام إدارة السلامة لمقدمي الخدمات (SMS)

يعرض الجدول أدناه المعلومات المرجعية حول نظام إدارة السلامة (SMS) لمقدمي الخدمة المطلوب منهم تنفيذ نظام إدارة السلامة (SMS).

مقدمو الخدمات	اللوائح والموقع الإلكتروني
مراكز تدريب الطيران المدني المعتمدة بموجب الأجزاء (١٤١) أو (١٤٢) و (١٤٣) من اللوائح التنفيذية للهيئة العامة للطيران المدني (GACARS) والمصرح لها بإجراء عمليات التدريب على الطيران.	المعلومات الواردة في اللوائح التنفيذية للهيئة العامة للطيران المدني (GACARS) الجزء (٥)، الفقرتان ١-٥ (C) و (D) يمكن العثور عليها على موقع الهيئة العامة للطيران المدني.
مشغلو الطائرات المعتمدون بموجب الجزء ١١٩ من اللوائح التنفيذية للهيئة العامة للطيران المدني والمصرح لهم بإجراء العمليات الجوية بموجب الأجزاء (١٢١) أو (١٢٥) أو (١٣٥) من اللوائح التنفيذية للهيئة العامة للطيران المدني (GACARS).	يمكن العثور على المعلومات الواردة في اللوائح التنفيذية للهيئة العامة للطيران المدني (GACARS) الجزء (٥)، الفقرة ١، ٥ (A) على موقع الهيئة العامة للطيران المدني.
مشغلو طائرات هليكوبتر المعتمدون بموجب اللوائح التنفيذية للهيئة العامة للطيران المدني (GACARS) الجزء ١١٩ والمصرح لهم بإجراء عمليات جوية بموجب أجزاء اللوائح التنفيذية للهيئة العامة للطيران المدني (GACARS) (١٢١) أو (١٢٥) أو (١٣٥).	يمكن العثور على المعلومات الواردة في اللوائح التنفيذية للهيئة العامة للطيران المدني (GACARS) الجزء (٥)، الفقرة ١، ٥ (A) على موقع الهيئة العامة للطيران المدني.
مقدمو خدمات الصيانة، بما في ذلك محطات الصيانة الأجنبية الموجودة خارج المملكة العربية السعودية، والمعتمدة بموجب اللوائح التنفيذية للهيئة العامة للطيران المدني (GACARS) الجزء (١٤٥)، والمصرح لها بإجراء الصيانة على مشغلي الطائرات أو طائرات هليكوبتر العاملين في النقل الجوي التجاري.	المعلومات الواردة في اللوائح التنفيذية للهيئة العامة للطيران المدني (GACARS) الجزء (٥)، الفقرة ٥.١ (E) و (و) يمكن العثور عليها على موقع الهيئة العامة للطيران المدني.
مقدمو خدمات تصميم أو تصنيع الطائرات أو المحركات أو نوع المروحة المعتمدة بموجب اللوائح التنفيذية للهيئة العامة للطيران المدني (GACARS) الجزء (١٤٥) التي تخدم مشغلي الطائرات أو طائرات هليكوبتر العاملين في مجال النقل الجوي التجاري.	يمكن العثور على المعلومات الواردة في اللوائح التنفيذية للهيئة العامة للطيران المدني (GACARS) الجزء (٥)، الفقرة ٥.١ (i) على موقع الهيئة العامة للطيران المدني.
مقدمو خدمات الملاحة الجوية المعتمدون بموجب لوائح الهيئة العامة للطيران المدني (GACARS) الجزء (١٧٠) ويقدمون الخدمات بموجب لوائح الهيئة العامة للطيران المدني (GACARS) الأجزاء (١٧١) أو (١٧٢) أو (١٧٣) أو (١٧٥).	يمكن العثور على المعلومات الواردة في اللوائح التنفيذية للهيئة العامة للطيران المدني (GACARS) الجزء (٥)، الفقرة ٥.١ (H) على موقع الهيئة العامة للطيران المدني.
مشغلو المطارات (باستثناء مهابط طائرات هليكوبتر) المعتمدين بموجب اللوائح التنفيذية للهيئة العامة للطيران المدني (GACARS) الجزء (١٣٩) والمصرح لهم بإجراء عمليات المطارات.	يمكن العثور على المعلومات الواردة في لوائح الهيئة العامة للطيران المدني (GACARS) الجزء (٥)، الفقرة ٥.١ (B) على موقع الهيئة العامة للطيران المدني.

