

LVO APPROVAL REQUIREMENTS – AIRPLANES (November 2015)

LVO Type	Operator Type	Authorization Required?	Application/ Letter of Intent	Operation Manual (Amendment)	LVO Procedures Manual	Maintenance Program (Amendment)	MEL (Amendment)	Monitoring Program Required?	Operational Demonstration/ Evaluation (Proving/Validation Test)	Compliance Statement Required?	OpSpec	Certificate of Authorization
Low Visibility Taxi <i>[eBook 5.7]</i>	All	N	N	Y	N	N	N	N	N	N	-	-
Low Visibility Takeoff (LVTO) <i>[eBook 5.2.4]</i>	91	Y	Y	-	Y	Possible	Possible	N	N	N	-	C78
	121	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	Y	N	C78	-
	125	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	Y	N	C78	-
	135	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	Y	N	C78	-
All Conventional Non-Precision Approaches (including use of CDFA technique) <i>[eBook 5.2.5]</i>	91	N	N	-	N	Possible	Possible	N	N	N	-	-
	121	Y	N	Y	-	Possible	Possible	N	N	N	C52	-
	125	Y	N	Y	-	Possible	Possible	N	N	N	C52	-
	135	Y	Y (only if operator is changing from VFR only ops to IFR ops)	Y	-	Possible	Possible	N	Y (only if operator is changing from VFR only ops to IFR ops)	N	C52	-
All Conventional APV <i>[eBook 5.2.5]</i>	91	N	N	-	N	Possible	Possible	N	N	N	-	-
	121	Y	N	Y	-	Possible	Possible	N	N	N	C52	-
	125	Y	N	Y	-	Possible	Possible	N	N	N	C52	-
	135	Y	Y (only if operator is changing from VFR only ops to IFR ops)	Y	-	Possible	Possible	N	Y (only if operator is changing from VFR only ops to IFR ops)	N	C52	-
RNP APCH Addressing both LNAV/VNAV minima and LP/LPV minima <i>[eBook 5.2.5]</i>	91	Y	Y	-	N	Possible	Possible	N	N	N	-	C52
	121	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	N	N	C52	-
	125	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	N	N	C52	-
	135	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	N	N	C52	-
RNP AR APCH <i>[eBook 5.2.10]</i>	91	Y	Y	-	Y	Possible	Possible	Y	Y	Y	-	C84
	121	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	Y	Y	Y	C84	-
	125	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	Y	Y	Y	C84	-
	135	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	Y	Y	Y	C84	-
CAT I <i>[eBook 5.2.5]</i>	91	N	N	-	N	Possible	Possible	N	N	N	-	-
	121	Y	N	Y	-	Possible	Possible	N	N	N	C52	-
	125	Y	N	Y	-	Possible	Possible	N	N	N	C52	-
	135	Y	Y (only if operator is changing from VFR only ops to IFR ops)	Y	-	Possible	Possible	N	Y (only if operator is changing from VFR only ops to IFR ops)	N	C52	-
LTS CAT I <i>[eBook 5.2.5]</i>	91	Y	Y	-	Y	Possible	Possible	N	Y	Y	-	C52
	121	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	Y	Y	C52	-
	125	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	Y	Y	C52	-
	135	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	Y	Y	C52	-

CAT II <i>[eBook 5.2.6]</i> <i>[eBook 5.2.8]</i>	91	Y	Y	-	Y	Y	Y	N	Y	Y	-	C59
	121	Y	Y	Y	-	Y	Y	N	Y	Y	C59	-
	125	Y	Y	Y	-	Y	Y	N	Y	Y	C59	-
	135	Y	Y	Y	-	Y	Y	N	Y	Y	C59	-
OTS CAT II <i>[eBook 5.2.6]</i> <i>[eBook 5.2.8]</i>	91	Y	Y	-	Y	Y	Y	N	Y	Y	-	C59
	121	Y	Y	Y	-	Y	Y	N	Y	Y	C59	-
	125	Y	Y	Y	-	Y	Y	N	Y	Y	C59	-
	135	Y	Y	Y	-	Y	Y	N	Y	Y	C59	-
CAT III <i>[eBook 5.2.7]</i> <i>[eBook 5.2.8]</i>	121	Y	Y	Y	-	Y	Y	Y	√	√	C60	-
	125	Y	Y	Y	-	Y	Y	Y	√	√	C60	-
Use of EVS <i>[eBook 5.2.9]</i>	91	Y	Y	-	Y	Possible	Possible	N	Y	Y	-	C48
	121	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	Y	Y	C48	
	125	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	Y	Y	C48	
	135	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	Y	Y	C48	
Circling to Land Maneuver <i>[eBook 5.2.5]</i>	91	N	N	-	N	N	N	N	N	N	-	-
	121	Y	Y	Y	-	N	N	N	N	N	C75	-
	125	N	N	Y	-	N	N	N	N	N	-	-
	135	N	N	Y	-	N	N	N	N	N	-	-
RNAV Departure Procedures and Standard Terminal Arrivals <i>[eBook 5.2.12]</i>	91	Y	Y	-	N	Possible	Possible	N	N	N	-	B34
	121	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	N	N	B34	-
	125	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	N	N	B34	-
	135	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	N	N	B34	-
Manually Flown Flight Control Guidance System for Landing Operations other than CAT II and III <i>[eBook 5.2.12]</i>	121	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	Y	N	C62	-
	125	N	N	-	N	Possible	Possible	N	N	N	C62	-
Autoland for other than CAT II and III <i>[eBook 5.2.12]</i>	121	Y	Y	Y	-	Y	Y	N	Y	N	C61	-
	125	Y	Y	Y	-	Y	Y	N	Y	N	C61	-