المرفق د

المرفق د: سياسة الإنفاذ لسلامة الطيران

تم إصدار سياسة الإنفاذ لسلامة الطيران هذه من قبل الهيئة العامة للطيران المدني (GACA) في المملكة العربية السعودية (KSA) بموجب الصلاحية الممنوحة في المادة ١٧٩ من نظام الطيران المدني لعام ٢٠٠٥.

الهدف

تهدف سياسة الإنفاذ لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية إلى تعزيز الامتثال للوائح ومتطلبات سلامة الطيران من خلال وظائف الإنفاذ بطريقة منصفة. يتطلب تطبيق أنظمة إدارة السلامة (SMS) من الهيئة العامة للطيران المدني اتباع نهج إنفاذ عادل وتقدير من أجل دعم إطار إدارة السلامة في لبرنامج سلامة الدولة في المملكة العربية السعودية. تُسمح بهذه السياسة والإجراءات المرتبطة بالإنفاذ لمزودي الخدمات للتعامل وحل بعض الأحداث المتعلقة بالانحرافات الخاصة بالسلامة داخلياً، ضمن سياق نظام إدارة السلامة الخاص بمزود الخدمة وبما يلي متطلبات الهيئة العامة للطيران المدني. سيتم التحقيق في الانتهاكات المنعمدة لنظام الطيران المدني ولوائح الهيئة العامة للطيران المدني (GACARS) وقد تُخضع لإجراءات تصحيحية، والأوامر و/أو الإجراءات العقابية حسب الاقتضاء. يأخذ الإطار التنظيمي ونفاذه في الاعتبار ويميز بين الانتهاكات المنعمدة والأخطاء أو الانحرافات غير المقصودة. ويهدف إلى مراعاة الظروف الفعلية المحيطة بالمخالفة أو الانتهاك أو عدم المطابقة.

تنطبق سياسة الإنفاذ هذه وإجراءات الإنفاذ المرتبطة بها على جميع الكيانات الخاضعة لرقابة الهيئة العامة للطيران المدني بموجب اللوائح التنفيذية لسلامة الطيران المدني (GACARS) (٢١) و(٤٣) واللوائح المصاحبة لصلاحية الطيران ، الهيئة العامة للطيران المدني (GACARS) (٩١) واللوائح المصاحبة لعمليات الطيران ، واللوائح التنفيذية لسلامة الطيران المدني (GACARS) (١٣٩) واللوائح المصاحبة للمطارات والمناولة الأرضية ، اللوائح التنفيذية لسلامة الطيران المدني (GACARS) (٦١) و(٦٤) و(٦٥) (٦٦) و(٦٧) للتراخيص الأفراد ، واللوائح (١٤١) و(١٤٢) و(١٤٣) و(١٤٤) و(١٤٧) المتعلقة بالتدريب باللوائح التنفيذية لسلامة الطيران المدني (GACARS) (١٧٠) واللوائح المصاحبة لخدمات الملاحة الجوية المستمدة من الملحق (١) لمنظمة الطيران المدني الدولي - ترخيص الموظفين؛ المرفق (٦) - تشغيل الطائرات، الجزء الأول - النقل الجوي التجاري الدولي - الطائرات والجزء الثالث - العمليات الدولية، - طائرات هليكوبتر؛ المرفق (٨) - صلاحية الطيران؛ المرفق (١١) - خدمات الحركة الجوية، والمرفق (١٤) - المطارات، المجلد الأول - تصميم المطارات وعملياتها).

السياسة

لا يجوز استخدام المعلومات المستمدة من بيانات السلامة وأنظمة المعالجة (التي أنشأتها الهيئة العامة للطيران المدني أو تحت نظام إدارة السلامة المعتمد من قبل حامل شهادة) المتعلقة بالتقارير المصنفة على أنها سرية أو طوعية كأساس لإجراءات الإنفاذ العقابية.

سيقوم جميع مزودي الخدمة بالبرنامج الوطني لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية بإنشاء وصيانة والالتزام بنظام إدارة السلامة بما يتناسب مع حجم وطبيعة وتعقيد العمليات المرخص بإجرائها بموجب موافقتهم / شهادتهم. من المتوقع أن يكون لديهم عملية مقبولة لإدارة السلامة الروتينية الخاصة بهم وعدم مطابقة الجودة. للحفاظ على سياسة الإنفاذ هذه التي تدعم التنفيذ والإشراف المستمر على نظام إدارة السلامة (SMS) ، سيحافظ مفتشو الهيئة العامة للطيران المدني على قناة اتصال مفتوحة مع مزودي الخدمة.



عندما يخالف مزود الخدمة الذي يعمل بموجب نظام إدارة السلامة (SMS) بطريقة غير مقصودة أحكام السلامة ذات الصلة بنظام الطيران المدني للمملكة العربية السعودية واللوائح التنفيذية لسلامة الطيران (GACARS) ذات الصلة، سيتم استخدام إجراءات مراجعة محددة. ستتيح هذه الإجراءات لمفتش الهيئة العامة للطيران المدني المسؤول عن الرقابة على سلامة مقدمي الخدمات الفرصة للدخول في حوار مع المنظمة المصروفة بنظام إدارة السلامة (SMS). الهدف من هذا الحوار هو الاتفاق على التدابير التصحيحية المقترحة وخطة عمل تعالج أوجه القصور التي أدت إلى المخالفة بشكل كاف وتمنح مزود الخدمة وقتاً معقولاً لتنفيذها. يهدف هذا النهج إلى رعاية واستدامة الإبلاغ الفعال عن السلامة، حيث يمكن لموظفي مقدمي الخدمات الإبلاغ عن أوجه القصور والمخاطر المتعلقة بالسلامة دون خوف من إجراءات عقابية. بالتالي، يمكن لمقدم الخدمة، دون توجيه اللوم ودون خوف من إجراءات الإنفاذ، أن يحلل الحدث والعوامل التنظيمية أو الفردية التي قد تكون أدت إليه، من أجل إدراج تدابير علاجية من شأنها أن تساعد على منع تكراره على أكمل وجه.

مع مراعاة أحكام حماية البيانات السابقة، ووفقاً للجزء (١٣.٤٧) من اللوائح التنفيذية لسلامة الطيران المدني (GACARS)، يمكن رفض الحصانة من الإجراءات العقابية إذا:

- كانت هناك أدلة على الانتهاك المتعمد للوائح التنفيذية لسلامة الطيران المدني (GACARS) أو محاولة متعمدة لإخفاء عدم الامتثال؛ أو
- كان الشخص مخاطباً بأحكام النظام، في السنوات الـ ٥ الماضية، كان لديه نفس الانتهاكات أو انتهاكات وثيقة الصلة.

تقوم الهيئة العامة للطيران المدني بتقييم التدابير التصحيحية المقترحة من قبل مقدم الخدمة و/أو الأنظمة الموجودة حالياً للتعامل مع الحدث الذي يكمن وراء الانتهاك، من خلال الإدارة المسؤولة عن الإشراف على مقدم الخدمة. إذا اعتُبرت التدابير التصحيحية المقترحة (بما في ذلك أي إجراءات داخلية) مرضية ومرجحة لمنع تكرار الانتهاك وتعزيز الامتثال المستقبلي، فيجب الانتهاء من مراجعة الانتهاك دون مزيد من الإجراءات التنفيذية العقابية من قبل الجهة التنظيمية. وفي الحالات التي يُعتبر فيها إما التدابير التصحيحية أو الأنظمة المعمول بها غير مناسبة، ستواصل الهيئة العامة للطيران المدني التفاعل مع مقدم الخدمة لإيجاد حل مرضٍ يعيد مقدمي الخدمة إلى الامتثال ومنع إجراءات الإنفاذ. ومع ذلك، في الحالات التي يرفض فيها مقدم الخدمة أو يكون غير قادر على التعامل مع معالجة الحدث وتقديم تدابير تصحيحية فعّالة، يجب على الهيئة العامة للطيران المدني اتخاذ إجراءات تنفيذية (بما في ذلك الإجراءات التصحيحية أو الإجراءات العقابية أو الإجراءات الإدارية الأخرى) التي تُعتبر مناسبة.