LVO APPROVAL REQUIREMENTS – ROTORCRAFT (November 2015)

LVO Type	Operator Type	Authorization Required?	Application/ Letter of Intent	Operation Manual (Amendment)	LVO Procedures Manual	Maintenance Program (Amendment)	MEL (Amendment)	Monitoring Program Required?	Operational Demonstration/ Evaluation (Proving/Validation Test)	Compliance Statement Required?	OpSpec	Certificate of Authorization
Low Visibility Taxi <i>[eBook 5.7]</i>	All	N	N	Y	N	N	N	N	N	N	-	-
Low Visibility Takeoff (LVTO) <i>[eBook 5.2.4]</i>	91	Y	Y	-	Y	Possible	Possible	N	N	N	-	R116
	121	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	Y	N	R116	-
	125	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	Y	N	R116	-
	135	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	Y	N	R116	-
All Conventional Non-Precision Approaches (including use of CDFA technique) <i>[eBook 5.2.5]</i>	91	N	N	-	N	Possible	Possible	N	N	N	-	-
	121	Y	N	Y	-	Possible	Possible	N	N	N	R103	-
	125	Y	N	Y	-	Possible	Possible	N	N	N	R103	-
	135	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	Y (only if operator is changing from VFR only ops to IFR ops)	N	R103	-
All Conventional APV <i>[eBook 5.2.5]</i>	91	N	N	-	N	Possible	Possible	N	N	N	-	-
	121	Y	N	Y	-	Possible	Possible	N	N	N	R103	-
	125	Y	N	Y	-	Possible	Possible	N	N	N	R103	-
	135	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	Y (only if operator is changing from VFR only ops to IFR ops)	N	R103	-
RNP APCH Addressing both LNAV/VNAV minima and LP/LPV minima <i>[eBook 5.2.5]</i>	91	Y	Y	-	N	Possible	Possible	N	N	N	-	R103
	121	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	N	N	R103	-
	125	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	N	N	R103	-
	135	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	N	N	R103	-
RNP AR APCH <i>[eBook 5.2.10]</i>	91	Y	Y	-	Y	Possible	Possible	Y	Y	Y	-	R184
	121	Y	Y	N	-	Possible	Possible	Y	Y	Y	R184	-
	125	Y	Y	N	-	Possible	Possible	Y	Y	Y	R184	-
	135	Y	Y	N	-	Possible	Possible	Y	Y	Y	R184	-
CAT I <i>[eBook 5.2.5]</i>	91	N	N	-	N	Possible	Possible	N	N	N	-	-
	121	Y	N	Y	N	Possible	Possible	N	N	N	R103	-
	125	Y	N	Y	N	Possible	Possible	N	N	N	R103	-
	135	Y	Y	Y	N	Possible	Possible	N	Y (only if operator is changing from VFR only ops to IFR ops)	N	R103	-
LTS CAT I <i>[eBook 5.2.5]</i>	91	Y	Y	-	Y	Possible	Possible	N	Y	Y	-	R103
	121	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	Y	Y	R103	-
	125	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	Y	Y	R103	-
	135	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	Y	Y	R103	-

LVO Type	Operator Type	Authorization Required?	Application/ Letter of Intent	Operation Manual (Amendment)	LVO Procedures Manual	Maintenance Program (Amendment)	MEL (Amendment)	Monitoring Program Required?	Operational Demonstration/ Evaluation (Proving/Validation Test)	Compliance Statement Required?	OpSpec	Certificate of Authorization
CAT II <i>[eBook 5.2.6]</i> <i>[eBook 5.2.8]</i>	91	Y	Y	-	Y	Y	Y	N	Y	Y	-	R108
	121	Y	Y	Y	-	Y	Y	N	Y	Y	R108	-
	125	Y	Y	Y	-	Y	Y	N	Y	Y	R108	-
	135	Y	Y	Y	-	Y	Y	N	Y	Y	R108	-
OTS CAT II <i>[eBook 5.2.6]</i> <i>[eBook 5.2.8]</i>	91	Y	Y	-	Y	Y	Y	N	Y	Y	-	R108
	121	Y	Y	Y	-	Y	Y	N	Y	Y	R108	-
	125	Y	Y	Y	-	Y	Y	N	Y	Y	R108	-
	135	Y	Y	Y	-	Y	Y	N	Y	Y	R108	-
Rotorcraft Enroute Descent Areas <i>[eBook 5.2.12]</i>	91	N	N	-	N	Possible	Possible	N	N	N	-	-
	121	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	N	N	R104	-
	125	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	N	N	R104	-
	135	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	N	N	R104	-
Circling to Land Maneuver <i>[eBook 5.2.5]</i>	91	N	N	-	N	N	N	N	N	N	-	-
	121	N	N	Y	-	N	N	N	N	N	-	-
	125	N	N	Y	-	N	N	N	N	N	-	-
	135	N	N	Y	-	N	N	N	N	N	-	-
RNAV Departure Procedures and Standard Terminal Arrivals <i>[eBook 5.2.12]</i>	91	Y	Y	-	N	Possible	Possible	N	N	N	-	B34
	121	Y	Y	Y		Possible	Possible	N	N	N	B34	-
	125	Y	Y	Y		Possible	Possible	N	N	N	B34	-
	135	Y	Y	Y		Possible	Possible	N	N	N	B34	-
Manually Flown Flight Control Guidance System for Landing Operations other than CAT II and III <i>[eBook 5.2.12]</i>	121	Y	Y	Y	-	Possible	Possible	N	Y	N	R111	-
	125	N	N	-	N	Possible	Possible	N	N	N	-	-