لدى الهيئة العامة للطيران المدني مجموعة من إجراءات الإنفاذ من أجل معالجة انتهاكات أنظمة ولوائح ومتطلبات الطيران بشكل فعال بموجب نظام الطيران المدني في المملكة العربية السعودية و اللوائح التنفيذية لسلامة الطيران المدني (GACARS)، في ضوء الظروف المختلفة. يمكن أن تتراوح هذه بين سوء فهم حقيقي للأنظمة وتجاهل متعمد لسلامة الطيران. وقد تسفر إجراءات الإنفاذ عن مجموعة متنوعة من الإجراءات، مثل تقديم الإرشاد التدريب التصحيحي؛ تعديل أو تعليق أو إلغاء التراخيص أو الشهادات؛ أو فرض عقوبات على الانتهاكات.

قرارات التنفيذ ينبغي ألا تتأثر بالنزاع الشخصي؛ مكاسب شخصية أو أي اعتبارات مثل الجنس أو العرق أو الدين أو الآراء السياسية أو الانتماء؛ أو السلطة الشخصية أو السياسية أو المالية للمعنيين.



تناسب الردود

- يجب أن تكون قرارات الامتنال متناسبة مع الانتهاكات المحددة ومخاطر السلامة الناتجة عنها، بناءً على ثلاثة مبادئ:
1. ستتخذ الهيئة العامة للطيران المدني إجراءات ضد الأشخاص الذين يعتمدون باستمرار على العمل خارج اللوائح الخاصة بالطيران المدني.
 2. تسعى الهيئة العامة للطيران المدني إلى تثقيف وتعزيز التدريب أو الإشراف على أولئك الذين يظهرون التزاماً بحل أوجه القصور في السلامة.
 3. وتولي الهيئة الاعتبار الواجب والمنصف للتمييز بين الانتهاكات المتعمدة والأخطاء أو الانحرافات غير المقصودة.

العدالة الطبيعية وثقافة السلامة والمساءلة

يجب أن تكون قرارات التنفيذ عادلة وتتبع الإجراءات النظامية اللازمة ، وأن تكون شفافة للمعنيين ، وأن تأخذ في الاعتبار ظروف القضية وتصرفات ومواقف مقدم الخدمة أو الفرد عند النظر في اتخاذ الإجراء. كما يجب أن تكون متنسقة في الإجراءات والقرارات المتعلقة بالظروف المماثلة وأن تخضع للمراجعة الداخلية والخارجية المناسبة.

الاستثناءات

لا يوجد. سياسة الإنفاذ لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية هي سياسة شاملة تخضع فقط لأحكام الجزء (١٣) من اللائحة التنفيذية لسلامة طيران المدني (GACAR) والمجلد (١٣) من اللائحة الدليلية للسلامة (GIP) التي تطبق بالتزامن معها.

التوقيع:

عبد العزيز بن عبدالله الدعيلج

رئيس الهيئة العامة للطيران المدني

المسؤول التنفيذي عن البرنامج الوطني لسلامة الطيران

المملكة العربية السعودية

٢٠٢٤/١٢/٠٥م

المرفق هـ

المرفق هـ: الاختصارات

AIB	Aviation Investigation Bureau – KSA	مكتب تحقيقات الطيران – المملكة العربية السعودية
ACs	Advisory Circulars	تعميمات استشارية
ADREP	Accident/Incident data reporting	الإبلاغ عن بيانات الحوادث والوقائع
ADS-B	Automatic Dependent Surveillance-Broadcast	البث التلقائي المناط بالمراقبة
AGA	Aerodromes and Ground Aids	مساندة المطارات والخدمات الأرضية
AIC	Aeronautical Information Circular	تعميم دوري لمعلومات الطيران
AIP	Aeronautical Information Publication	دليل معلومات الطيران
AIR	Airworthiness of Aircraft	صلاحية الطائرات للطيران
AIS	Aeronautical Information Services	خدمات معلومات الطيران
ALoSP	Acceptable Level of Safety Performance	مستوى أداء السلامة المقبول
AMO	Approved Maintenance Organization	منظمة الصيانة المعتمدة
ANS	Air Navigation Services	خدمات الملاحة الجوية
ARFFS	Aviation Rescue Fire Fighting Service	خدمات الإنقاذ ومكافحة حرائق الطيران
ATFCM	Air Traffic Flow and Capacity Management	إدارة تدفق الحركة الجوية والطاقة الاستيعابية
ATO	Approved Training Organization	منظمة التدريب المعتمدة
CAA	Civil Aviation Authority	سلطة الطيران المدني
CMA	Continuous Monitoring Approach	نهج الرصد المستمر
CNS/ATM	Communication, Navigation and Surveillance/Air Traffic Management	الاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية
EASA	European Aviation Safety Agency	وكالة السلامة الجوية التابعة للاتحاد الأوروبي
FAA	Federal Aviation Administration (of the United States of America)	إدارة الطيران الفيدرالي (بالولايات المتحدة الأمريكية)
GACA	General Authority of Civil Aviation (in KSA)	الهيئة العامة للطيران المدني [المملكة العربية السعودية]
GACAR	General Authority of Civil Aviation Regulations	لوائح الهيئة العامة للطيران المدني

المرفق هـ: الاختصارات

GASP	Global Aviation Safety Plan	الخطّة العالمية للسلامة الجوية
GNSS	Global Navigation Satellite System	النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية
ICAO	International Civil Aviation Organisation	منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو)
ISO	International Standards Organization	المنظمة الدولية لمقاييس الطيران
KSA	Kingdom of Saudi Arabia	المملكة العربية السعودية
MoU	Memorandum of Understanding	مذكرة تفاهم
NASC	National Aviation Safety Committee	اللجنة الوطنية للسلامة الجوية
NASP	National Aviation Safety Plan	الخطّة الوطنية للسلامة الجوية
NTP	National Transformation Program	برنامج التحول الوطني
PEL	Personal Licensing	إجازات العاملين
R&D	Research and Development	البحث والتطوير
RASP	Regional Aviation Safety Plan	الخطّة الإقليمية للسلامة الجوية
RBS	Risk-based Surveillance	الاستطلاع القائم على المخاطر
RPAS	Remotely Piloted Aircraft Systems	نظم الطائرات للوجهة عن بُعد
RSAF	Royal Saudi Airforce	القوات الجوية الملكية السعودية
SAFA	Safety Assessment of Foreign Aircraft	تقييم سلامة الطائرات الأجنبية
SANS	Saudi Air Navigation Services	خدمات الملاحة الجوية السعودية
SARPs	ICAO Standards and Recommended Practices and Procedures	القواعد القياسية والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو
SDCPS	Safety data collection and processing system	نظام جمع ومعالجة بيانات السلامة
SFAC	Saudi Future Airspace Concept	مفهوم المجال الجوي السعودي المستقبلي
SMS	Safety Management System	نظام إدارة السلامة
SPI	Safety Performance Indicator	مؤشر أداء السلامة
SPT	Safety performance targets	أهداف أداء السلامة
SSP	State Safety Program	برنامج السلامة الوطني
SSP-WG	State Safety Program Working Groups	مجموعات عمل برنامج السلامة الوطني
USOAP	Universal Safety Oversight Audit Program	البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية



الاستراتيجية الوطنية للطيران
SAUDI AVIATION STRATEGY